

Kreis Coesfeld

3. Nahverkehrsplan

Karte 1: Raum- und Siedlungsstruktur

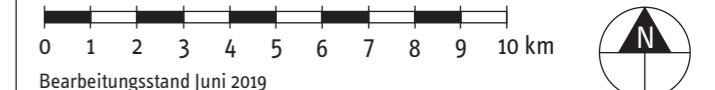
- Zentralörtliche Gliederung:**
- Kreisstadt
 - Oberzentrum
 - Mittelzentrum
 - Grundzentrum

- Bevölkerungsdichte:**
Stand 31.12.2014
- >250 EW/km²
 - >200 - 250 EW/km²
 - >150 - 200 EW/km²
 - >100 - 150 EW/km²

- Städte/ Gemeinden:**
- Verwaltungssitz Stadt/ Gemeinde
 - Kreisverwaltung
 - Stadt-/ Gemeindegrenze
 - Einwohnerzahl Stadt- und Gemeinde (Stand 31.12.2014)

- Sonstiges:**
- 385** Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt, KBS.-Nr. und Liniennummer
 - Kreisgrenze

Quelle:
IT.NRW, Bevölkerungsstatistik: Katasterfläche (qkm), Bevölkerung und Bevölkerungsdichte - Gemeinden - Stichtag (ab 2011), (Stand 31.12.2014)



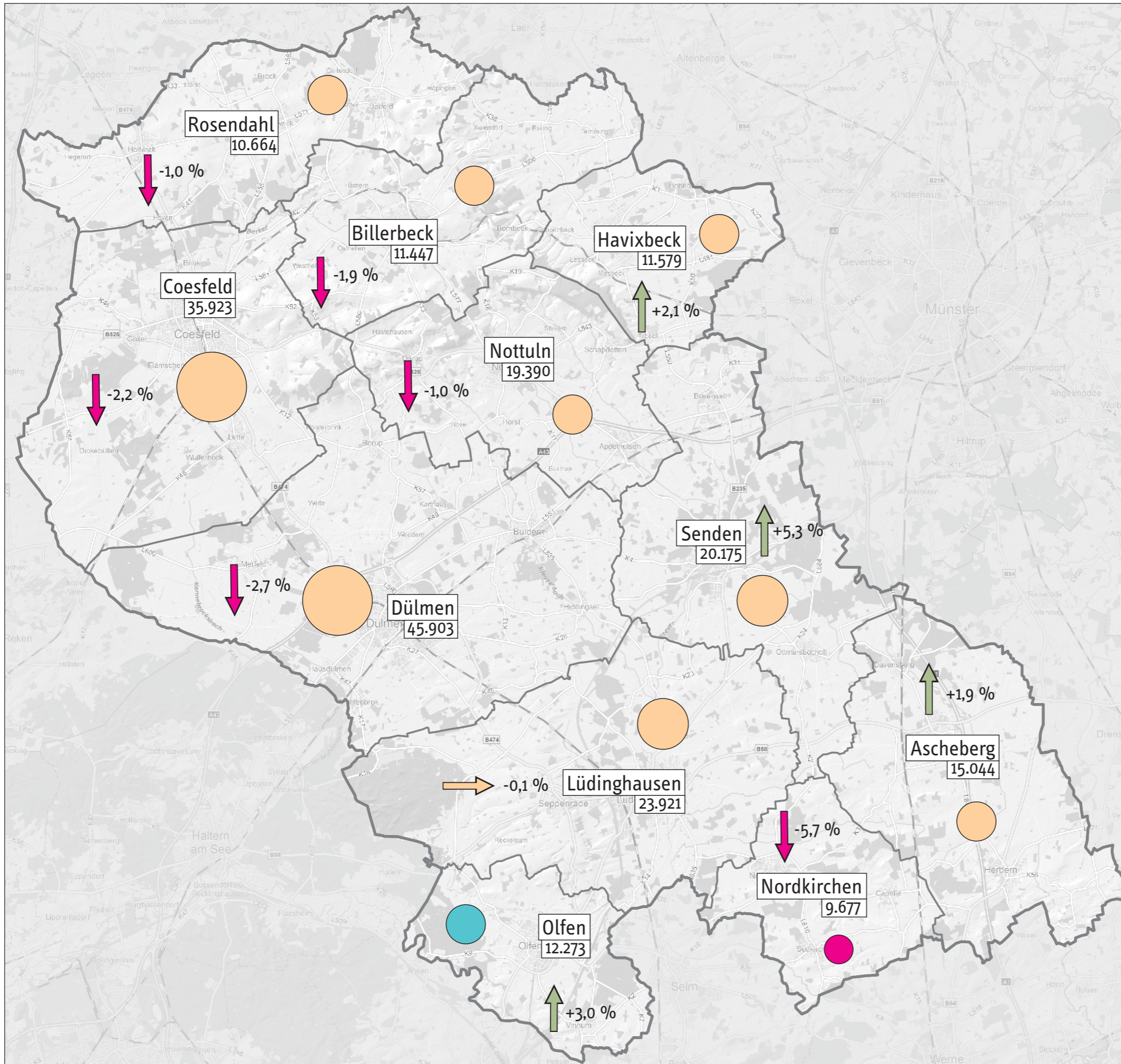
Bearbeitungsstand Juni 2019
Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
©GEObasis DE/BKG 2015
©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

plan mobil VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult
www.mathias-schmechtig.de

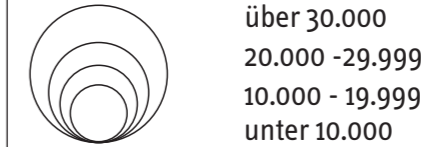
Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 2: Einwohnerzahlen und Bevölkerungsentwicklung

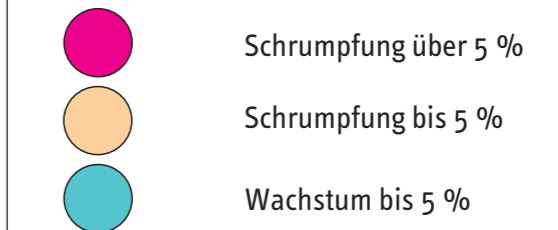


Einwohnerzahl:

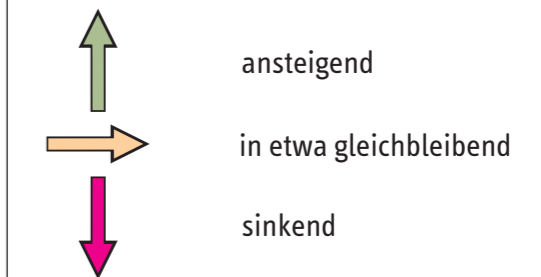
Stand 31.12.2014¹



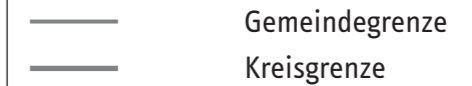
Entwicklung 31.12.2005-31.12.2014:



Prognose 01.01.2015-01.01.2025:



Grenzen



Hinweis:

Die Auswirkungen der Zuwanderung sind in der Karte nicht berücksichtigt. Inwieweit die Wohnstandortpolitik im Zuge der Zuwanderung zukünftig Auswirkungen auf die Mobilitätsentwicklung im Kreis COE hat, ist derzeit kaum absehbar, eine relative Stabilisierung der Situation bleibt zunächst abzuwarten.

Quelle:

¹ IT NRW, Bevölkerungsfortschreibung ab 1987 auf den Ergebnissen der Volkszählung von 1987, ab 2011 Basis Zensus 2011,
² IT NRW, Gemeindemodellrechnung - Basis - 2014/2040



Bearbeitungsstand Juni 2019

Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld

Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)

Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw ©GEObasis DE/BKG 2015

©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU - EU-DEM layers.

Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

plan mobil

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

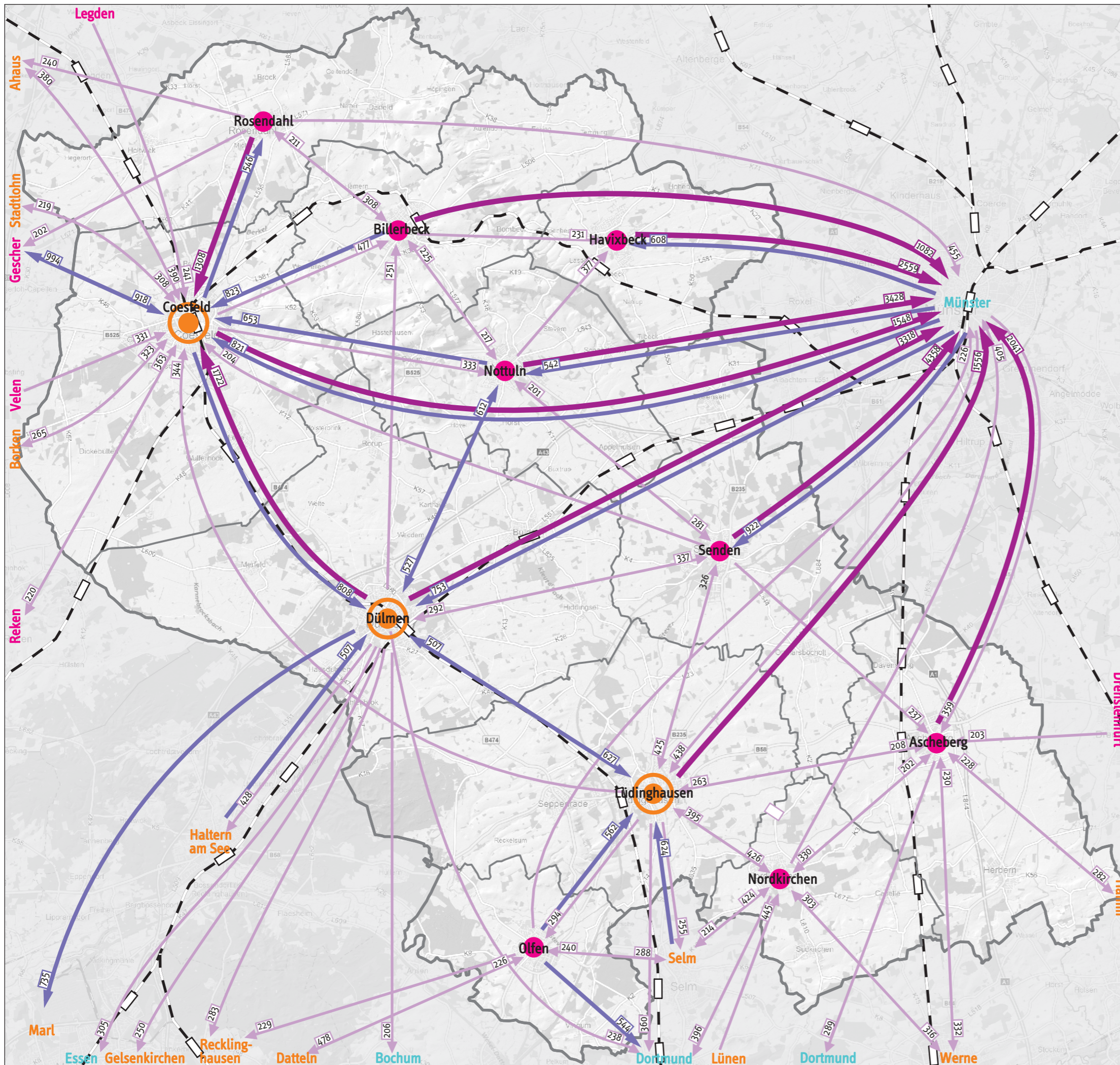
Mathias Schmechtig

NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de

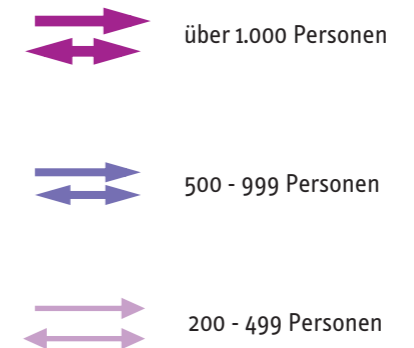
Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 3: Pendlerströme



Pendlerströme

Pendlerzahlen unter 200 Personen werden nicht dargestellt



Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/
Haltepunkt

Grenzen

Gemeindegrenze
 Kreisgrenze

Quelle:
IT NRW, Pendlerrechnung NRW, 2014

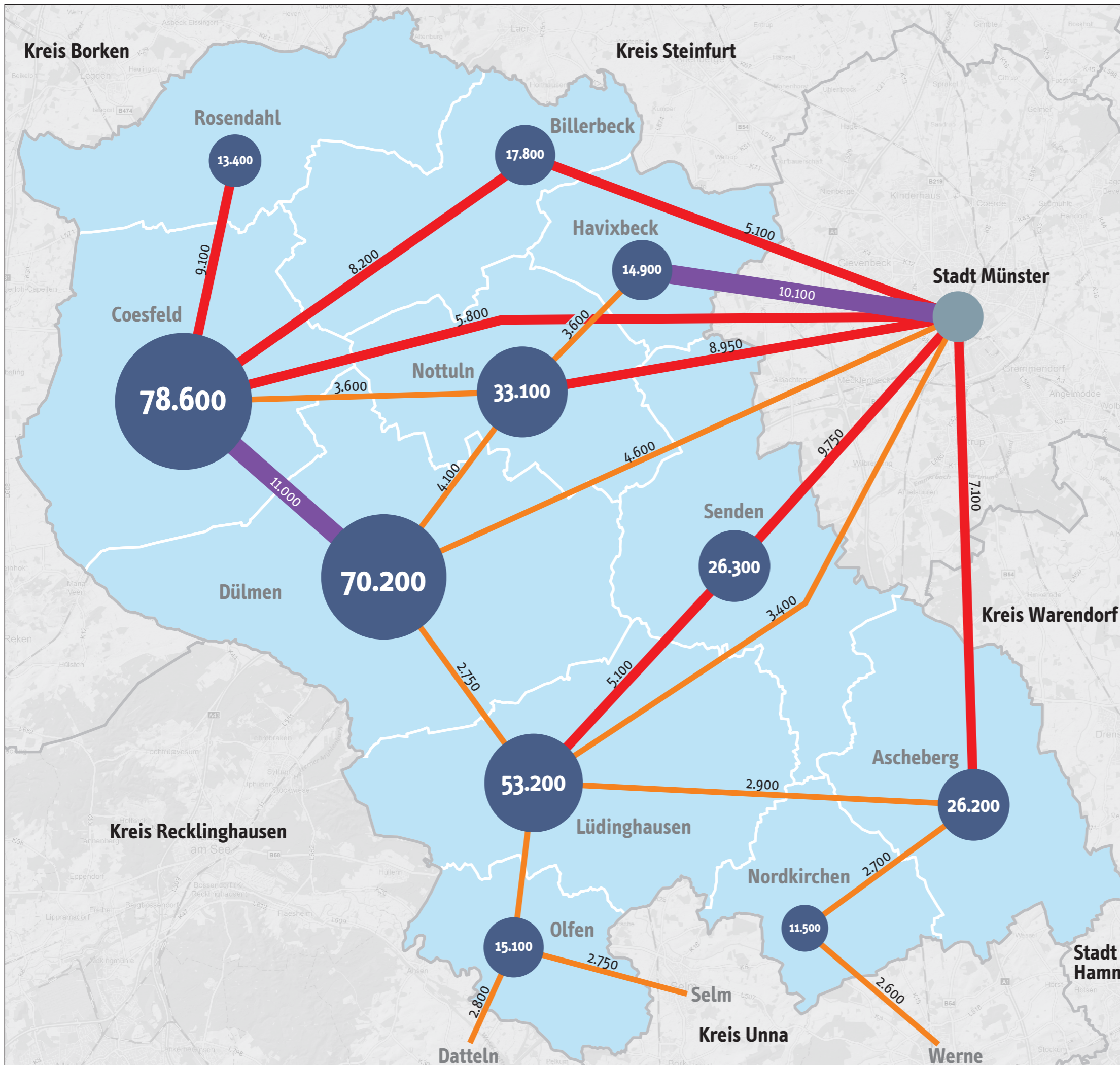


Bearbeitungsstand Juni 2019
Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
©GEObasis DE/BKG 2015
©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

plan mobil

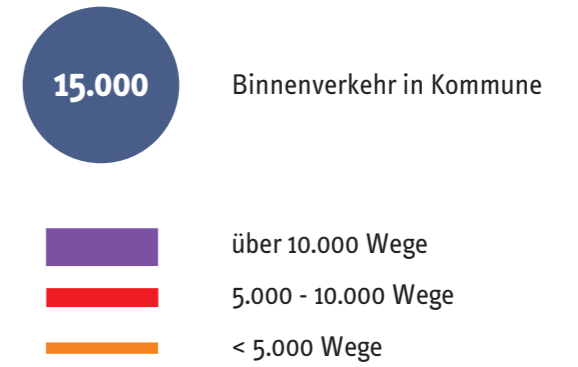
Mathias Schmechtig

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de

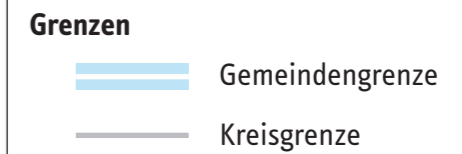


Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

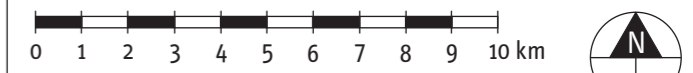
Karte 4: Aufkommenstarke Wegebeziehungen



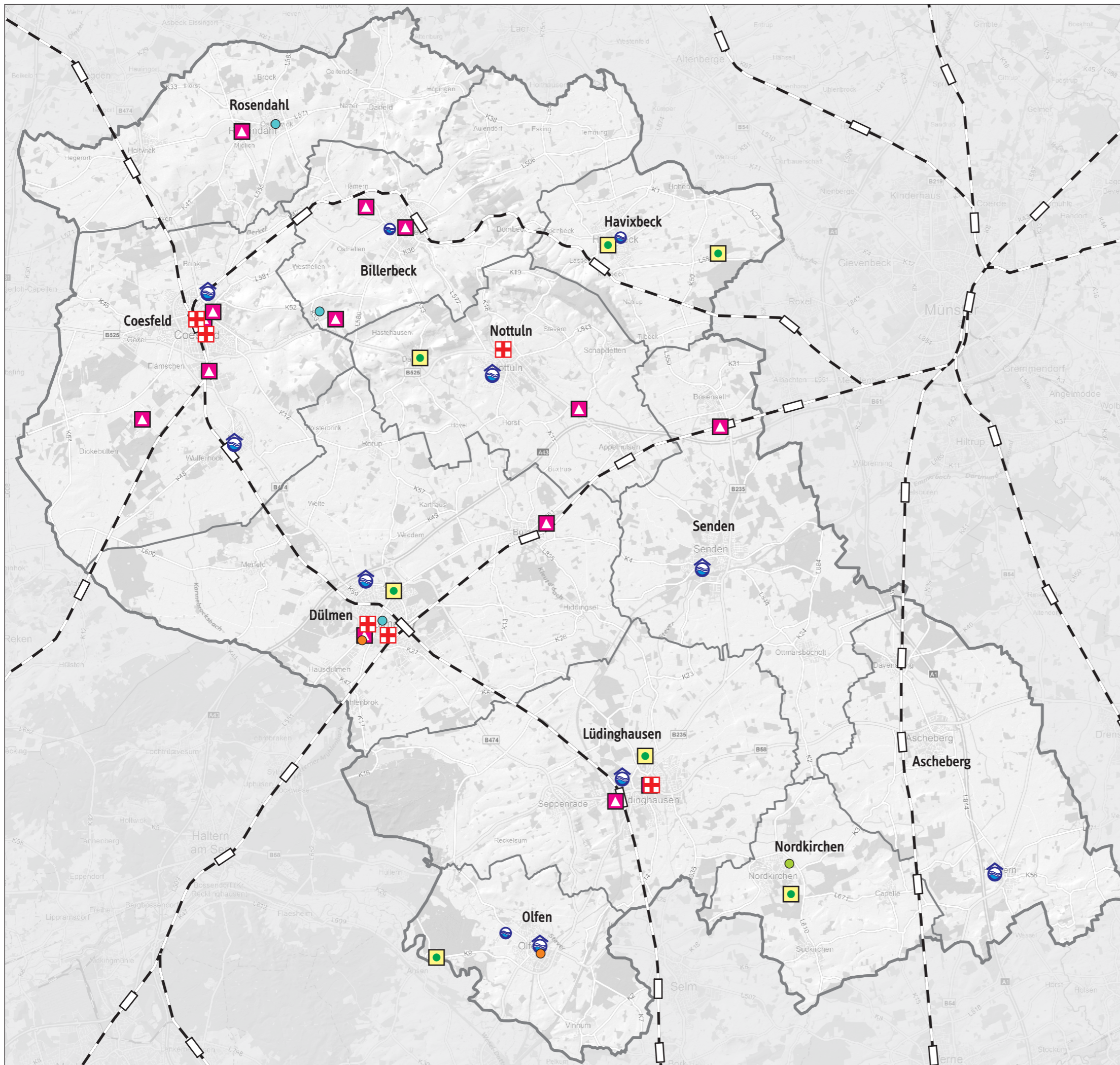
Dargestellt sind sämtliche Wegebeziehungen >2.500 Wege pro Werktag.
Es sind nur die Wegebeziehungen von Einwohnern aus dem Kreis Coesfeld dargestellt.



Quelle:
Mobilitätsuntersuchung 2016, Kreis Coesfeld



Bearbeitungsstand Juni 2019
Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
©GEObasis DE/BKG 2015
©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0



Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 5 a: ÖPNV-relevante Ziele (ohne Schulstandorte)

Arbeitsplatzschwerpunkte

- Arbeitsplatzstandorte (>400 Beschäftigte)

Medizinische Einrichtungen

- Krankenhaus/ Klinik
- Seniorenheim

Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Freibad
- Freizeitziel (Naherholung, Sehenswürdigkeit)

Sonstiges

- Forschungs- und Bildungseinrichtung
- Werkstätten

- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt

Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

Quelle:
Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016/ Schulamt Kreis Coesfeld
Einzelhandelskonzepte der Städte und Gemeinden

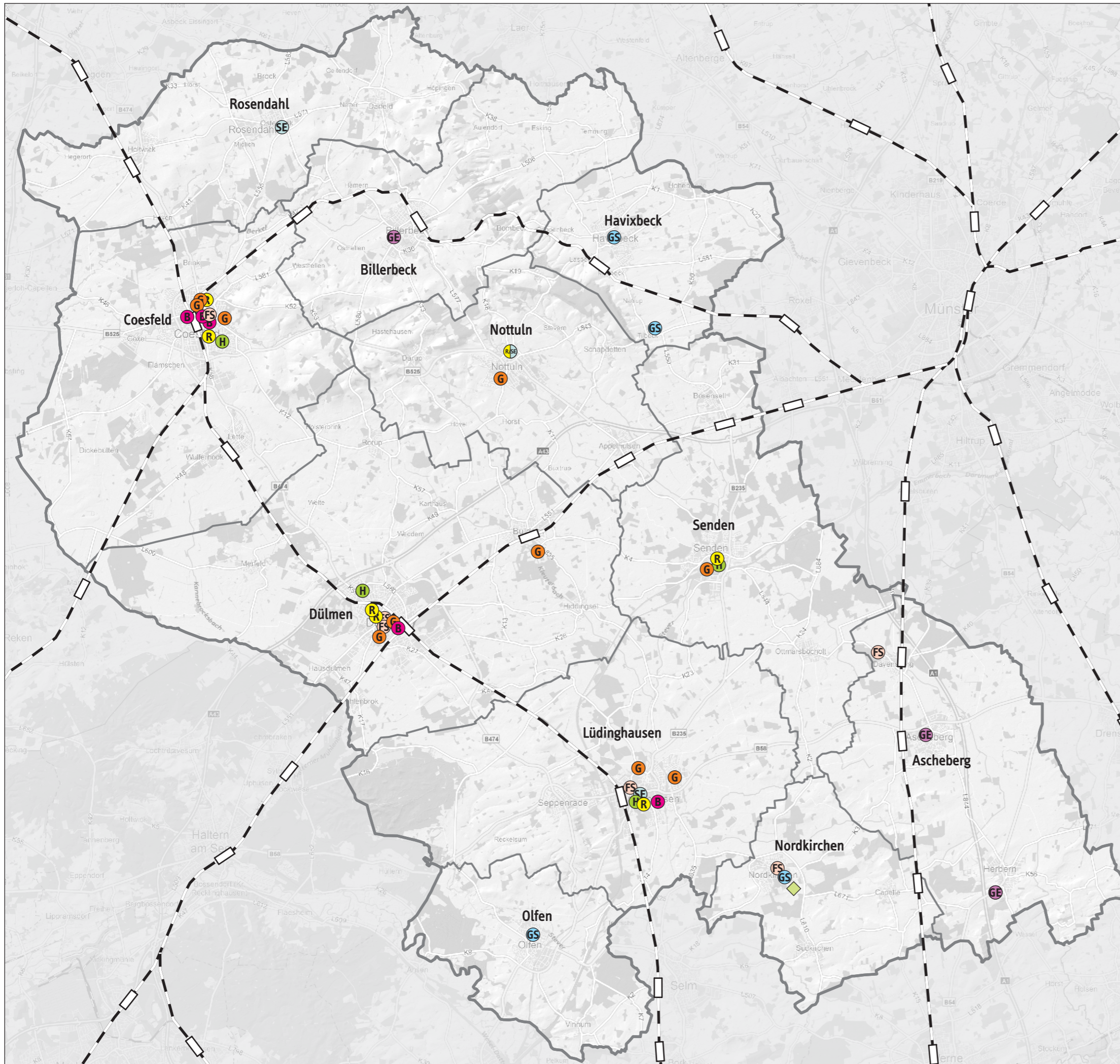


Bearbeitungsstand Juni 2019
Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
©GEObasis DE/BKG 2015
©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

plan mobil

Mathias Schmechtig

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de



Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 5 b: ÖPNV-relevante Ziele Weiterführende Schulen/ Hochschulen

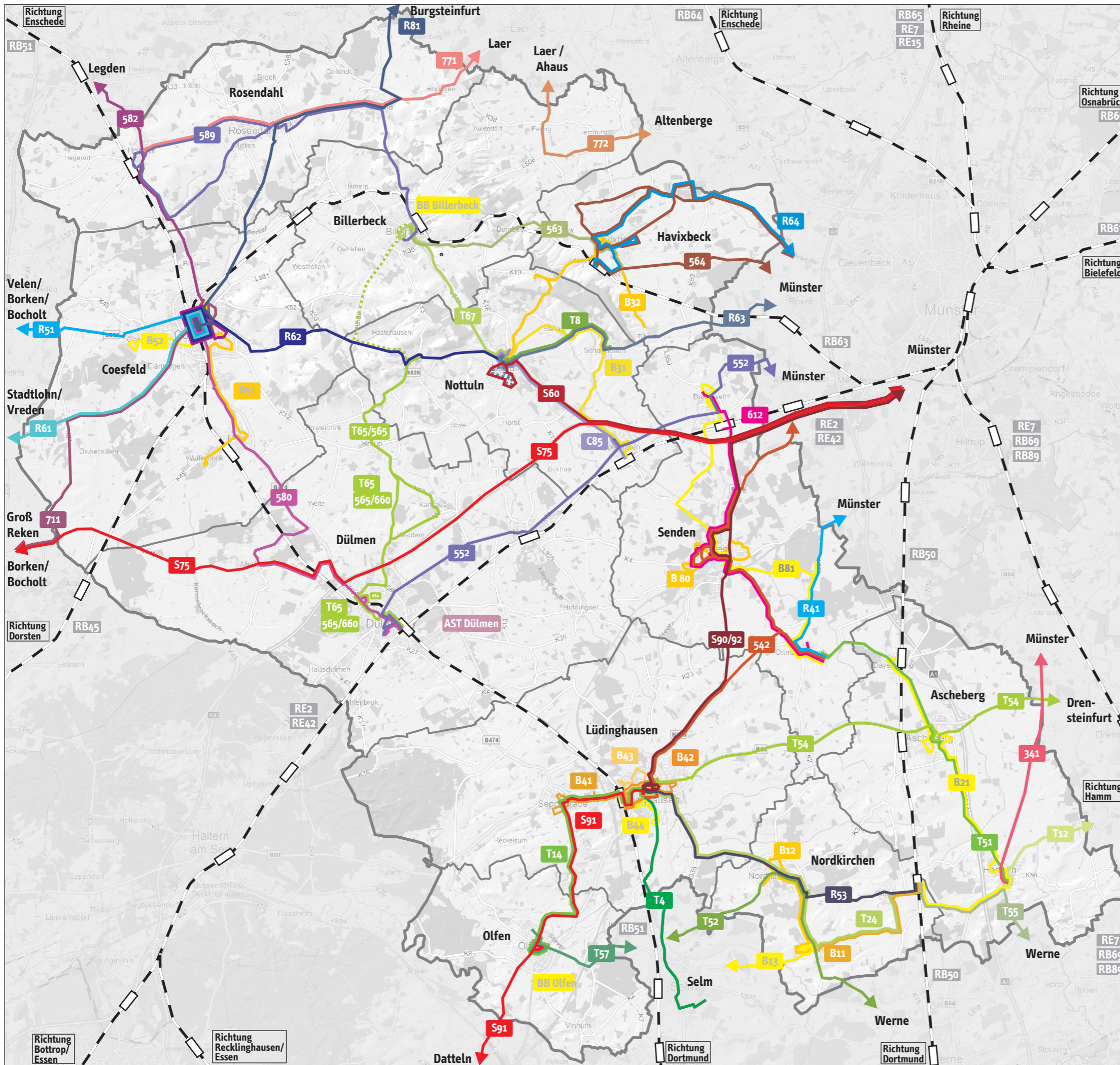
Schulen

- H Hauptschule
- R Realschule
- G Gymnasium
- GS Gesamtschule
- ◇ Hochschule
- SE Sekundarschule
- GF Gemeinschaftsschule
- FS Förderschule
- B Berufskolleg

Quelle:
Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016/ Schulamt Kreis Coesfeld



Bearbeitungsstand Juni 2019
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0



Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

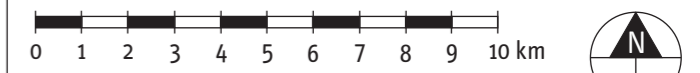
Karte 6 a: Liniennetz Tagesverkehr Kreis Coesfeld

Bestandsnetz

Nicht dargestellt sind die Linien, die auf die Belange des Schülerverkehrs ausgerichtet sind sowie Ergänzungsverkehre und Einsatzfahrten.

- **S91** SchnellBuslinie mit Liniennummer
- **R62** RegioBuslinie mit Liniennummer
- **580** Buslinie mit Liniennummer
- **T54** TaxiBuslinie mit Liniennummer
- **AST Dülmen** AnrufSammelTaxi: Angebot flächendeckend (Angebot nur abends und am Wochenende, in den Ferien ganztags)
- **B80** BürgerBuslinie mit Liniennummer
- **88 Dülmen** BürgerBus: Angebot flächendeckend
- RB63 Bahnlinie mit Liniennummer und Bahnhof

Quelle:
Bus und Bahn Münsterland, 07.01.2016



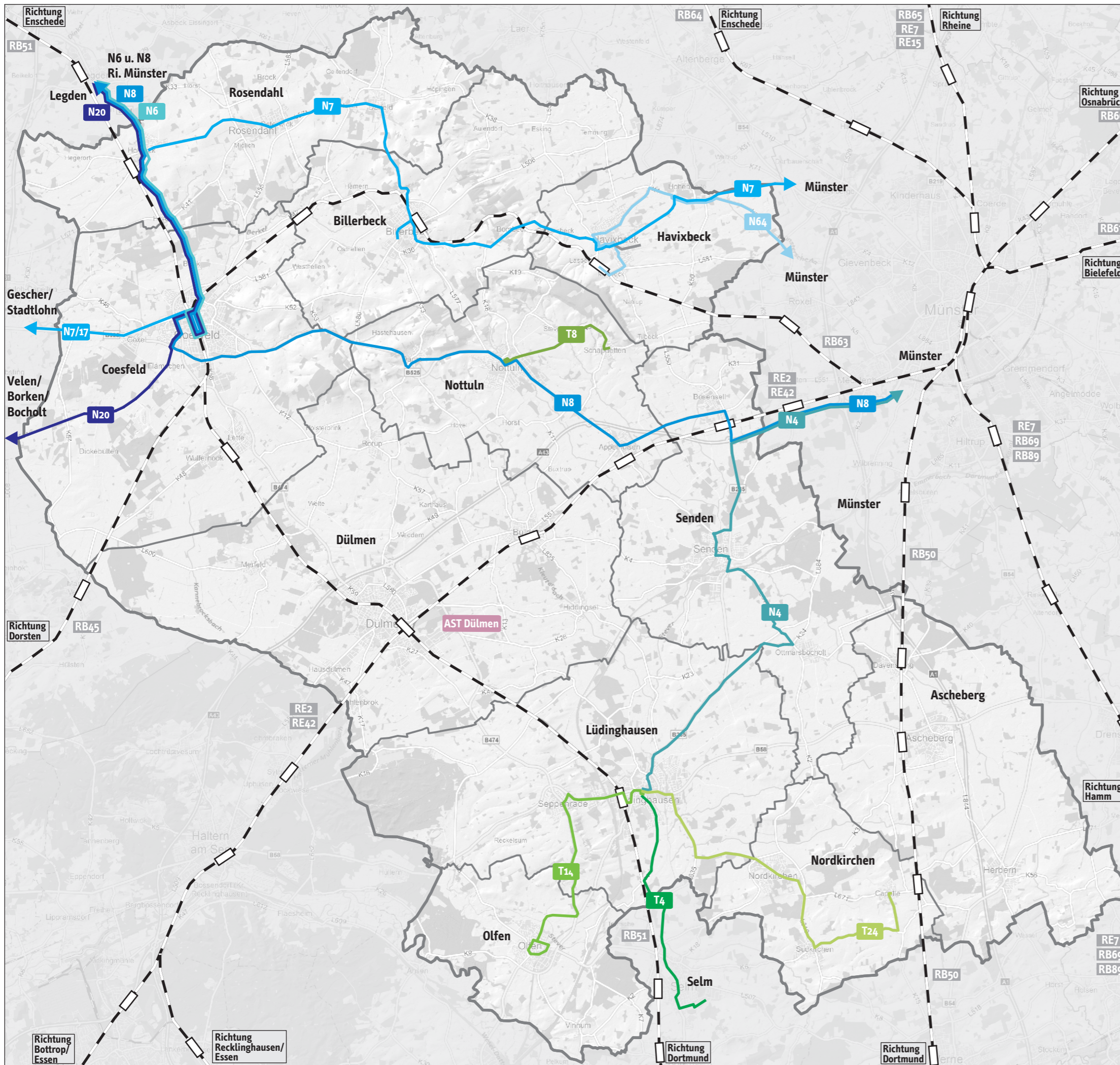
Bearbeitungsstand Juni 2019
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



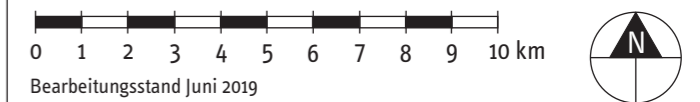
Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 6 b: Liniennetz Nachtverkehre Kreis Coesfeld

Bestandsnetz

- **N7** — NachtBuslinie mit Liniennummer
- **T14** — TaxiBuslinie mit Liniennummer
- AST Dülmen AnrufSammelTaxi: Angebot flächendeckend (Angebot nur abends und am Wochenende, in den Ferien ganztags)
- RB63 Bahnlinie mit Liniennummer und Bahnhof

Quelle:
Bus und Bahn Münsterland, 07.01.2016



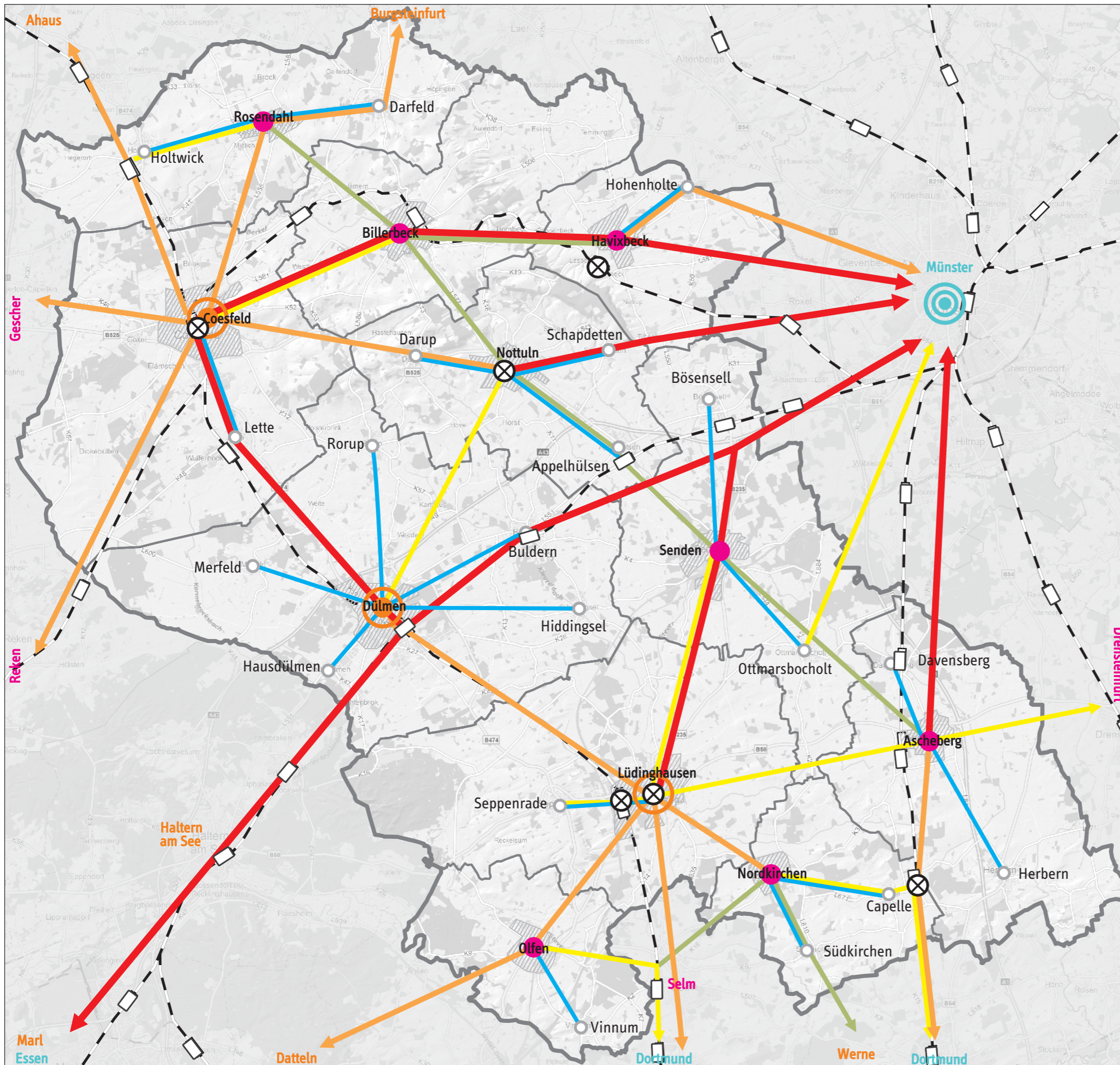
Bearbeitungsstand Juni 2019
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de



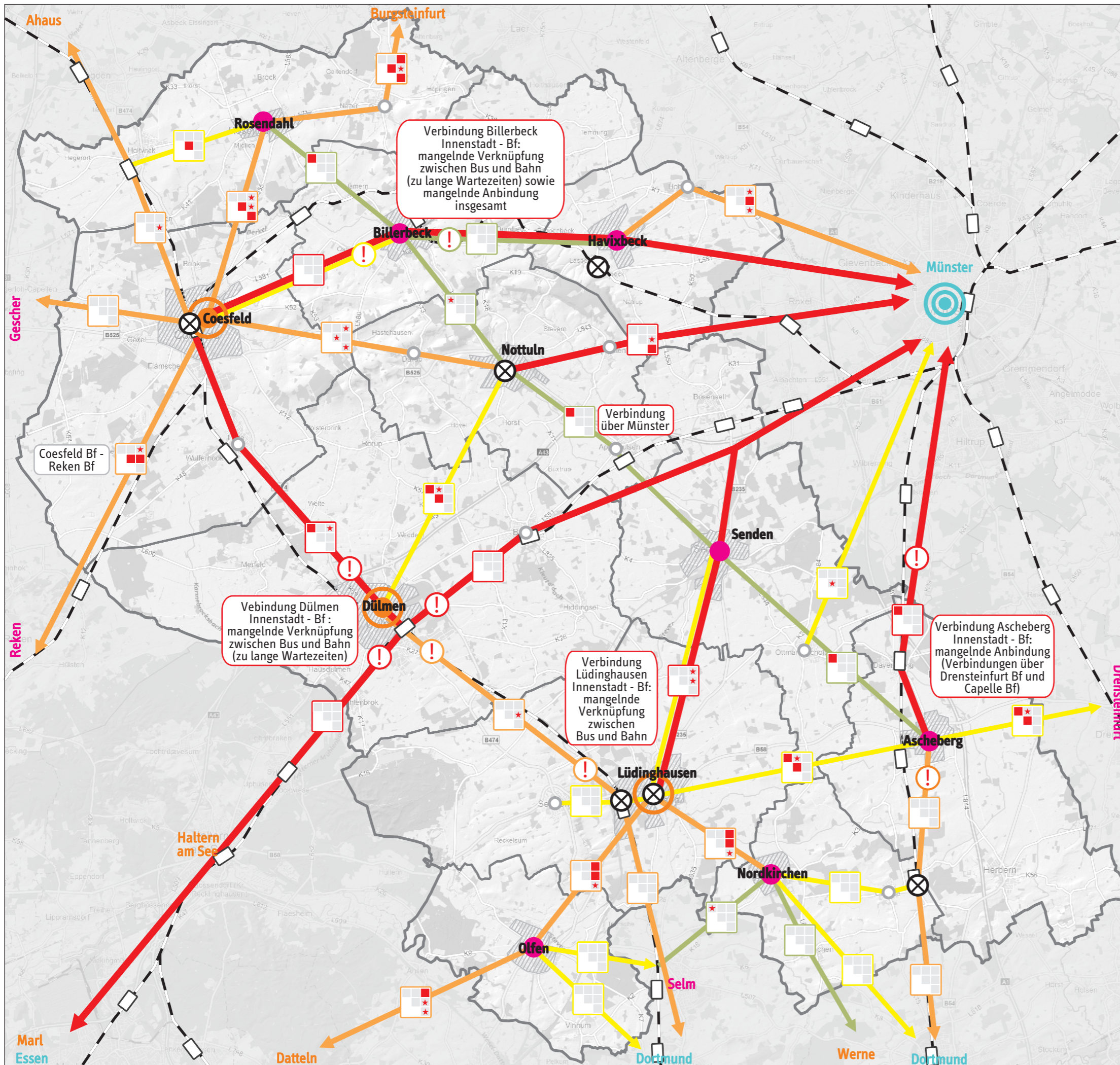
Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 7: Hierarchie der Verkehrsbeziehungen im regionalen Verkehrsnetz

- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- Verbindung zwischen Ortsteil und Grund-/Mittelzentrum
- ⊗ wichtige Verknüpfungspunkte
- ⊙ Oberzentrum
- ⊙ Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Ortsteil
- Bahnhof
- großräumige Achse
- Verbindung zw. Orten der Achse
- ▨ Binnenbeziehungen im Kernbereich
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Grenzen**
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze



Bearbeitungsstand Juni 2019
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0



Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

Karte 8: Defizite in der Bedienungsqualität - Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungsqualität

Abweichungen in der Bedienungshäufigkeit

generelles Defizit in der Bedienung (keine Bedienung, Mindestbedienung nicht erfüllt)

Defizite in der Bedienung (einzelne fehlende Fahrten)

kein Defizit in der Bedienung (Mindestbedienung erfüllt)

Mo - Fr	Sa	So
HVZ	NVZ	SVZ

Abweichungen auf den Achsen

Abweichungen auf den Hauptverbindungen

Abweichungen auf den Grundverbindungen

Bedienstungsstandard erfüllt, aber grundlegendes Defizit in der Anbindung bzw. Verknüpfung

Achse
 Hauptverbindung
 Grundverbindung
 Ergänzungsverbindung
 großräumige Achse
 Verbindung zw. Orten der Achse

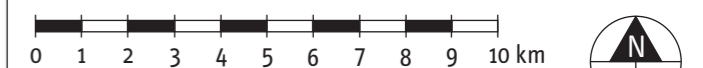
Oberzentrum

Mittelzentrum

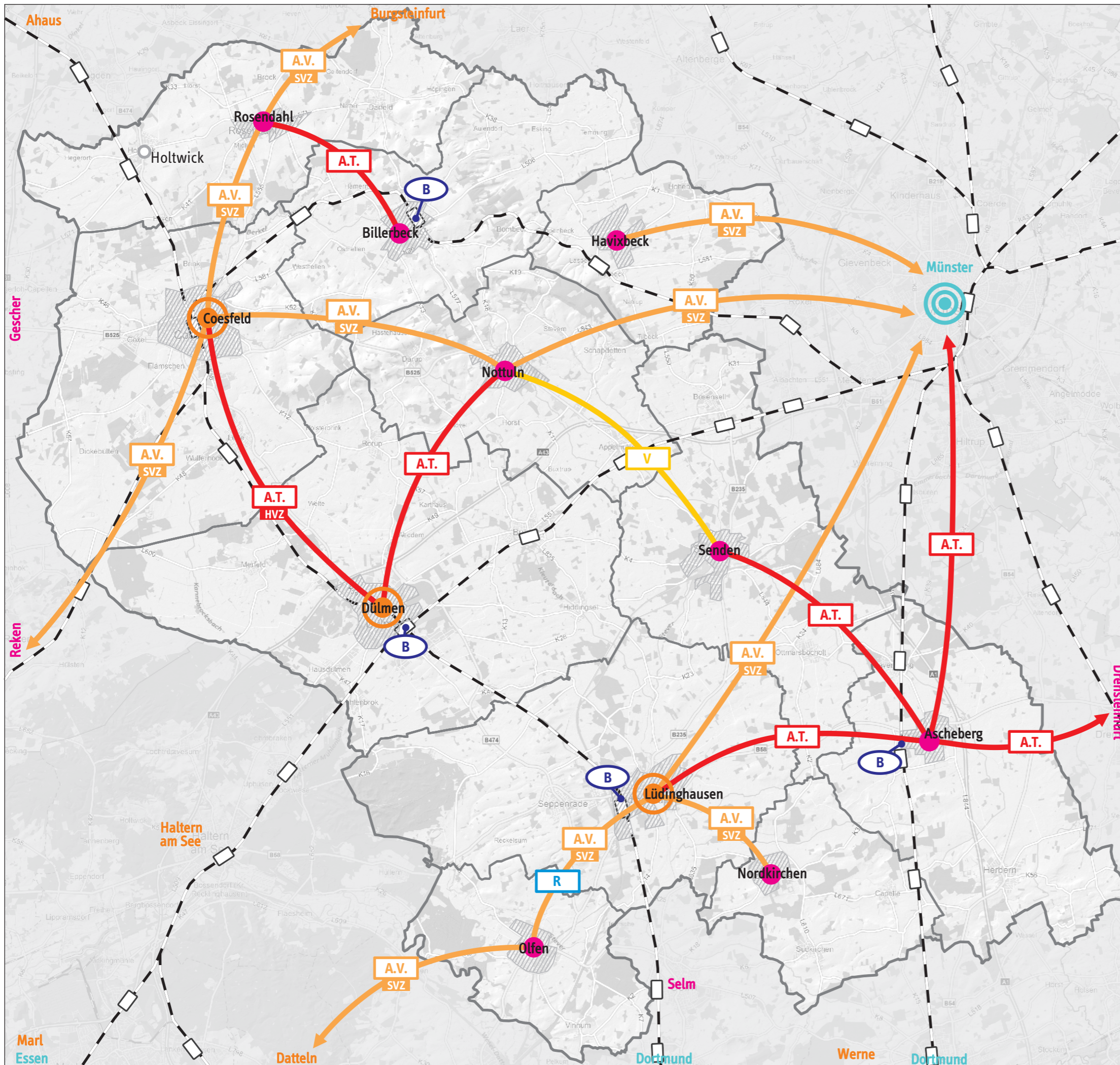
Grundzentrum

Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt

Grenzen
 Gemeindegrenze
 Kreisgrenze
















Bearbeitungsstand Juni 2019
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0



Kreis Coesfeld



3. Nahverkehrsplan

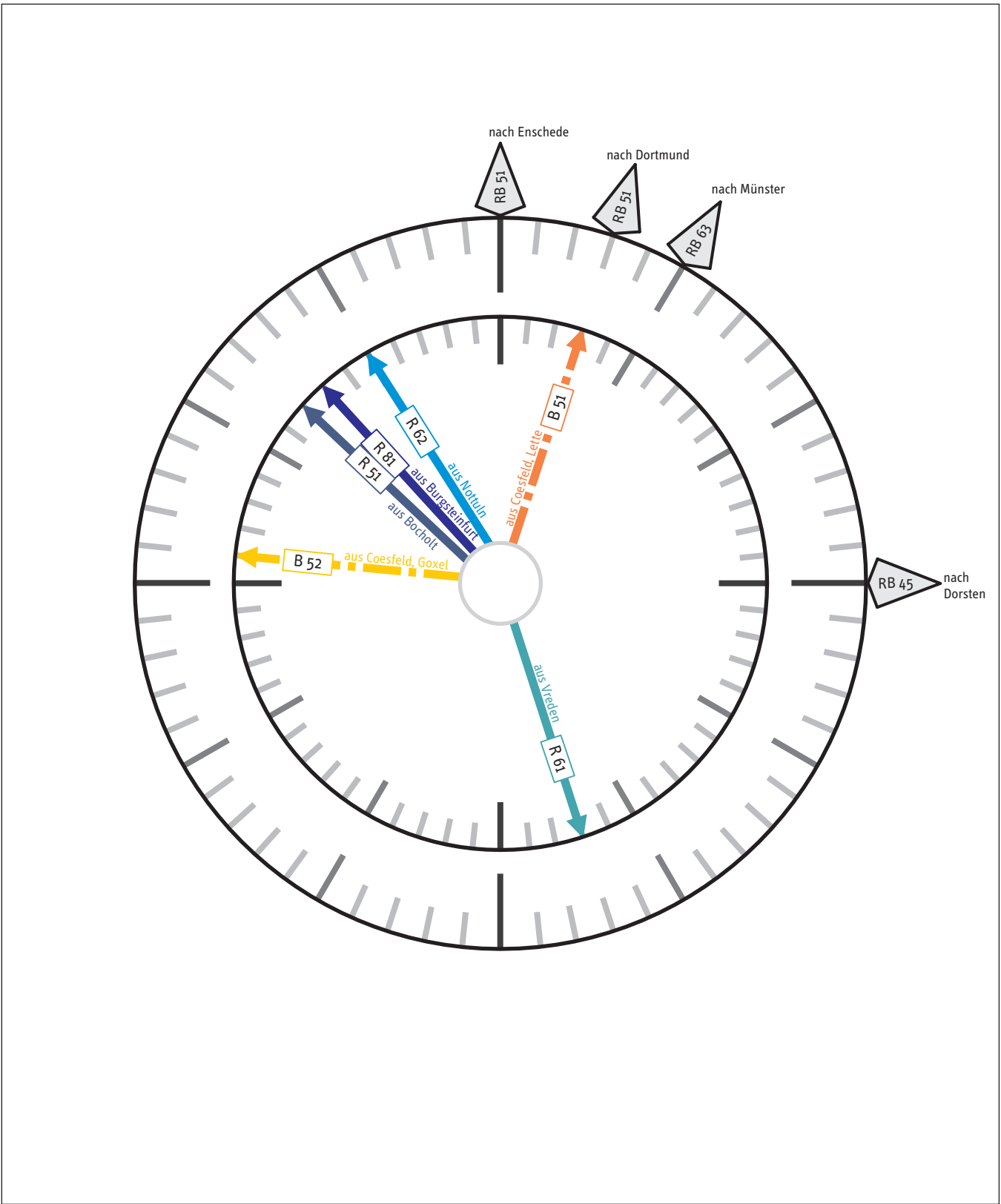
Karte 9: Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungs- und Verbindungsqualität - Zusammenfassung

-  Anbindung des Bahnhofs aus dem Kernbereich
-  Angebotsdefizit im Zusammenspiel Anforderungsprofil – Achsenkonzept **im Tagesverkehr** (u. a. Ausweitung Bedienstungsstandards entlang der Achsen in der HVZ)
-  Angebotsdefizit bedingt durch Ausweiten der Verkehrszeiten ggü. NVP 2005 infolge Veränderungen des Mobilitätsverhaltens (**Mo - Fr SVZ + WE**)
-  fehlende Direktverbindung
-  Reisezeit (bedingt durch umwegige Linienführung)
-  Hauptverkehrszeit
-  Schwachverkehrszeit
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum
-  Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Grenzen**
-  Gemeindegrenze
-  Kreisgrenze





0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km 

Bearbeitungsstand Juni 2019
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

plan mobil  **Mathias Schmechtig**
 VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG 
 NahverkehrsConsult
 Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de

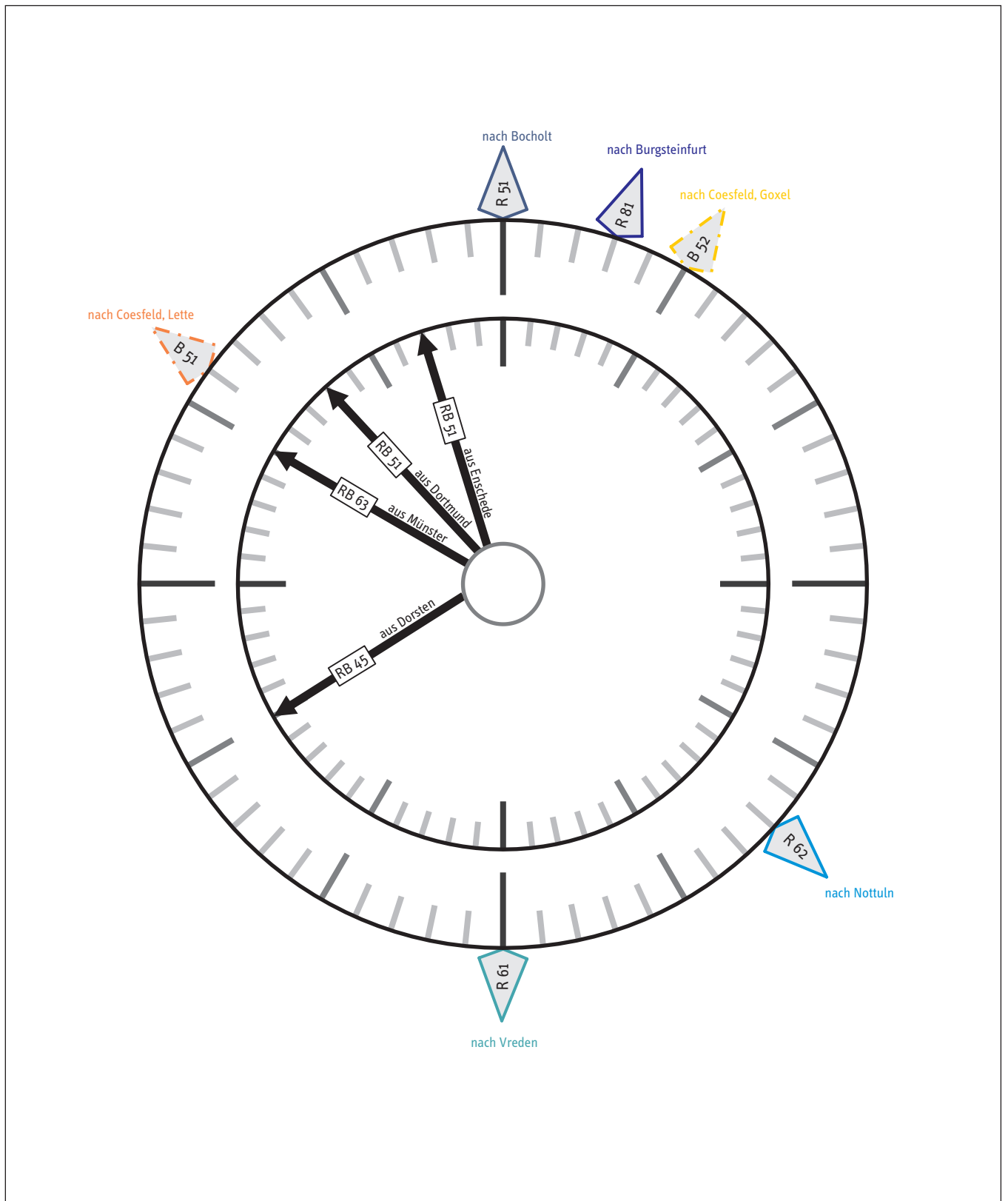


Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

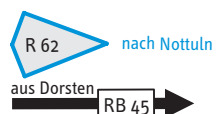
-  nach Dorsten abfahrende Züge mit Richtungsangabe
-  ankommende Busse mit Richtungsangabe
-  Angebot im 120-Minuten-Takt
-  Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld
3. Nahverkehrsplan
Karte 10 a:
Verknüpfungssituation Coesfeld
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

Bearbeitungsstand Juni 2019
Fahrplanstand September 2017



Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr



abfahrende Busse mit Richtungsangabe
ankommende Züge mit Richtungsangabe



Angebot im 120-Minuten-Takt
Angebot im 120-Minuten-Takt

Kreis Coesfeld

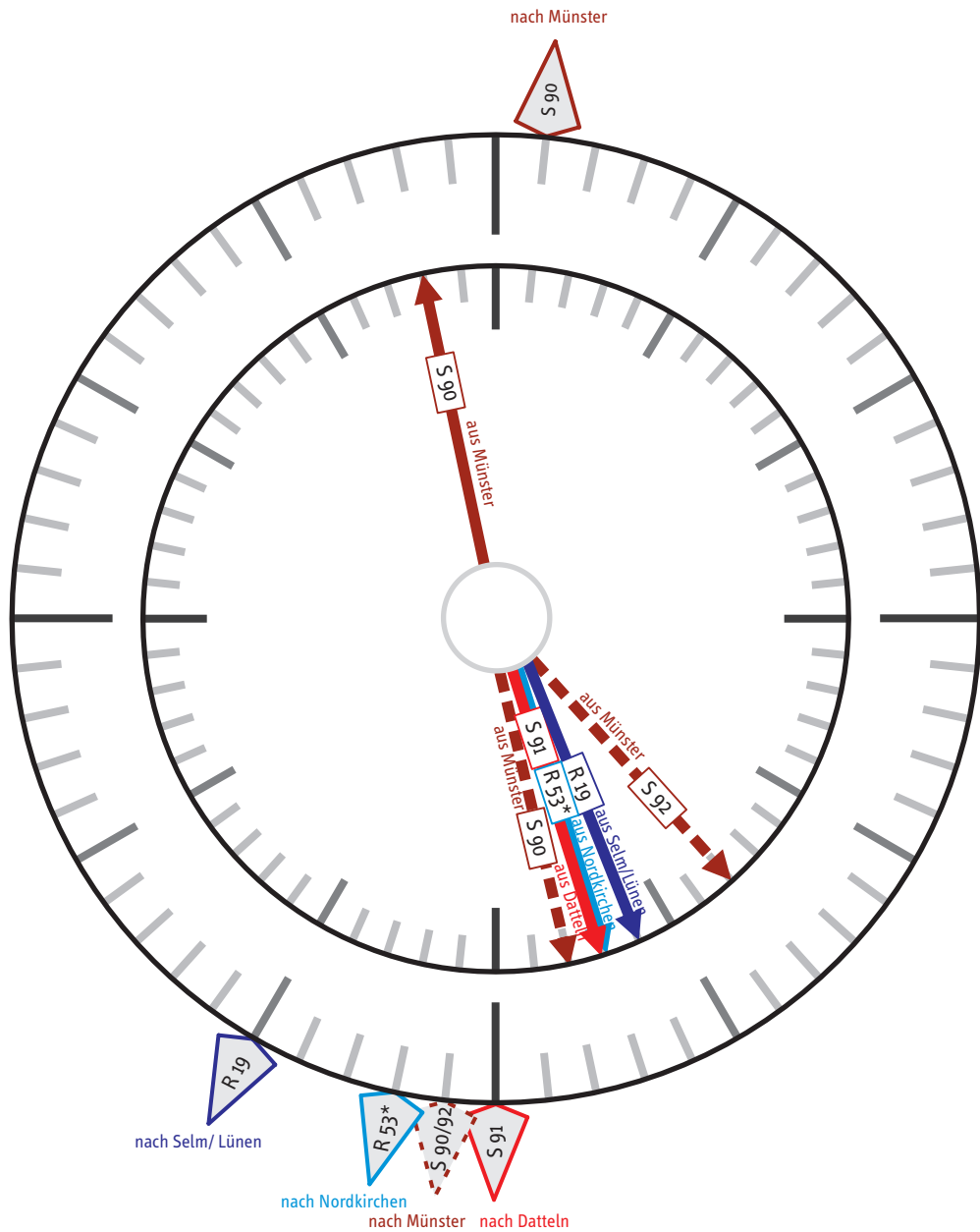
3. Nahverkehrsplan

Karte 10 b:

Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr

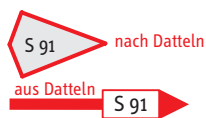
Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017



* Der Fahrplan der RegioBus-Linie R53 wurde in 2018 optimiert. Der Umstieg ist jetzt für die Haltestelle „Busbahnhof Lüdinghausen“ vorgesehen mit einem planmäßigen Übergang von 4 Minuten in beide Richtungen.

Verknüpfungssituation Lüdinghausen Busbahnhof (Bus -> Bus), Mo-Fr



abfahrende Busse mit Richtungsangabe

ankommende Busse mit Richtungsangabe



Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt



Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt

* Angebot der Linie S90/92 nahezu durchgängig im 30-Minuten-Takt (in Richtung Münster Abfahrt Verstärkerlinien S90 und S92 zur gleichen Minute; aus Richtung Münster Ankunft Verstärkerlinien S90 und S92 mit 5 Minuten Abstand)

Kreis Coesfeld

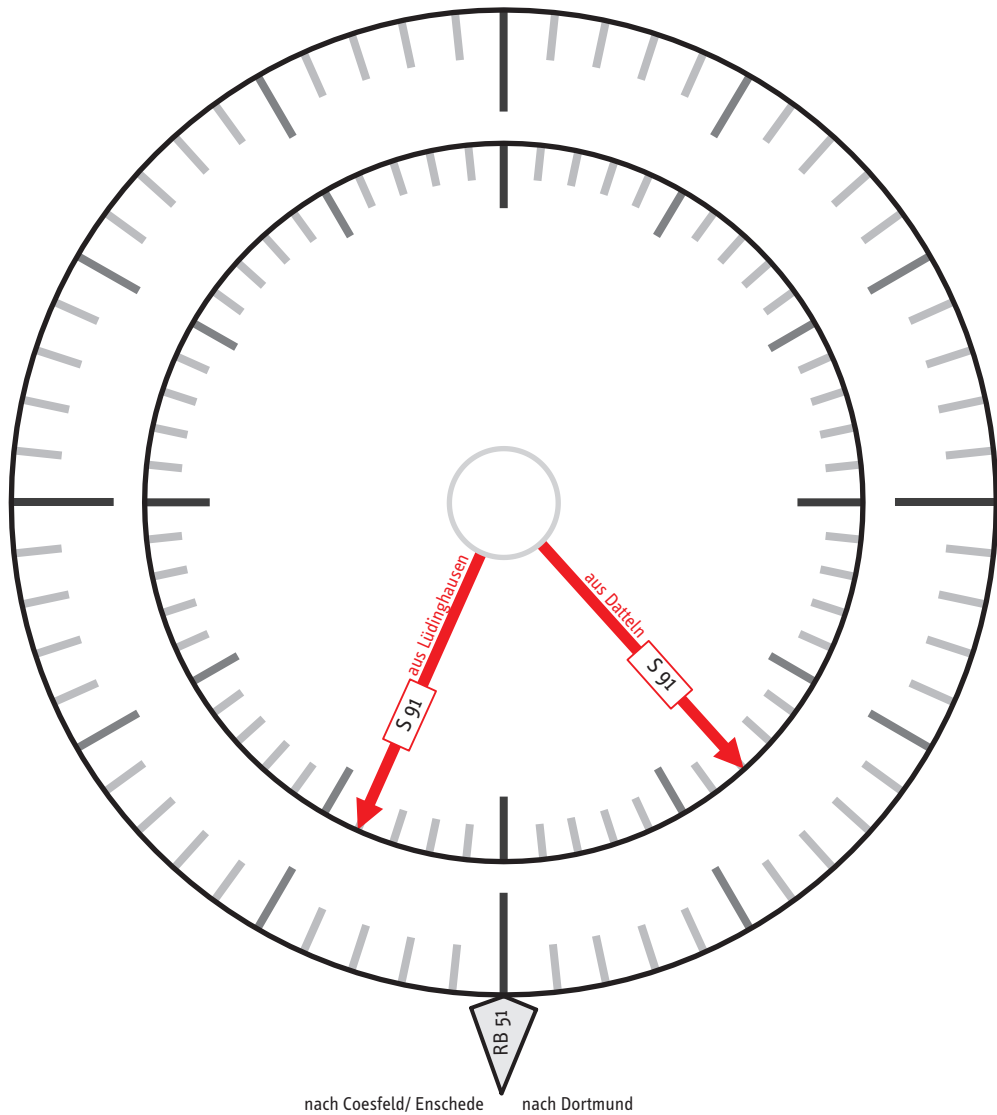
3. Nahverkehrsplan

Karte 10 c:

Verknüpfungssituation Lüdinghausen Busbahnhof (Bus -> Bus), Mo-Fr

Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017



Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe

Kreis Coesfeld

3. Nahverkehrsplan

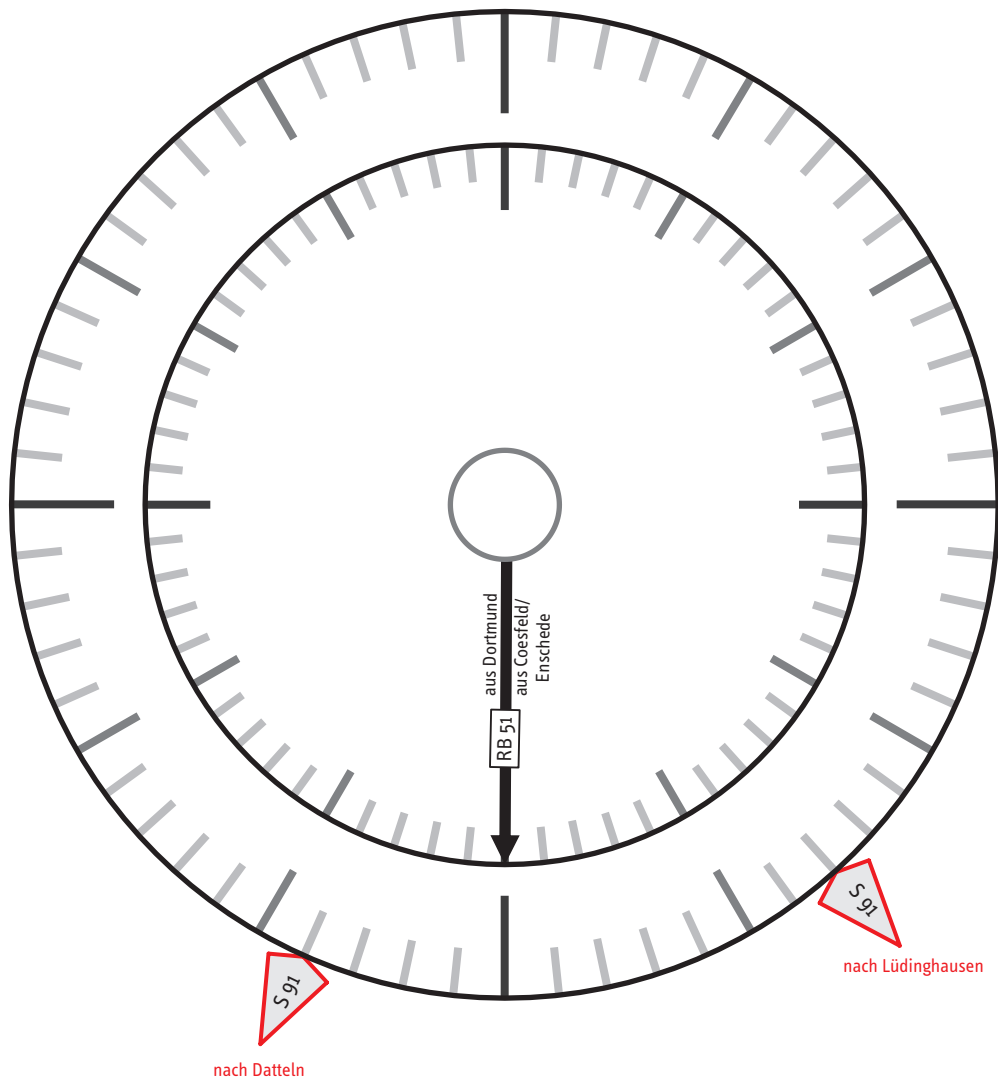
Karte 10 d:

Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017





Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr



abfahrende Busse mit Richtungsangabe



ankommende Züge mit Richtungsangabe

Kreis Coesfeld

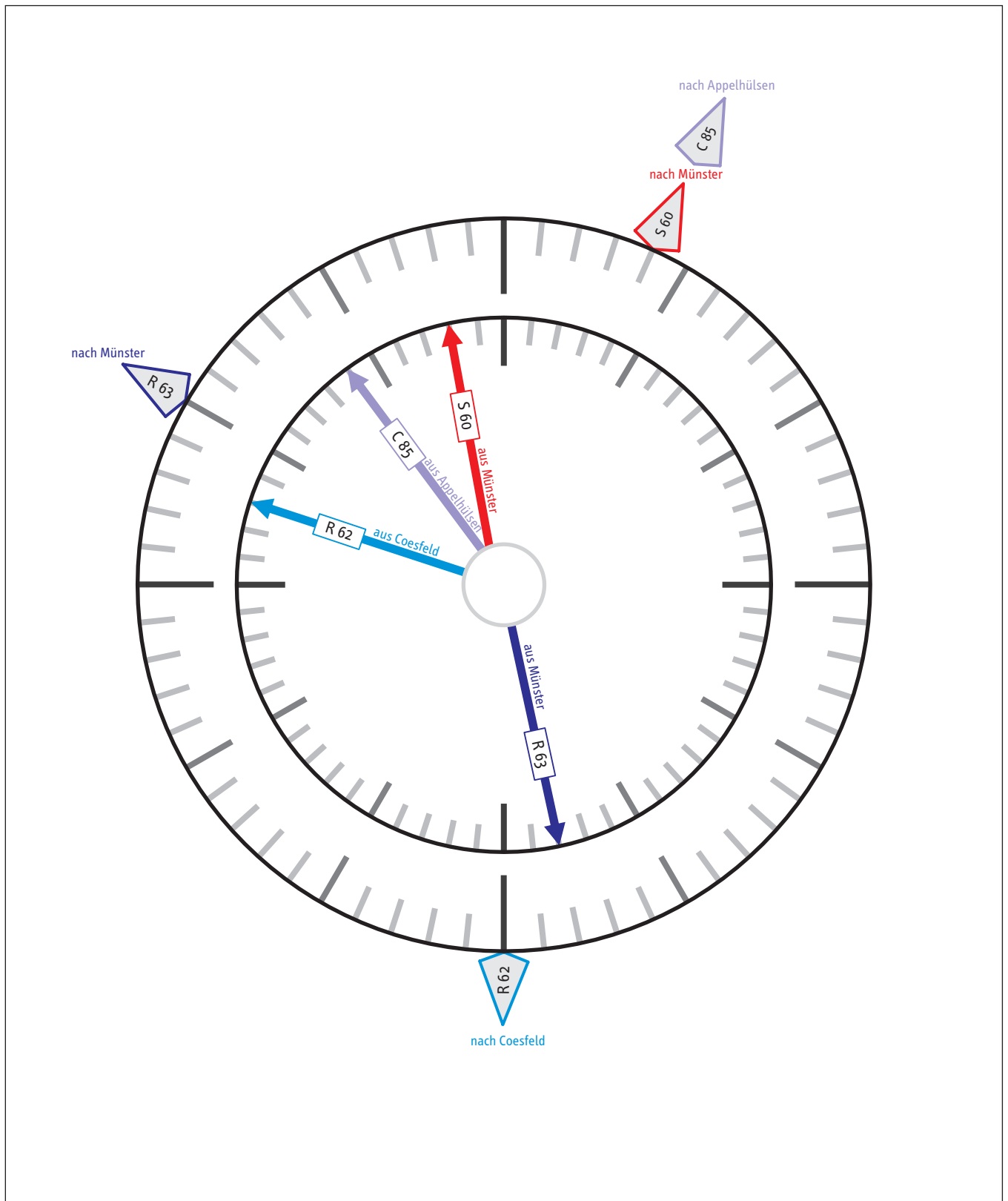
3. Nahverkehrsplan

Karte 10 e:

Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr

Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017



Verknüpfungssituation Nottuln Rhodeplatz (Bus -> Bus), Mo-Fr



abfahrende Busse mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe

Kreis Coesfeld

3. Nahverkehrsplan

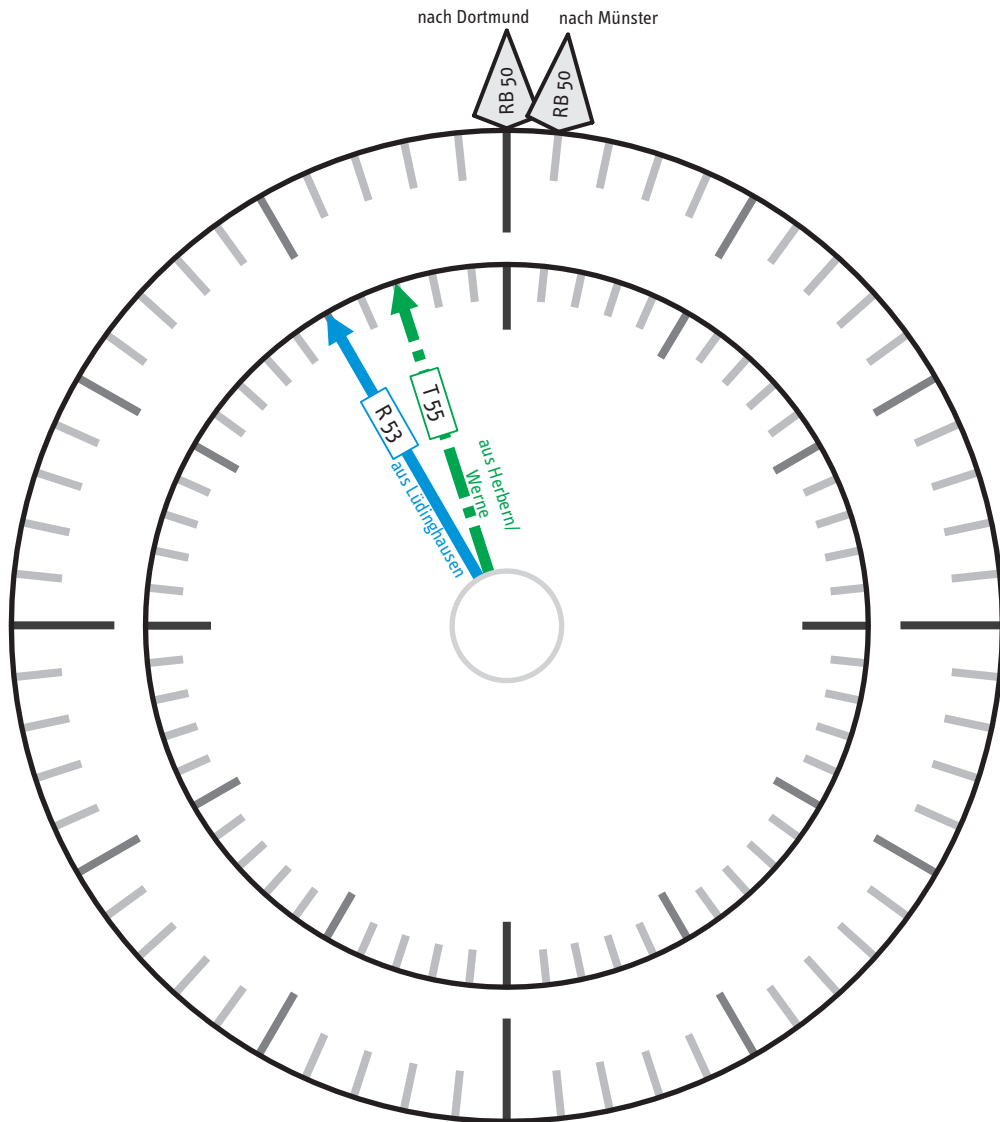
Karte 10 f:

Verknüpfungssituation Nottuln Rhodeplatz (Bus -> Bus), Mo-Fr

Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017

Hinweis: Der TaxiBus T85 zwischen Nottuln und Appelhülsen wurden zum 07.01.2019 in die StadtBus-Linie C85 umgewandelt und auf Festbedienung ohne Anmeldung umgestellt.



Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe



Angebot im 120-Minuten-Takt



Angebot im 120-Minuten-Takt

Kreis Coesfeld

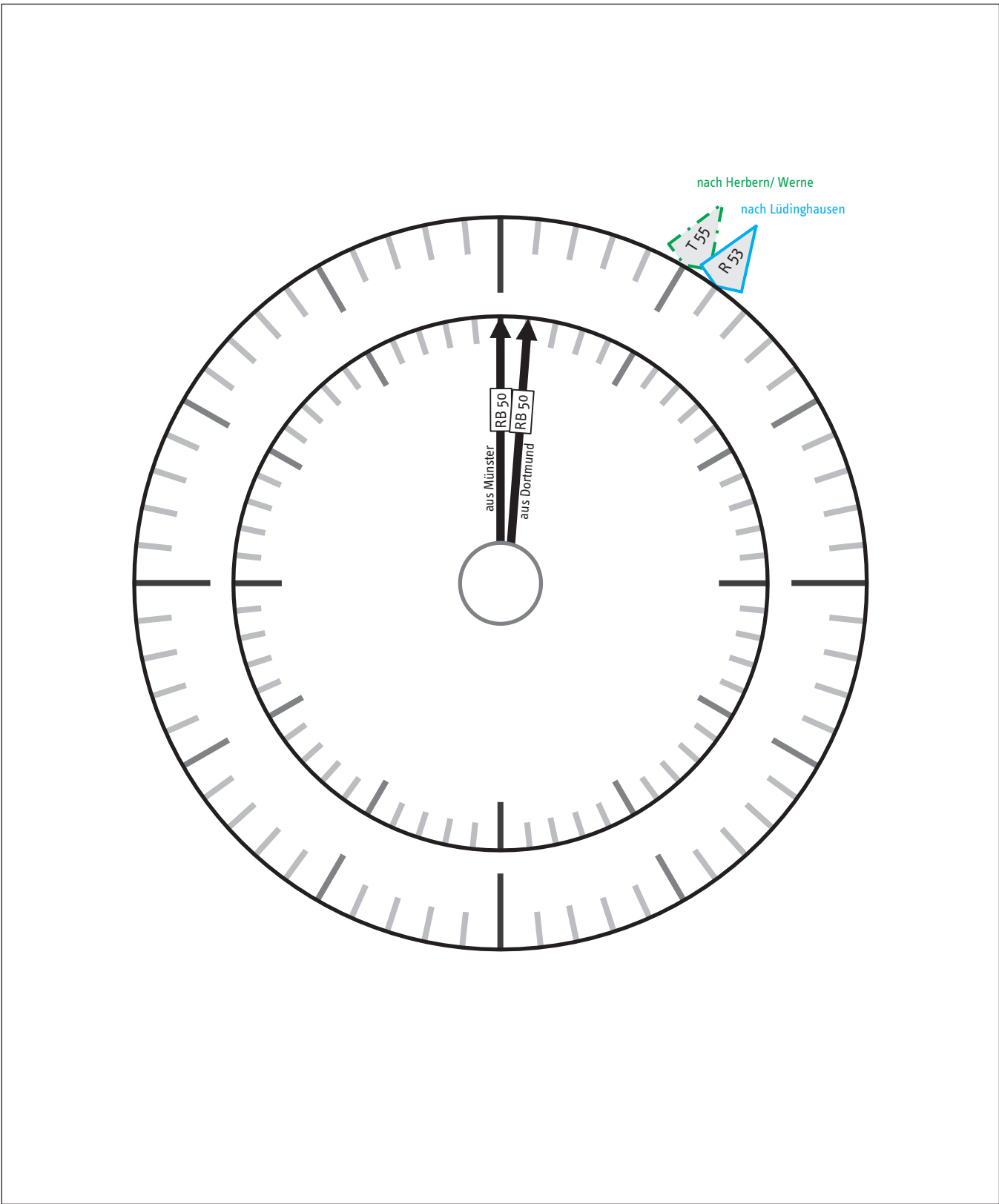
3. Nahverkehrsplan

Karte 10 g:

Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017

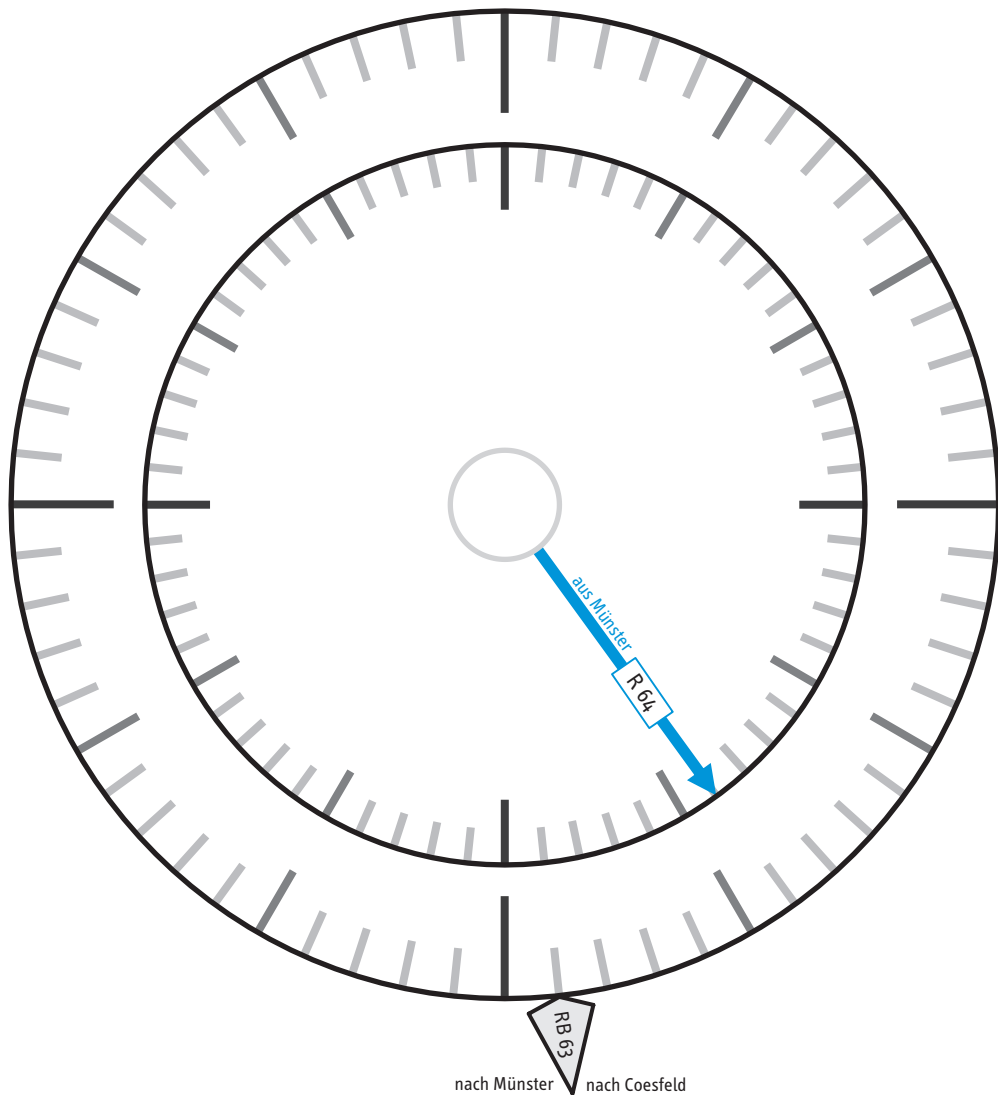


Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr

- abfahrende Busse mit Richtungsangabe
- ankommende Züge mit Richtungsangabe
- Angebot im 120-Minuten-Takt
- Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld
3. Nahverkehrsplan
Karte 10 h:
Verknüpfungssituation Capelle
Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Bearbeitungsstand Juni 2019
Fahrplanstand September 2017



Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe

Kreis Coesfeld

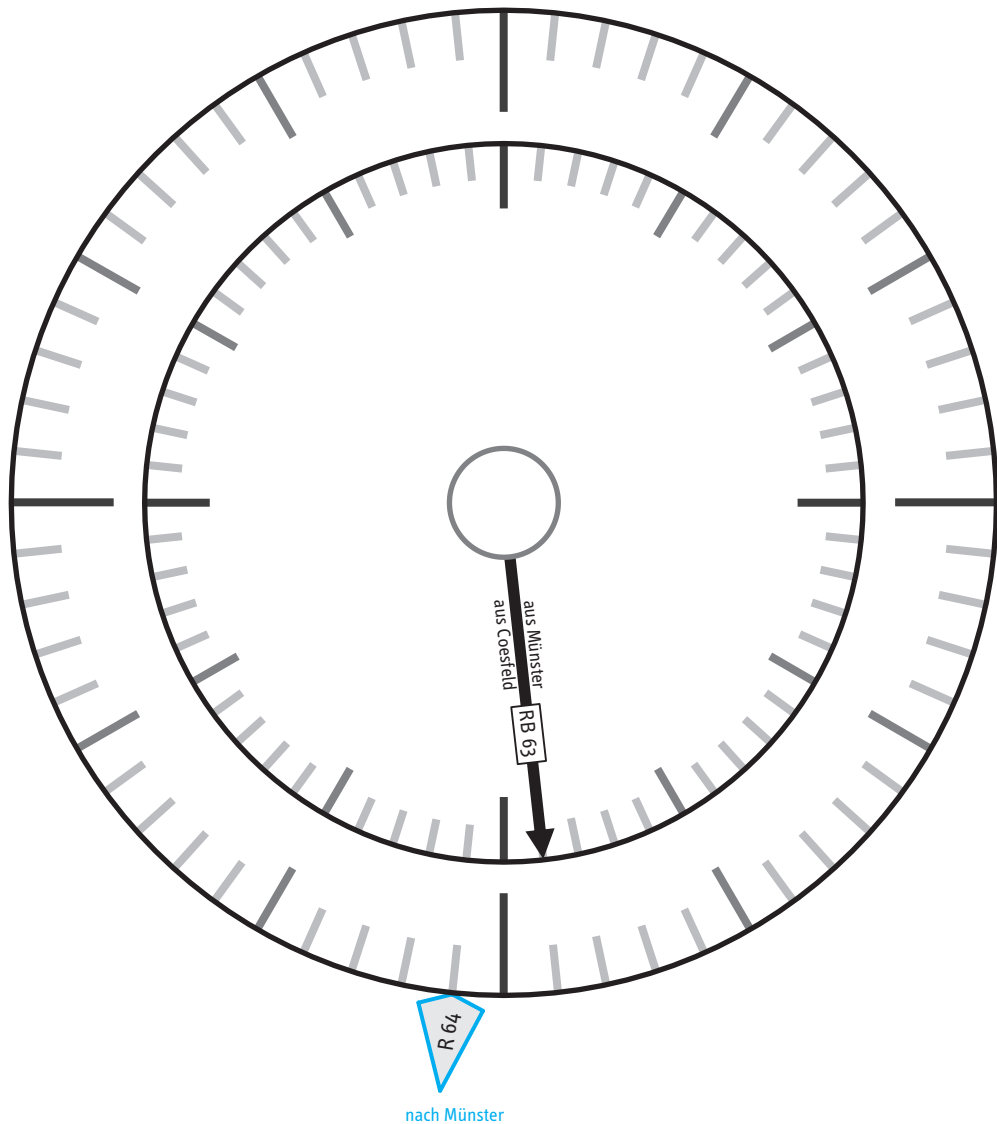
3. Nahverkehrsplan

Karte 10 i:

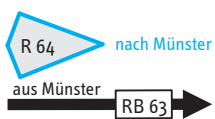
Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017



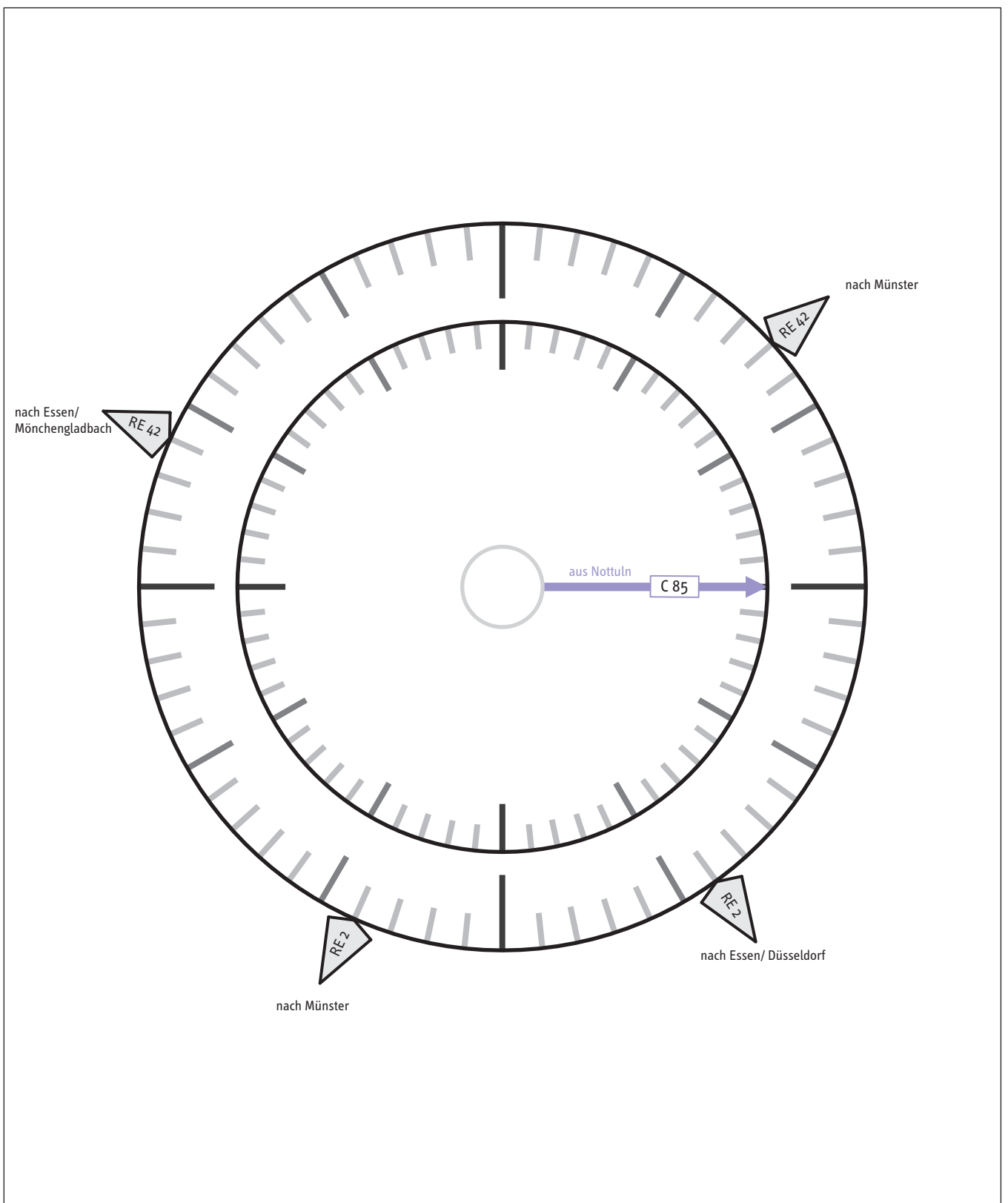
Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr



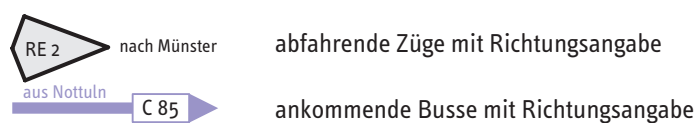
abfahrende Busse mit Richtungsangabe
 ankommende Züge mit Richtungsangabe

**Kreis Coesfeld
 3. Nahverkehrsplan
 Karte 10 j:
 Verknüpfungssituation Havixbeck
 Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Bearbeitungsstand Juni 2019
 Fahrplanstand September 2017



Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



Hinweis: Der TaxiBus T85 zwischen Nottuln und Appelhülsen wurden zum 07.01.2019 in die StadtBus-Linie C85 umgewandelt und auf Festbedienung ohne Anmeldung umgestellt.

Kreis Coesfeld

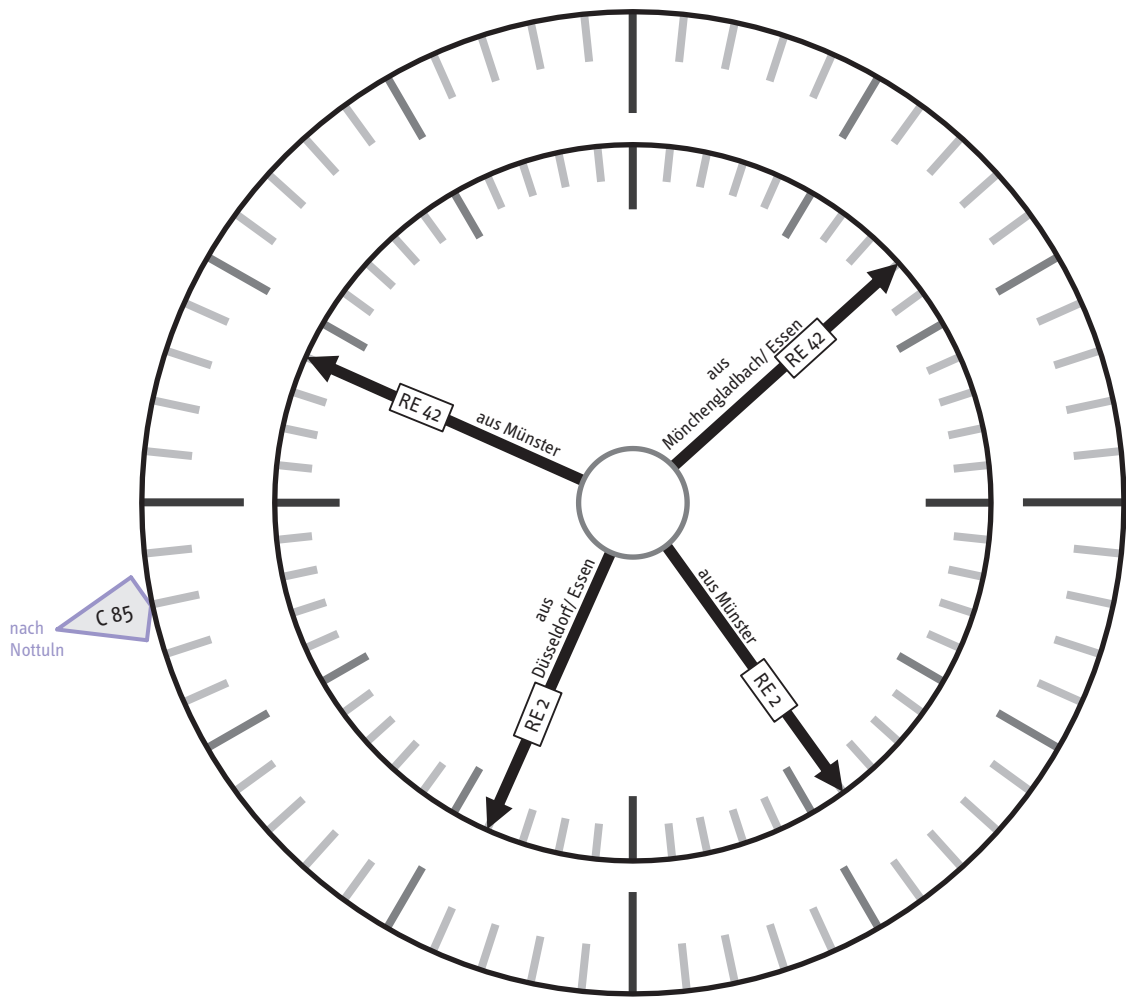
3. Nahverkehrsplan

Karte 10 k:

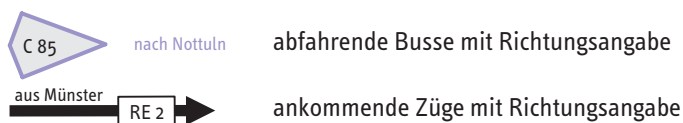
Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017



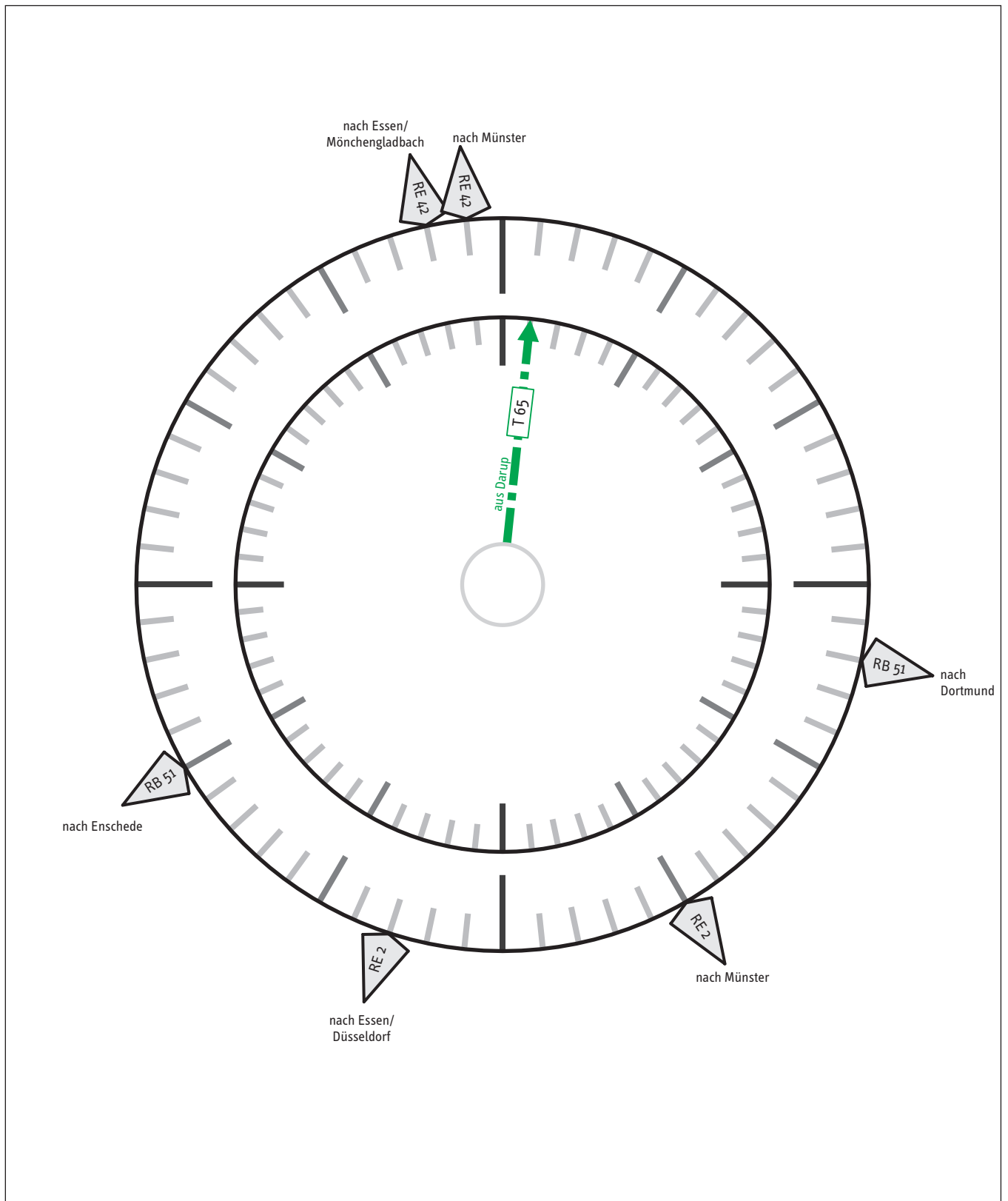
Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr







**Kreis Coesfeld
3. Nahverkehrsplan
Karte 10 L:
Verknüpfungssituation Appelhülsen
Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Bearbeitungsstand Juni 2019
Fahrplanstand September 2017

Hinweis: Der TaxiBus T85 zwischen Nottuln und Appelhülsen wurden zum 07.01.2019 in die StadtBus-Linie C85 umgewandelt und auf Festbedienung ohne Anmeldung umgestellt.



Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

- 
 nach Enschede abfahrende Züge mit Richtungsangabe
- 
 ankommende Busse mit Richtungsangabe
- 
 Angebot im 120-Minuten-Takt
- 
 Angebot im 120-Minuten-Takt

Kreis Coesfeld

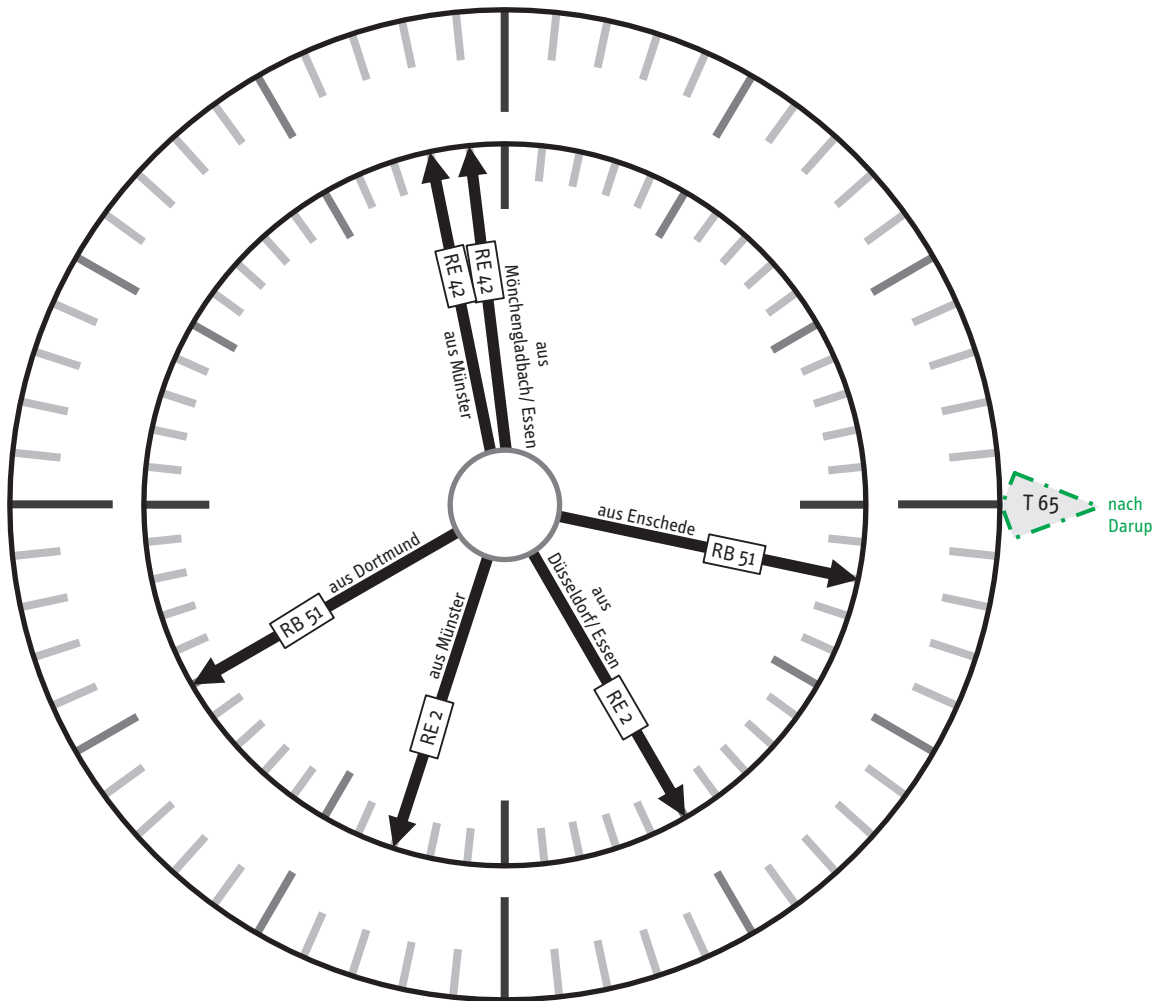
3. Nahverkehrsplan

Karte 10 m:

Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017



Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr



abfahrende Busse mit Richtungsangabe



ankommende Züge mit Richtungsangabe



Angebot im 120-Minuten-Takt



Angebot im 120-Minuten-Takt

Kreis Coesfeld

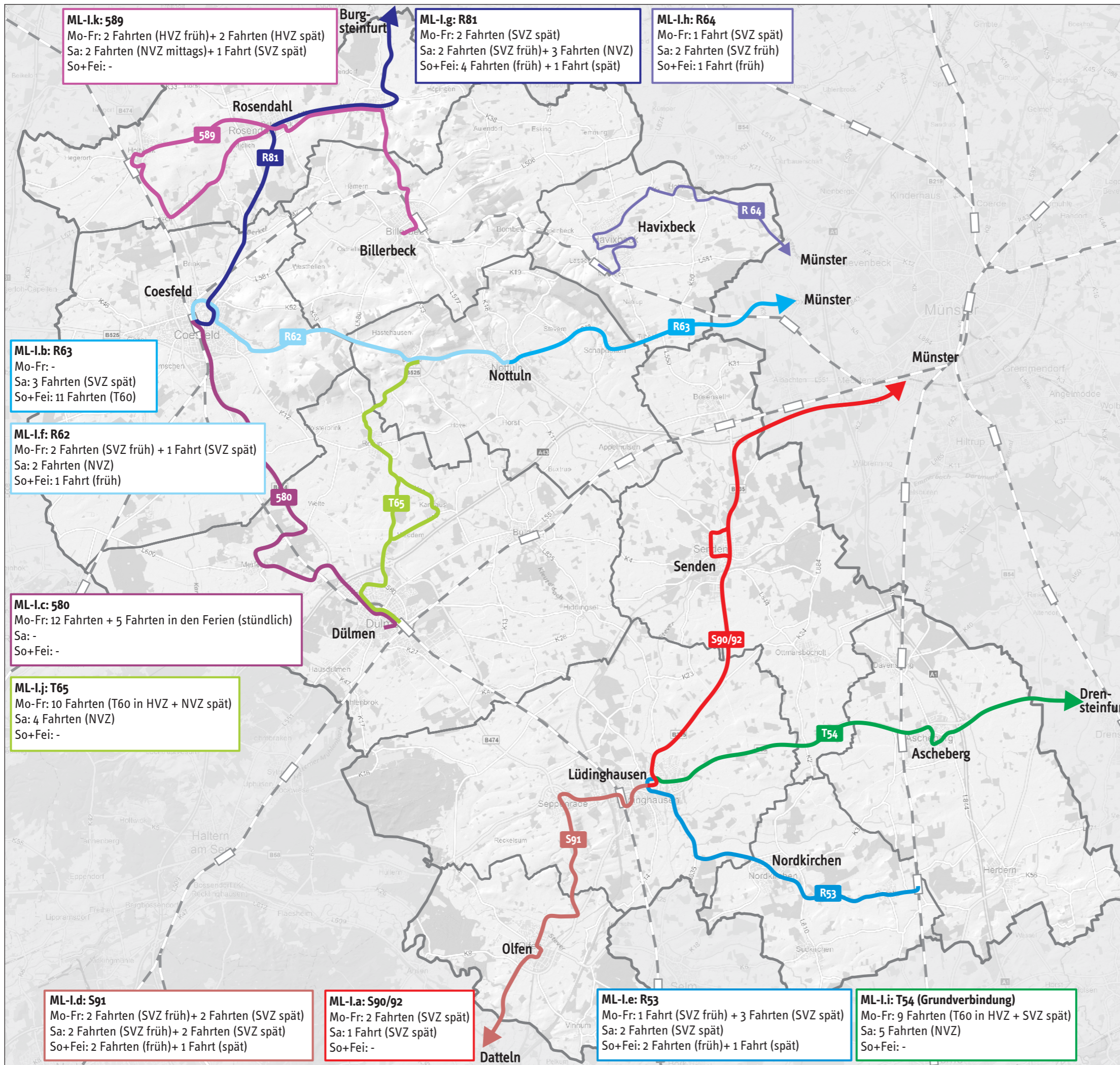
3. Nahverkehrsplan

Karte 10 n:

Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr

Bearbeitungsstand Juni 2019

Fahrplanstand September 2017



ML-I.k: 589
 Mo-Fr: 2 Fahrten (HVZ früh)+ 2 Fahrten (HVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (NVZ mittags)+ 1 Fahrt (SVZ spät)
 So+Fei: -

ML-I.g: R81
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 3 Fahrten (NVZ)
 So+Fei: 4 Fahrten (früh) + 1 Fahrt (spät)

ML-I.h: R64
 Mo-Fr: 1 Fahrt (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)
 So+Fei: 1 Fahrt (früh)

ML-I.b: R63
 Mo-Fr: -
 Sa: 3 Fahrten (SVZ spät)
 So+Fei: 11 Fahrten (T60)

ML-I.f: R62
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ früh) + 1 Fahrt (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (NVZ)
 So+Fei: 1 Fahrt (früh)

ML-I.c: 580
 Mo-Fr: 12 Fahrten + 5 Fahrten in den Ferien (stündlich)
 Sa: -
 So+Fei: -

ML-I.j: T65
 Mo-Fr: 10 Fahrten (T60 in HVZ + NVZ spät)
 Sa: 4 Fahrten (NVZ)
 So+Fei: -

ML-I.d: S91
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 2 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 2 Fahrten (SVZ spät)
 So+Fei: 2 Fahrten (früh)+ 1 Fahrt (spät)

ML-I.a: S90/92
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 1 Fahrt (SVZ spät)
 So+Fei: -

ML-I.e: R53
 Mo-Fr: 1 Fahrt (SVZ früh) + 3 Fahrten (SVZ spät)
 Sa: 2 Fahrten (SVZ spät)
 So+Fei: 2 Fahrten (früh)+ 1 Fahrt (spät)

ML-I.i: T54 (Grundverbindung)
 Mo-Fr: 9 Fahrten (T60 in HVZ + SVZ spät)
 Sa: 5 Fahrten (NVZ)
 So+Fei: -

Kreis Coesfeld

3. Nahverkehrsplan

Karte 11 a:
Maßnahmen und Prüfaufträge
Maßnahmenpaket ML-I

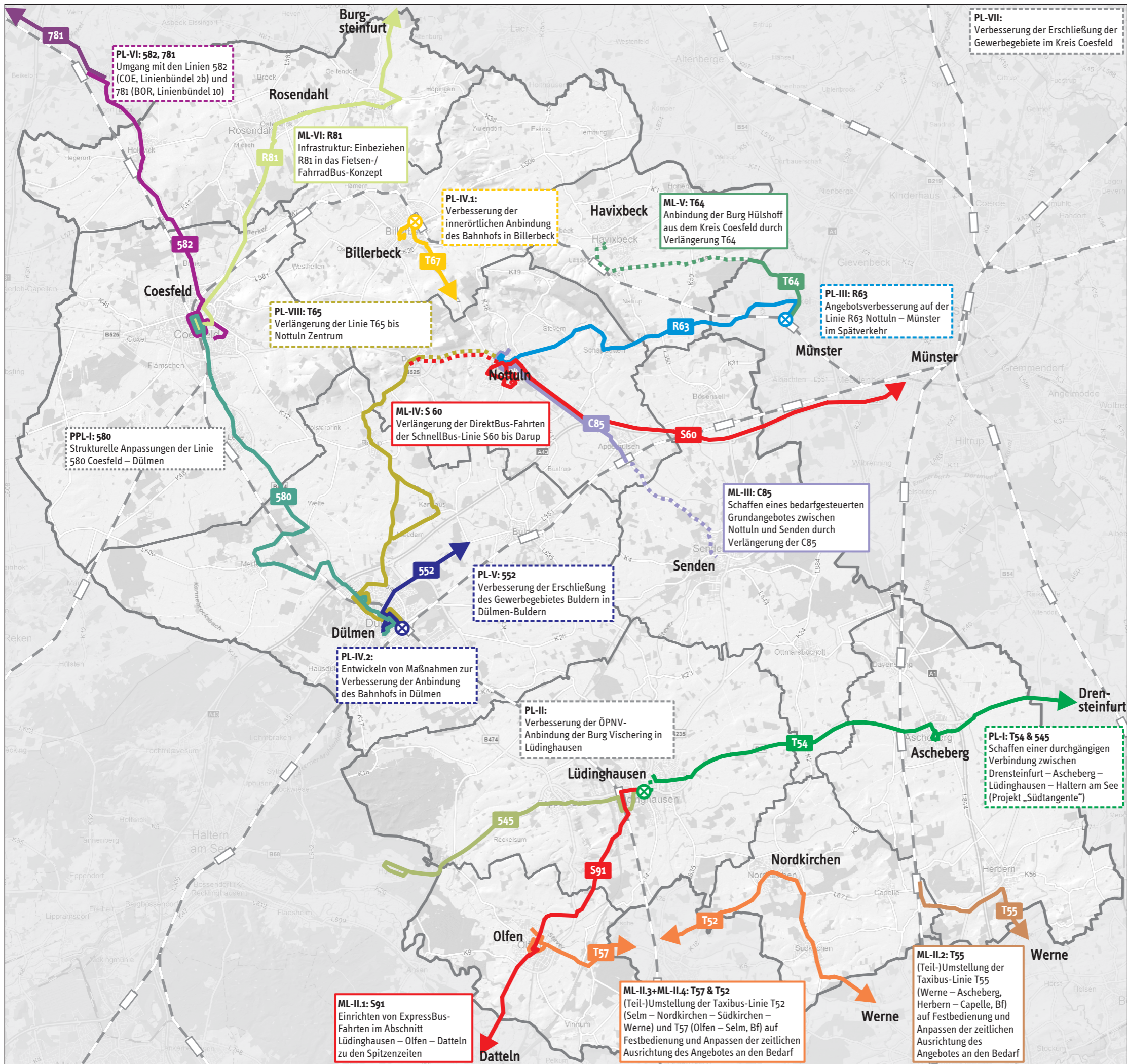
Maßnahmenpaket ML-I
 Ausweiten des Bedienungsangebotes verschiedener Linien zur vollständigen Erfüllung der Anforderungen aus dem Anforderungsprofil

- Maßnahme/ Kurzbeschreibung
- Linien**
- S91 SchnellBuslinie mit Liniennummer
- R64 RegioBuslinie mit Liniennummer
- 580 Buslinie mit Liniennummer
- T60 TaxiBuslinie mit Liniennummer

- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Grenzen**
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km N

Bearbeitungsstand Juni 2019
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0



Kreis Coesfeld

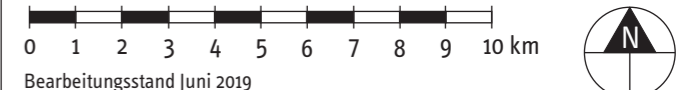
3. Nahverkehrsplan

Karte 11 b:
Maßnahmen, Prüfaufträge und Planungsprojekte -
ML-II bis ML-VI, PL-I bis PL-VIII und PPL-I

- ### Maßnahmenprogramm Netz und Fahrplan
- Maßnahme
 - Prüfauftrag
 - Planungsprojekte

- ### Linien
- S60 SchnellBuslinie mit Liniennummer
 - R63 RegioBuslinie mit Liniennummer
 - 580 Buslinie mit Liniennummer
 - T54 TaxiBuslinie mit Liniennummer

- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze



Bearbeitungsstand Juni 2019
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw
 ©GEObasis DE/BKG 2015
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

VERKEHRSKONZEPTE
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel
www.mathias-schmechtig.de