

Abteilung 66 - Straßenbau und -unterhaltung



Radwegebauprogramm 2015

Radwegebauprogramm 2015

Bei den Maßnahmen handelt es sich um kombinierte Geh- und Radwege. Zur Vereinfachung werden diese in den nachfolgenden Anlagen lediglich als Radwege bezeichnet.

Anlage 1: Kreiskarte

Enthält den Radwegbestand des klassifizierten Straßennetzes und die Vorschläge der Städte/Gemeinden für Radwegebaumaßnahmen an Kreisstraßen.

Anlage 2: Vorschläge der Städte und Gemeinden

Übersicht der Maßnahmen in der von den Städten/Gemeinden gemeldeten Reihenfolge. In der Aufstellung sind zusätzlich die Fahrbahnbreiten und die Verkehrsbelastungszahlen der in 2010 auf klassifizierten Straßen durchgeführten bundesweiten Zählungen dargestellt.

| | |
|---|----------|
| Anlage 3: Prioritätenliste (Vorschlag) | Seite 1 |
| 1. K 36 AN 4 Billerbeck | Seite 2 |
| 2. K 17 AN 1 / K 16 AN 4 Dülmen / Seppenrade..... | Seite 3 |
| 3. K 42 AN 3 Billerbeck | Seite 4 |
| 4. K 11 AN 5 Schapdetten..... | Seite 5 |
| 5. K 60 AN 1 Ottmarsbocholt..... | Seite 6 |
| 6. K 2 AN 11 Nordkirchen..... | Seite 7 |
| 7. K 50 AN 1 Havixbeck | Seite 8 |
| 8. K 49 AN 1+2 Karthaus | Seite 9 |
| 9. K 2 AN 3 Vinum | Seite 10 |
| 10. K 21 / K 5 Herbern..... | Seite 11 |
| 11. K 13 AN 17.1 Darup | Seite 12 |
| 12. K 15 / K 6 Capelle | Seite 13 |
| 13. K 2 AN 13 Nordkirchen / Ottmarsbocholt | Seite 14 |
| 14. K 16 AN 4 Seppenrade | Seite 15 |
| 15. K 13 AN 5 Lüdinghausen | Seite 16 |
| 16. K 41 AN 3 Osterwick | Seite 17 |

| Gemeinde | K | AN | km | Lage | Nächster Ort | Fahrbahnbreite [m] | Verkehrsbelastung 2010 [KFZ/24 h] |
|--------------|-------|-------|-----|---|--------------|--------------------|-----------------------------------|
| Ascheberg | 3/15 | 1+2/8 | 3,5 | L 810 (Gemeindegrenze Nordkirchen) - OD Ascheberg | Ascheberg | 4,90 - 5,00 | 1.552 |
| | 21/5 | 2+4/6 | 2,2 | Kreisgrenze Hamm - Kreisgrenze WAF | Herbern | 6,50 | 2.538 |
| Billerbeck | 36 | 4 | 0,2 | L 577 - RadBahn | Billerbeck | 5,75 | 1.037 |
| Coesfeld | 42 | 3 | 0,3 | Stat. 3,450 - 3,130 (Lückenschluss RadBahn) | Billerbeck | 4,50 | 696 |
| Dülmen | 49 | 1+2 | 3,1 | L 580 / K 57 / K 13 | Karthaus | 5,10 | 1.252 |
| | 17 | 1 | 1,0 | K 16 - Süskenbrock | Hausdülmen | 5,10 | 2.317 |
| | 28/13 | 2+4/8 | 5,9 | B 474 (Dernekamp) - K 27 (Hiddingsel) | Hiddingsel | 5,50 - 6,50 | 1.269 |
| | 18 | 1 | 4,3 | Buldern - K 12 | Buldern | 4,10-4,30 | 1.596 |
| | 57 | 1 | 2,5 | K 49 - L 580 | Karthaus | 4,90 | 1.293 |
| | 11 | 2 | 2,5 | OD Buldern - B 525 (Gemeindegrenze Nottuln) | Buldern | 5,20-5,30 | 999 |
| Havixbeck | 50 | 1 | 2,8 | L 843 (Tillbeck) - L 581 (Overwaul) | Havixbeck | 4,30 | 883 |
| | 22 | 1 | 3,6 | K 1 - Kreisgrenze Münster | Havixbeck | 5,1 | 830 |
| | 38 | 1 | 1,4 | L 874 - Gemeindegrenze Billerbeck | Havixbeck | 6,00 | 513 |
| Lüdinghausen | 16 | 4 | 4,7 | K 17 - K 8 | Seppenrade | 4,80-5,20 | 803 |
| | 13 | 5 | 0,6 | DEK - K 16 | Lüdinghausen | 5,00 | 1.271 |
| | 8/16 | 1/5 | 5,5 | B 58 - B 474 | Seppenrade | 7,00 | 2.097 |
| Nordkirchen | 15/6 | 2+4/8 | 2,6 | Capelle - Kreisgrenze Unna | Capelle | 5,10 | 1.010 |
| | 2 | 11 | 0,5 | Gärtnerei Gregg - OD Nordkirchen | Nordkirchen | 6,50 | 4.016 |
| | 2 | 13 | 3,1 | L 810 - Gemeindegrenze Senden | Nordkirchen | 6,50 | 3.394 |
| | 3 | 1 | 2,7 | L 810 - Gemeindegrenze Ascheberg | Nordkirchen | 4,90-5,00 | 1.552 |

| Gemeinde | K | AN | km | Lage | Nächster Ort | Fahrbahnbreite [m] | Verkehrsbelastung 2010 [KFZ/24 h] |
|-----------|-------|-----------|-----|--|----------------|--------------------|-----------------------------------|
| Nottuln | 11 | 5 | 2,7 | B 525 - L 843 Schapdetten | Nottuln | 5,00 | 1.669 |
| | 12/13 | 8/15.1 | 3,3 | K 12 AN 9 - B 525 Darup | Darup | 6,00 | 3.086 |
| | 12 | 11 | 2,3 | K 18 (Dülmener Str.) - K 11 Buxtrup | Nottuln | 4,90 | 1.915 |
| | 12 | 7 | 1,6 | K 13 (Hövel) - Gemeindegrenze Dülmen | Nottuln | 6,00 | 1.281 |
| | 13/48 | 17/9+10.1 | 2,8 | Rorup (Gg Dülmen) - Ortskern Darup | Darup | 5,35-5,55 | 924 |
| | 19 | 3 | 2 | L 874 - L 843 | Stevern | 4,20-4,35 | 566 |
| | 19 | 1 | 2,9 | Baumberge K 18 - L 874 | Nottuln | 4,70-5,00 | 930 |
| Olfen | 2 | 3 | 0,7 | OD Vinnum - Kreisgrenze Unna | Olfen | 5,50 / 7,00 | 6.015 |
| | 8 | 2 | 3,2 | Kökelsumer Str. - Weiterführung bis B 58 | Olfen | 5,70 | 4.793 |
| Rosendahl | 41 | 3 | 2,1 | K 42 - K 32 | Osterwick | 6,10 | 852 |
| | 34 | 5 | 0,7 | Bahnlinie - B 474 | Holtwick | 5,70 | ca. 320 |
| | 41 | 2 | 2,6 | B 474 - K 42 | Osterwick | 6,00 | 852 |
| | 41 | 1 | 3,4 | Abzweig Stockum (Nähe L 571) - B 474 | Holtwick | 4,20-6,60 | ca. 1.000 |
| | 34 | 5 | 2,1 | Hegerort - Bahnlinie | Holtwick | 4,90 | ca. 320 |
| | 37 | 1 | 1,3 | K 36 - Abzw. Jägerheide | Darfeld | 5,50 | 1.277 |
| Senden | 60 | 1 | 1.6 | B 235 - Kreisgrenze Münster | Senden | 6,00-8,00 | 3.058 |
| | 2 | 13 | 1,4 | Gemeindegrenze Nordkirchen - B 58 | Ottmarsbocholt | 6,50 | 3.394 |
| | 2 | 14 | 3,5 | B 58 - Ottmarsbocholt | Ottmarsbocholt | 6,50 | ca. 3.400 |
| | 10 | 1 | 2,6 | L 884 - Brücke über die A1 | Senden | 5,20 | 775 |

Anlage 3

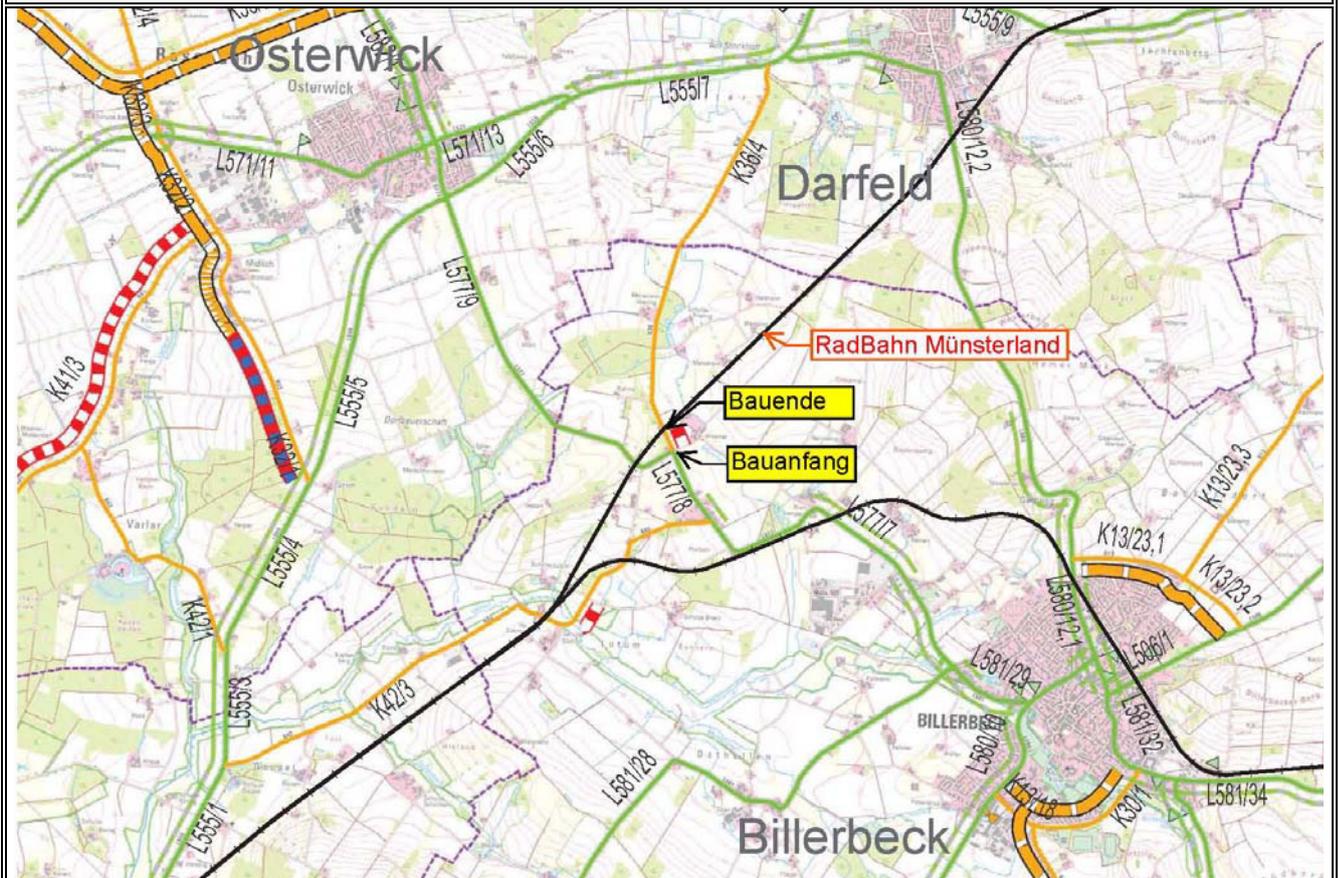
Radwege an Kreisstraßen - Prioritätenliste (Vorschlag)

| Rang- folge | K | AN | km | Lage | Nächster Ort | Fahrbahnbreite [m] | Verkehrsbelastung 2010 | | | Unfälle mit Radfahrer |
|----------------|------|-------|-----|---|----------------|-----------------------|------------------------|-----------|---|---|
| | | | | | | | [KFZ/24 h] | [Rad/24h] | Bemerkungen | |
| 1 | 36 | 4 | 0,2 | L 577 - RadBahn Münsterland | Billerbeck | 5,75 | 1.037 | 58 | | |
| 2 | 17 | 1 | 1,0 | K 16 - Süskenbrock | Hausdülmen | 5,10 | 2.317 | 419 | Zählstelle Bereich Ferienhaussiedlung | 1 Unfall (tödlich) |
| | 16 | 4 | 0,2 | K 16 (von Stat. 2,420 - 2,580) Lückenschluss Radverkehrsnetz | Seppenrade | 4,80 - 5,20 | 803 | 23 | | 1 Unfall (schwerverl.) |
| 3 | 42 | 3 | 0,3 | Stat. 3,450 - 3,130 (Lückenschluss Bahnradweg) | Billerbeck | 4,50 | 696 | 41 | Zählung vor Eröffnung der RadBahn | |
| 4 | 11 | 5 | 2,7 | B 525 - L 843 Schapdetten | Nottuln | 5,00 | 1.669 | 42 | Zunahme Verkehr durch Gewerbegebiet Beisenbusch | 3 Unfälle (tödlich, schwer- u. leichtverletzt) |
| 5 | 60 | 1 | 1.6 | B 235 - Kreisgrenze Münster | Senden | 6,00 - 8,00 | 3.058 | 43 | | 1 Unfall (schwerverl.) |
| 6 | 2 | 11 | 0,5 | Gärtnerei Gregg - OD Nordkirchen | Nordkirchen | 6,50 m | 4.016 | 76 | Zählstelle K 2 AN 10 (Kreis Unna) | |
| 7 | 50 | 1 | 2,8 | L 843 (Tillbeck) - L 581 (Overwaul) | Havixbeck | 4,30 | 883 | 72 | | |
| 8 | 49 | 1+2 | 3,1 | L 580 / K 57 / K 13 | Karthaus | 5,10 | 1.252 | 57 | | 1 Unfall (leichtverl.) |
| 9 | 2 | 3 | 0,7 | OD Vinnum - Kreisgrenze Unna | Vinnum | 5,50 / 7,00 | 6.015 | 219 | | |
| 10 | 21/5 | 2+4/6 | 2,2 | Kreisgrenze Hamm - Kreisgrenze WAF | Herbern | 6,50 | 2.538 | 70 | | |
| 11 | 13 | 17 | 0,3 | B 525 - Ortskern Darup | Darup | 5,35-5,55 | 924 | 32 | Zählstelle K 48 AN 10 | |
| 12 | 15/6 | 2+4/8 | 2,6 | Capelle - Kreisgrenze Unna | Capelle | 5,10 | 1.010 | 45 | | |
| 13 | 2 | 13 | 4,5 | L 810 - B 58 | Nordk. / Ottm. | 6,50 | 3.394 | 33 | | |
| 14 | 16 | 4 | 4,6 | K 17 - K 8 | Seppenrade | 4,80 - 5,20 | 803 | 23 | | |
| 15 | 13 | 5 | 0,6 | DEK - K 16 | Lüdinghausen | 5,00 | 1.271 | 132 | Zählstelle K 13 AN 4 | |
| 16 | 41 | 3 | 2,1 | K 42 - K 32 | Osterwick | 6,10 | 852 | 39 | | |

Summe 28,4

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 36, Abschnitt 4, Billerbeck



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|----------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 36 verbindet die L 577 (Billerbeck – Osterwick) und L 555 (Darfeld). | | |
| Verkehrsbelastung: | 1.037 ^{FZ} / _{24h} / 58 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 3,403 km |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden | Straßenbreite: | 5,75 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

Der Radweg an der K 36 vervollständigt den Bürgerradweg von Billerbeck nach Osterwick. Ein tödlicher Unfall auf der L 577 veranlassten die Gemeinden Rosendahl und Billerbeck die Umsetzung voranzutreiben. Von Billerbeck bis zur Siedlung Hamern besteht bereits eine Radwegverbindung. Als Bürgerradweg soll dieser an der L 577 bis Osterwick fortgesetzt werden. Um die Engstelle im Brückenbereich sowie die unübersichtlichen Kurven zu umgehen soll der Radfahrer im Kreuzungsbereich L 577/K 36 ca. 200 m über die Kreisstraße bis zur RadBahn geleitet werden. Dann über den Bahntrassenradweg bis zum Anschluss an den Bürgerradweg in Richtung Osterwick. Der Bau des Bürgerradweges an der L 577 ist für 2015 eingepplant.

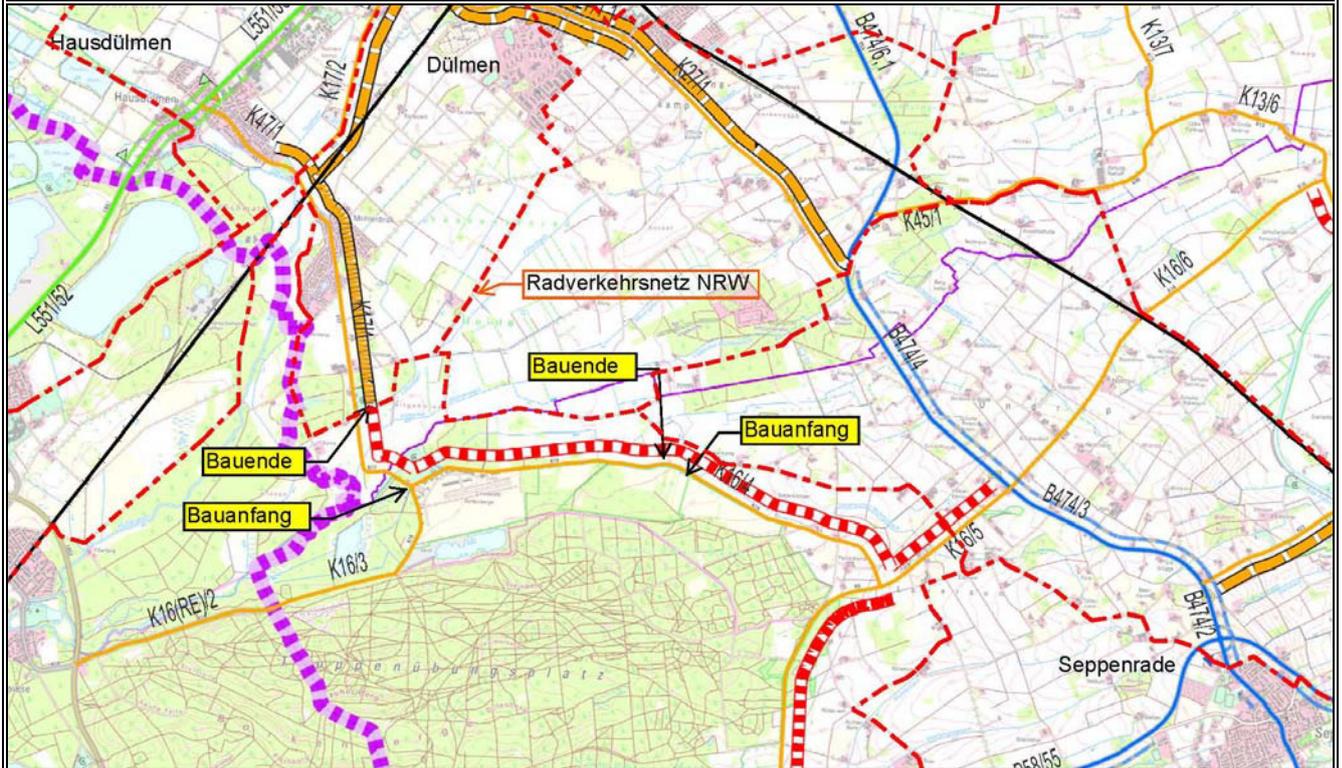
Durch den Radweg an der K 36 soll die Lücke zwischen der RadBahn Münsterland und dem geplanten Bürgerradweg an der L 577 geschlossen werden. Somit wird eine durchgängige Radwegverbindung zwischen Billerbeck und Osterwick geschaffen. Bedingt durch den kurzen Abschnitt und damit finanziell überschaubaren Aufwand soll dieser Radweg möglichst zeitnah mit dem Bürgerradweg verwirklicht werden.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 0,2 km - von der L 577 bis zur RadBahn |
| Kosten: | 60.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund, 30% Stadt Billerbeck |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 17, Abschnitt 1, Hausdülmen



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|----------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 17 führt von Dülmen in Richtung Flugplatz Borkenberge. | | |
| Verkehrslast: | 2.317 ^{FZ} / _{24h} / 419 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 3,304 km |
| Radweg vorh.: | 2,323 km (von Stat. 0,981 – Stat. 3,304) | Straßenbreite: | 5,10 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

An der K 17 liegen viele Ferien- und Wochenendhäuser, ein Campingplatz und der Flugplatz Borkenberge. Der Flugplatz Borkenberge ist gerade im Sommer ein beliebtes Ausflugsziel für Radwanderer. Von dort aus ist das angrenzende Naherholungsgebiet Borkenberge und die benachbarten Ortschaften Sythen und Haltern am See zu erreichen. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit wurde 2003 von der „Teichsmühle“ bis zum Campingplatz ein Radweg angelegt. Dieser endet an der Querstraße „Am Linnert“ die im Radverkehrsnetz NRW eingebunden ist. Viele Radfahrer nutzen aber den weiteren Verlauf der K 17 und sind damit gezwungen auf die schmale Fahrbahn der K 17 zu wechseln. Hierbei entstehen immer wieder gefährliche Situationen, wie auch ein tödlicher Unfall verdeutlicht. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ist die Fortführung der Radwegverbindung bis zum Flugplatz Borkenberge dringend erforderlich.

Mit dem Beschluss des Fachausschusses vom 18.02.2008 wurde die Verwaltung beauftragt, diese Maßnahme bei der nächsten Überarbeitung des Radwegebauprogramms zu berücksichtigen.

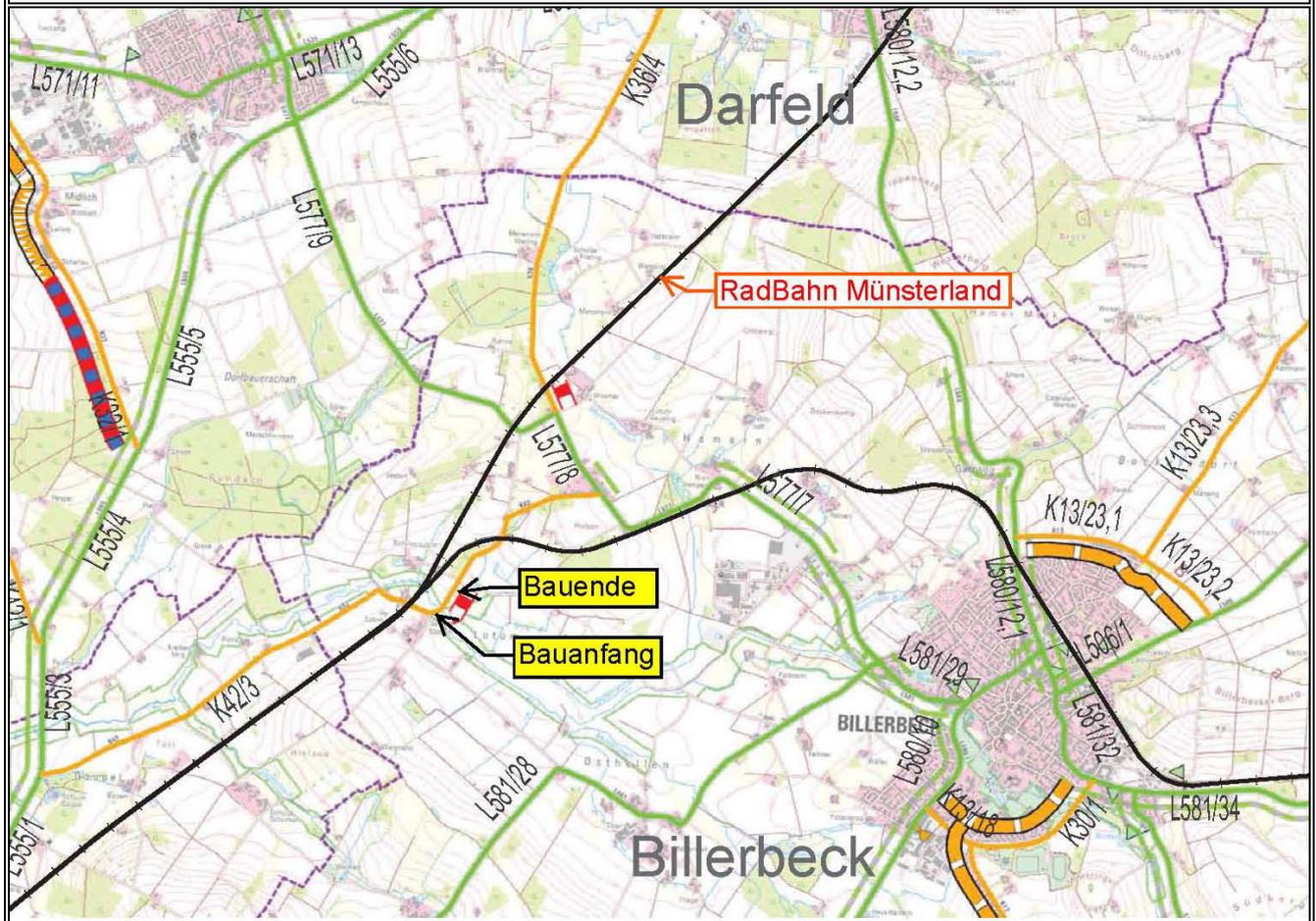
Die Fortsetzung auf der K 16 (AN 4) ist zum späteren Zeitpunkt vorgesehen (siehe Nr. 14 – Seite 15). Um vorab die Verkehrssicherheit auf der K 16 zu erhöhen soll von Stat. 2,420 – 2,580 der bisher provisorische angelegte Pfad als Radweg ausgebaut werden. Das Radverkehrsnetz führt in diesem Bereich über die K 16. Ein schwerer Unfall verstärkt die Notwendigkeit den Lückenschluss im Radwegenetz im Zusammenhang mit dem Radweg an der K 17 anzulegen.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 1,0 km [K 17] und 0,160 km [K 16] |
| Kosten: | 380.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Stadt Dülmen bzw. Lüdinghausen |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 42, Abschnitt 3, Billerbeck



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|----------|
| Verkehrsbedeutung: | Verbindung zwischen der L555 (Coesfeld-Osterwick) und der L577 (Billerbeck-Osterwick). Der Bahnhof Lutum ist über die K 42 erreichbar. | | |
| Verkehrsbelastung: | 696 ^{FZ} / _{24h} / 41 ^{Rad} / _{24h} (Die Zählung erfolgte vor der Eröffnung der RadBahn) | Gesamtlänge: | 4,726 km |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Straßenbreite: | 5,50 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

In Stat. 3,45 mündet die „RadBahn Münsterland“ auf die K 42 bis diese in Stat. 3,130 über Wirtschaftswege weitergeführt wird. Die RadBahn Münsterland ist ein 39,4 km langer Bahntrassenradweg auf der ehemaligen Bahnstrecke von Rheine nach Coesfeld. Der Bahnradweg wurde am 21. September 2012 offiziell freigegeben und wird seitdem sehr stark angenommen. Da ab Billerbeck-Lutum die Bahnstrecke noch in Betrieb ist, werden bestehende Wege/Straßen für die Fortführung der RadBahn Münsterland nach Coesfeld genutzt u.a. auch ein Teilstücke der K 42. Die Radfahrer sind auf Grund des fehlenden Radweges gezwungen auf die Fahrbahn der K 42 zu wechseln. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ist die Anlegung eines Radweges auf einer Länge von 300m dringend erforderlich. Die Maßnahme trägt dazu bei, dass die Lücke im Radverkehrsnetz geschlossen und die Nutzung des Fahrrades insgesamt gefördert wird.

Entsprechend dem Investitionsprogramm ist geplant die Kreisstraße, einschl. der Berkelbrücke zu erneuern. Es wird angestrebt den Radweg zeitgleich mit dem Ausbau herzustellen.

Aufbau / Finanzierung ⇨ siehe Rückseite

| Neubau eines Radweges: | |
|-------------------------------|--|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 0,3 km |
| Kosten: | 220.000 € (einschl. Verbreiterung der Berkelbrücke) |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 60% Bund; Die Übernahme des Eigenanteils konnte noch nicht abschließend geklärt werden. Der Radweg wurde durch die Stadt Coesfeld zum Programm angemeldet. Die Stadt Billerbeck als Standortgemeinde hat derzeit andere Prioritäten und kann daher aktuell keine Zusage zur Übernahme des Eigenanteils machen. Die Übernahme des Eigenanteils soll im Rahmen des vorgesehenen Ausbaus der K 42 geklärt werden. |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 11, Abschnitt 5, Schapdetten



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|----------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 11, AN 5 dient als Verbindung zwischen Schapdetten und dem überörtlichen Fernstraßennetz, insbesondere der A 43. | | |
| Verkehrsbelastung: | 1.669 ^{FZ} / _{24h} / 42 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 3,077 km |
| Radweg vorhanden: | von der B 525 bis Stat. 0,230 und innerhalb der OD Schapdetten (0,218 km) | Straßenbreite: | 5,00 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

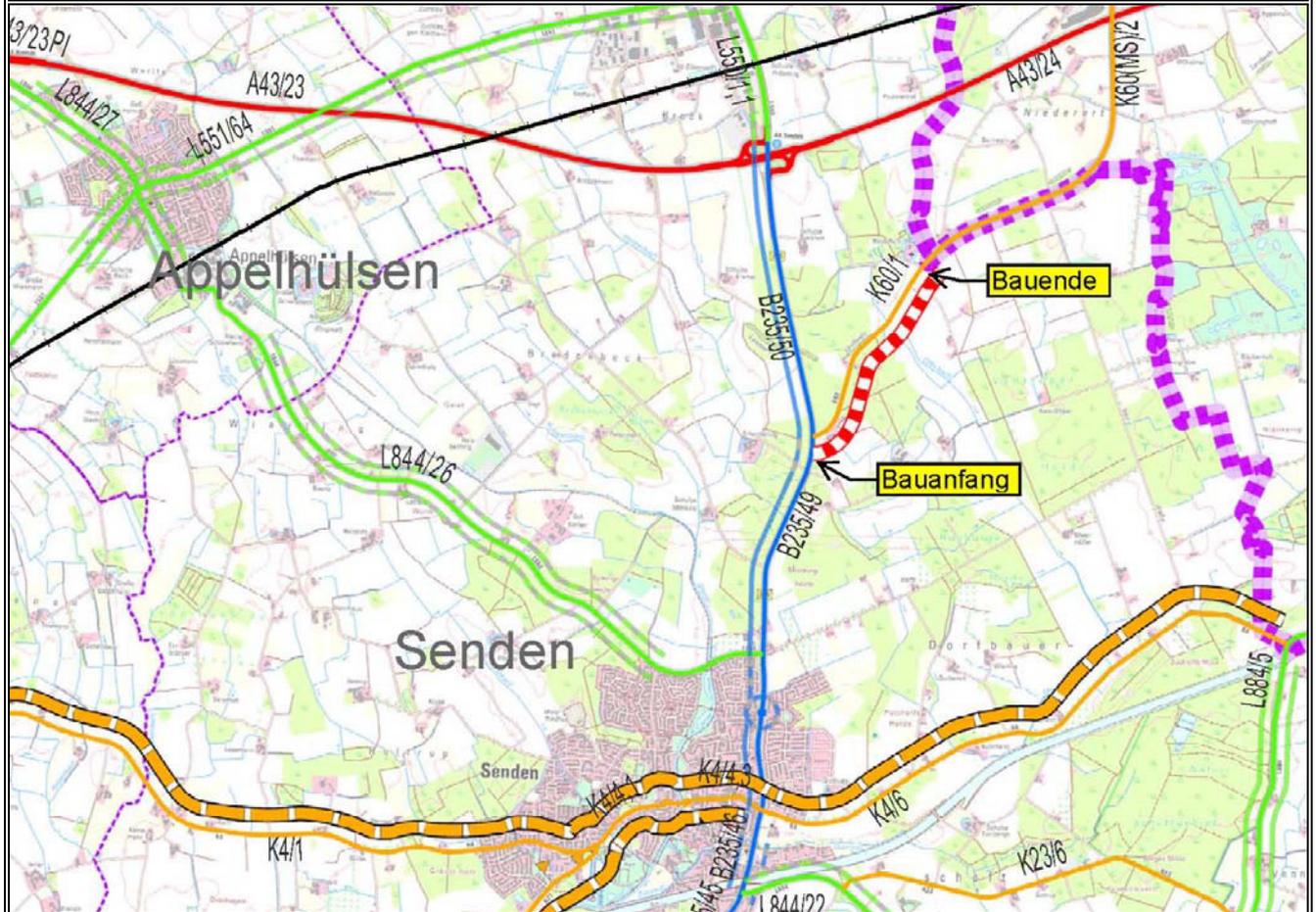
Die Sandsteinroute als Teil des Radverkehrsnetzes NRW verläuft 600 m über die K 11. Neben dem Freizeitradfahrer nutzen auch viele Schulkinder der anliegenden Gehöfte/Wohnhäuser die Kreisstraße um zur Schule/Bushaltestelle zu gelangen. Die K 11 hat nur eine Fahrbahnbreite von 5,00 m. Wegen der relativ geringen Fahrbahnbreite kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen zwischen den Radfahrern und dem KFZ – Verkehr. Die Unfallstatistik weist in den letzten 5 Jahren 3 Unfälle auf, davon einen mit tödlichem Ausgang. Bedingt durch die Entwicklung des Gewerbegebiets Beisenbusch ist auch mit einer Verkehrszunahme auf der K 11 zu rechnen. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit der Radfahrer, insbesondere der Schulkinder, ist die Anlegung eines Radweges dringend erforderlich. Entsprechend dem Investitionsprogramm ist geplant die vorhandene Brücke über die „Steuer“ zu erneuern. Es wird angestrebt den Neubau des Radweges zusammen mit der Brückenbaumaßnahme umzusetzen.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 2,7 km – Fortführung des vorh. Radweges bis zur OD Schapdetten |
| Kosten: | 800.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Gemeinde Nottuln |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 60, Abschnitt 1, Senden



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|---|----------------|---------------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 60 dient als Verbindung zwischen Senden und Münster-Albachten. Die Kreisstraße liegt zwischen der B 235 und der Kreisgrenze zu Münster. | | |
| Verkehrsbelastung: | 3.058 ^{FZ} / _{24h} / 43 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 1,638 km |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden | Straßenbreite: | 5,80 – 7,80 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

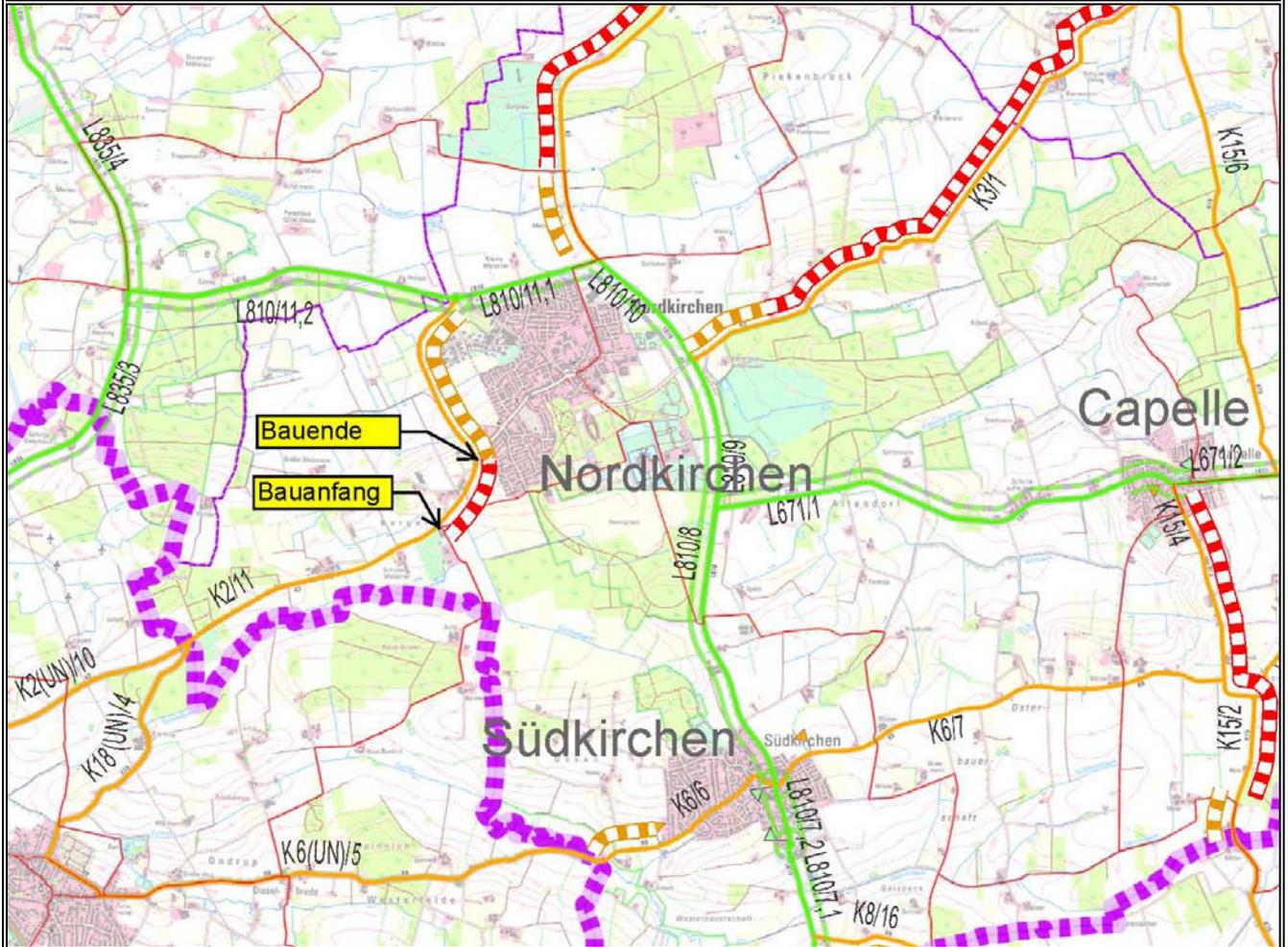
Die K 60 ist Bestandteil der Radverkehrsrouten NRW. Auch nutzen viele die Kreisstraße um mit dem Fahrrad zwischen Senden und Münster zur Schule/Arbeit zu pendeln. Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung insbesondere im Berufsverkehr eignet sich die Kreisstraße nur bedingt Radfahrer aufzunehmen. Mit einer Fahrbahnbreite von 5,80 m bis 7,80 m ist die Kreisstraße verhältnismäßig breit ausgebaut. Dies veranlasst teilweise zu überhöhter Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ist die Anlegung eines Radweges dringend erforderlich. Seitens der Stadt Münster ist die Fortführung des Radweges ebenfalls als Wegeverbindung mit hohem Handlungsbedarf eingestuft. Mit Umsetzung der Maßnahmen würde eine durchgehende Radwegeverbindung zwischen der B 235 (Senden) und Albachten geschaffen.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 1,638 km |
| Kosten: | 450.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Gemeinde Senden |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 2, Abschnitt 11, Nordkirchen



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|----------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 2 verbindet Nordkirchen mit Selm. | | |
| Verkehrsbelastung: | 4.016 ^{FZ} / _{24h} / 76 ^{Rad} / _{24h} (Zählstelle Im Kreis Unna) | Gesamtlänge: | 4,261 km |
| Radweg vorh. | 1,591 km beginnend an der L 810 | Straßenbreite: | 5,50 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

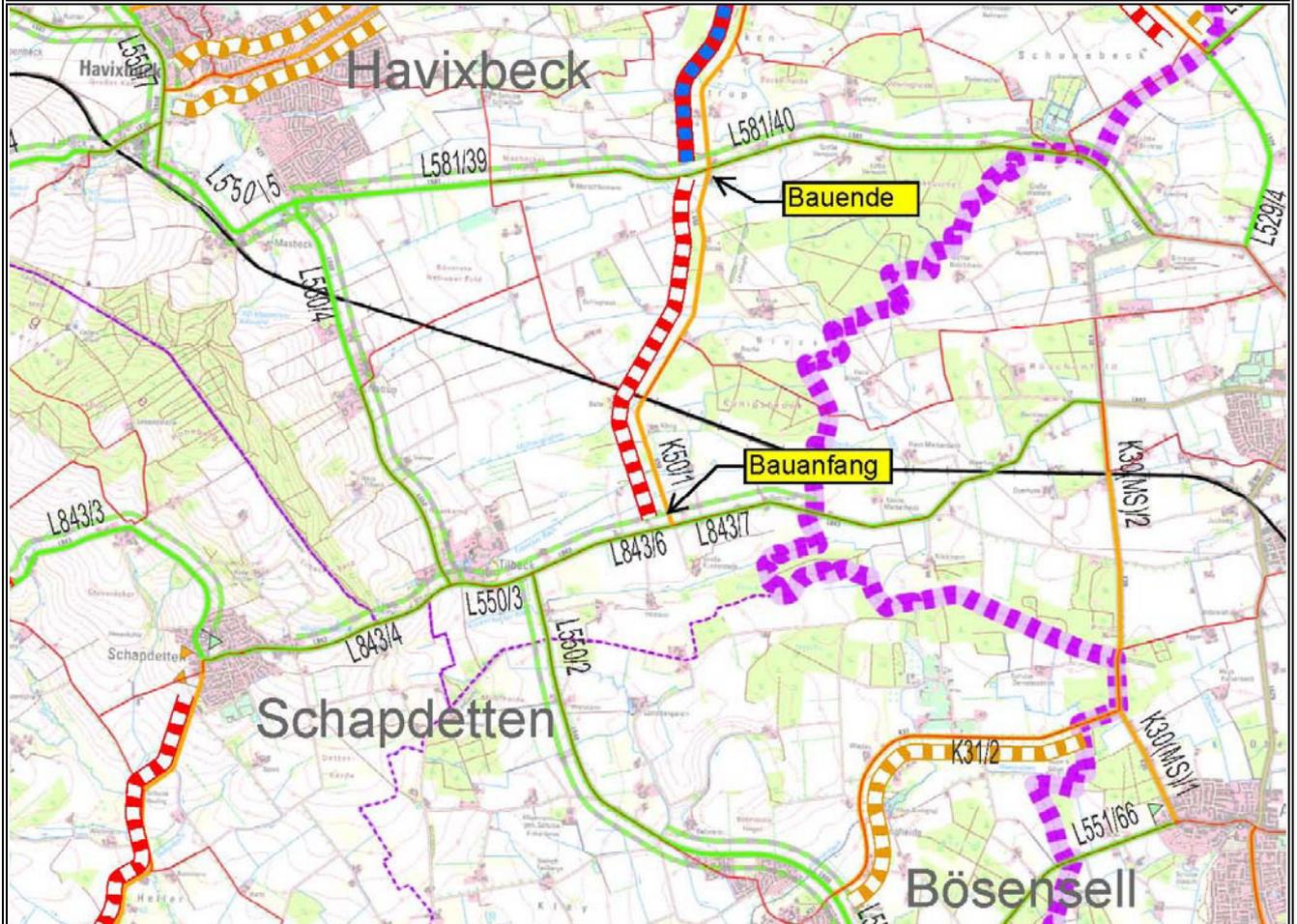
Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit wurde mit dem Neubau der K 2n auch ein Radweg angelegt. Dieser endet an der Bergstraße. Viele Radfahrer nutzen aber den weiteren Verlauf der K 2 bis zum Wirtschaftsweg, der im Radverkehrsnetz NRW mit der Burg-Schloss-Tour und 100 Schlösser Route eingebunden ist. Die Radfahrer sind auf Grund des fehlenden Radweges gezwungen auf die Fahrbahn der K 2 zu wechseln. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ist die Fortführung der Radwegverbindung um 500 m bis zum Wirtschaftsweg dringend erforderlich. Damit würde eine durchgehende Radwegeverbindung von Nordkirchen zunächst über den straßenbegleitenden Radweg an der K 2 und anschließend über Wirtschaftswege bis Selm geschaffen werden.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 0,500 km |
| Kosten: | 150.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Gemeinde Nordkirchen |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 50, Abschnitt 1, Havixbeck



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|---|----------------|-----------------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 50 ist eine verkehrswichtige Verbindung zwischen der L 843 und der L 581. | | |
| Verkehrsbelastung: | 883 ^{FZ} / _{24h} / 72 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 2,830 km |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden | Straßenbreite: | 4,25 m – 4,50 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

Fußgänger und Radfahrer sind im gesamten Streckenverlauf gezwungen die lediglich 4,25 bis 4,50 m breite Fahrbahn der K 50 zu benutzen. Dieses führt zu einer erhöhten Gefährdung schwächerer Verkehrsteilnehmer. Durch die Anlage eines Radweges wird die Lücke im vorhandenen Radwegenetz zwischen der L 843 und der L 581 geschlossen. Die Route des Radverkehrsnetzes Münsterland, die zum Teil über diesen Abschnitt der K 50 verläuft, wird sicherer gestaltet. Dieses wirkt sich insgesamt günstig auf die Attraktivität und Akzeptanz des Radverkehrsnetzes Münsterland aus.

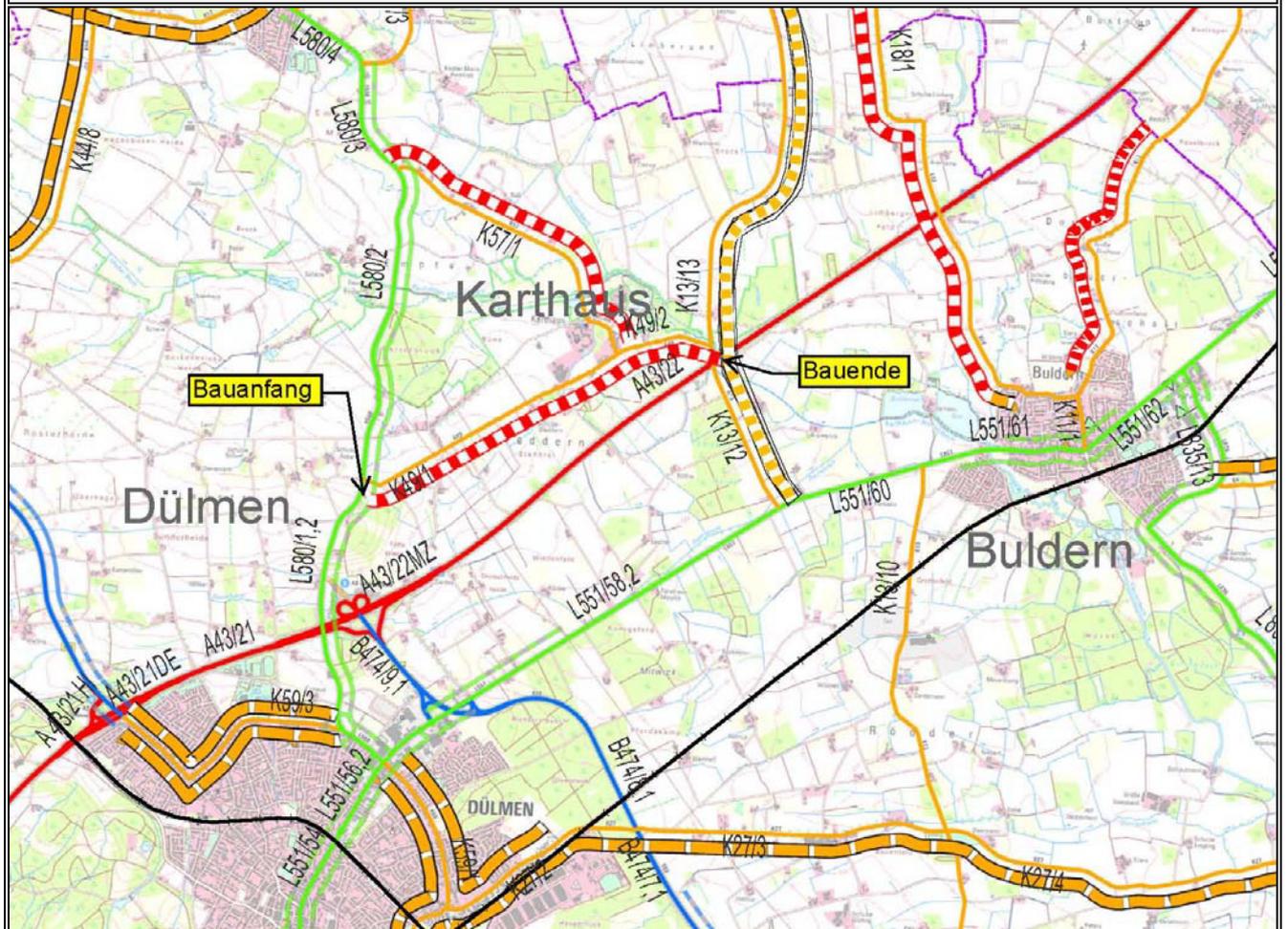
Entsprechend dem Investitionsprogramm ist geplant die Kreisstraße zu erneuern. Es wird angestrebt den Radweg mit dem Ausbau zeitgleich herzustellen.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 2,830 km |
| Kosten: | 800.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 60% Bund; 40% Gemeinde |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 49, Abschnitt 1+2, Karthaus



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|------------------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 49 verbindet die Landstraße L 580 (Dülmen – Rorup) mit der Kreisstraße K 13 in Richtung Buldern. | | |
| Verkehrsbelastung: | 1.252 ^{FZ} / _{24h} / 57 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 2,326 + 0,791 km |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden | Straßenbreite: | 5,10 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

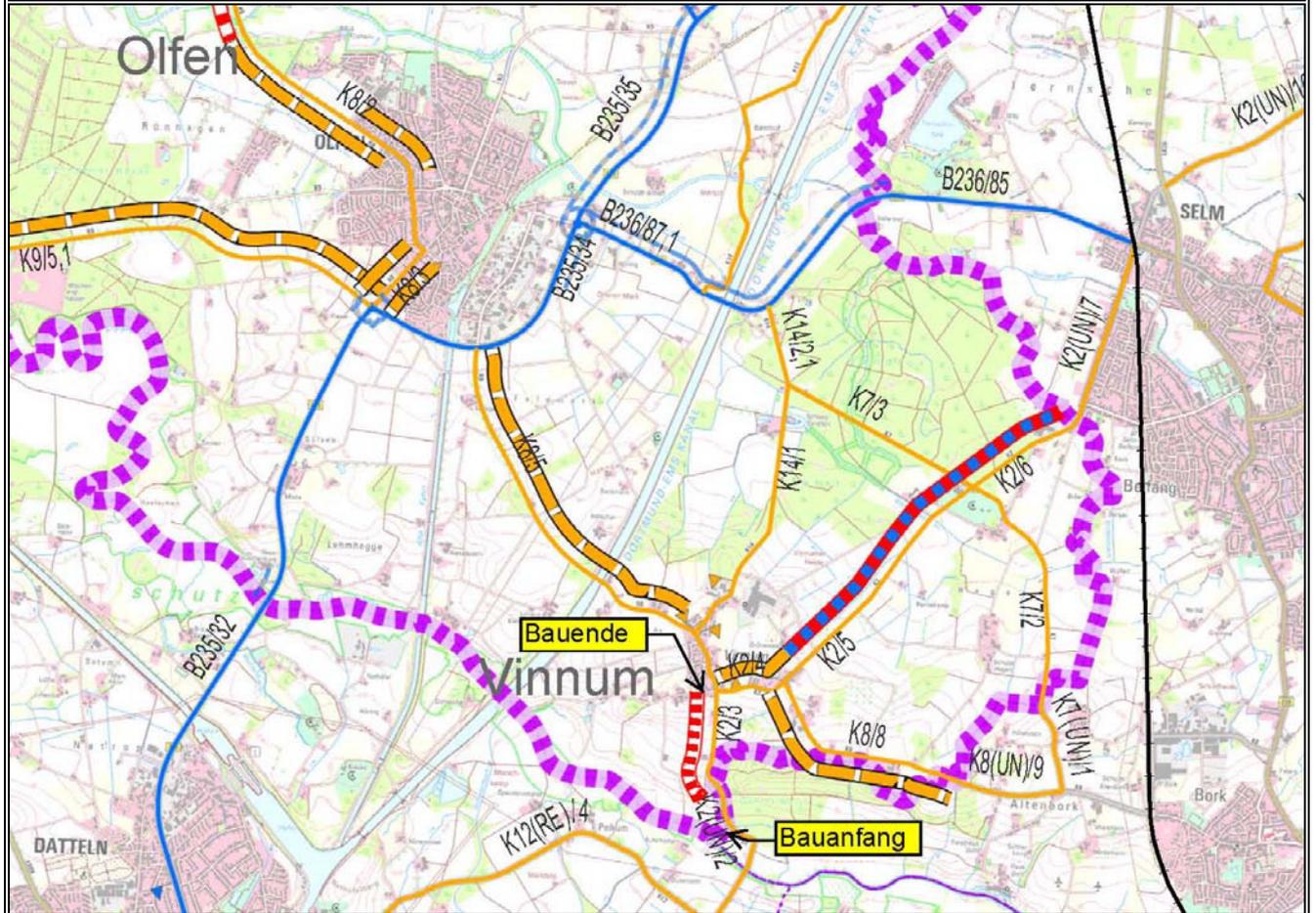
Der Abschnitt 1 der K 49 (2,3 km) ist im Radverkehrsnetz NRW eingebunden. Wegen der relativ geringen Fahrbahnbreite von 5,10 m kommt es wiederholt zu gefährlichen Situationen zwischen den Radfahrern und dem KFZ – Verkehr. Besonders im Bereich der Behindertenwerkstatt Karthaus ergeben sich immer wieder Gefahrensituationen durch den fehlenden Radweg und zum Teil überhöhte Geschwindigkeiten des KFZ - Verkehrs. In den letzten 5 Jahren wurde 1 Unfall (leichtverletzt) registriert. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit der Radfahrer ist die Anlegung eines Radweges dringend erforderlich. Durch den Radweg wird die Lücke im Radwegenetz zwischen der L 580 und der K 13 geschlossen.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 3,117 km |
| Kosten: | 850.000 € |
| Finanzierung:: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Stadt Dülmen |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 2, Abschnitt 3, Vinnum



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|-----------------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 2 verbindet Vinnum mit Datteln, Waltrop und Lünen. Der Abschnitt 3 liegt zwischen der K 8 in der OD Vinnum und der Kreisgrenze zu Unna | | |
| Verkehrsbelastung: | 6.015 ^{FZ} / _{24h} / 219 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 0,734 km |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden | Straßenbreite: | 5,50 m / 7,00 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

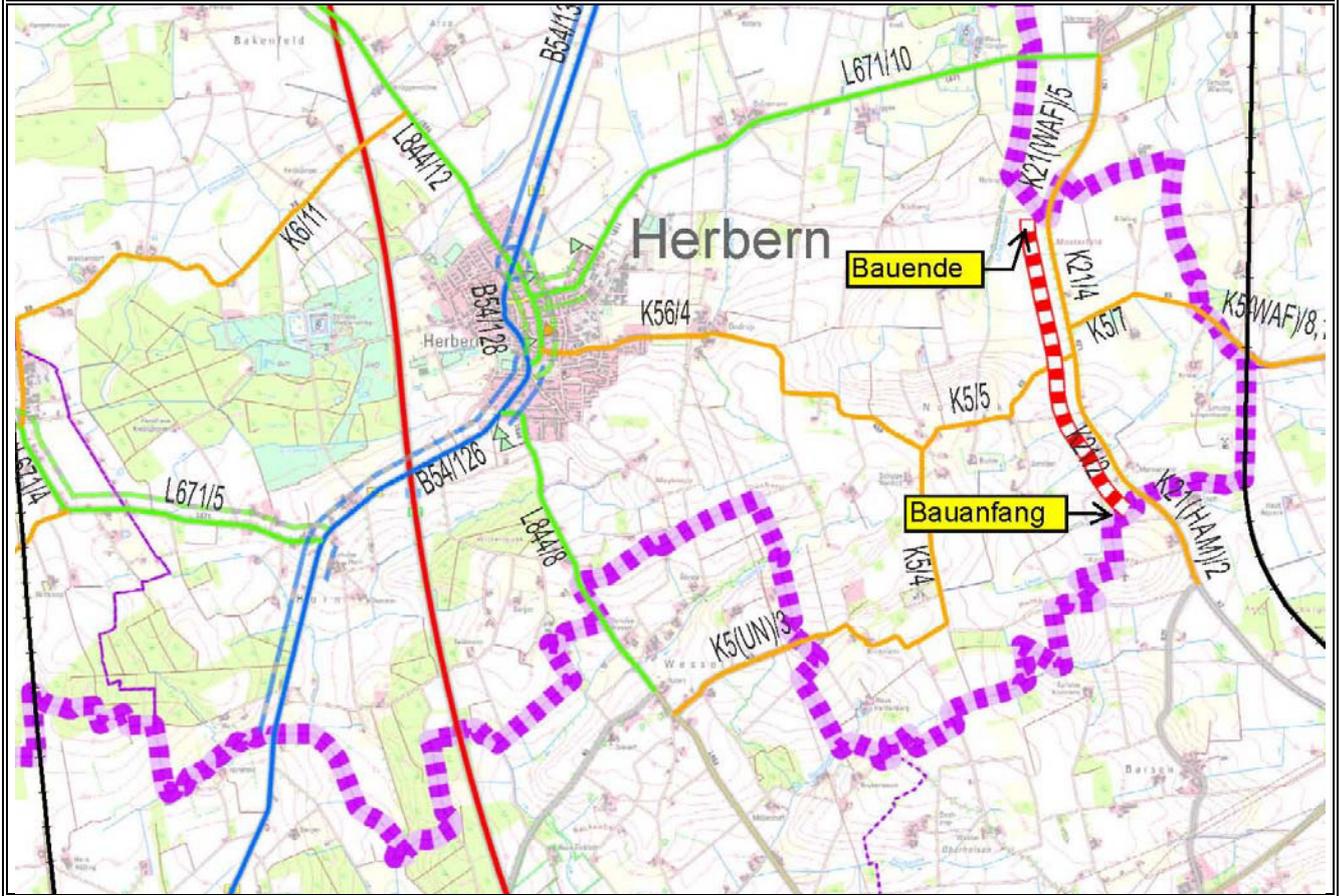
Die K 2 wird besonders stark vom Freizeitradverkehr genutzt. Neben dem Radverkehrsnetz NRW führen auch die Burg-Schloss und die Römer-Lippe-Route über die K 2. Die Fußgänger und Radfahrer sind auf Grund des fehlenden Radweges gezwungen auf die Fahrbahn der K 2 AN 3 zu wechseln. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit der Radfahrer ist die Anlegung eines Radweges dringend erforderlich. Der Radweg soll im Zusammenhang mit dem Ausbau der Kreisstraße angelegt werden. Die Planungen sind noch mit den angrenzenden Kreisen Unna und Recklinghausen abzustimmen, die in Verbindung mit dem Ausbau der Straße einen Radweg vorsehen. Somit würde eine durchgehende Radwegeverbindung bis Vinnum geschaffen werden.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 0,734 km |
| Kosten: | 200.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 60% Bund; 40% Stadt Olfen |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 21, Abschnitt 2+4 und K 5 AN 6, Herbern



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|---|----------------|------------------------|
| Verkehrsbedeutung: | Der Streckenzug, bestehend aus der K 21 AN 2+4 und der K 5 AN 6, verbindet Drensteinfurt mit Hamm. Die Kreisstraße liegt zwischen der Stadtgrenze Hamm und der Kreisgrenze Warendorf. | | |
| Verkehrsbelastung: | 2.538 ^{FZ} / _{24h} / 70 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 1,215+0,190+0,800 [km] |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Straßenbreite: | 6,50 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

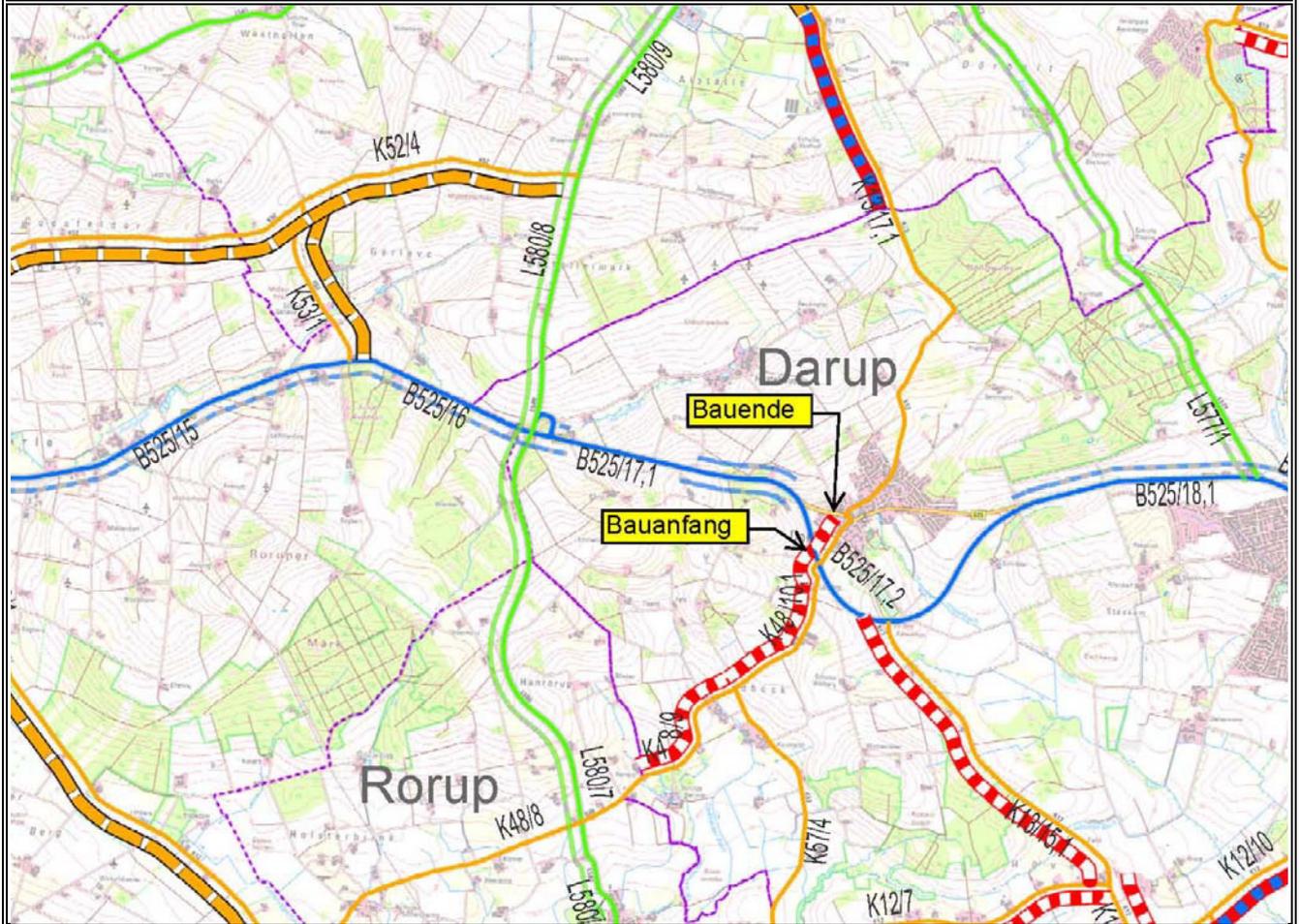
An der K 21/5 liegen mehrere Gehöfte/Wohnhäuser. Insbesondere die Schulkinder sind gezwungen die Fahrbahn der Kreisstraße benutzen, um zur Schule/Bushaltestelle zu gelangen. Von den Anliegern wurde vor ca. 10 Jahre auf dem Abschnitt 2 (ca. 500 m) ein Pfad neben der Fahrbahn angelegt. Zudem wird die Strecke auch gerne von Freizeitradfahrern benutzt. Die 100 Schösser Route führt über den Abschnitt der K 5. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit ist die Anlegung eines Radweges dringend erforderlich. Zudem würde die Lücke im Radverkehrsnetz geschlossen. Aus Richtung Hamm ist bereits ein Radweg bis zur Kreisgrenze vorhanden. Nördlich plant der Kreis Warendorf mittelfristig einen Radweg bis Drensteinfurt anzulegen. Eine Anmeldung zum Förderprogramm ist bereits durch den Kreis Warendorf erfolgt.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 2,2 km |
| Kosten: | 600.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Gemeinde Ascheberg |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 13, Abschnitt 17.1, Darup



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|---------------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 13, AN 17.1 dient als Verbindung zwischen Darup und Billerbeck sowie zur B 525 in Richtung Rorup. | | |
| Verkehrsbelastung: | 924 ^{FZ} / _{24h} / 32 ^{Rad} / _{24h} (Zählstelle auf der K 48 AN 10) | Gesamtlänge: | 5,593 km |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden | Straßenbreite: | 4,50 – 6,10 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

Fußgänger und Radfahrer sind zwischen dem Ortskern und der B 525 gezwungen die Fahrbahn der K 13 zu benutzen. Dieses führt zu einer erhöhten Gefährdung schwächerer Verkehrsteilnehmer. Durch die Anlage des kombinierten Geh-/ Radweges würde der Radweg an der B 525 bis in den Ortskern fortgeführt werden und somit durch den Lückenschluss einen Betrag zur Verbesserung der Verkehrssicherheit leisten.

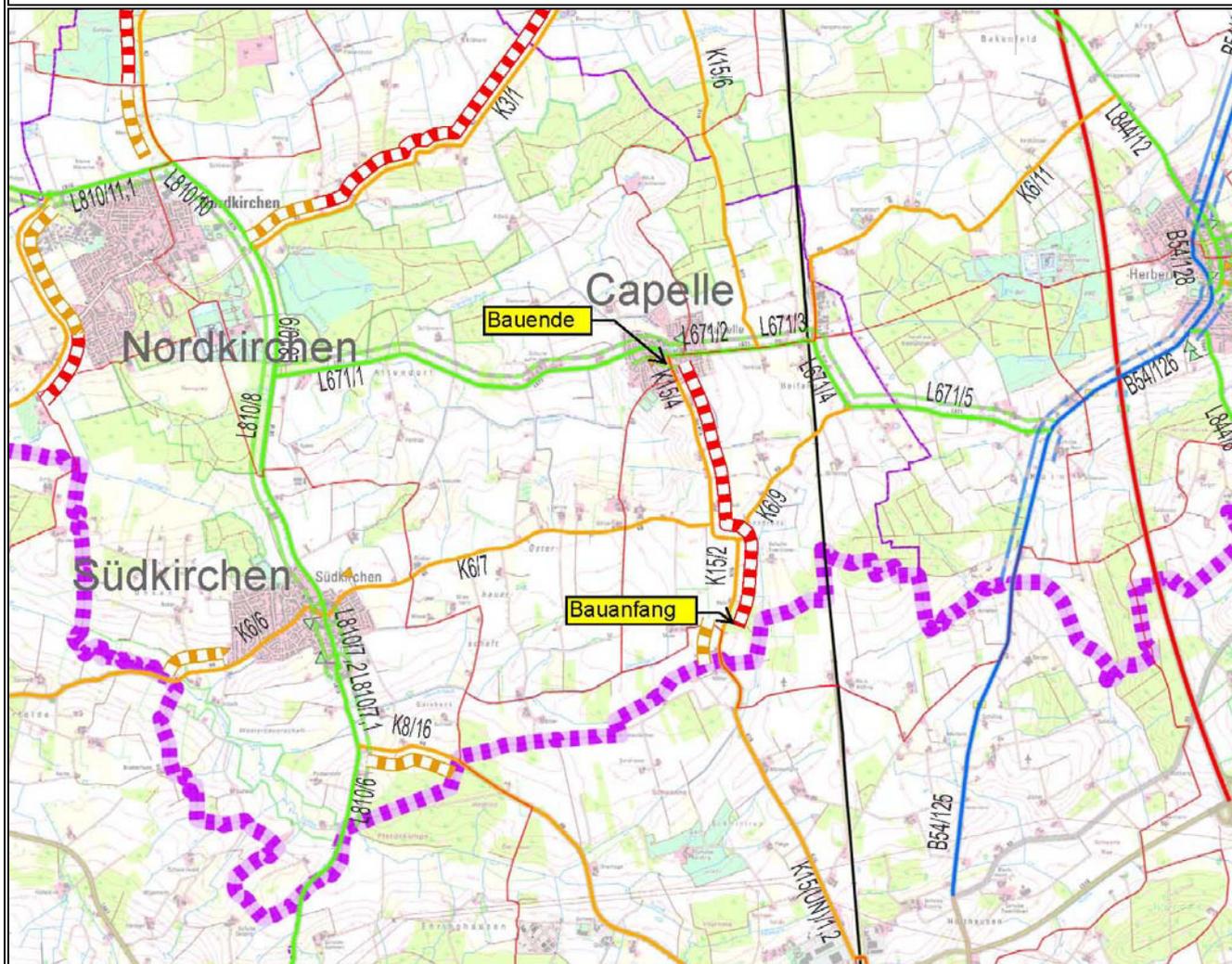
Entsprechend dem Investitionsprogramm ist geplant die Kreisstraße zu erneuern. Es wird angestrebt den Radweg zeitgleich mit dem Ausbau herzustellen.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 0,35 km (B 525 – Ortskern Darup) |
| Kosten: | 110.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 60% Bund; 40% Gemeinde |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 15, AN 2+4 und K 6, AN 8, Capelle



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|---|----------------|----------------------------|
| Verkehrsbedeutung: | Der Streckenzug, bestehend aus der K 15 AN 2+4 und der K 6 AN 8, führt von Capelle in Richtung Werne. | | |
| Verkehrsbelastung: | 1.010 ^{FZ} / _{24h} / 45 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 1,119 + 0,310 + 1,604 [km] |
| Radweg vorh.: | 0,250 km (Kreisgrenze) | Straßenbreite: | 5,10 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

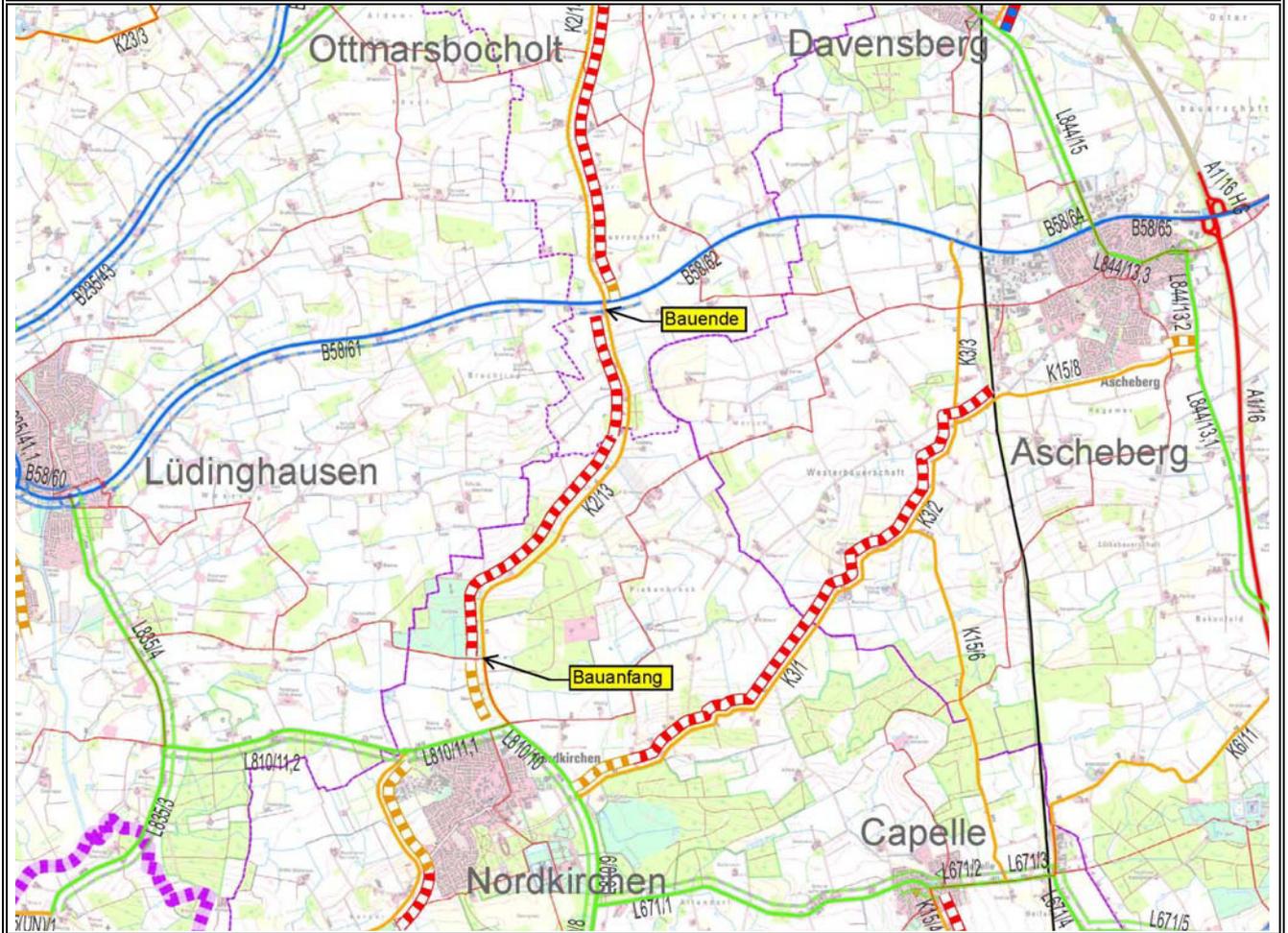
An der K 15/6 liegen mehrere Gehöfte/Häuser. Insbesondere die Schulkinder sind gezwungen die nur 5,10 m breite Fahrbahn der K 15/6 zu benutzen, um zur Schule/Bushaltestelle zu gelangen. Neben den Anliegern wird die Strecke auch von Freizeitradfahrern benutzt. Daher wird gerade von den Eltern der Schulkinder aber auch von übrigen Radfahrern dringend ein Radweg gefordert (Initiative Dorfverein Capelle). Mit dem Bau des Radweges würde auch die Lücke im Radwegenetz zum Nachbarkreis Unna geschlossen.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 2,6 km – Fortführung des vorh. Radweges bis zur OD Capelle |
| Kosten: | 700.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Gemeinde Nordkirchen |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 2, Abschnitt 13, Nordkirchen - Ottmarsbocholt



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|---|----------------|----------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 2 (AN 13) liegt zwischen der Landstraße L 810 und der Bundesstraße B 58. Die K 2 verbindet insbesondere Nordkirchen mit dem Bundesfernstraßennetz sowie im weiteren Verlauf mit Ottmarsbocholt. | | |
| Verkehrsbelastung: | 3.394 ^{FZ} / _{24h} / 33 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 5,230 km |
| Radweg vorh. | Ausgehend von der L 810 bis Stat. 0,753 | Straßenbreite: | 6,50 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

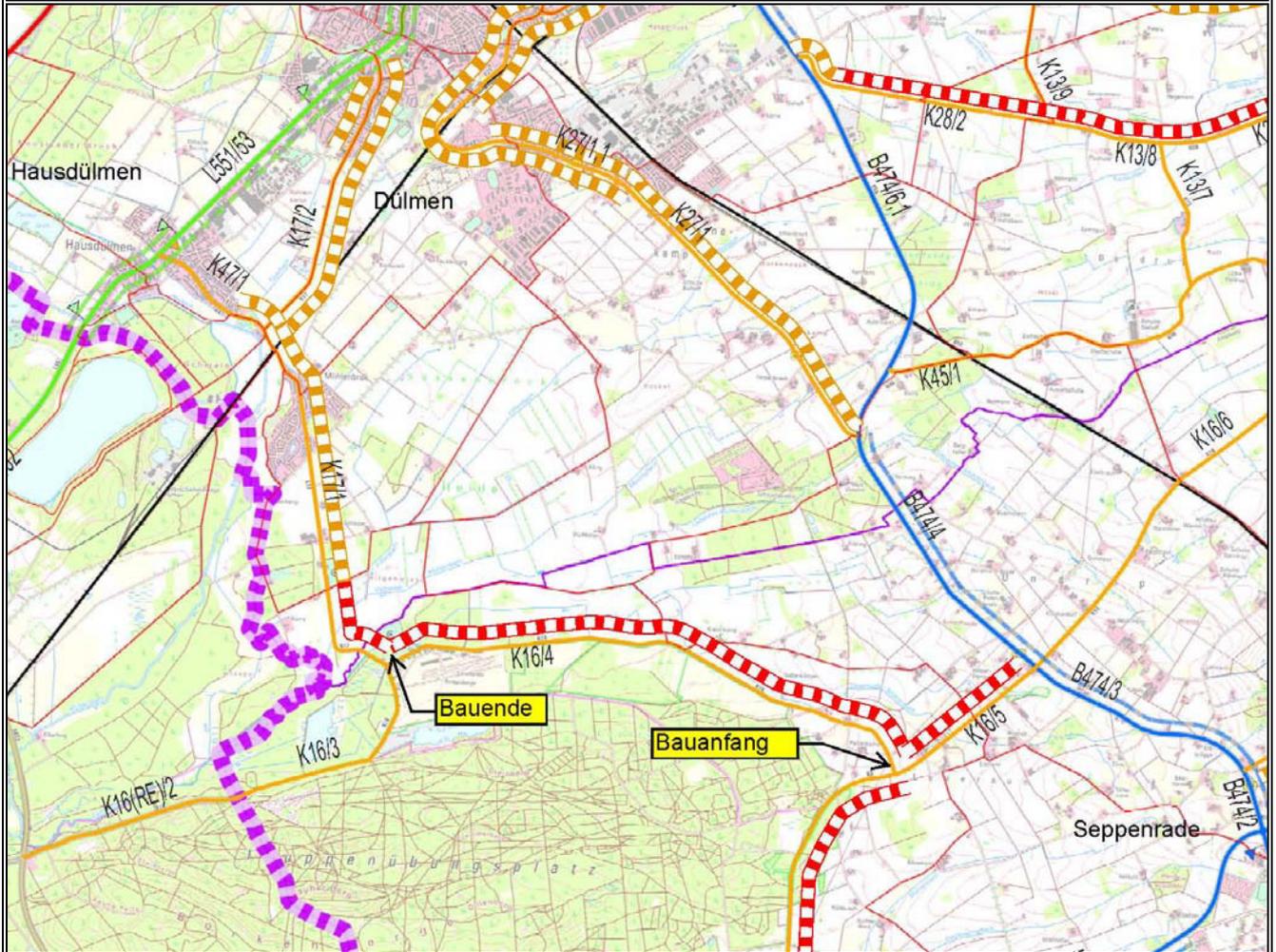
Fußgänger und Radfahrer sind gezwungen die 6,50 m breite Fahrbahn der K 2 zu benutzen. Dieses führt bei der hohen Verkehrsbelastung (insbesondere Schwerlastverkehr) zu einer erhöhten Gefährdung der schwächeren Verkehrsteilnehmer. Weiterhin liegen an dieser Straße mehrere Gehöfte. Die Schulkinder müssen daher die K 2 mit dem Fahrrad benutzen, um zur Schule zu gelangen. Daher wird gerade von den Eltern der Schulkinder aber auch von den übrigen Radfahrern dringend ein Radweg gefordert. Von den Anliegern wurde bereits signalisiert, die benötigten Flächen für einen Radweg zur Verfügung zu stellen.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 4,5 km – Fortführung des vorh. Radweges bis zur B 58 |
| Kosten: | 1.200.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Gemeinde Nordkirchen bzw. Senden |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 16, Abschnitt 4, Seppenrade



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|---------------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 16 verbindet Hausdülmen mit Lüdinghausen / Seppenrade. Über die Kreisstraße ist auch der Flugplatz Borkenberge zu erreichen. | | |
| Verkehrsbelastung: | 803 ^{FZ} / _{24h} / 23 ^{Rad} / _{24h} | Gesamtlänge: | 4,758 km |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden | Straßenbreite: | 4,80 – 5,20 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

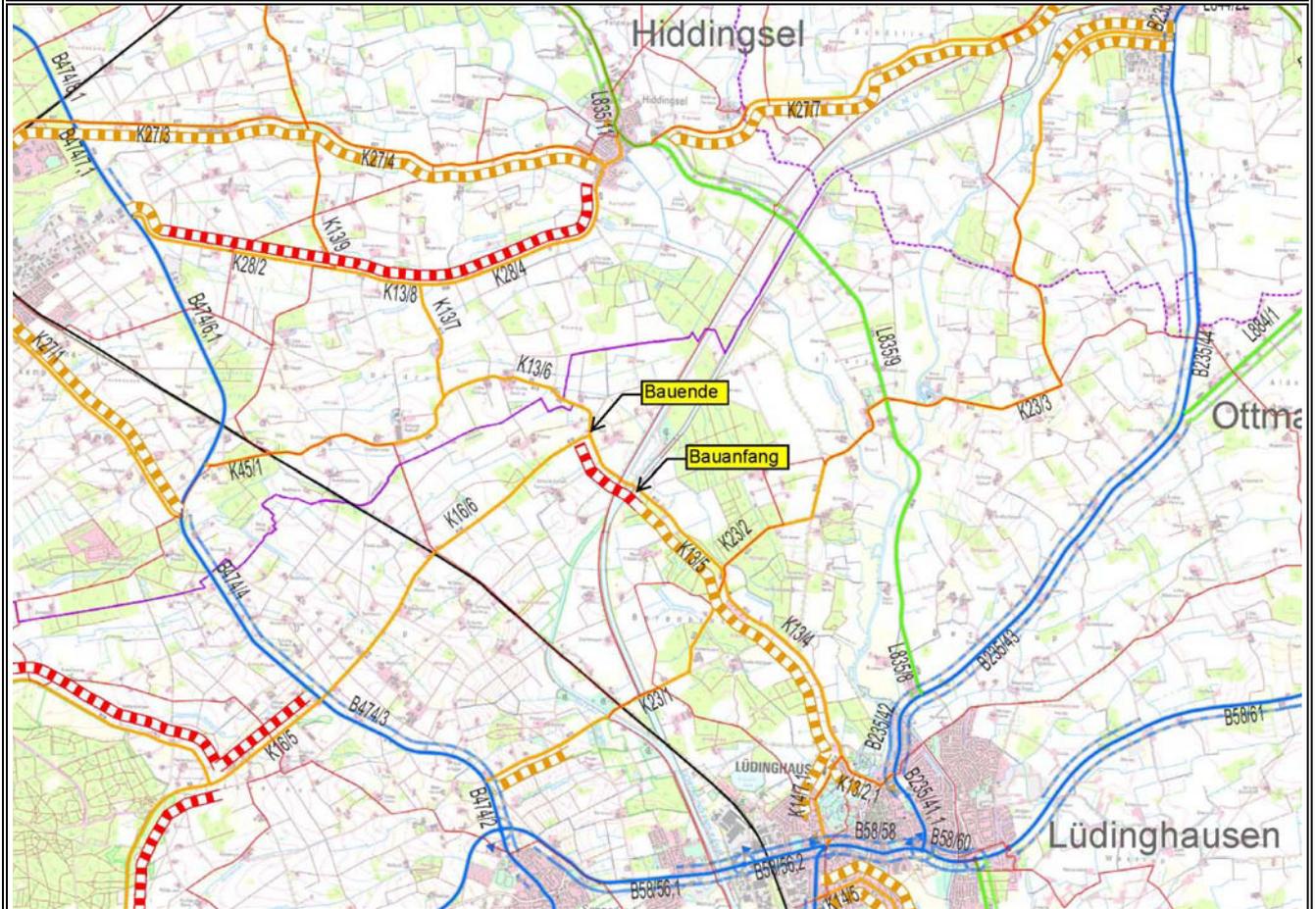
Der Flugplatz Borkenberge ist gerade im Sommer ein beliebtes Ausflugsziel für Radwanderer. Von dort aus ist das angrenzende Naherholungsgebiet Borkenberge und die benachbarten Ortschaften Sythen und Haltern am See zu erreichen. Die Radfahrer sind im Bereich der K 16 gezwungen die nur 4,80 – 5,20 breite Fahrbahn zu benutzen. Mit der Fortführung des Radweges von der K 17 bis zur K 8 soll das Radwegenetz weiter ausgebaut werden. Neben der Erhöhung der Verkehrssicherheit wird auch der Freizeitradverkehr unterstützt und somit die Nutzung des Fahrrads insgesamt gefördert.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 4,6 km |
| Kosten: | 1.250.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Stadt Lüdinghausen |

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Radweg an der K 13, Abschnitt 5, Lüdinghausen



Grunddaten der Kreisstraße:

| | | | |
|--------------------|---|----------------|----------|
| Verkehrsbedeutung: | Die K 13 verbindet Lüdinghausen mit Dülmen und Hiddingsel. Der Abschnitt 5 führt über den Dortmund-Ems-Kanal (DEK). | | |
| Verkehrsbelastung: | 1.271 ^{FZ} / _{24h} | Gesamtlänge: | 2,155 km |
| Radweg vorh.: | 1,206 km von der K 23 bis zum DEK | Straßenbreite: | 5,00 m |

Bedeutung im Radwegenetz:

Zahlreiche Themenrouten des Radverkehrsnetzes NRW (100-Schlösser-Route, Rad-Route DEK, Burg- und Schloss-Tour) kreuzen die K 13. Da im Bereich des DEK ein Campingplatz angesiedelt ist nutzen viele Gäste die K 13 als „Zubringer“ zu den verschiedenen Radwegrouten. Von Lüdinghausen bis kurz vor der Kanalbrücke ist ein straßenbegleitender Radweg vorhanden. Im Bereich des DEK ist aufgrund der Brückenbreite der Radfahrer gezwungen auf die Fahrbahn zu wechseln. Unter finanziellen Gesichtspunkten wird sich mittelfristig nicht die Möglichkeit bieten den Radfahrer separat über die Brücke zu führen. Im Rahmen dieses Programms soll der Radweg bis zur K 16 angelegt werden. Neben der Erhöhung der Verkehrssicherheit wird auch der Freizeitradverkehr unterstützt und somit die Nutzung des Fahrrads insgesamt gefördert.

Neubau eines Radweges:

| | |
|-------------------|---|
| gepl. Aufbau: | 2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schottertragschicht |
| Baustreckenlänge: | 0,6 km – DEK bis zur K 16 |
| Kosten: | 250.000 € |
| Finanzierung: | voraussichtlich: 70% Bund; 30% Stadt Lüdinghausen |

