



MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT

AKTUELLE ENTWICKLUNG DES FMO

Prof. Dr. Rainer Schwarz

Geschäftsführer FMO Flughafen Münster/Osnabrück GmbH

Ausschuss für Finanzen, Wirtschaftsförderung und
Kreisentwicklung des Kreises Coesfeld am
11.12.2017 im Kreishaus I, Coesfeld

FMO FLUGHAFEN
MÜNSTER/OSNABRÜCK GMBH
AIRPORTALLEE 1
48268 GREVEN

TEL +49 (0) 2571 94-1010
FAX +49 (0) 2571 94-1099
RAINER.SCHWARZ@FMO.DE
WWW.FMO.DE



I. STATUS QUO





DER FLUGHAFEN MÜNSTER/OSNABRÜCK (FMO) GEHÖRT DER GESAMTEN REGION

STADT MÜNSTER 35,0599 %

KREIS STEINFURT 30,2795 %

OSNABRÜCK® 17,1979 %
DIE | FRIEDENSSTADT

Stadt Greven 5,8896 %

LANDKREIS OSNABRÜCK 5,0773 %

KREIS WARENDORF 2,4392 %

die grafenschaft 0,4514 %
Landkreis Grafenschaft Bentheim



0,4514 % WEST KREIS MÜNSTERLAND BORKEN

0,4514 % KREIS COESFELD

0,4514 % Emsland

0,0677 % IHK Nord Westfalen

0,0340 % HWK HANDWERKSKAMMER MÜNSTER

0,0340 % Handwerkskammer Osnabrück-Emsland

0,0340 % IHK Industrie- und Handwerkskammer



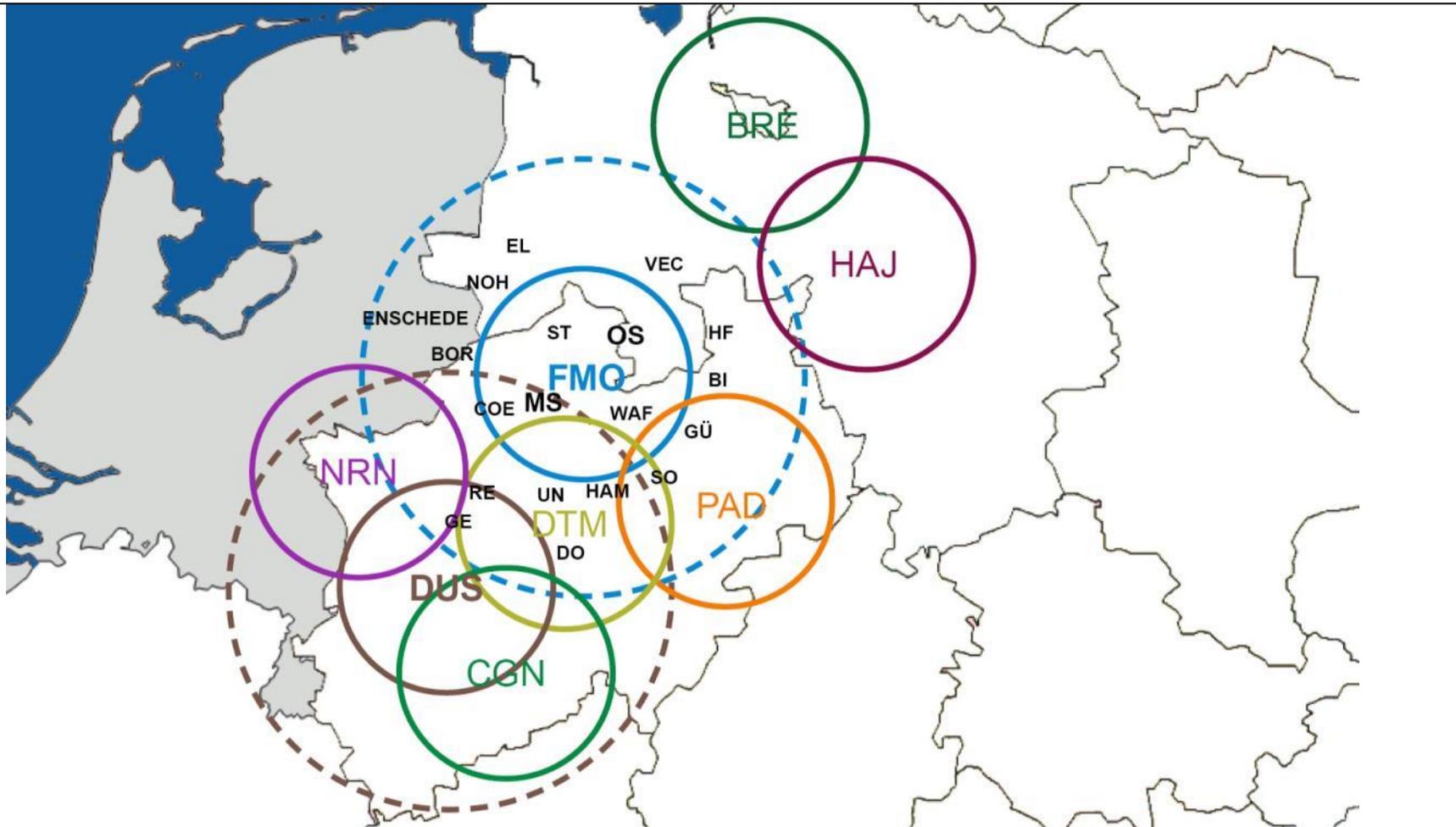
DAS EINZUGSGEBIET DES FMO (NRW, NDS, NL) IST SEHR POTENT – EINWOHNERZAHL, WIRTSCHAFTSKRAFT -





FMO BEFINDET SICH IN EINEM AUSSERGWÖHNLICH WETTBEWERBSINTENSIVEN MARKTUMFELD

ALLE WETTBEWERBER VERFÜGEN ÜBER ERHEBLICH FREIE KAPAZITÄTEN

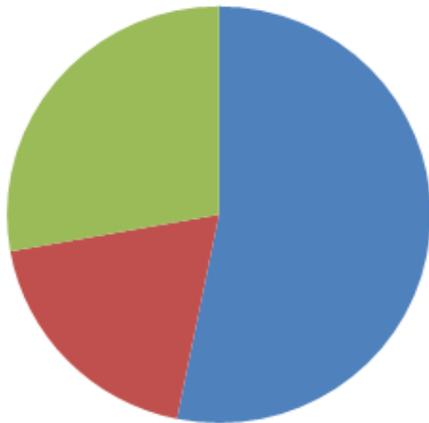




DIE WETTBEWERBSFLUGHÄFEN WEISEN EINE SEHR UNTERSCHIEDLICHE VERKEHRSSTRUKTUR AUF

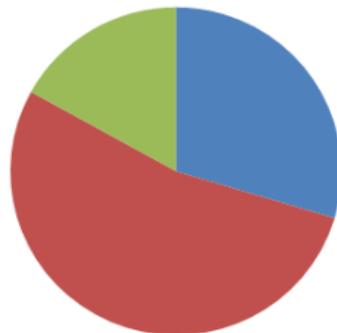
DUS

Kapazität ges:
395.453



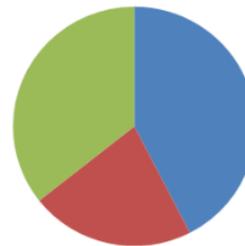
HAJ

Kapazität ges:
106.488



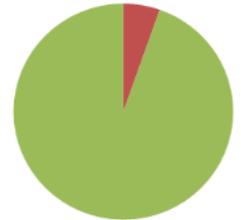
BRE

Kapazität ges:
36.943



DTM

Kapazität ges:
25.081



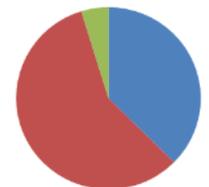
NRN

Kapazität ges:
24.948



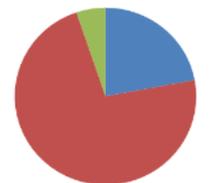
FMO

Kapazität ges:
18.749



PAD

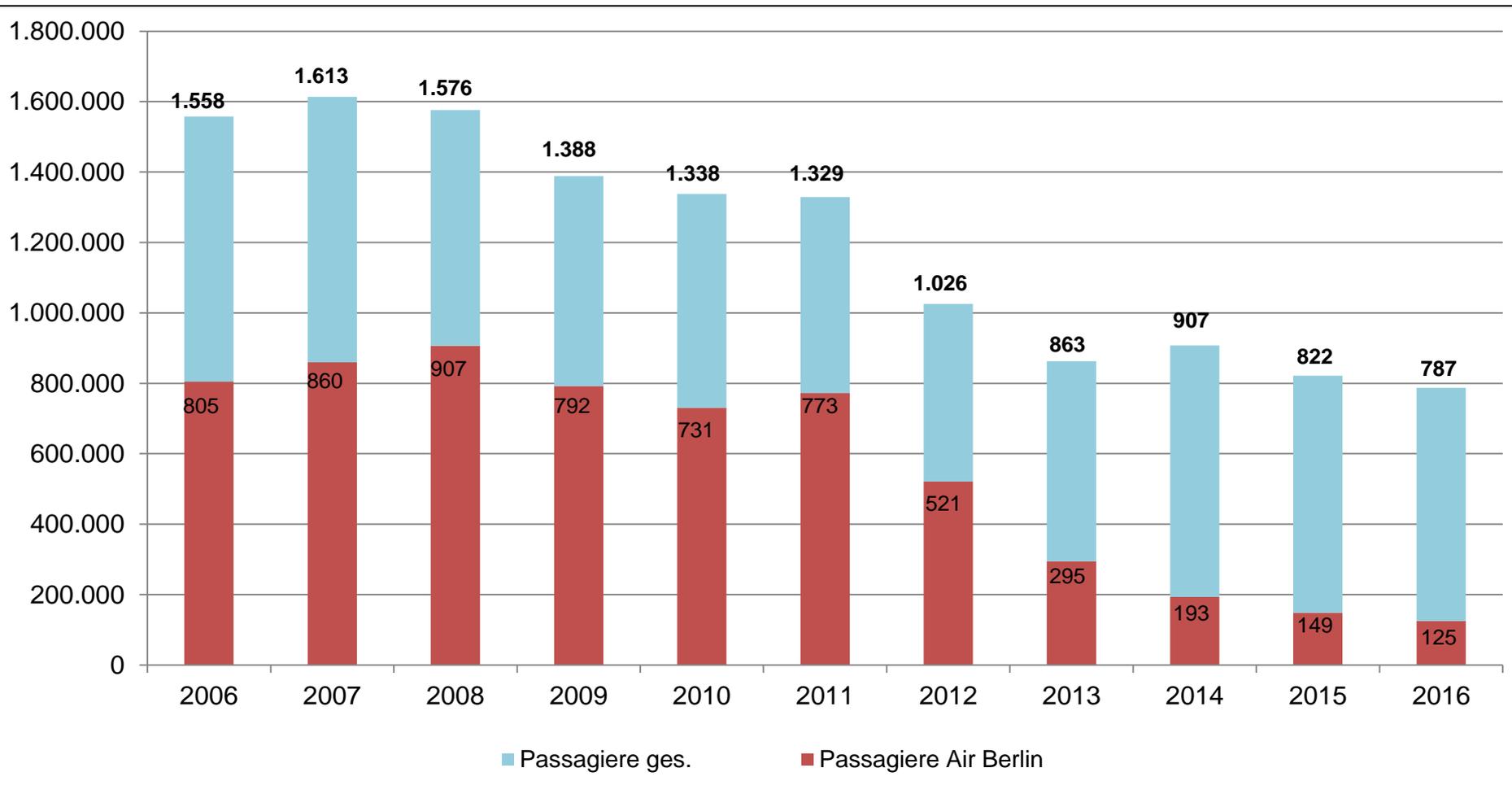
Kapazität ges:
13.865



■ Linie
■ Touristik
■ Low-Cost



PASSAGIERENTWICKLUNG DER LETZTEN 10 JAHRE IST GEKENNZEICHNET DURCH DEN STETIGEN VERKEHRSRÜCKGANG DER AIRBERLIN





II. GESCHÄFTSREISEVERKEHR





FMO 2017: LUFTHANSA IST GRÖSSTER KUNDE

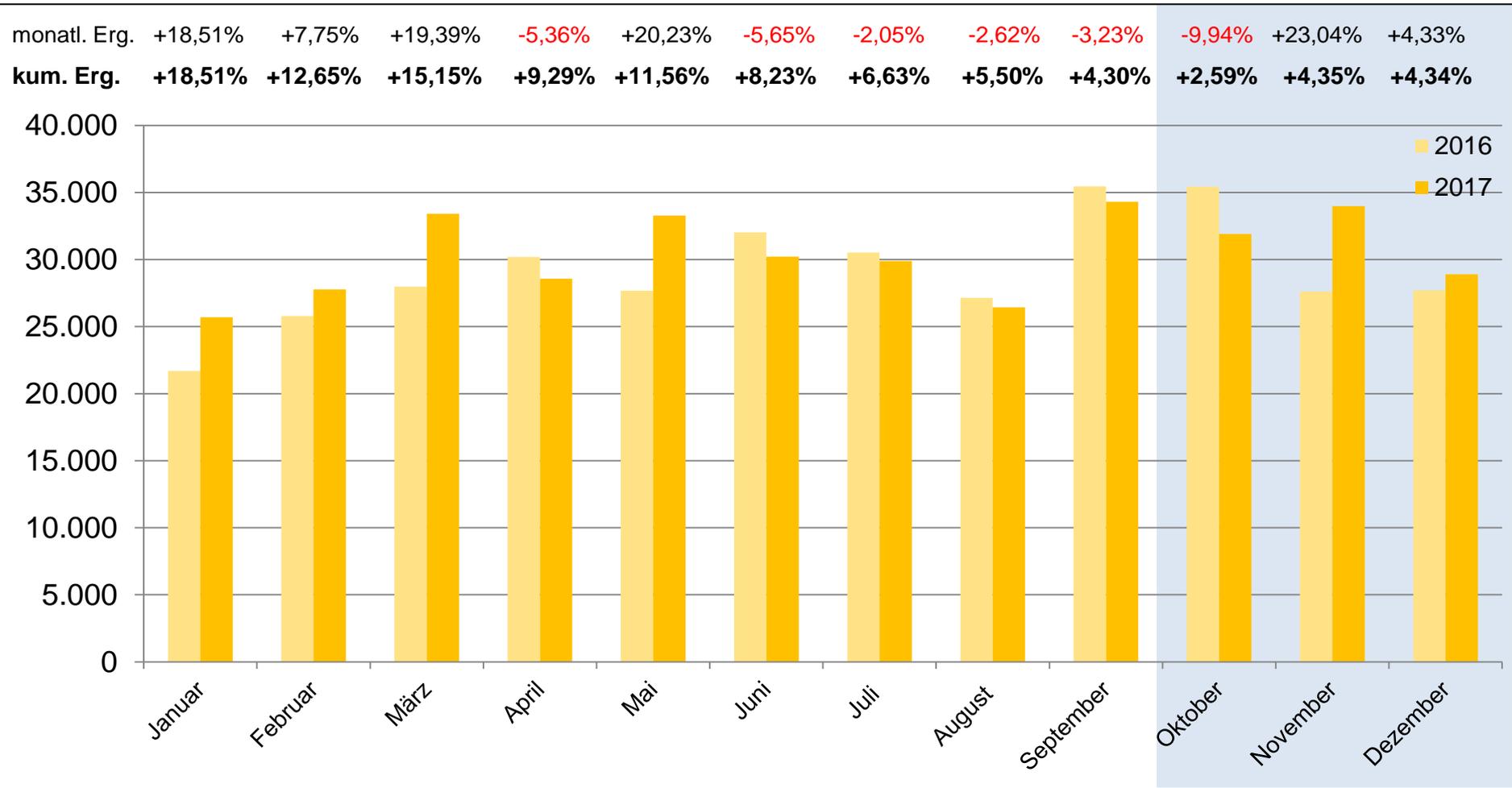
- Vier tägliche Verbindungen nach Frankfurt
- Bis zu fünf tägliche Verbindungen nach München
- Anschluss an die größten deutschen Drehkreuze FRA und MUC mit weltweit hervorragenden Umsteigeverbindungen
- Lufthansa Passagiere insg. (2016):
349.196





VERKEHRLICHE ENTWICKLUNGEN: AIRLINES

Lufthansa - Vergleich 2016/2017 (Vorschau Stand 10.10.2017)





FMO 2018: LUFTHANSA BLEIBT GRÖSSTER KUNDE

- Vier tägliche Verbindungen nach Frankfurt
- Bis zu fünf tägliche Verbindungen nach München
- Anschluss an die größten deutschen Drehkreuze FRA und MUC mit weltweit hervorragenden Umsteigeverbindungen
- Kapazitätsaufstockung für die Verbindung FMO – MUC – FMO: 25% (bereits ab Winterflugplan 2017/18)



SITZPLATZANGEBOT 2017	SITZPLATZANGEBOT 2018	VERÄNDERUNG abs. (%)
583.000	611.000	+ 28.000 (+ 4,8%)

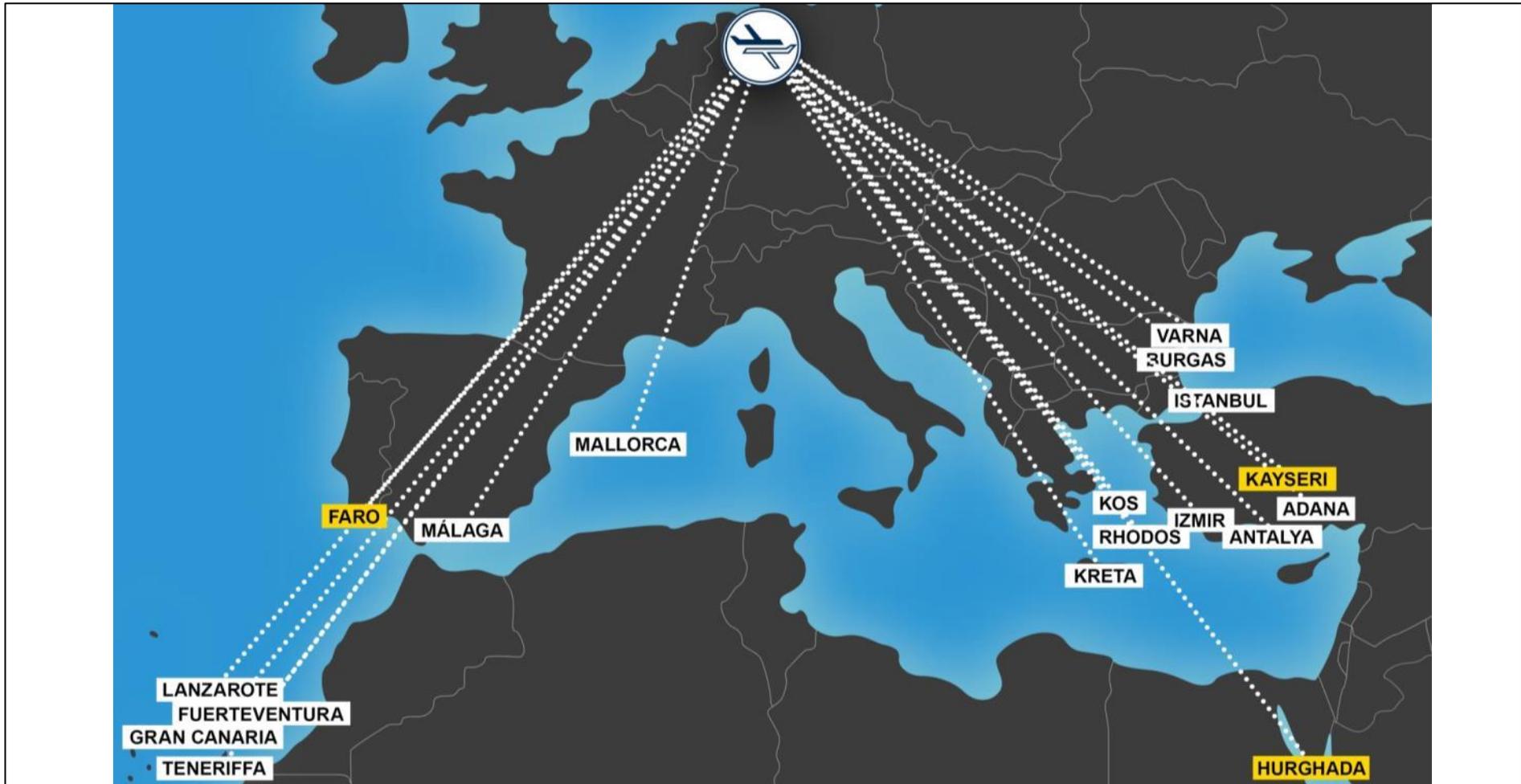


III. TOURISTIKVERKEHR





NONSTOP TOURISTIKVERBINDUNGEN 2017





FMO 2017: GERMANIA STÄRKT TOURISTIKPROGRAMM

- **Wichtigste Touristik-Airline am FMO**
- **Germania stationiert zweites Flugzeug am FMO**
(Airbus A231 mit 215 Sitzplätzen)
- **Verdopplung der Kapazität:**
100.000 Plätze mehr im Sommer 2017
- **Germania wird im Sommer 2017 insg. 30 Abflüge pro Woche ab FMO anbieten**
(Abflüge Sommer 2016: 19)

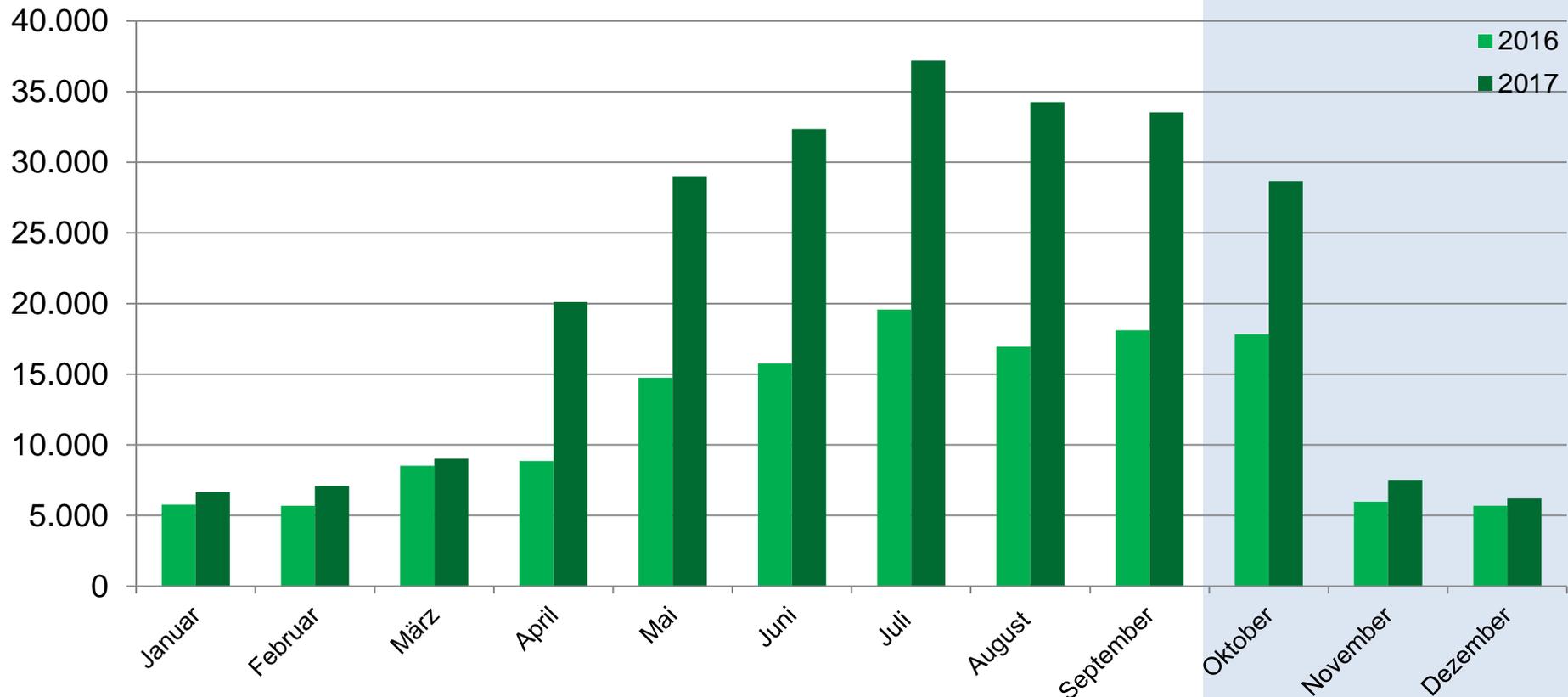




VERKEHRLICHE ENTWICKLUNGEN: AIRLINES

Germania - Vergleich 2016/2017 (Vorschau Stand 10.10.2017)

monatl. Erg.	+15,05%	+24,86%	+5,88%	+126,84%	+96,64%	+105,35%	+89,89%	+102,21%	+85,21%	+60,83%	+25,86%	+9,00%
kum. Erg.	+15,05%	+19,92%	+13,94%	+48,61%	+64,86%	+75,61%	+79,15%	+83,23%	+83,54%	+80,47%	+78,10%	+75,36%





FMO 2018: GERMANIA BIETET NEUES TOURISTIKZIEL AN

- Wichtigste Touristik-Airline am FMO
- Zwei stationierte Flugzeuge am FMO (Airbus A319) → Ziel: Höhere Auslastung als bei A321
- Germania wird ab Sommer 2018 ein neues Ziel ab FMO anfliegen: Tessaloniki (2/7)
- Insgesamt sind 33 Abflüge pro Woche für den Sommerflugplan 2018 geplant (So17: 30 Abflüge).



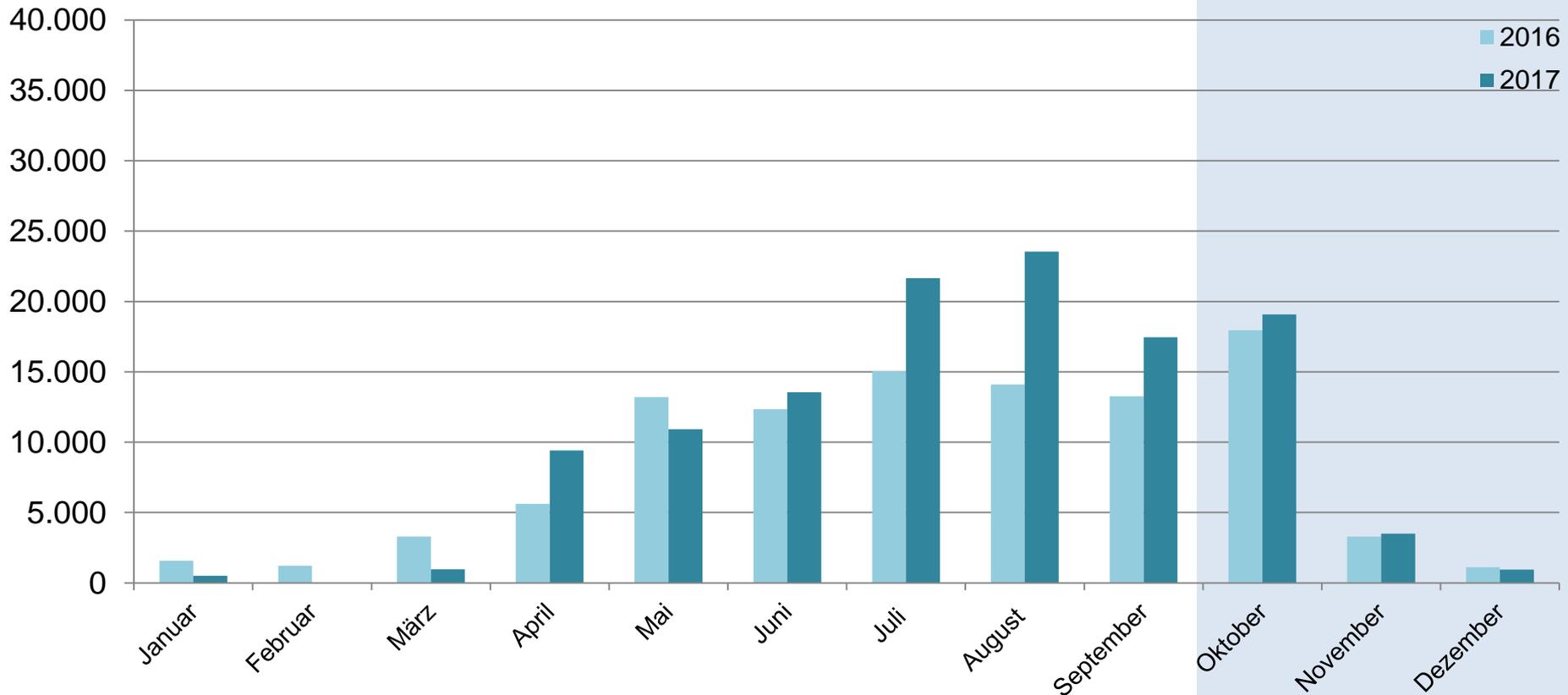
SITZPLATZANGEBOT 2017	SITZPLATZANGEBOT 2018	VERÄNDERUNG abs. (%)
350.000	323.000	- 27.000 (- 7,7%)



VERKEHRLICHE ENTWICKLUNGEN: VERBINDUNGEN

Antalya - Vergleich 2016/2017 (Vorschau Stand 10.10.2017)

monatl. Erg.	-67,72%	-100,00%	-70,81%	+67,37%	-17,38%	+9,79%	+44,00%	+66,98%	+31,62%	+6,24%	+6,40%	-15,85%
kum. Erg.	-67,72%	-81,75%	-70,82%	-7,04%	-12,52%	-5,13%	+9,00%	+21,31%	+23,02%	+19,94%	+19,49%	+19,10%

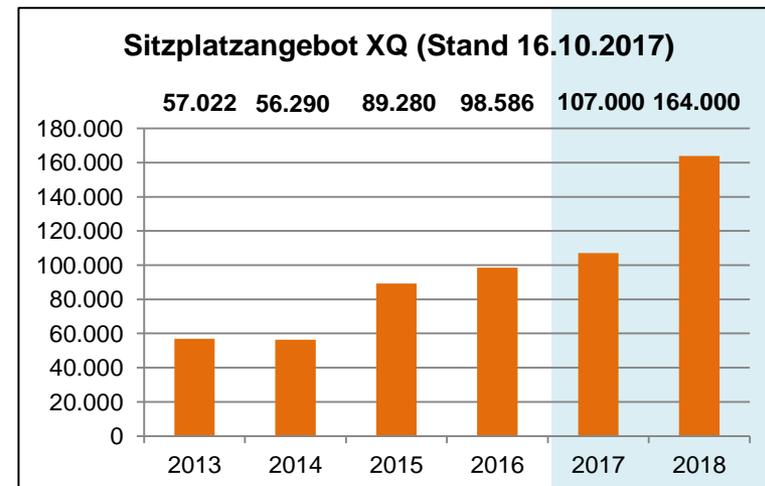


FMO 2018: SUNEXPRESS SO STARK WIE NIE

- **Wichtiger Partner für Türkei-Verbindungen**
- **Neu ab So 18: Verdopplung der bisher täglichen Antalya-Verbindung**
- **Neues ethnisches Ziel ab So 18: Kayseri**
- **Insgesamt vier Ziele innerhalb der Türkei:
Antalya, Adana, Izmir und Kayseri
(18 Abflüge pro Woche)**



SITZPLATZANGEBOT 2017	SITZPLATZANGEBOT 2018	VERÄNDERUNG abs. (%)
107.000	164.000	+ 57.000 (+ 53,3%)





FMO 2017: EUROWINGS KOMMT ZUM FMO

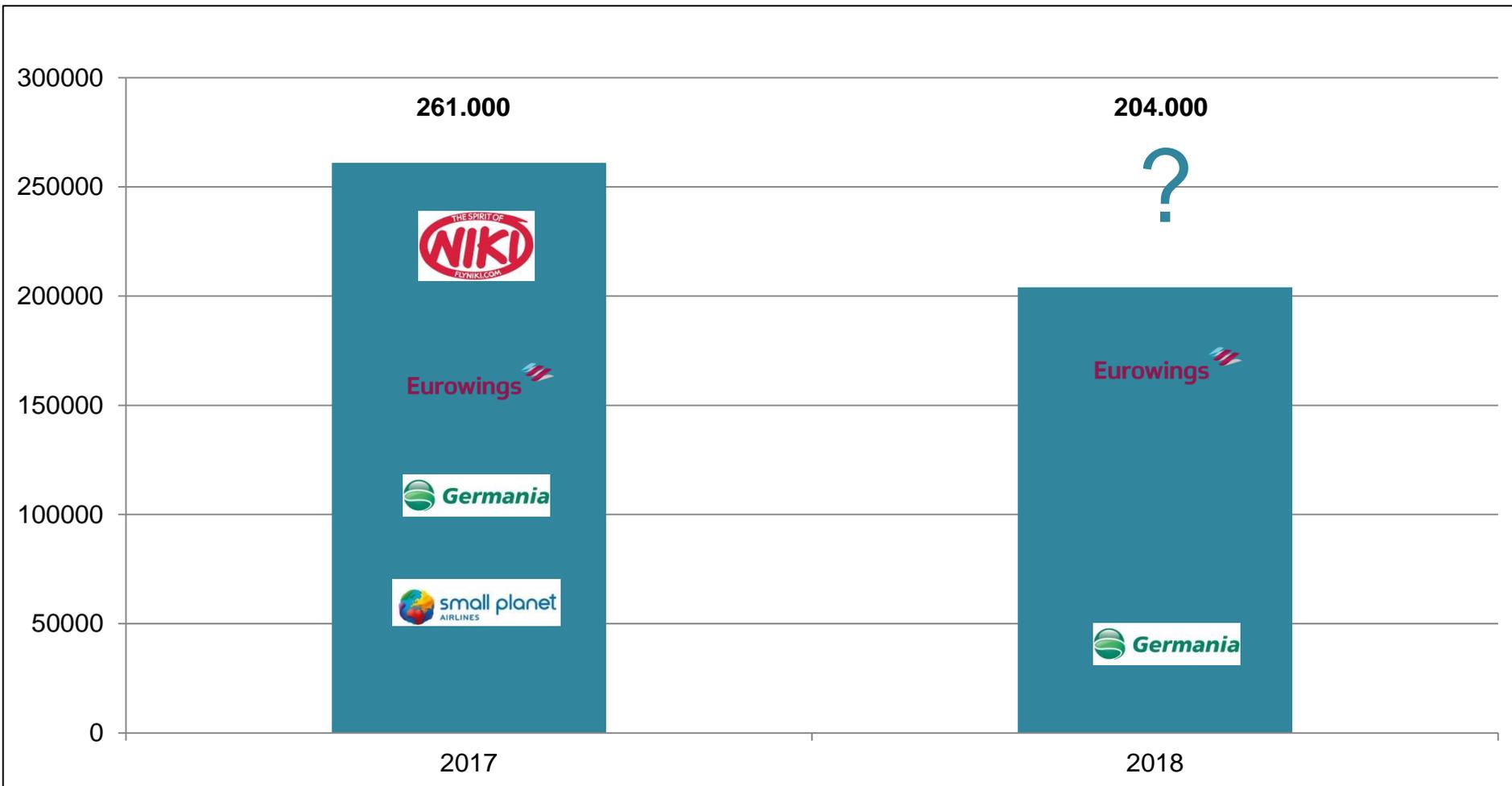
- **Eurowings NEU am FMO**
- **Fünfmal pro Woche nach Mallorca**
- **Moderner Airbus A320 mit 180 Sitzplätzen**
- **Eurowings ist die Low-Cost-Tochter der Lufthansa**
- **Günstige Preise bereits ab 29 Euro oneway**





VERKEHRLICHE ENTWICKLUNGEN: VERBINDUNGEN

Mallorca - Sitzplatzvergleich 2017/2018 (Vorschau Stand 16.10.2017)





PROJEKT: DEZENTRALE STÄDTEVERBINDUNGEN

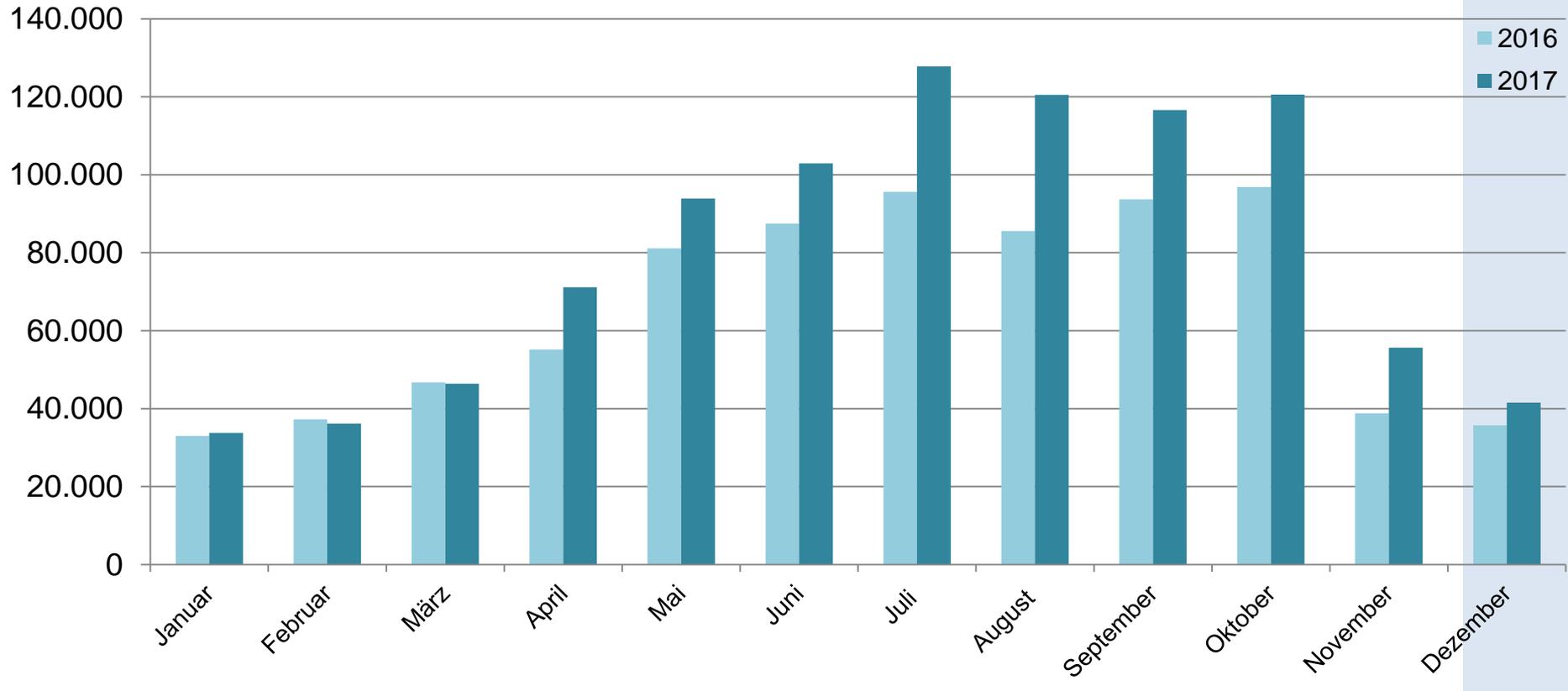




VERKEHRLICHE ENTWICKLUNGEN:

Vergleich 2016/2017 (Vorschau Stand 04.12.2017)

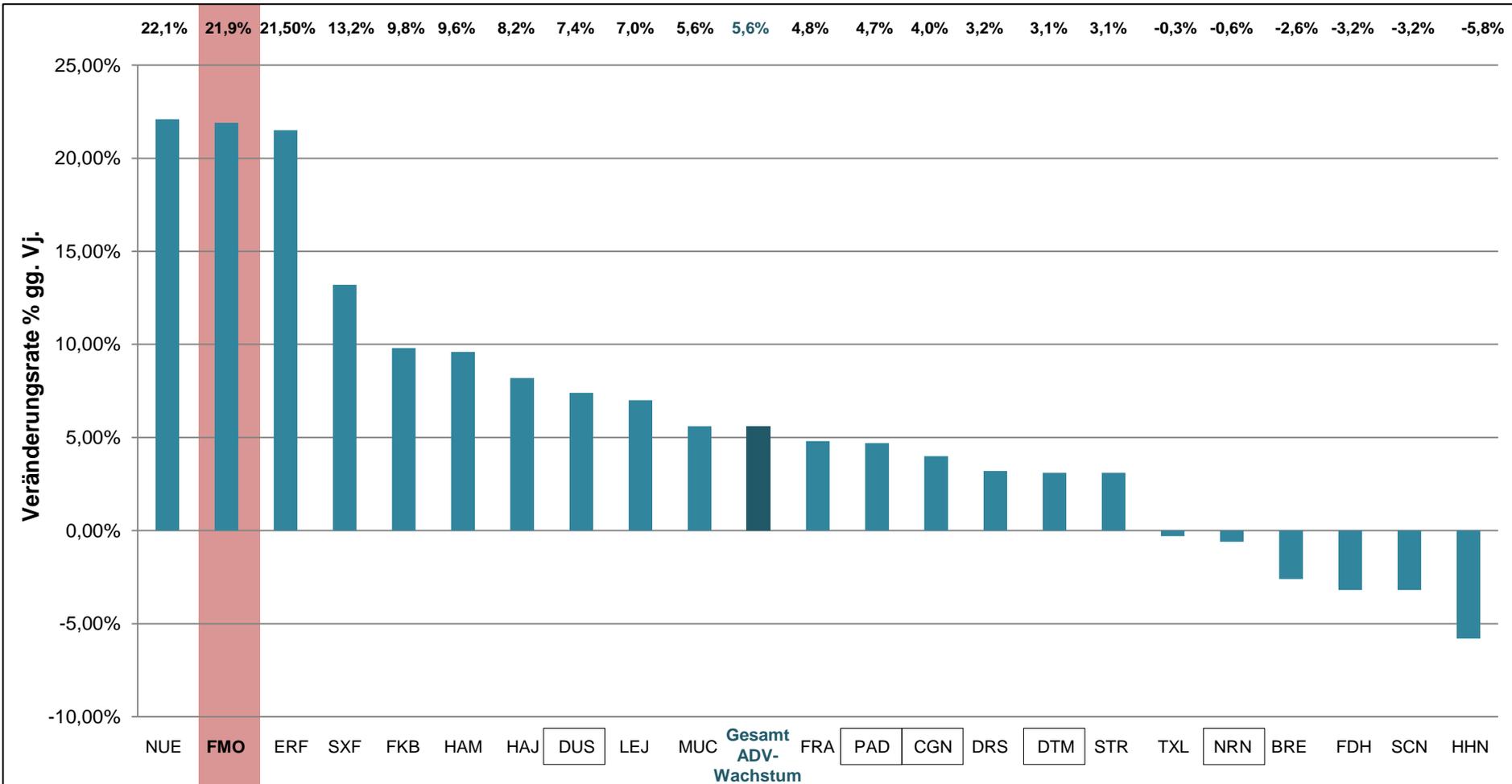
monatl. Erg.	+2,31%	-2,89%	-0,72%	+28,91%	+15,70%	+17,70%	+33,65%	+40,81%	+24,45%	+24,44 %	+43,31%	+16%
kum. Erg.	+2,31%	-0,45%	-0,56%	+8,89%	+11,07%	+12,77%	+17,35%	+21,19%	+21,69%	+22,06%	+23,16%	+22,85%





FMO IST SPITZENREITER BEIM WACHSTUM IN NRW

Kumulierte Wachstumsraten bis einschließlich Okt. (Quelle: Flughafenverband ADV)



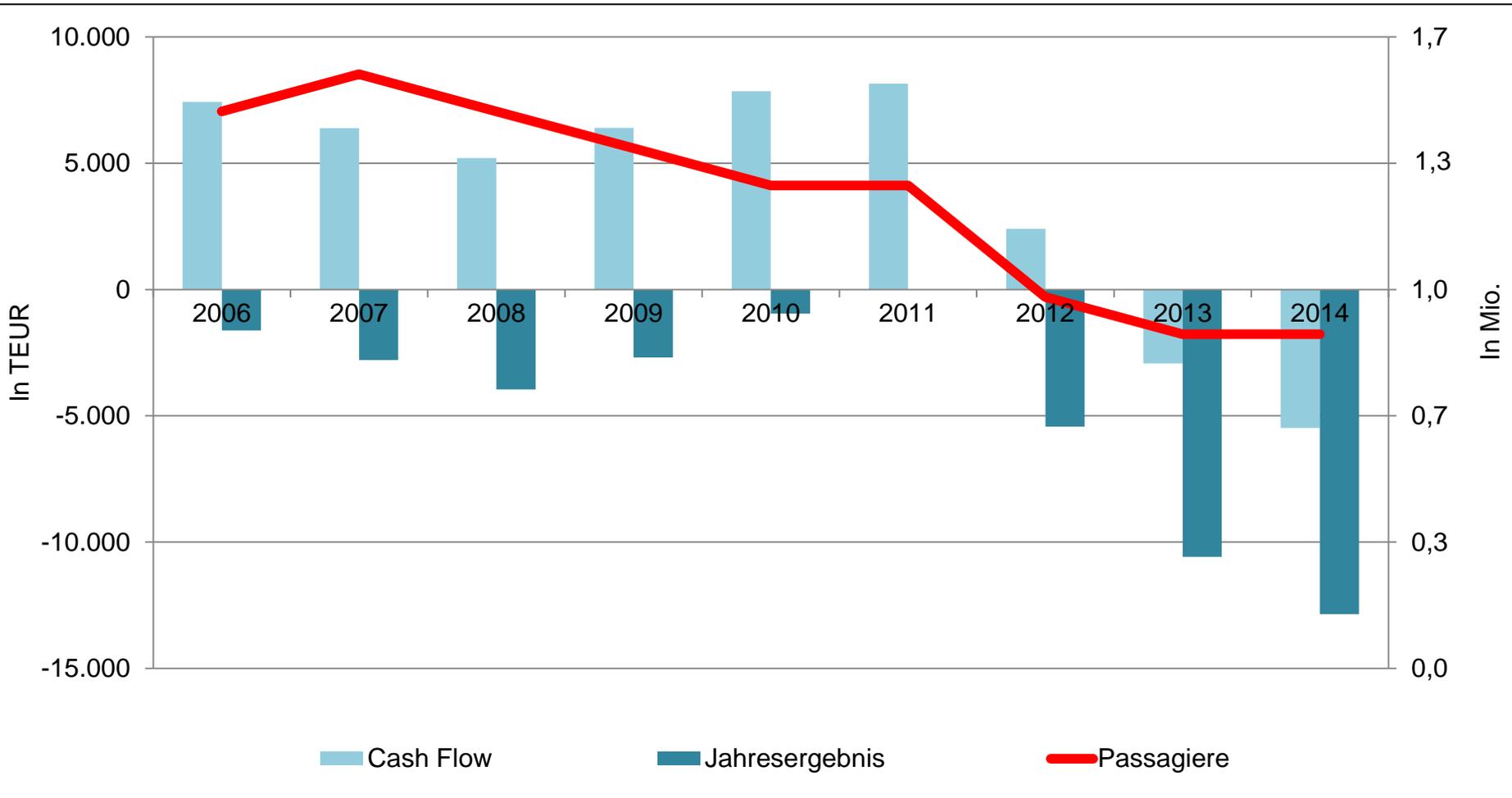


IV. WIRTSCHAFTLICHE SITUATION





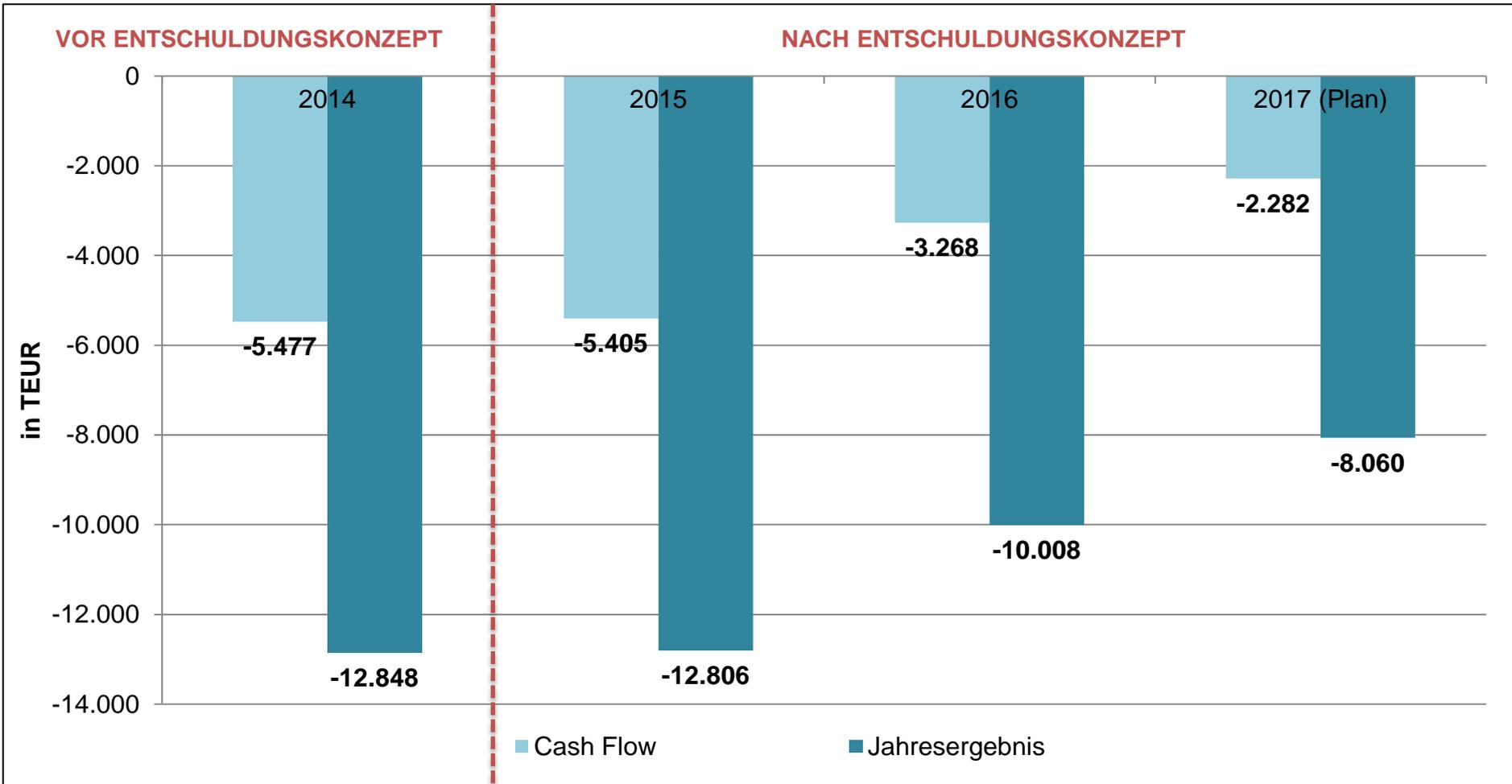
STATUS QUO: MIT VERKEHRSRÜCKGANG SINKT DAS WIRTSCHAFTLICHE ERGEBNIS DRAMATISCH





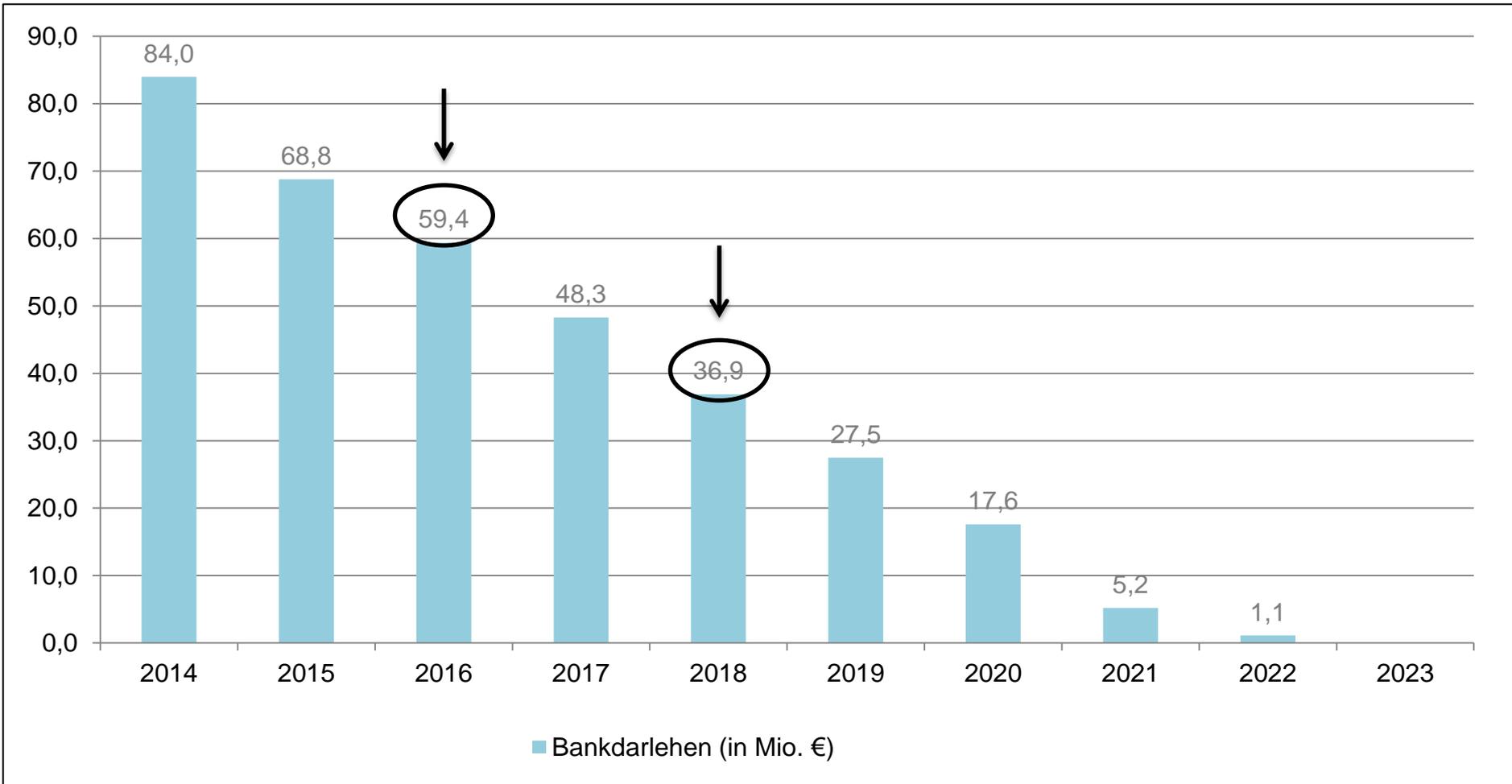
WIRTSCHAFTSERGEBNIS VERBESSERT SICH MIT DEM ENTSCHULDUNGSKONZEPT KONTINUIERLICH

2014 – 2017: JAHRESERGEBNIS: + 40% / CASH FLOW: + 60%





RÜCKFÜHRUNG DER DARLEHEN ERFOLGT PLANMÄSSIG





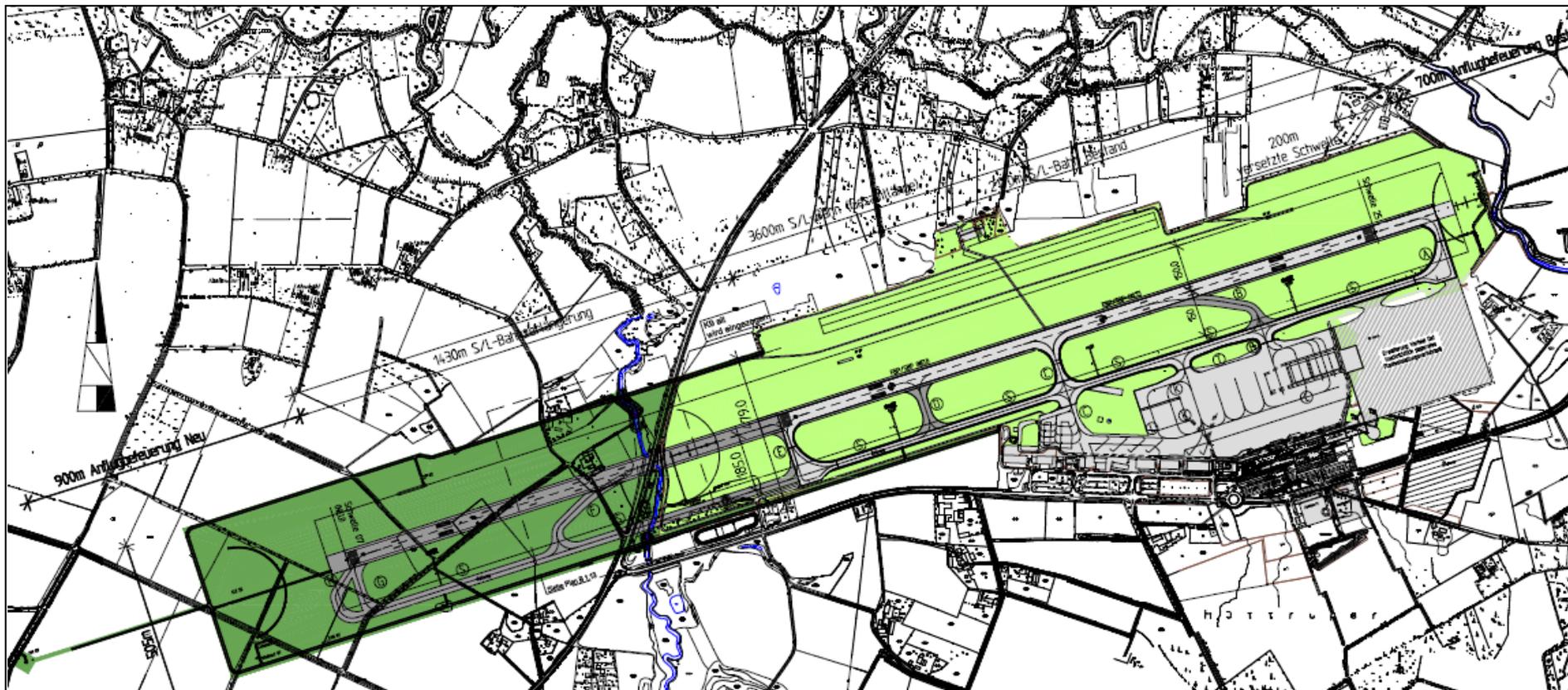
Der Aufsichtsrat hat am 19.10.2017 einstimmig beschlossen, der Gesellschafterversammlung zu empfehlen, einen positiven Beschluss zur 5. und 6. Tranche zusammen im Dezember 2017 herbeizuführen

- **Dez 2014:** F-Konzept einstimmig durch Gesellschafter beschlossen
- **Dez 2014:** 1. Tranche (16,4 Mio. € Darlehn in 2015)
- **Jul 2015:** 2. Tranche (16,4 Mio. € EK-Zuführung in 2016)
- **Dez 2015:** 3. Tranche (16,4 Mio. € EK-Zuführung in 2017)
- **Dez. 2016:** 4. Tranche (16,4 Mio. € EK-Zuführung in 2018)
- **Dez 2017:** 5. und 6. Tranche (16,4 Mio. jeweils in 2019 und 2020)





FMO WIRD VERLÄNGERUNG DER S/L-BAHN NICHT WEITER AKTIV BETREIBEN WIRD BEI BEDARF WIEDER AUFGENOMMEN





Prognose 2017

unter Berücksichtigung der Sonderabschreibung Start-/Landebahn

Erträge/Aufwendungen	WiPlan 2017	Prognose 2017
1. Umsatzerlöse	15.779.200 €	16.575.277 €
2. Sonstige betriebliche Erträge	511.300 €	269.811 €
3. Summe Betriebserträge	16.290.500 €	16.845.088 €
4. Materialaufwand	3.833.800 €	4.162.635 €
5. Personalaufwand	10.042.600 €	9.989.234 €
6. Bilanzielle Abschreibungen	3.180.000 €	16.780.000 €
7. Sonstige betriebliche Aufwendungen	5.296.800 €	5.446.395 €
8. Summe Betriebsaufwand	22.353.200 €	36.378.264 €
9. Betriebsergebnis	-6.062.700 €	-19.533.176 €
10. Erträge aus Ergebnisabführung	1.769.700 €	1.785.878 €
11. Erträge aus Beteiligungen	0 €	0 €
12. Zinserträge	0 €	0 €
13. Zinsaufwendungen	2.597.700 €	2.786.213 €
14. Verlustübernahmen	902.100 €	680.891 €
15. Sonstige Steuern	265.200 €	279.503 €
16. Jahresüberschuss / Fehlbetrag	-8.058.000 €	-21.493.905 €
17. EBITDA nach Beteiligungsergebnis	-2.280.344 €	-1.927.692 €

→ keine Liquiditätsauswirkung

→ EK-Quote per 31.12.2017:
40 %

→ keine Auswirkung auf das operative Ergebnis



HERZLICHEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

