

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

Alle Maßnahmen sind Bestandteil des im Dez. 2014 beschlossenen
Rahmenbauprogramms

Grundsätzlich ist nach dem Bauprogramm vorgesehen vorrangig die mit 5 und 6
bewerteten Kreisstraßen zu erneuern

Im Haushalt festgelegte Ziele:

- Bis 2019: 93 % der Kreisstraßen besser als „5“
- 100 % Reinvestitionsquote bis 2018 zu erreichen

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

Zeitliche Reihenfolge erfolgte nach:

- Dem aktuellen Zustand
- Der Verkehrsbelastung
- Kooperationsmöglichkeiten mit Gemeinden oder
- Versorgungsunternehmer
- Fördermöglichkeiten (Ausbau, Grunderneuerungen)
- Zeitliche Umsetzungsmöglichkeiten (erforderliche Planung, Vorlauf)
- Gemeinsame Ausführung mit anderen Fördermaßnahmen

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

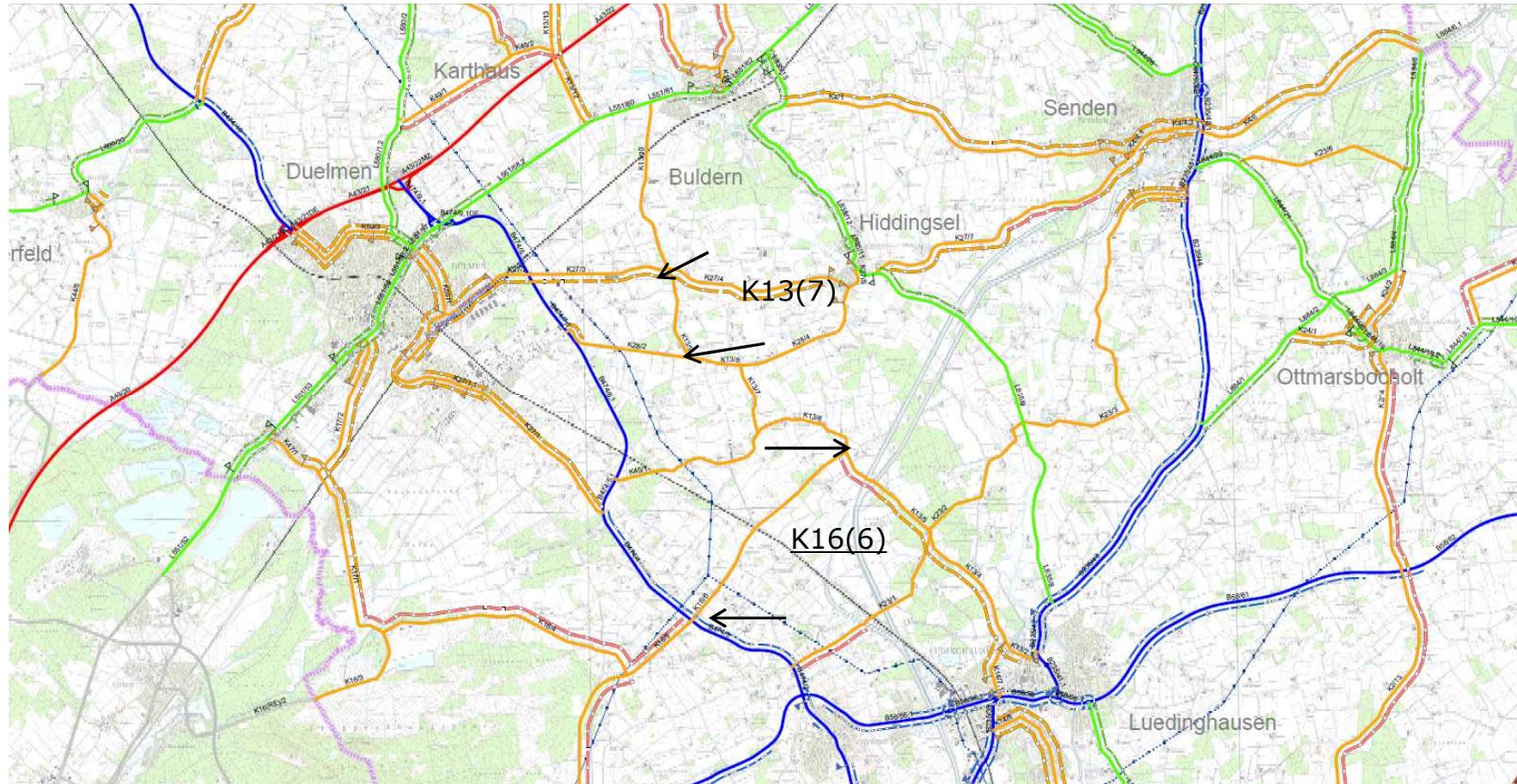
- Die Maßnahmen wurden anhand der vorhandenen Baugrunduntersuchungen festgelegt und nach förderfähigen und nicht förderfähigen Maßnahmen unterschieden
- Bei geförderten (derzeit 60%) Grunderneuerungen mit 90-100 €/m² zu kalkulieren
- Bei Deckenerneuerungen im Hocheinbau mit 35 €/m²

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

Zeitliche Reihenfolge kann sich ändern:

- Akute Verschlechterung des Zustandes
- Baumaßnahmen anderer Baulastträger (WSA, Straßen NRW)
- Geänderte Fördermöglichkeiten (Zeitraumen/Voraussetzungen)

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen



SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

K13(7)Dülmen 1,28 km

- Zustandsklasse 2012: 5
- Verkehrsbelastung 1270 KFZ/24h
- Wegen der Nähe gemeinsame Ausschreibung mit der K16(AN6) geplant
- Breite 4,80-5,30 m
- Baukosten 240.000 €

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

K16(6)Seppenrade, 2,3 km, Breite: 5,00 m 750.000 €

- Zustandsklasse 2012: 4
- Gravierende Verschlechterung der Zustandsklasse 2015: 6
- Kennzeichnend für eine Materialermüdung
- Verkehrsbelastung hat zugenommen von 242 KFZ/24h (2010) auf 280KFZ/24h(Zunahme von 16 %)
- Es ist nicht auszuschließen, dass sich Fahrbahnteile lösen und zur Gefahr werden (Verkehrssicherungspflicht)
- Sofern nicht gehandelt wird ist eine Sperrung der Strecke nicht auszuschließen.

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

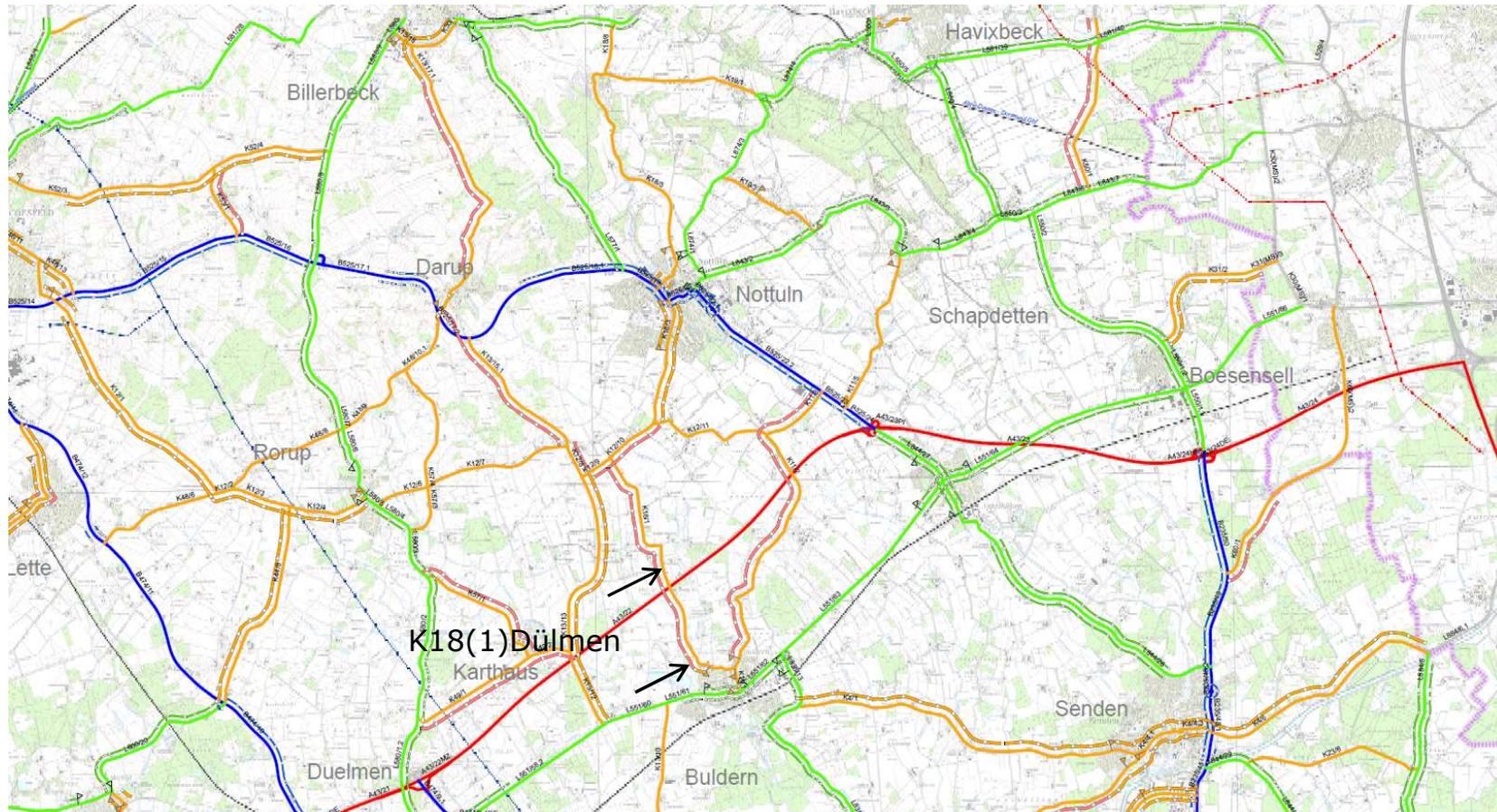
K16(6)Seppenrade:



SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

K16(6)Seppenrade:





SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

K18(1)Dülmen 1,9 km,

- Zustandsklasse 2012: 5
- Verkehrsbelastung 1596 KFZ/24h
- Breite 5,00-6,50m
- Baukosten 510.000 €

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

K18(1)Dülmen 1,9 km,



SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

Deckenerneuerungen erfolgen im Hocheinbau

- 10 cm Tragschicht
- 4 cm Asphaltdeckschicht

Zusätzlich für die K16/6:

- punktueller Maßnahmen im Vollausbau

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

Bauablauf für alle Maßnahmen:

- Ausschreibung wird zzt. Vorbereitet
- Vergabe: Anfang 2016, nach Bereitstellung der Mittel
- Ausführung soll im Frühjahr beginnen
- Bauzeit 3 Monate

SV-9-0455 Baubeschluss zur Abwicklung von eigenfinanzierten Deckenbaumaßnahmen

Finanzierung

- Nach einer aktuellen Kostenberechnung wird von Baukosten i.H.v. 1.500.000 € ausgegangen

- Eigenfinanzierte Maßnahmen