

Abteilung 66 - Straßenbau und -unterhaltung



**Investitionsprogramm
2015 – 2019**

Investitionsprogramm 2015 – 2019

1. Fördermaßnahmen **Seite 2 – 14**

Übersicht.....	Seite 2
1.1 K 17n Dülmen.....	Seite 3
1.2 K 27 AN 2 Dülmen.....	Seite 4
1.3 K 32 AN 1+2 Osterwick	Seite 5
1.4 K 4 (Kreisverkehr) Senden	Seite 6
1.5 K 42 AN 3 Billerbeck.....	Seite 7
1.6 K 50 AN 2 Havixbeck.....	Seite 8
1.7 K 72 AN 1 (Brücke) Billerbeck	Seite 9
1.8 K 11 AN 5 (Brücke) Schapdetten	Seite 10
1.9 K 48 AN 4 Lette	Seite 11
1.10 K 50 AN 1 Havixbeck.....	Seite 12
1.11 K 2 AN 3 Vinnum.....	Seite 13
1.12 K 13 AN 17.1 Darup	Seite 14

2. Eigenfinanzierte Maßnahmen **Seite 15 – 29**

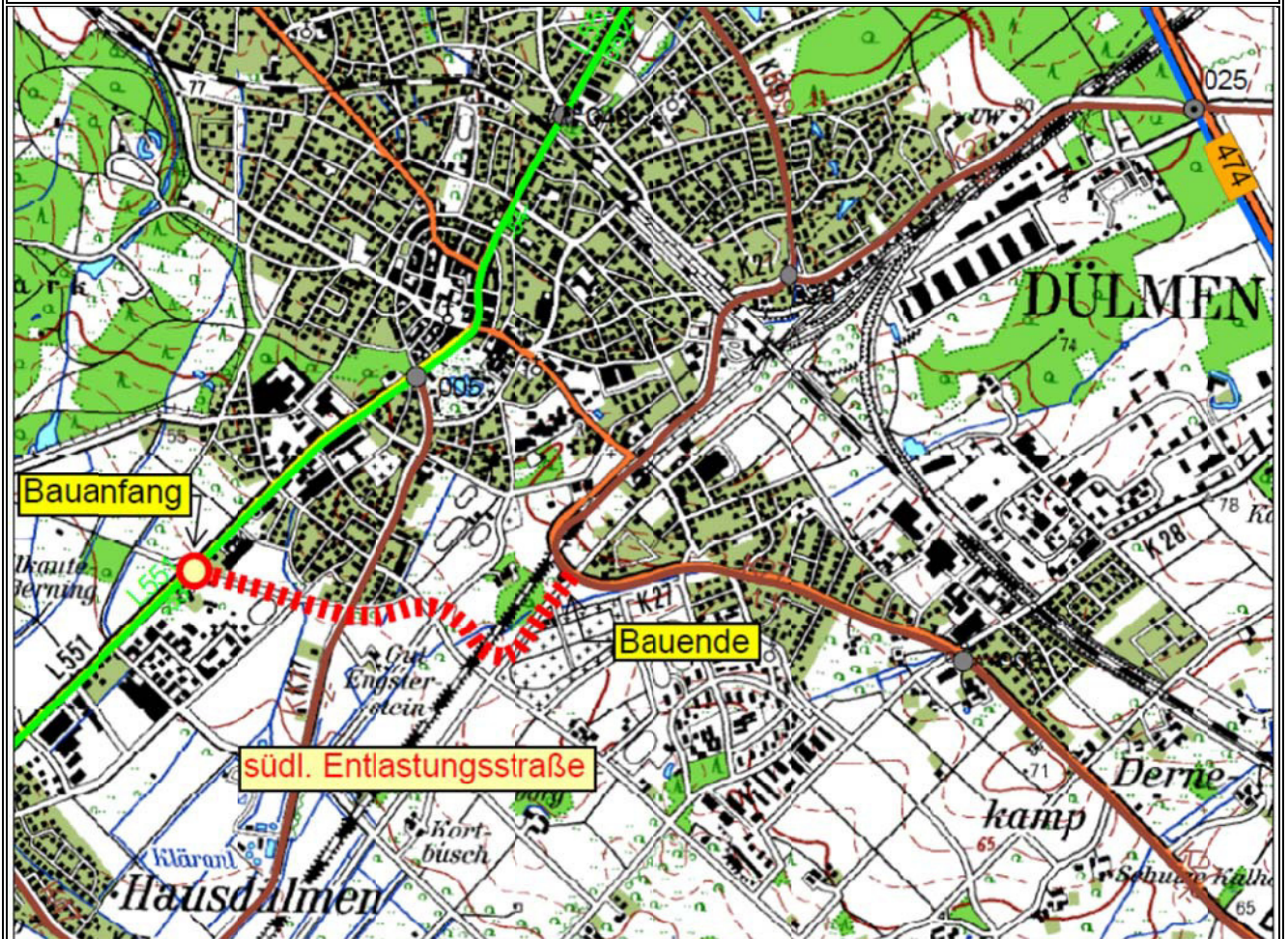
Übersicht.....	Seite 15
2.1 K 14 AN 4.1 Olfen	Seite 16
2.2 K 15 AN 2 Capelle.....	Seite 17
2.3 K 16 AN 6 Lüdinghausen.....	Seite 18
2.4 K 42 AN 3 Billerbeck/Coesfeld	Seite 19
2.5 K 13 AN 4 Lüdinghausen.....	Seite 20
2.6 K 18 AN 1 Buldern.....	Seite 21
2.7 K 19 AN 1 Nottuln.....	Seite 22
2.8 K 23 AN 2 Lüdinghausen.....	Seite 23
2.9 K 27 AN 3 Dülmen.....	Seite 24
2.10 K 58 AN 1.2 + 1.3 Coesfeld.....	Seite 25
2.11 K 28 AN 2 + K 13 AN 8 Dülmen	Seite 26
2.12 K 12 AN 11 Nottuln.....	Seite 27
2.13 K 13 AN 7 Dülmen.....	Seite 28
2.14 K 42 AN 1 Osterwick	Seite 29

Übersicht der Fördermaßnahmen 2015 - 2019

Jahr	K	AN	Gemeinde	Zustands- klasse 2012	Erläuterungen	Kosten [€]
2015 - 2018	17	n	Dülmen		Da die hohe verkehrliche Belastung der Hauptverkehrsstraßen weiter zunimmt, besteht für den Bereich des innerstädtischen Straßennetzes vordringlicher Handlungsbedarf. Der Neubau der K17n soll eine direkte Verbindung zwischen der Halterner Straße (L 551) und der K 27 ermöglichen.	9,00 Mio.
2015	27	2	Dülmen	4	Zunahme der Schädigung seit 2012; Grundaufbau innerhalb der OD nicht vorhanden; Kanalnetz sanierungsbedürftig; <u>Maßnahme:</u> von Stat. 0,0 - Stat. 1,1 Erneuerung im Vollausbau; von Stat. von 1,1 - Stat. 1,7 Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,97 Mio.
2015 - 2016	32	1+2	Rosendahl	4	Starke Schädigung der Fahrbahn durch die Zunahme der Verkehrsbelastung (insbes. Schwerverkehr); <u>Maßnahme:</u> Verstärkung sowie Verbreiterung der Asphaltfläche auf 6,00 m durch Entfernen der seitlich vorh. Randsteine; Erneuerung der Mühlenbachbrücke und Schließung der Radweglücke im Abschnitt 1	2,00 Mio.
2016	4	4.1	Senden	4	Schädigung der Asphalt- und Pflasterfläche im Kreisverkehrs; Grundaufbau nicht vorhanden; Unfallhäufung zwischen Radfahrer und PKW-Verkehr <u>Maßnahme:</u> Vollausbau / Umgestaltung Kreisverkehr	0,35 Mio.
2016	42	3	Billerbeck	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden; Brücke für den Schwerverkehr nicht zugelassen <u>Maßnahme:</u> Vollausbau der Fahrbahn von Stat. 3,0 bis 3,3; Erneuerung der Berkelbrücke; Anlegung eines Radweges von Stat. 3,130 bis Stat. 3,450	0,55 Mio.
2016	50	2	Havixbeck	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden; Fahrbahn sehr schmal (4,60 m) <u>Maßnahme:</u> Vollausbau und Verbreiterung auf 6,00 m + Erneuerung Brücke + Neubau Radweg	2,85 Mio.
2016	72	1	Billerbeck	nur Brücke	Im Brückenbauwerk haben sich zahlreiche Risse im Beton gebildet, die die Standsicherheit des Bauwerks beeinträchtigen. <u>Maßnahme:</u> Neubau der Brücke; von Stat. 1,050 bis Stat. 1,300 Optimierung des Streckenverlaufs und Neubau eines Radweges	0,80 Mio.
2017	11	5	Nottuln	nur Brücke	Konstruktionsbedingt ist die vorh. Brücke auf 24t Befahrungsgewicht beschränkt. <u>Maßnahme:</u> Neubau der Brücke und Optimierung des Streckenverlaufs	0,90 Mio.
2017	48	4	Coesfeld-Lette	4	In einem gemeinsamen Projekt mit der Stadt Coesfeld soll die Coesfelder Straße von der Mühlenstraße bis zur Bruchstraße in der OD Coesfeld-Lette umgestaltet werden.	0,32 Mio.
2017	50	1	Havixbeck	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden; Fahrbahn sehr schmal (4,40 m) <u>Maßnahme:</u> Vollausbau und Verbreiterung auf 6,00 m; evtl. Neubau eines Radweges	2,40 Mio.
2018	2	3	Olfen-Vinnum	6	Spurrinnen und Verschiebungen, insbesondere im Kurvenbereich sowie im Kreuzungsbereich K 2 / K 8; <u>Maßnahme:</u> Vollausbau und Verbreiterung auf 6,50 m; evtl. Neubau eines Radweges in Verbindung mit der Erneuerung der Lippebrücke durch den Kreis Unna	0,65 Mio.
2019	13	17.1	Nottuln-Darup	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden <u>Maßnahme:</u> Vollausbau innerhalb der OD Darup in Abstimmung mit der Umgestaltung der alten Bundesstraße durch die Gemeinde Nottuln	0,50 Mio.

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 17n, Dülmen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 17n dient als Verbindung zwischen der K 27n (Lange Nase) und der L 551 (Halterner Straße) in Dülmen.
Bauklasse:	Als Hauptverkehrsstraße ist die K 17n in die Belastungsklasse 3,2 einzustufen.

Aktuelle Verkehrsverhältnisse

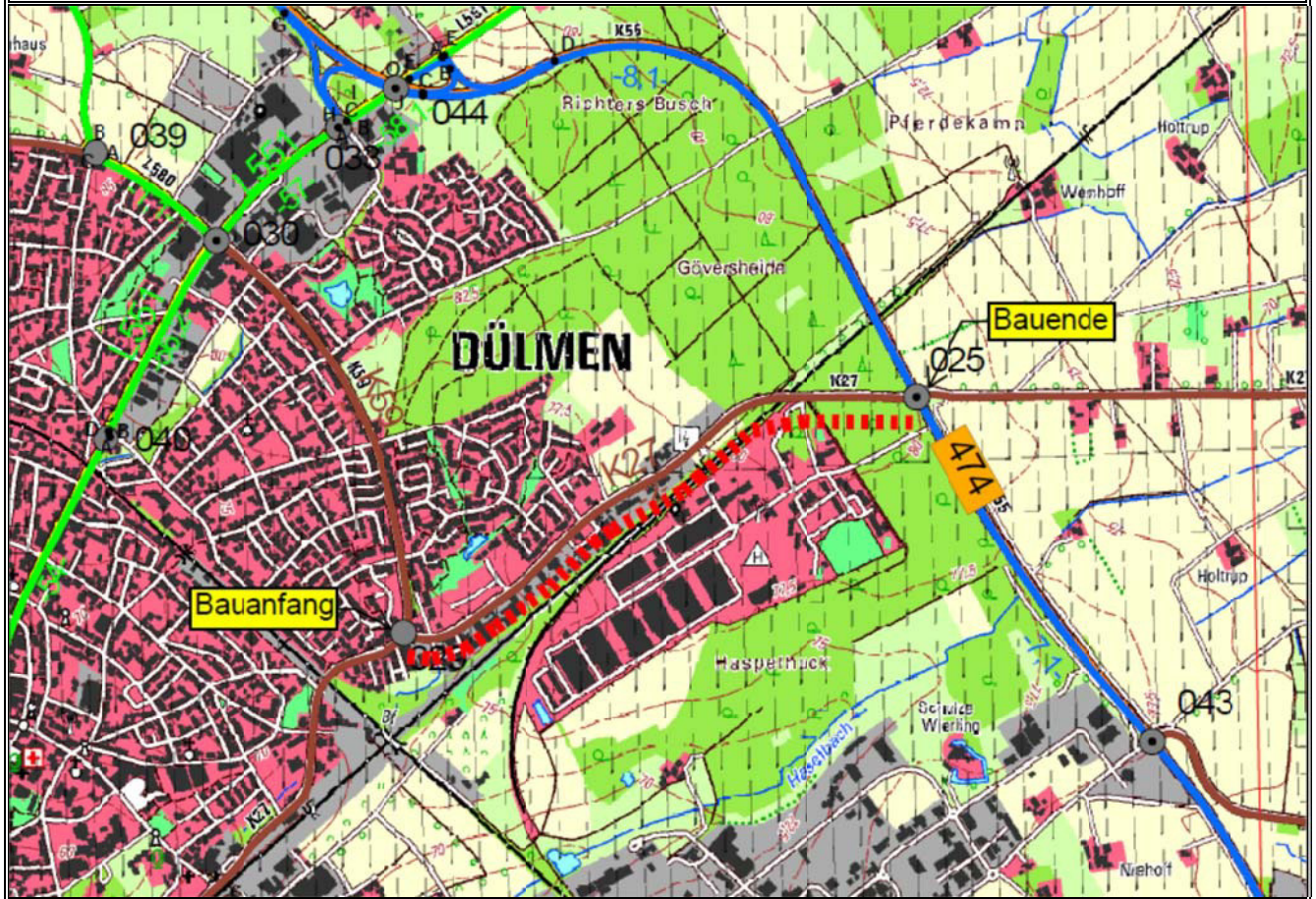
Da die hohe verkehrliche Belastung der Hauptverkehrsstraßen, insbesondere durch den Ziel- und Quellverkehr der im Osten von Dülmen liegenden Gewerbegebiete weiter zunimmt, besteht für den Bereich des innerstädtischen Straßennetzes vordringlicher Handlungsbedarf. Der Neubau der K 17n soll eine direkte Verbindung zwischen der Halterner Straße (L 551) und der K 27 ermöglichen und damit den Schluss in der zwingend erforderlichen Südumgehung bilden.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Neubau der K 17n und Anlage eines einseitigen Radweges		
gepl. Aufbau:	3,5 cm Splittmastixasphalt / 6,5 cm Asphaltbinder / 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	1,700 km		
Kosten:	ca. 9 Mio. €	Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra 40% Eigenanteil Stadt Dülmen
Umsetzung:	2015 – 2016 Bau der Eisenbahnüberführung 2016 – 2018 Bau der Entlastungsstraße		

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 27, Abschnitt 2, Dülmen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 27 (Ostdamm) ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße. Sie verbindet insbesondere Dülmen mit dem Bundesfernstraßennetz. Quell- und Zielverkehr des anliegenden Gewerbegebiets führen ebenfalls über die K 27.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 27 in die Belastungskategorie 3,2 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	2.995 ^{FZ} / _{24h}	Gesamtlänge:	1,738 km
Radweg:	beidseitig	vorh. Breite:	6,50 m

Zustand der Straße:

Die Kreisstraße weist eine Vielzahl von Schadstellen auf. Das Kanalnetz ist sanierungsbedürftig. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. Aufbau innerhalb der OD zu gering ist und den heutigen Verkehrsbelastungen nicht standhält. Außerhalb der OD entspricht der Aufbau den Anforderungen.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahmen:	Vollausbau bzw. bei ausreichendem Grundaufbau Deckenerneuerung im Hocheinbau, Grundsanierung der städtischen Kanalisation		
gepl. Aufbau:	3,5 cm Splittmastixasphalt / 6,5 cm Asphaltbinder / 12,0 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	1,100 km Vollausbau / 0,600 km Deckenerneuerung im Hocheinbau		
Kosten:	970.000 €		
Förderung: (voraussichtlich)	60% für den Vollausbau nach FöRi-kom-Stra ca. 120.000 € Kostenbeteiligung Abwasserwerk	Umsetzung:	2015

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 32, Abschnitt 1 u. 2, Rosendahl-Osterwick



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 32 ist eine verkehrswichtige Verbindung zwischen den beiden Landstraßen L555 und L571. Sie verbindet insbesondere das Gewerbe- und Industriegebiet Eichenkamp mit dem weiteren überörtlichen Straßennetz.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 32 in die Belastungsklasse 3,2 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.430 ^{FZ} / _{24h}	Gesamtlänge:	3,122 km
Radweg:	teilw. vorhanden	vorh. Breite:	5,50 – 5,60 m

Zustand der Straße:

Starke Schädigung der Fahrbahn durch die Zunahme der Verkehrsbelastung durch den Ausbau der Ortsumgehung Osterwick und Ausweitung des Industriegebietes. Aufgrund des hohen Schwerverkehrsanteils haben seit 2012 die Schäden zugenommen. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. Aufbau zu gering ist und den heutigen Verkehrsbelastungen nicht standhält. Die vorh. Brücke über den Varlarer Mühlenbach ist konstruktionsbedingt für den Begegnungsfall LKW / LKW nicht ausreichend dimensioniert.

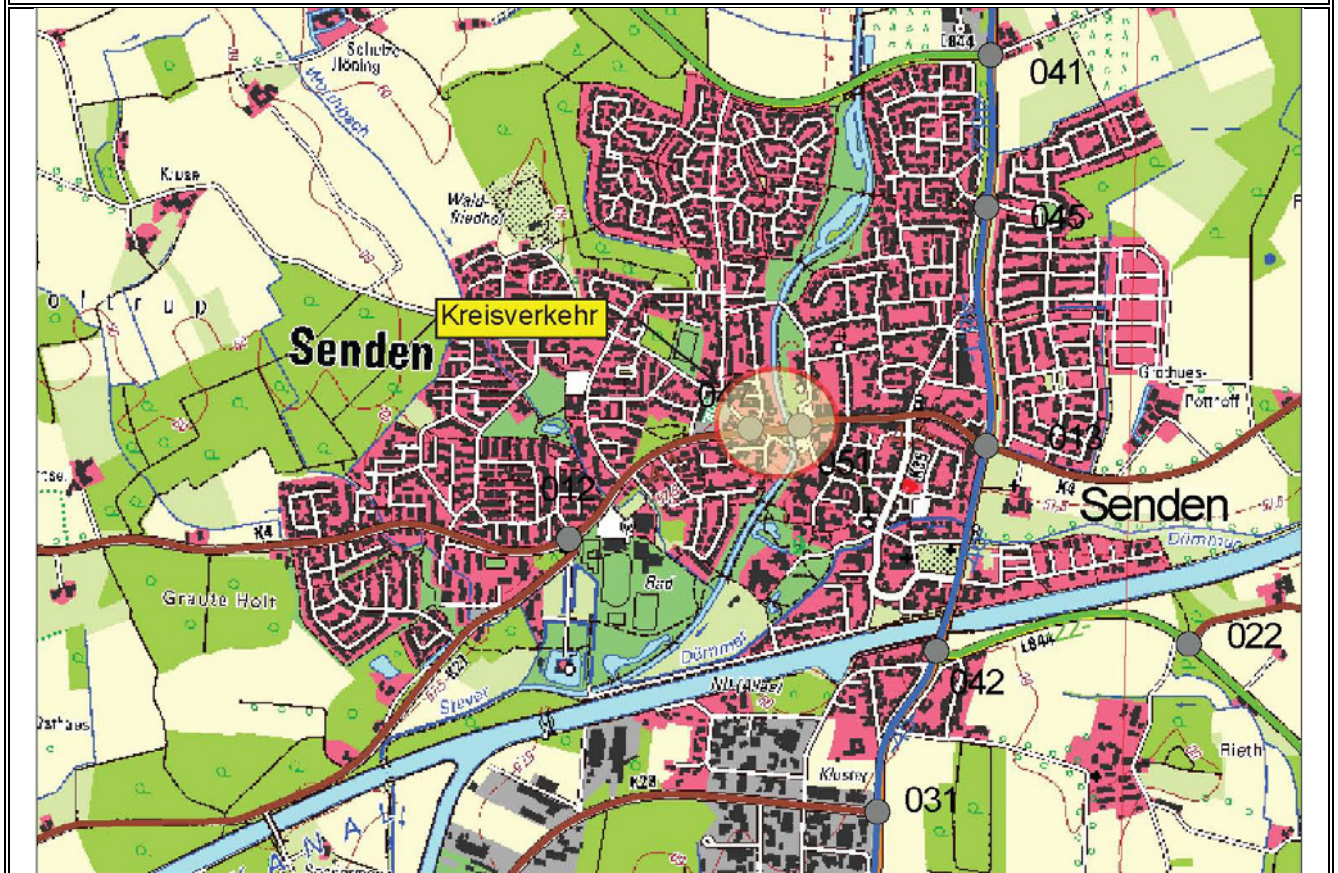
Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	a) Verstärkung sowie Verbreiterung der Asphaltfläche auf 6,00 m durch Entfernen der seitlich vorh. Randsteine. b) Verbreiterung der vorh. Brücke über den Varlarer Mühlenbach. c) Bau eines Radweges (Lückenschluss im Abschnitt 1, Stat. 0,0 bis Stat. 1,3)		
gepl. Aufbau:	3,5 cm Splittmastix / 6,5 cm Asphaltbinder / 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	3,0 km		
Kosten:	2,0 Mio. €		
Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra 40% Eigenanteil Radweg Gem. Rosendahl	Umsetzung:	2015/2016

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: Kreisverkehr K 4, Senden

(Gartenstraße / Bulderner Straße / Appelhülsener Straße / Kalverkamp)



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 4 (Gartenstraße) ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße. Sie verbindet insbesondere Senden mit dem Bundesfernstraßennetz.		
Bauklasse:	Der Kreisverkehr ist in die Belastungsklasse 10 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	10.089 ^{FZ} / _{24h}	Gesamtlänge:	
Radweg:	beidseitig	vorh. Breite:	6,00 m

Zustand der Straße:

Die Asphalt- und Pflasterflächen des Kreisverkehrs sind stark geschädigt. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. Aufbau zu gering ist und der heutigen Verkehrsbelastung nicht standhält. Hinzu kommt, dass aufgrund der Radwegführung es in der Vergangenheit immer wieder Unfällen zwischen Radfahrern und dem PKW-Verkehr gegeben hat.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Vollausbau des Kreisverkehrsplatzes und Anpassung der Verkehrsführung für Radfahrer und Fußgänger an die neuen Richtlinien.		
gepl. Aufbau:	3,5 cm Splittmastix / 8,5 cm Asphaltbinder / 14 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	0,1 km		
Kosten:	350.000 €		
Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra ca. 30.000 € Eigenanteil Gemeinde Senden	Umsetzung:	2016

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 42, Abschnitt 3, Billerbeck



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Verbindung zwischen der L555 (Coesfeld-Osterwick) und der L577 (Billerbeck-Osterwick). Der Bahnhof Lutum ist über die K 42 erreichbar.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 42 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	696 FZ/24h	Gesamtlänge:	4,726 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,00 m

Zustand der Straße:

Von der Bahnunterführung bis zum Anschluss an den 1. BA (Stat. 3,3) entspricht der gesamte Aufbau nicht der heutigen Verkehrsbelastung. Hier soll der Streckenzug von Grund auf erneuert werden. Dies beinhaltet auch die Erneuerung der Berkelbrücke. Konstruktionsbedingt ist die vorhandene Brücke über die Berkel auf 24 t beschränkt. In Stat. 3,45 mündet der "Bahnradweg" auf die K 42 bis dieser in Stat. 3,130 über Wirtschaftswegen weitergeführt wird. Da der Bahnradweg sehr stark genutzt wird, soll zur Erhöhung der Verkehrssicherheit mit dem Ausbau der Strecke auch der Lückenschluss im Radverkehrsnetz erfolgen.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Vollausbau der Fahrbahn von Stat. 3,0 bis 3,3 und Erneuerung der Berkelbrücke Anlegung eines Radweges von Stat. 3,130 bis Stat. 3,450 Die Maßnahmen sollen mit der eigenfinanzierten Deckenerneuerung von Stat. 0,0 bis 3,0 umgesetzt werden (siehe auch Seite 19).		
gepl. Aufbau:	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	0,300 km		
Kosten:	550.000 €		
Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra	Umsetzung:	2016

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung-

Baumaßnahme: K 50, Abschnitt 2, Havixbeck



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 50 stellt eine Verbindung zwischen der L 581 und der K 1 dar. Sie verbindet insbesondere Schapdetten und Hohenholte.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 50 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	883 FZ_{24H}	Gesamtlänge:	2,832 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden	vorh. Breite:	4,60 bis 4,85 m

Zustand der Straße:

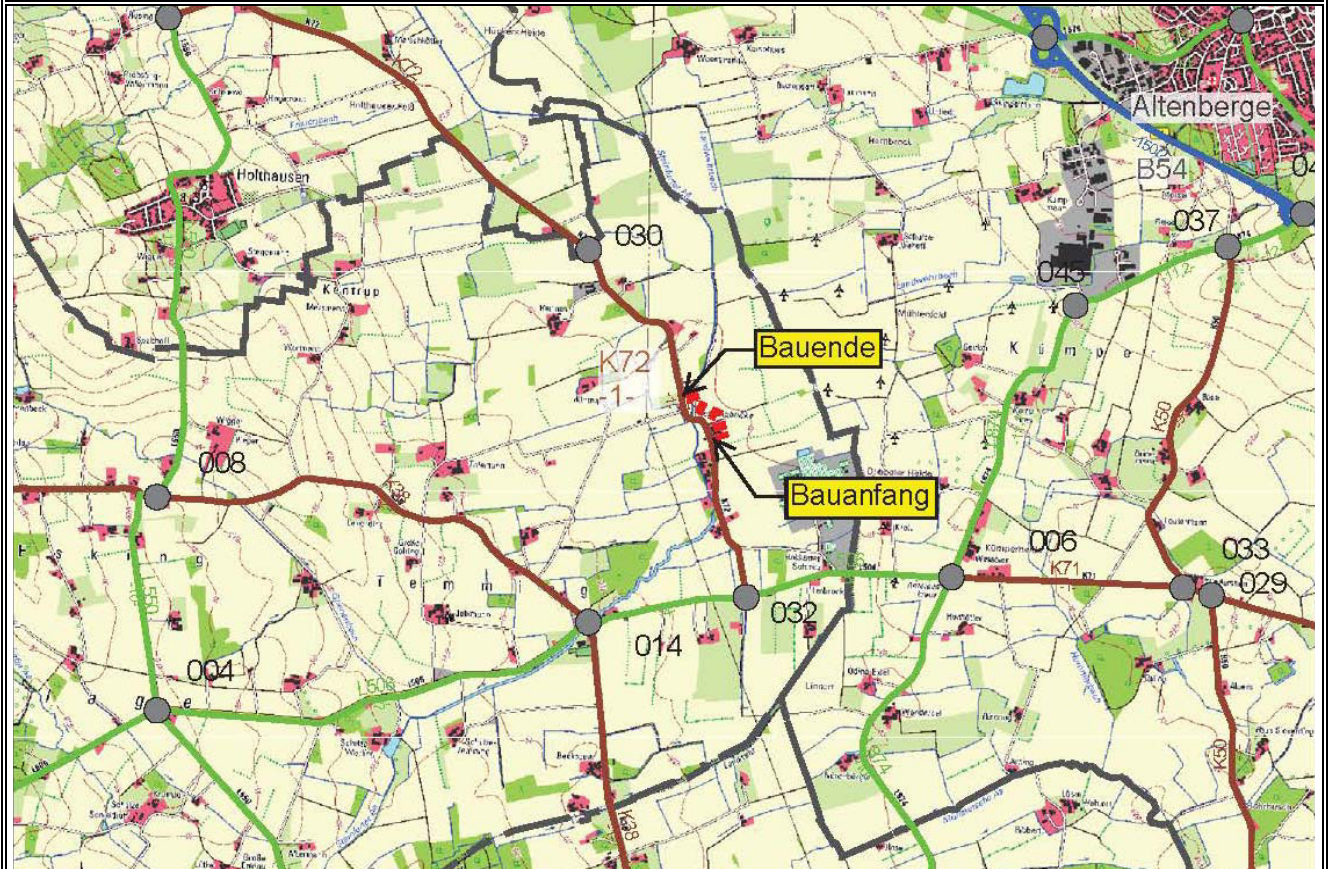
Der Zustand der Kreisstraße wurde aufgrund der Schädigung (Schlaglöcher, Netzzrisse sowie Absackungen im Randbereich) als ungenügend eingestuft. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. Aufbau zu gering ist und den heutigen Verkehrsbelastungen nicht standhält. Mit einer Fahrbahnbreite von 4,60 m ist die Kreisstraße zudem sehr schmal.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Vollausbau sowie Verbreiterung auf 6,00 m und Bau eines Radweges. Die K 50 quert zwei Bachläufe. Während die Brücke über den Hemkerbach, dem neuen Querschnitt entsprechend, verlängert werden kann, ist dies konstruktionsbedingt bei der gemauerten Gewölbebrücke über den Schlaubach durch baulich sinnvolle Maßnahmen nicht möglich. Vorgesehen ist eine freitragende Stahlbetonbrücke.		
gepl. Aufbau:	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	2,832 km		
Kosten:	2,85 Mio. €		
Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra 40% Eigenanteil Radweg Gem. Havixbeck	Umsetzung:	2016

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 72, Abschnitt 1, Billerbeck



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 72 liegt nördlich von Havixbeck. Sie führt von der L 506 in Richtung Laer und endet an der Kreisgrenze.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 72 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	Keine Zählstelle.	Gesamtlänge:	2,403 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,50 m

Zustand der Straße:

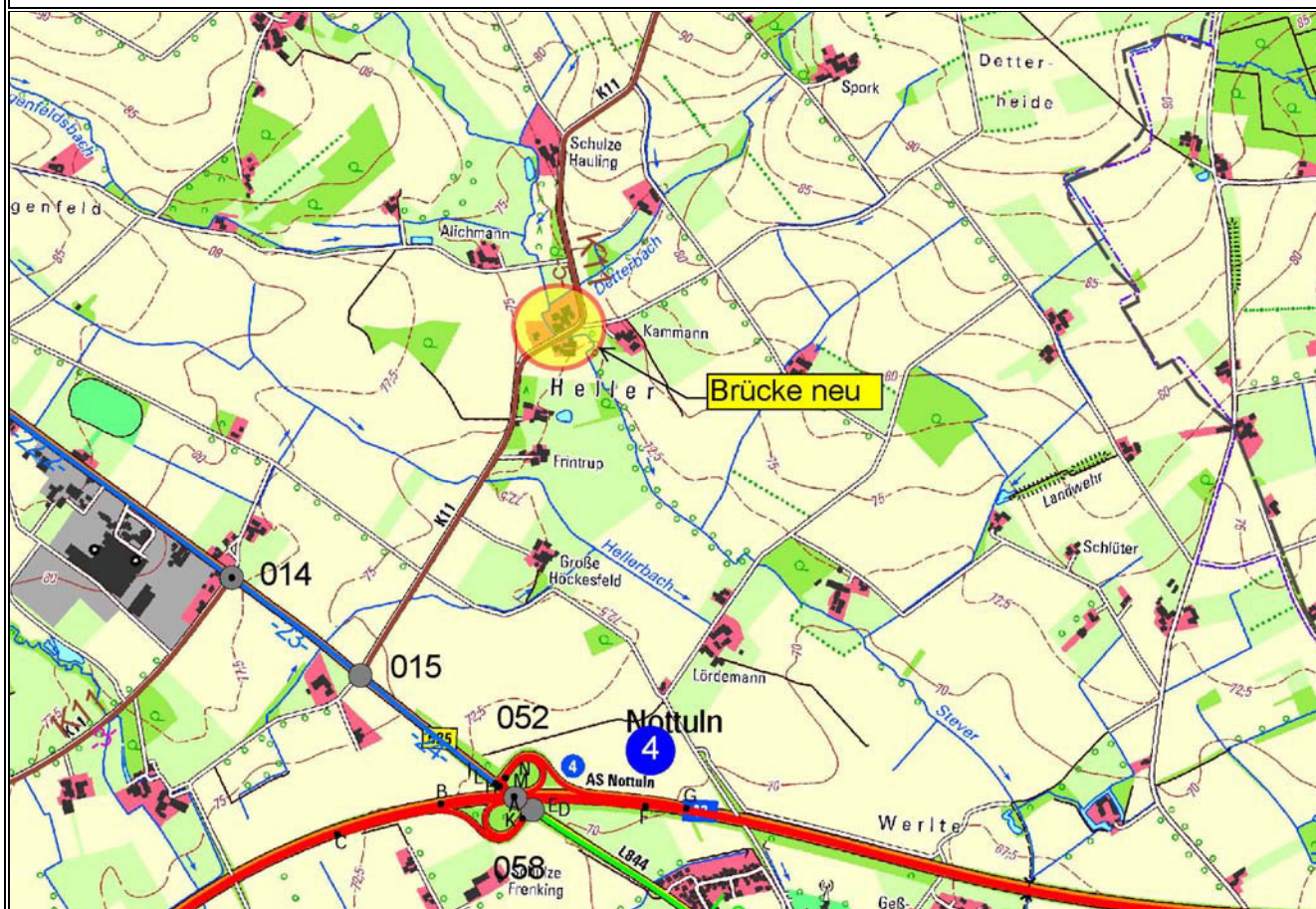
Bei der Brückenprüfung ist zum Jahresende 2013 festgestellt worden, dass sich zahlreiche Risse im Beton gebildet haben. Die Schäden beeinträchtigen die Standsicherheit des Bauwerks. Als Sofortmaßnahme wurden die Risse verpresst und die Standsicherheit für einen mittelfristigen Zeitraum wiederhergestellt. Eine Erneuerung der Brücke ist unumgänglich.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Neubau der Brücke und Optimierung des Streckenverlaufs auf einer Länge von rd. 250 m. Gleichzeitig soll durch die Anlegung eines Radweges die touristischen Radwegrouten angebunden werden.		
gepl. Aufbau:	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	250 m		
Kosten:	800.000 €		
Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra	Umsetzung:	2016

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Erneuerung der Brücke über die Stever im Zuge der K 11, Abschnitt 5, Schapdetten



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 11, AN 5 dient als Verbindung zwischen Schapdetten und dem überörtlichen Fernstraßennetz, insbesondere der A 43.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 11 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.669 ^{FZ} / _{24h}	Gesamtlänge:	3,077 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden	vorh. Breite:	ca. 5,00 m

Zustand der Brücke:

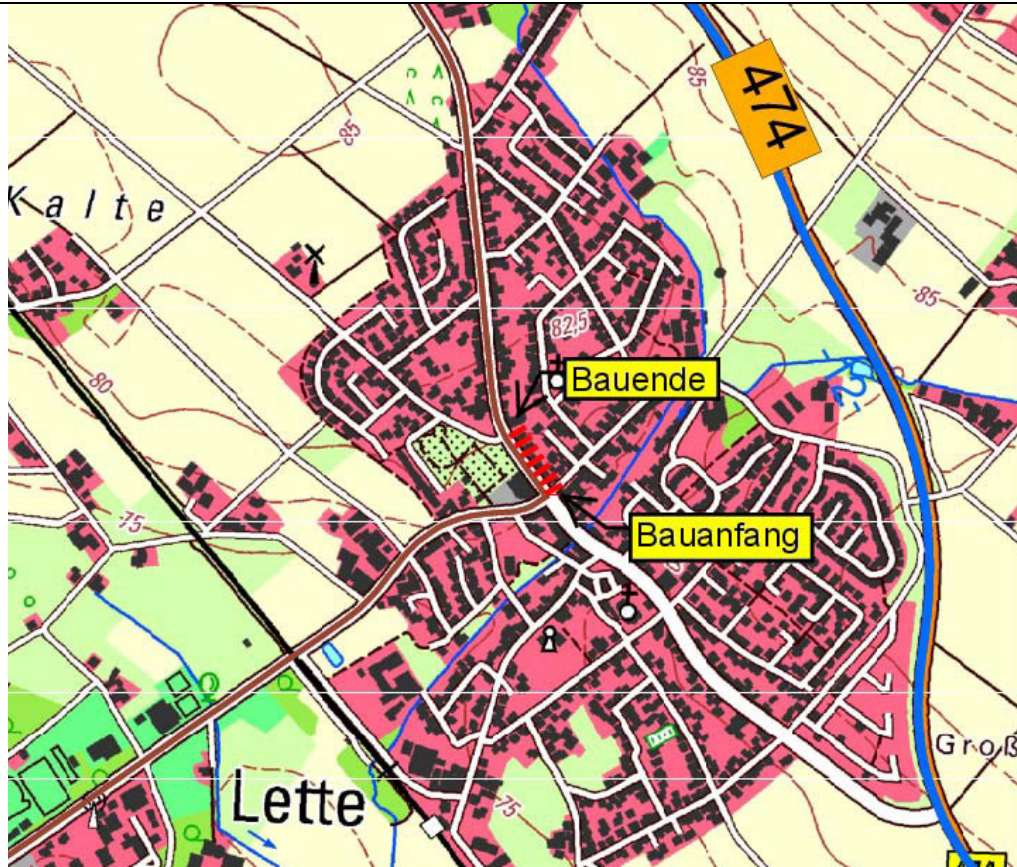
Konstruktionsbedingt ist die vorhandene Brücke über die „Stever“ auf 24t zulässiges Befahrungsgewicht beschränkt. Dadurch ist der gesamte Streckenzug der K 11 nicht durchgängig mit allen Verkehrsarten befahrbar. Da eine Anhebung der zulässigen Gewichtsbelastung durch baulich sinnvolle Maßnahmen nicht möglich ist, soll die Brücke erneuert werden.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Neubau einer freitragenden Stahlbetonbrücke und Optimierung des Streckenverlaufs.		
gepl. Aufbau:	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Kosten:	900.000 €		
Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra	Umsetzung:	2017

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 48, Abschnitt 4, Coesfeld - Lette



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 48 (Coesfelder Str.) ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße. Sie verbindet insbesondere Lette mit dem Bundesfernstraßennetz. Quell- und Zielverkehr der anliegenden Gewerbegebiete führen ebenfalls über die K 48.		
Bauklasse:	Als innerörtliche Straße ist die K 48 in die Belastungsklasse 3,2 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	5.439 ^{FZ} / _{24h}	Gesamtlänge:	8.233 km
Radweg:	komb. Rad- und Gehwege	vorh. Breite:	7,50 – 8,50 m

Zustand der Straße:

Durch den Neubau der Ortsumgehung hat die Straße in der OD Lette ihre Verkehrsbedeutung verloren und soll demensprechend umgestaltet werden.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	In einem gemeinsamen Projekt mit der Stadt Coesfeld soll die Coesfelder Straße von der Mühlenstraße bis zur Bruchstraße in der OD Coesfeld-Lette umgestaltet werden. Insbesondere durch die Anlage von Schutzstreifen für Radfahrer soll die Sicherheit für die Radfahrer und Fußgänger erhöht werden.		
gepl. Aufbau:	3,5 cm Splittmastix / 6,5 cm Asphaltbinder / 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	0,150 km		
Kosten:	375.000 €		
Förderung (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra 40% Eigenanteil Stadt Coesfeld	Umsetzung:	2017

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 50, Abschnitt 1, Havixbeck



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 50 stellt eine Verbindung zwischen den Landstraßen L 843 und L 581 dar. Sie verbindet insbesondere Schapdetten und Hohenholte.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 50 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	774 ^{FZ} / _{24H}	Gesamtlänge:	2,829 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,40 m

Zustand der Straße:

Die Fahrbahn ist mit Einzel-, Netzzissen und Verformungen stark geschädigt. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. Aufbau zu gering ist und den heutigen Verkehrsbelastungen nicht standhält. Mit einer Fahrbahnbreite von 4,40 m ist die Kreisstraße zudem sehr schmal.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Vollausbau sowie Verbreiterung auf 6,00 m evtl. Anlegung eines Radweges		
gepl. Aufbau:	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	2,829 km		
Kosten:	1,7 Mio. € Vollausbau + 0,7 Mio. € Radweg		
Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra 40% Eigenanteil Radweg Gemeinde Havixbeck	Umsetzung:	2017

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 2, Abschnitt 3, Vinnum



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 2 verbindet Vinnum mit Datteln, Waltrop und Lünen. Der Abschnitt 3 liegt zwischen der K 8 in der OD Vinnum und der Kreisgrenze zu Unna		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 2 in die Belastungsklasse 3,2 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	ca. 6.000 FZ/24h	Gesamtlänge:	0,734 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,50 m

Zustand der Straße:

Die Strecke weist starke Spurrinnen und Verschiebungen im Kurvenbereich sowie im Kreuzungsbereich K 2 / K 8 auf. Die Kreisstraße wurde bei der letzten Zustandsbewertung in 6 eingestuft. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. Aufbau zu gering ist und den heutigen Verkehrsbelastungen nicht standhält.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Vollausbau und Verbreiterung auf 6,50 m sowie evtl. Neubau eines Radweges. Die Planungen sind noch mit den angrenzenden Kreisen Unna und Recklinghausen abzustimmen. Der Kreis Unna beabsichtigt die Erneuerung der gewichtsbeschränkten Lippebrücke.		
gepl. Aufbau:	3,5 cm Splittmastix, 6,5 cm Asphaltbinder, 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	0,800 km incl. Kreuzungsbereich K 2 / K 8		
Kosten:	650.000 €		
Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra 40% Eigenanteil Radweg Stadt Olfen	Umsetzung:	2018

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 13, Abschnitt 17.1, Nottuln-Darup



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 13 verbindet Darup mit Billerbeck		
Bauklasse:	Als innerörtliche Straße ist die K 13 in die Belastungsklasse 3,2 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.051 ^{FZ} / _{24H}	Gesamtlänge:	5,593 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,50 – 6,10 m

Zustand der Straße:

Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund der Schädigung (Schlaglöcher, Netzrisse sowie Absackungen im Randbereich) als ungenügend eingestuft. Baugrunduntersuchungen ergaben, dass der vorh. Aufbau zu gering ist und den heutigen Verkehrsbelastungen nicht standhält. Durch den Bauhof wurden zunächst die größten Mängel beseitigt.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Vollausbau in Abstimmung mit der Umgestaltungsmaßnahme der alten Bundesstraße durch die Gemeinde Nottuln		
gepl. Aufbau:	3,5 cm Splittmastix / 6,5 cm Asphaltbinder / 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	0,815 km		
Kosten:	0,5 Mio. €		
Förderung: (voraussichtlich)	60% nach FöRi-kom-Stra	Umsetzung:	2019

Übersicht der eigenfinanzierten Maßnahmen 2015 - 2019

Jahr	K	AN	Gemeinde	Zustands- klasse 2012	Maßnahme	Kosten [€]
2015	14	4.1	Olfen	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden; sehr schmale Fahrbahn, teilw. < 3,50 m, Entwässerung bedingt durch fehlende Gräben nicht optimal <u>Maßnahme:</u> Vollausbau von Stat. 0,70 – 2,15 und von 3,30 – 4,50 (Anschluss an den 1. BA von 2014); Herstellung zusätzlicher Gräben	0,85 Mio.
2015	15	2	Capelle	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,25 Mio.
2016	16	6	Lüding- hausen	4	Von Stat. 1,800 bis Stat. 4,116 Zunahme der Schädigung seit 2012, insbesondere starke Absackungen am rechten Fahrbahnrand <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. punktuelle Erneuerung im Vollausbau	0,75 Mio.
2016	42	3	Billerbeck	6	Von Stat. 0,0 bis Stat. 3,0 starke Schädigung der Fahrbahn, <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,55 Mio.
2017	13	4	Lüding- hausen	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,48 Mio.
2017	18	1	Buldern	5	Von Stat. 0,7 bis Stat. 2,6 starke Schädigung der Fahrbahn, <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,51 Mio.
2017	19	1	Nottuln	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,56 Mio.
2018	23	2	Lüding- hausen	6	Von Stat. 0,00 - Stat. 1250 starke Schädigung der Fahrbahn; Streckenabschnitt teilw. sehr schmal (ca. 3,0 m), <u>Maßnahme:</u> Vollausbau und Verbreiterung der Strecke; evtl. auch Streckentausch / Umstufungskonzept	0,75 Mio.
					Von Stat. 1,250 - Stat. 2,925 starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	
2018	27	3	Dülmen	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,72 Mio.
2018	58	1.2	Coesfeld	5	Punktuell starke Spurrinnen und Verschiebungen, insbesondere vor den Signalanlagen;	0,33 Mio.
	58	1.3		4	<u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Tiefeinbau	
2019	28	2	Dülmen	4	Zunahme der Schädigung seit 2012	0,68 Mio.
	13	8		5	<u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	
2019	12	11	Nottuln	6	Starke Schädigung der Fahrbahn, insbesondere starke Absackungen am Fahrbahnrand <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. punktuelle Erneuerung im Vollausbau,	0,55 Mio.
2019	13	7	Dülmen	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,24 Mio.
2019	42	1	Coesfeld	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,48 Mio.

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 14, Abschnitt 4.1, Olfen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 14, AN 4 dient als Verbindung zwischen Lüdinghausen und Olfen.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 14 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	389 ^{FZ} / _{24h}	Gesamtlänge:	5,410 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	3,30 - 4,50 m

Zustand der Straße:

Die Strecke weist von Stat. 0,70 – 2,15 und von 3,30 – 4,50 zahlreiche Unebenheiten/Schlaglöcher in der Fahrbahndecke und starke Absackungen am Fahrbahnrand auf. Nach den Ergebnissen der Bohrsondierungen ist der Aufbau nur bedingt tragfähig. Hinzu kommt das durch fehlende Gräben die Entwässerung nicht einwandfrei funktioniert. 2014 wurden im 1. BA die übrigen Teilbereiche der Strecke im Hocheinbau erneuert.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	2. Bauabschnitt: Deckenerneuerung im Vollausbau und Verbreiterung auf einer Mindestbreite von > 3,50 m und Herstellung der Straßenseitengräben		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge	2,65 km von Stat. 0,70 – 2,15 und von 3,30 – 4,50		
Kosten:	850.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2015

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 15, Abschnitt 2 in Capelle



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 15 führt von Capelle in Richtung Werne. Sie liegt zwischen der K 6 und der Kreisgrenze Unna.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 15 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.010 $FZ/_{24H}$	Gesamtlänge:	1,119 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,00 – 5,20 m

Zustand der Straße:

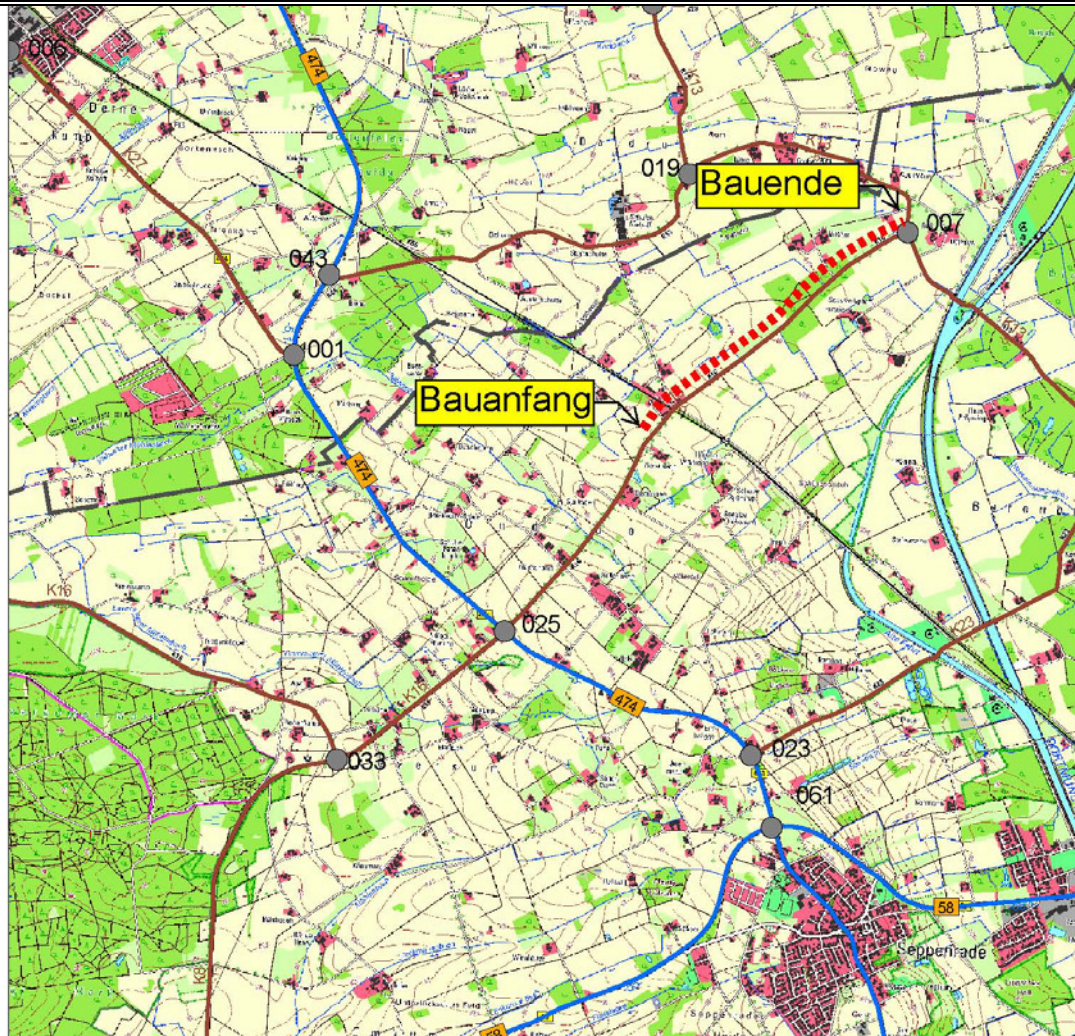
Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund ihrer Schädigung (Schlaglöcher, Netzrisse sowie Absackungen im Randbereich) als mangelhaft eingestuft. Baugrunduntersuchungen ergaben, dass ein frostsicherer Aufbau auf Grund der geringen Schichtmächtigkeit nicht gegeben ist. Da die Schädigung hauptsächlich aus der bituminösen Schicht hervorgeht, reicht eine Deckenerneuerung im Hochbau aus. Durch den zusätzlichen Einbau der Asphaltschichten wird auch die Frostsicherheit erreicht.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau (4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	1,119 km		
Kosten:	250.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2015

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 16, Abschnitt 6, Seppenrade



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 16 liegt zwischen der B 474 (Dülmen - Lüdinghausen) und der K 13.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 16 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	242 ^{FZ} / _{24H}	Gesamtlänge:	4,116 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,0 m

Zustand der Straße:

Die Strecke weist von Stat. 1,800 bis zur K 13 eine Häufung von Einzelrissen und Absackungen, insbesondere am rechten Fahrbahnrand, auf. Die Strecke wurde bei der letzten Zustandsbewertung in 4 eingestuft. Seit 2012 hat sich der Zustand gravierend verschlechtert.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. punktuelle Erneuerung im Vollausbau (4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	2,3 km		
Kosten:	750.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2016

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 42, Abschnitt 3, Billerbeck



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Verbindung zwischen der L555 (Coesfeld-Osterwick) und der L577 (Billerbeck-Osterwick). Der Bahnhof Lutum ist über die K 42 erreichbar.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 42 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen		
Verkehrsbelastung:	696 FZ_{24h}	Gesamtlänge:	4,726 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,00 m

Zustand der Straße:

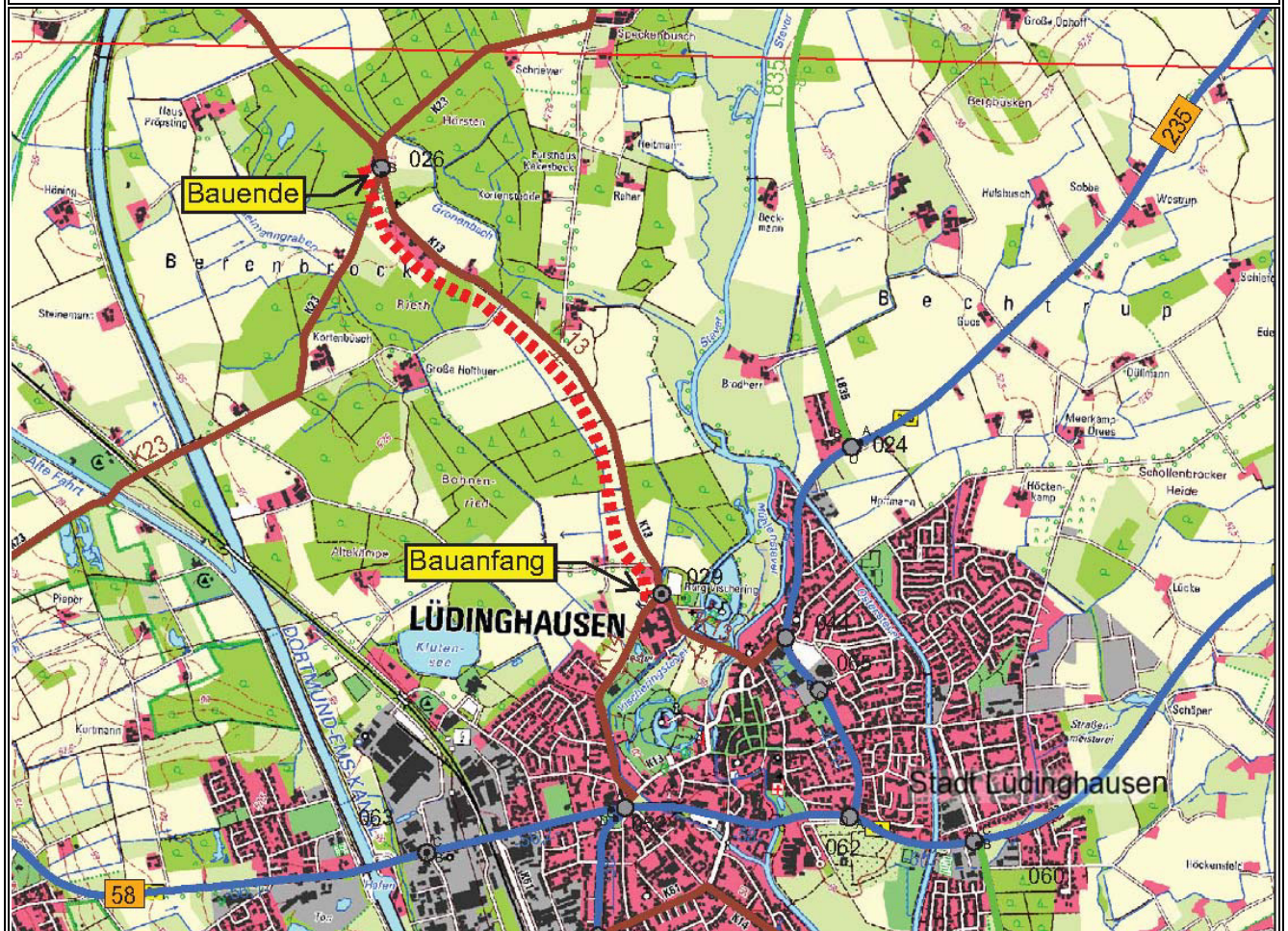
Von Stat. 0,0 (L 555) bis Stat. 3,3 weist die mangelhafte Strecke Schlaglöcher, Netzzissen und Absackungen auf. 2012 wurde im 1.BA der Streckenabschnitt von Stat. 3,3 bis zur L 577 im Vollausbau erneuert. Bau-Grunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau zu gering ist und nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll der Oberbau verstärkt werden.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau von Stat. 0,0 bis 3,0 Die eigenfinanzierte Maßnahme sollen im Zusammenhang mit der Fördermaßnahme: „Vollausbau von Stat. 3,0 bis 3,3; Erneuerung der Berkelbrücke und Bau eines Radweges von Stat. 3,130 bis 3,450“ umgesetzt werden (siehe auch Seite 7).		
Baustreckenlänge:	3,300 km		
Kosten:	550.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2016

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 13, Abschnitt 4, Lüdinghausen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 13 verbindet Lüdinghausen mit Dülmen und Hiddingsel. Der Abschnitt 4 liegt zwischen der K 14 in Lüdinghausen und der K 23.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 13 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.271 FZ/24H	Gesamtlänge:	2,399 km
Radweg:	einseitig	vorh. Breite:	4,80 – 5,30 m

Zustand der Straße:

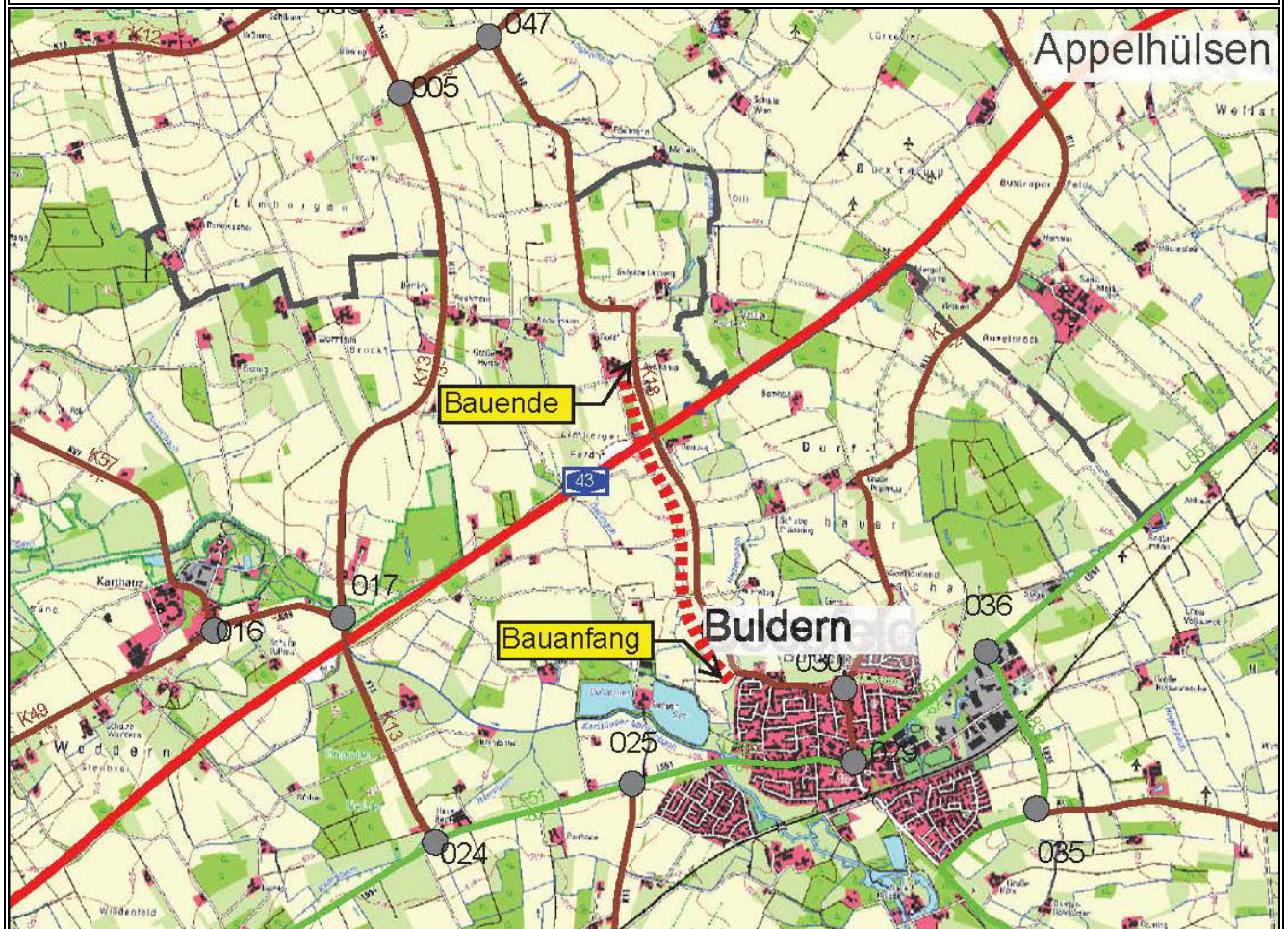
Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund ihrer Schädigung (Schlaglöcher, Netzrisse sowie Absackungen im Randbereich) als mangelhaft eingestuft. Baugrunduntersuchungen ergaben, dass ein frostsicherer Aufbau auf Grund der geringen Schichtmächtigkeit nicht gegeben ist. Da die Schädigung hauptsächlich aus der bituminösen Schicht hervorgeht und der vorh. Untergrund der Forstempfindlichkeitsklasse F1 zugeordnet werden kann, ist eine Deckenerneuerung im Hochbau ausreichend. Durch den zusätzlichen Einbau der Asphaltsschichten wird auch die Frostsicherheit erreicht.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau (4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	2,399 km		
Kosten:	480.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2017

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 18, Abschnitt 1, Dülmen-Buldern



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 18 führt von Buldern in Richtung Nottuln und Darup. Sie liegt zwischen der K 11 in der OD Buldern und der K 12.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 18 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.243 ^{FZ} / _{24H}	Gesamtlänge:	4,950 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,00 - 6,50 m

Zustand der Straße:

Die K 18, insbesondere von Stat. 0,700 bis 2,600 weist Unebenheiten in der Fahrbahndecke, Häufung von Einzelrissen und Absackungen am Fahrbahnrand auf. Die Strecke wurde bei der letzten Zustandsbewertung in 5 eingestuft. Der Bereich von Stat. 2,600 bis zum Streckenende wurde 2011 vom Bauhof instandgesetzt. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau zu gering ist und nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll der Oberbau verstärkt werden.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau (4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	1,9 km von Stat. 0,700 bis 2,600		
Kosten:	510.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2017

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 19, Abschnitt 1, Nottuln



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die Kreisstraße verbindet die Gemeinden Billerbeck, Havixbeck und Nottuln miteinander. Über die K 19 gelangt man zum Ferienpark Baumberge „Gut Holtmann“.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 19 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	930 FZ/24H	Gesamtlänge:	2,851 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,50 - 5,50 m

Zustand der Straße:

Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund ihrer Schädigung (Schlaglöcher, Netzrisse sowie Absackungen im Randbereich) als mangelhaft eingestuft. Baugrunduntersuchungen ergaben, dass ein frostsicherer Aufbau auf Grund der geringen Schichtmächtigkeit nicht gegeben ist. Da die Schädigung hauptsächlich aus der bituminösen Schicht hervorgeht, reicht eine Deckenerneuerung im Hochbau aus. Durch den zusätzlichen Einbau der Asphaltschichten wird auch die Frostsicherheit erreicht.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau (4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	2,851 km		
Kosten:	560.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2017

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 23, Abschnitt 2, Lüdinghausen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 23 verbindet Senden mit Lüdinghausen. Der Abschnitt 2 liegt zwischen der K 13 und der L 835.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 23 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	ca. 500 ^{FZ} /24h	Gesamtlänge:	2,925 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	3,0 – 5,5 m

Zustand der Straße:

Die Strecke weist erhebliche Straßenschäden wie Schlaglöcher, Netzrisse und Unebenheiten auf. Dem entsprechend wurde die Strecke in 6 eingestuft. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau mit einer Stärke von teilw. nur 2 cm viel zu gering ist und nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Der Untergrund von Stat. 1,250 bis 2,925 lässt eine Deckenerneuerung im Hochbau zu während der vordere Bereich nur im Vollausbau erneuert werden kann. Mit einer Fahrbahnbreite von teilw. 3,0 m ist dieser Abschnitt zudem sehr schmal.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	1. BA: Stat. 1,250 bis Stat. 2,925 Deckenerneuerung im Hocheinbau 2. BA: Stat. 0,000 bis Stat. 1250 Vollausbau / Verbreiterung auf mind. 3,50 m Zurzeit wird gemeinsam mit der Stadt Lüdinghausen ein Umstufungskonzept erarbeitet, das sich auf die Planung auswirken könnte		
Baustreckenlänge:	1. BA 1.675 m // 2. BA 1.250 m		
Kosten:	750.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2018

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 27, Abschnitt 3, Dülmen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 27 verbindet Dülmen mit Hiddingsel. Sie liegt zwischen der B 474 (Dülmen) und der K13.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 27 in die Belastungsklasse 1,8 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	2.995 ^{FZ} / _{24h}	Gesamtlänge:	2,531 km
Radweg:	einseitig	vorh. Breite:	6,40 m

Zustand der Straße:

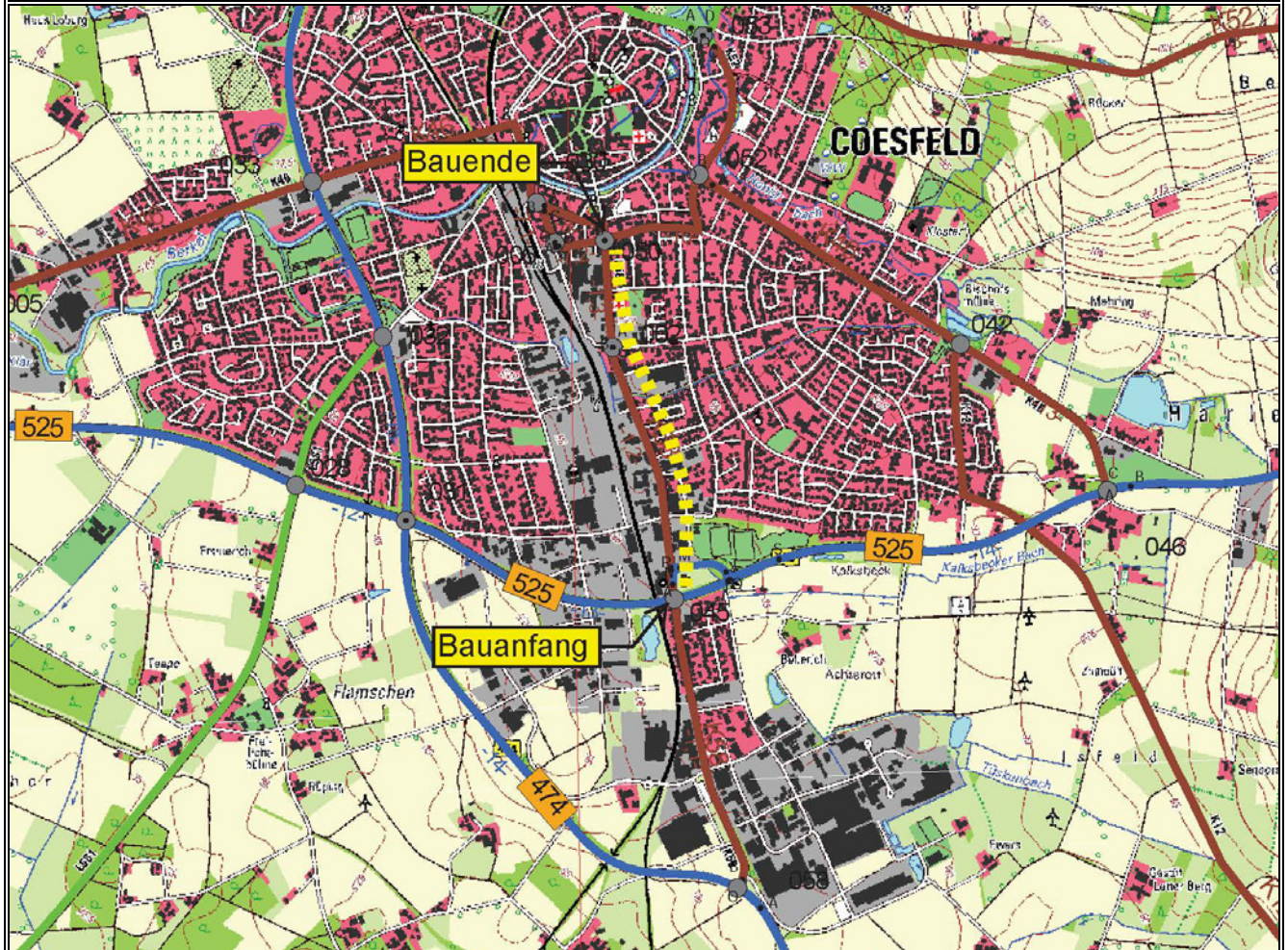
Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund ihrer Schädigung (Schlaglöcher, Netzrisse sowie Absackungen im Randbereich) als mangelhaft eingestuft. Baugrunduntersuchungen ergaben, dass ein frostsicherer Aufbau auf Grund der geringen Schichtmächtigkeit nicht gegeben ist. Da die Schädigung hauptsächlich aus der bituminösen Schicht hervorgeht, reicht eine Deckenerneuerung im Hochbau aus. Durch den zusätzlichen Einbau der Asphaltschichten wird auch die Frostsicherheit erreicht.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau (4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	2,531 km		
Kosten:	720.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2018

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 58, Abschnitt 1.2 u. 1.3, Coesfeld



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 58 (Dülmener Straße) ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße. Sie verbindet insbesondere Coesfeld mit dem Bundesfernstraßennetz. Quell- und Zielverkehr des anliegenden Gewerbegebiets führen ebenfalls über die K 58.		
Bauklasse:	Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 58 in die Bauklasse 3,2 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	9.376 ^{FZ} / _{24H}	Gesamtlänge:	1,066 + 0,412 km
Radweg:	beidseitig	vorh. Breite:	7,50 m

Zustand der Straße:

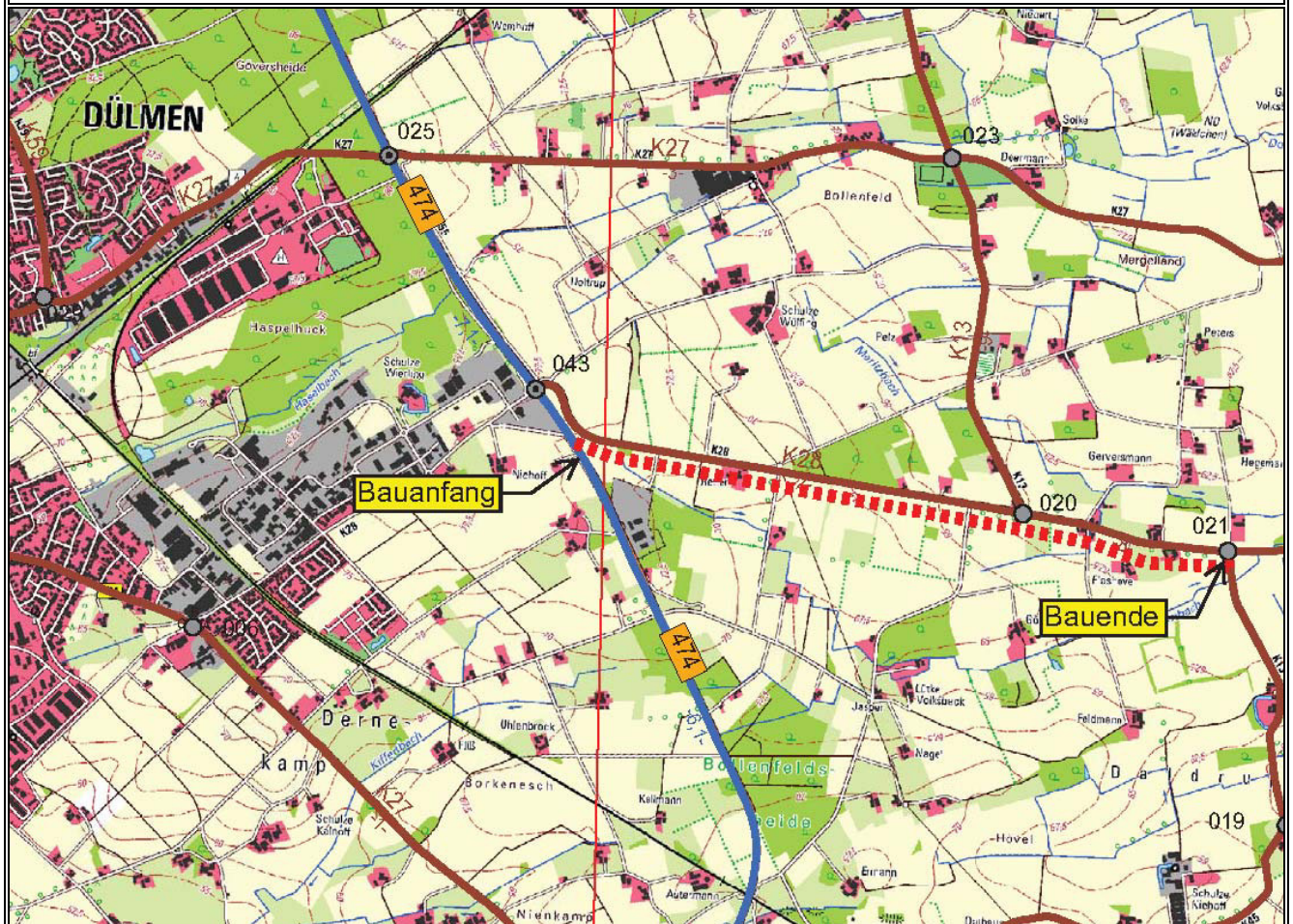
Punktuell löst sich der Mikrobelaag und es entstehen Schlaglöcher. Zudem sind Spurrinnen und starke Verformungen insbesondere vor den Lichtsignalanlagen vorhanden. Die Strecke wurde bei der letzten Zustandsbewertung in 5 eingestuft. Da der vorh. Aufbau insgesamt den Anforderungen der Bauklasse 3,2 entspricht, ist geplant die vorh. Asphaltdecke abzufräsen und neu einzubauen.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefenbau (3,5 cm Splittmastixasphalt, 6,5 cm Asphaltbinder)		
Baustreckenlänge:	1,5 km		
Kosten:	330.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2018

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 28, Abschnitt 2 u. K 13, Abschnitt 8 Dülmen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Der Streckenabschnitt verbindet Dülmen mit Hiddingsel. Er liegt zwischen der B 474 (Dülmen) und der K13 (AN 7).		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung sind die K 28 und K 13 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.269 ^{FZ} / _{24H}	Gesamtlänge:	2,317 + 0,924 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,50 m

Zustand der Straße:

Der Streckenabschnitt wurde auf Grund der Schädigung als mangelhaft (K 13) bzw. ausreichend (K 28) eingestuft. Seit 2012 ist eine Zunahme der Schäden erkennbar. Baugrunduntersuchungen ergaben, dass ein frostsicherer Aufbau nicht durchgängig gegeben ist. Da die Schädigungen hauptsächlich aus der bituminösen Schicht hervorgehen, reicht eine Deckenerneuerung im Hochbau aus. Durch den zusätzlichen Einbau der Asphaltschichten wird auch die Frostsicherheit auf der gesamten Strecke erreicht.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau (4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	2,300 + 0,924 km		
Kosten:	680.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2019

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 12, Abschnitt 11, Nottuln



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K12 AN11 liegt südlich von Nottuln und wird alternativ zur B 525 als Umgehungsstraße von Nottuln genutzt.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 12 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.915 ^{FZ} / _{24H}	Gesamtlänge:	2,306 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,90 m

Zustand der Straße:

Häufungen von Einzelrissen und starke Absackungen im Randbereich veranlassten bei der letzten Zustandsbewertung die Strecke in 6 einzustufen. Baugrunduntersuchungen ergaben, dass der vorh. Aufbau nicht den Anforderungen dieser Bauklasse entspricht. Die Absackungen im Randbereich haben zum Teil ihre Ursache im Untergrund. Hier sind noch genauere Untersuchungen notwendig.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Geplant ist punktuell einige Bereiche im Vollausbau sowie die Restflächen mit einer Deckenerneuerung im Hocheinbau zu erneuern. Der Bau der Umgehungsstraße Nottuln wird sich auch auf die Verkehrsbelastung der K 12 auswirken. Es soll zunächst die Verkehrsentwicklung abgewartet werden um den endgültigen Aufbau festzulegen. Die Verkehrssicherheit wird vorübergehend durch Sanierungsmaßnahmen des Bauhofes aufrechterhalten.		
Baustreckenlänge:	2,306 km		
Kosten:	ca. 550.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2019

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 13, Abschnitt 7, Dülmen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 13 verbindet Dülmen und Hiddingsel mit Lüdinghausen. Der Abschnitt 7 liegt zwischen der K 28 und der K 13 / K 45.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 13 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.270 ^{FZ} / _{24h}	Gesamtlänge:	1,285 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,80 – 5,30 m

Zustand der Straße:

Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund ihrer Schädigung (Schlaglöcher, Netzrisse sowie Absackungen im Randbereich) als mangelhaft eingestuft. Baugrunduntersuchungen ergaben, dass ein frostsicherer Aufbau auf Grund der geringen Schichtmächtigkeit nicht gegeben ist. Da die Schädigung hauptsächlich aus der bituminösen Schicht hervorgeht, reicht eine Deckenerneuerung im Hochbau aus. Durch den zusätzlichen Einbau der Asphaltschichten wird auch die Frostsicherheit erreicht.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau (4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	1,285 km		
Kosten:	240.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2019

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 42, Abschnitt 1, Rosendahl



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 42 stellt eine Verbindung zwischen der L 555 und der K 41 von Coesfeld nach Osterwick dar.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 42 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	462 ^{FZ} / _{24H}	Gesamtlänge:	2,217 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	6,30 bzw. 4,00 m

Zustand der Straße:

Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund der Schädigung (Schlaglöcher, Netzrisse sowie Absackungen im Randbereich) als mangelhaft eingestuft. Durch den Bauhof wurden 2014 zunächst die größten Mängel beseitigt. Langfristig ist aber eine vollflächige Deckenerneuerung unumgänglich. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau mit einer Stärke von teilw. unter 2 cm viel zu gering ist und nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll der Oberbau verstärkt werden.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau (4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	2,217 km		
Kosten:	480.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2019