

Übersicht der eigenfinanzierten Maßnahmen 2015 - 2019

Nr.	Jahr	K	AN	Gemeinde	Zustands- klasse 2012	Maßnahme	Kosten [€]
1	2015	14	4.1	Olfen	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden; sehr schmale Fahrbahn, teilw. < 3,50 m, Entwässerung bedingt durch fehlende Gräben nicht optimal <u>Maßnahme:</u> Vollausbau von Stat. 0,700 – 2,150 und von Stat. 3,300 – 4,500 (Anschluss an den 1. BA von 2014)	0,85 Mio.
2	2015	15	2	Capelle	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,25 Mio.
3	2016	16	6	Lüding- hausen	4	Von Stat. 1,800 bis Stat. 4,116 Zunahme der Schädigung seit 2012, insbesondere starke Absackungen am rechten Rand <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. punktuelle Erneuerung im Vollausbau	0,75 Mio.
4	2016	42	3	Billerbeck	6	Von Stat. 0,0 bis Stat. 3,0 starke Schädigung der Fahrbahn, <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,55 Mio.
5	2017	13	4	Lüding- hausen	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,48 Mio.
6	2017	18	1	Buldern	5	Von Stat. 0,7 bis Stat. 2,6 starke Schädigung der Fahrbahn, <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,51 Mio.
7	2017	19	1	Nottuln	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,56 Mio.
8	2018	23	2	Lüding- hausen	6	Von Stat. 0,0 - Stat. 1,250 starke Schädigung der Fahrbahn; Streckenabschnitt teilw. sehr schmal (ca. 3,0 m), <u>Maßnahme:</u> Vollausbau und Verbreiterung der Strecke; evtl. auch Streckentausch / Umstufungskonzept	0,75 Mio.
						Von Stat. 1,250 - Stat. 2,925 starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	
9	2018	27	3	Dülmen	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,72 Mio.
10	2018	58	1.2	Coesfeld	5	Punktuell starke Spurrinnen und Verschiebungen, insbesondere vor den Signalanlagen; <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Tiefeinbau	0,33 Mio.
		58	1.3		4		
11	2019	28	2	Dülmen	4	Zunahme der Schädigung seit 2012 <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,68 Mio.
		13	8		5		
12	2019	12	11	Nottuln	6	Starke Schädigung der Fahrbahn, insbesondere starke Absackungen am Fahrbahnrand <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. punktuelle Erneuerung im Vollausbau,	0,55 Mio.
13	2019	13	7	Dülmen	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,24 Mio.
14	2019	42	1	Coesfeld	5	Starke Schädigung der Fahrbahn <u>Maßnahme:</u> Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,48 Mio.

	Baumaßnahme fertiggestellt
	Umsetzung in 2017
	Aufnahme ins neue Bauprogramm (eigenfinanziert)
	Aufnahme ins neue Bauprogramm (Fördermaßnahmen)