

## **Entwurf**

Kreis Coesfeld

### **3. Nahverkehrsplan**

(Entwurfsstand für Anhörung)

### **Anlagenband III**

Karten

Kassel, August 2018

**Kreis Coesfeld**

Friedrich-Ebert-Str. 7

48653 Coesfeld

Bearbeitung durch:

**Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult**

Dipl.-Ingenieur Mathias Schmechtig

Wilhelmshöher Allee 274, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 988349-65, Fax 0561 / 988349-68

info@mathias-schmechtig.de, [www.mathias-schmechtig.de](http://www.mathias-schmechtig.de)

Dipl.-Ing. Mathias Schmechtig, Dipl.-Ing Kirsten Krasel

In Kooperation mit:

**plan:mobil**

**Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung**

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 400 90 555, Fax 0561 / 7 08 41 04

info@plan-mobil.de, [www.plan-mobil.de](http://www.plan-mobil.de)

Dipl.-Geogr. Frank Büsch, Dr.-Ing. Timo Barwisch, Dipl.-Ing. Felix Kühnel M.Sc.

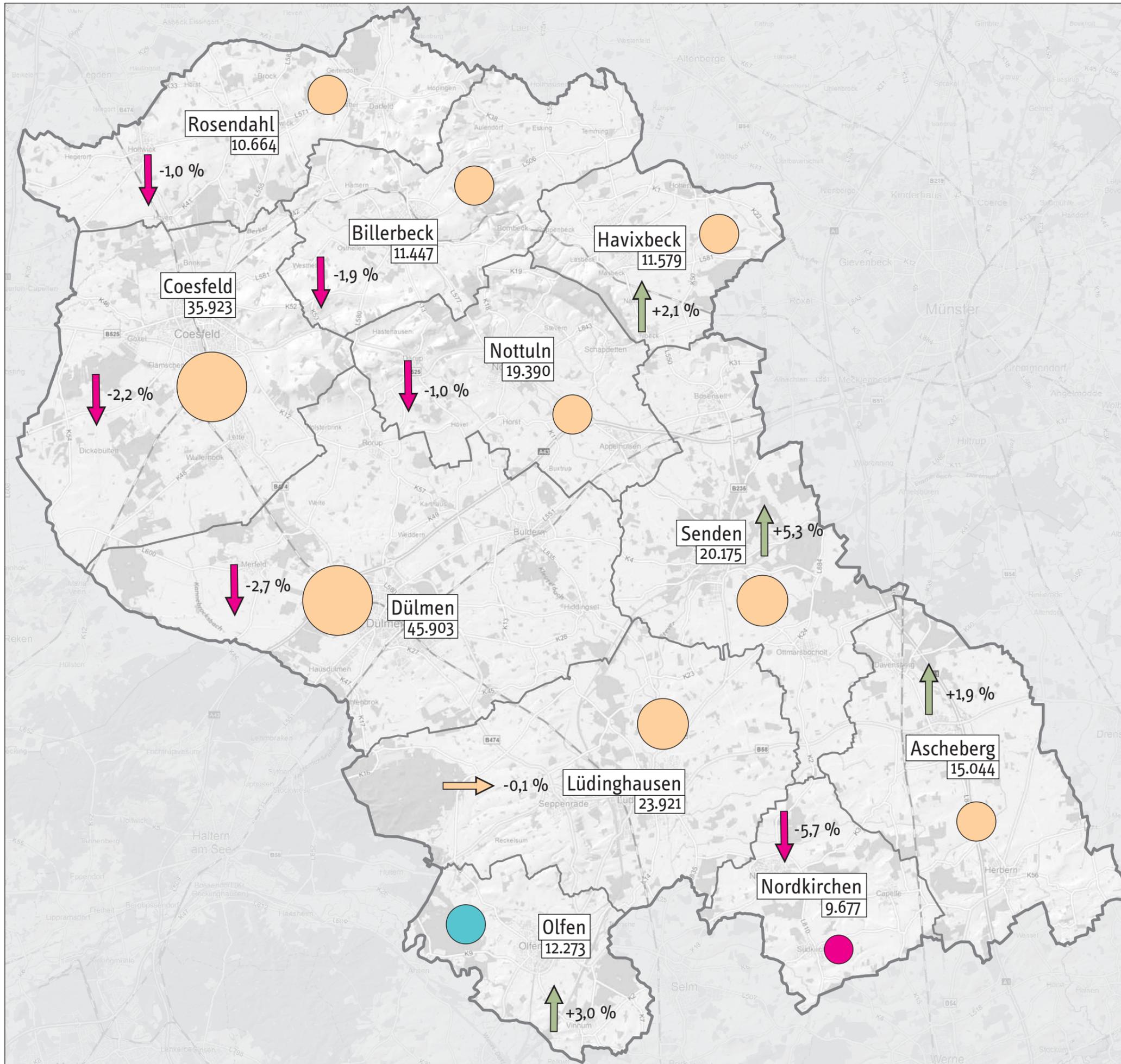
## Kartenverzeichnis

<b>Karte 1: Raum- und Siedlungsstruktur</b>	<b>1</b>
<b>Karte 2: Einwohnerzahlen und Bevölkerungsentwicklung</b>	<b>2</b>
<b>Karte 3: Pendlerströme Kreis Coesfeld</b>	<b>3</b>
<b>Karte 4: Aufkommensstarke Wegebeziehungen</b>	<b>4</b>
<b>Karte 5a: ÖPNV-relevante Ziele</b>	<b>5</b>
<b>Karte 5b: ÖPNV-relevante Ziele Weiterführende Schulen/ Hochschulen</b>	<b>6</b>
<b>Karte 6a: Liniennetz Tagesverkehr Kreis Coesfeld</b>	<b>7</b>
<b>Karte 6b: Liniennetz Nachtverkehr Kreis Coesfeld</b>	<b>8</b>
<b>Karte 7: Hierarchie der Verkehrsbeziehungen</b>	<b>9</b>
<b>Karte 8: Defizite in der Bedienungsqualität – Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungsqualität</b>	<b>10</b>
<b>Karte 9: Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungs- und Verbindungsqualität (Mo-Fr) – Zusammenfassung</b>	<b>11</b>
<b>Karte 10a: Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Bus -&gt; Zug), (Mo-Fr)</b>	<b>12</b>
<b>Karte 10b: Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Zug -&gt; Bus), (Mo-Fr)</b>	<b>13</b>
<b>Karte 10c: Verknüpfungssituation Lüdinghausen Busbahnhof (Bus -&gt; Bus), (Mo-Fr)</b>	<b>14</b>
<b>Karte 10d: Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Bus -&gt; Zug), (Mo-Fr)</b>	<b>15</b>
<b>Karte 10e: Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Zug -&gt; Bus), (Mo-Fr)</b>	<b>16</b>
<b>Karte 10f: Verknüpfungssituation Nottuln Rhodeplatz (Bus -&gt; Bus), (Mo-Fr)</b>	<b>17</b>
<b>Karte 10g: Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Bus -&gt; Zug), (Mo-Fr)</b>	<b>18</b>
<b>Karte 10h: Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Zug -&gt; Bus), (Mo-Fr)</b>	<b>19</b>
<b>Karte 10i: Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Bus -&gt; Zug), (Mo-Fr)</b>	<b>20</b>
<b>Karte 10j: Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Zug -&gt; Bus), (Mo-Fr)</b>	<b>21</b>
<b>Karte 10k: Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Bus -&gt; Zug), (Mo-Fr)</b>	<b>22</b>
<b>Karte 10l: Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Zug -&gt; Bus), (Mo-Fr)</b>	<b>23</b>
<b>Karte 10m: Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Bus -&gt; Zug), (Mo-Fr)</b>	<b>24</b>
<b>Karte 10n: Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Zug -&gt; Bus), (Mo-Fr)</b>	<b>25</b>
<b>Karte 11a: Maßnahmen und Prüfaufträge – Maßnahmenpaket ML-I</b>	<b>26</b>
<b>Karte 11b: Maßnahmen und Prüfaufträge – ML-II bis ML-VI, PL-I bis PL-VI und PPL-I</b>	<b>27</b>



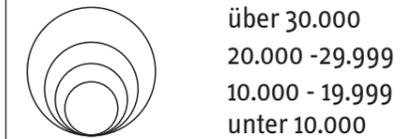
# Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

## Karte 2: Einwohnerzahlen und Bevölkerungsentwicklung

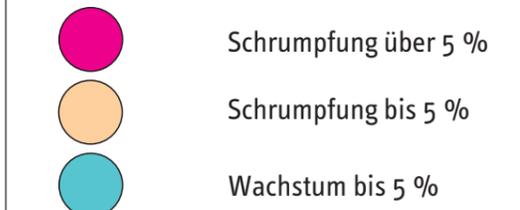


### Einwohnerzahl:

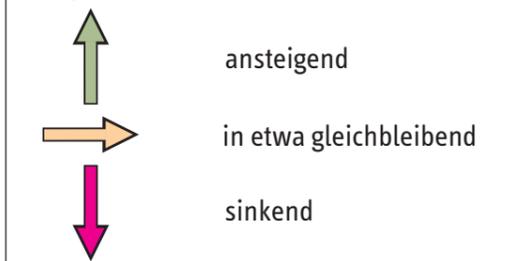
Stand 31.12.2014<sup>1</sup>



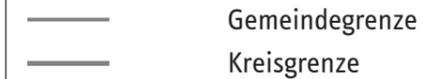
### Entwicklung 31.12.2005-31.12.2014:



### Prognose 01.01.2015-01.01.2025:



### Grenzen



Hinweis:  
Die Auswirkungen der Zuwanderung sind in der Karte nicht berücksichtigt. Inwieweit die Wohnstandortpolitik im Zuge der Zuwanderung zukünftig Auswirkungen auf die Mobilitätsentwicklung im Kreis COE hat, ist derzeit kaum absehbar, eine relative Stabilisierung der Situation bleibt zunächst abzuwarten.

Quelle:  
<sup>1</sup> IT NRW, Bevölkerungsfortschreibung ab 1987 auf den Ergebnissen der Volkszählung von 1987, ab 2011 Basis Zensus 2011,  
<sup>2</sup> IT NRW, Gemeindemodellrechnung - Basis - 2014/2040



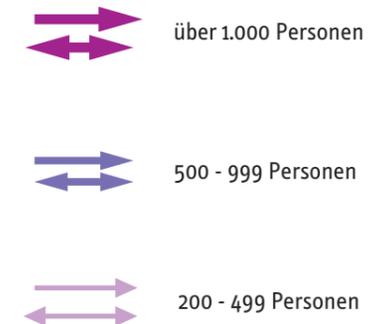
Bearbeitungsstand: August 2018  
Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
©GEObasis DE/BKG 2015  
©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU - EU-DEM layers.  
Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

# Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

## Karte 3: Pendlerströme

### Pendlerströme

Pendlerzahlen unter 200 Personen werden nicht dargestellt

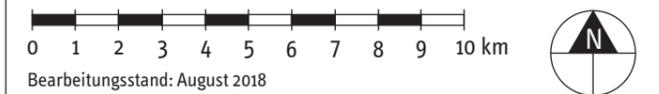


Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/  
Haltepunkt

### Grenzen

Gemeindegrenze  
 Kreisgrenze

Quelle:  
IT NRW, Pendlerrechnung NRW, 2014

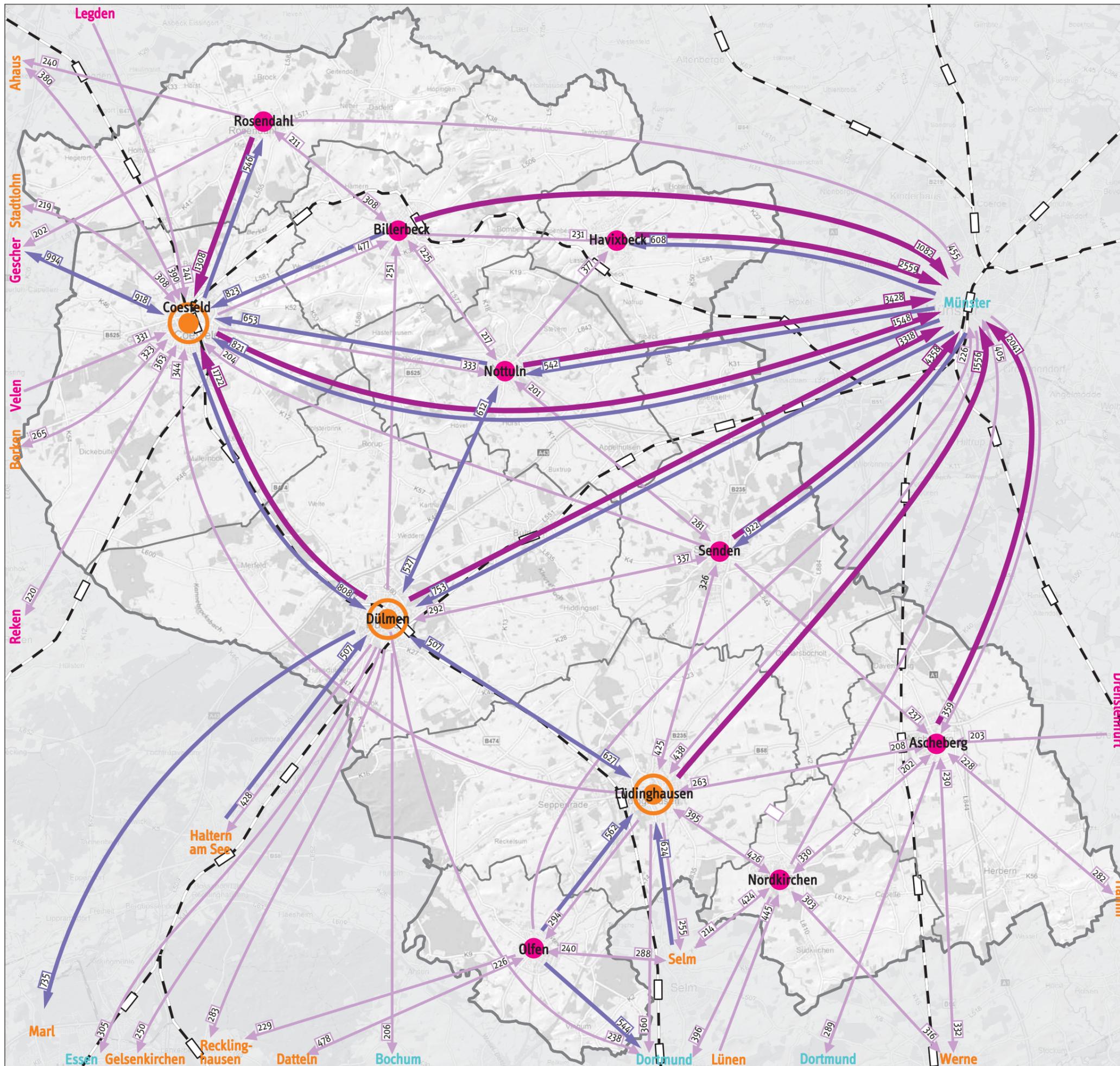


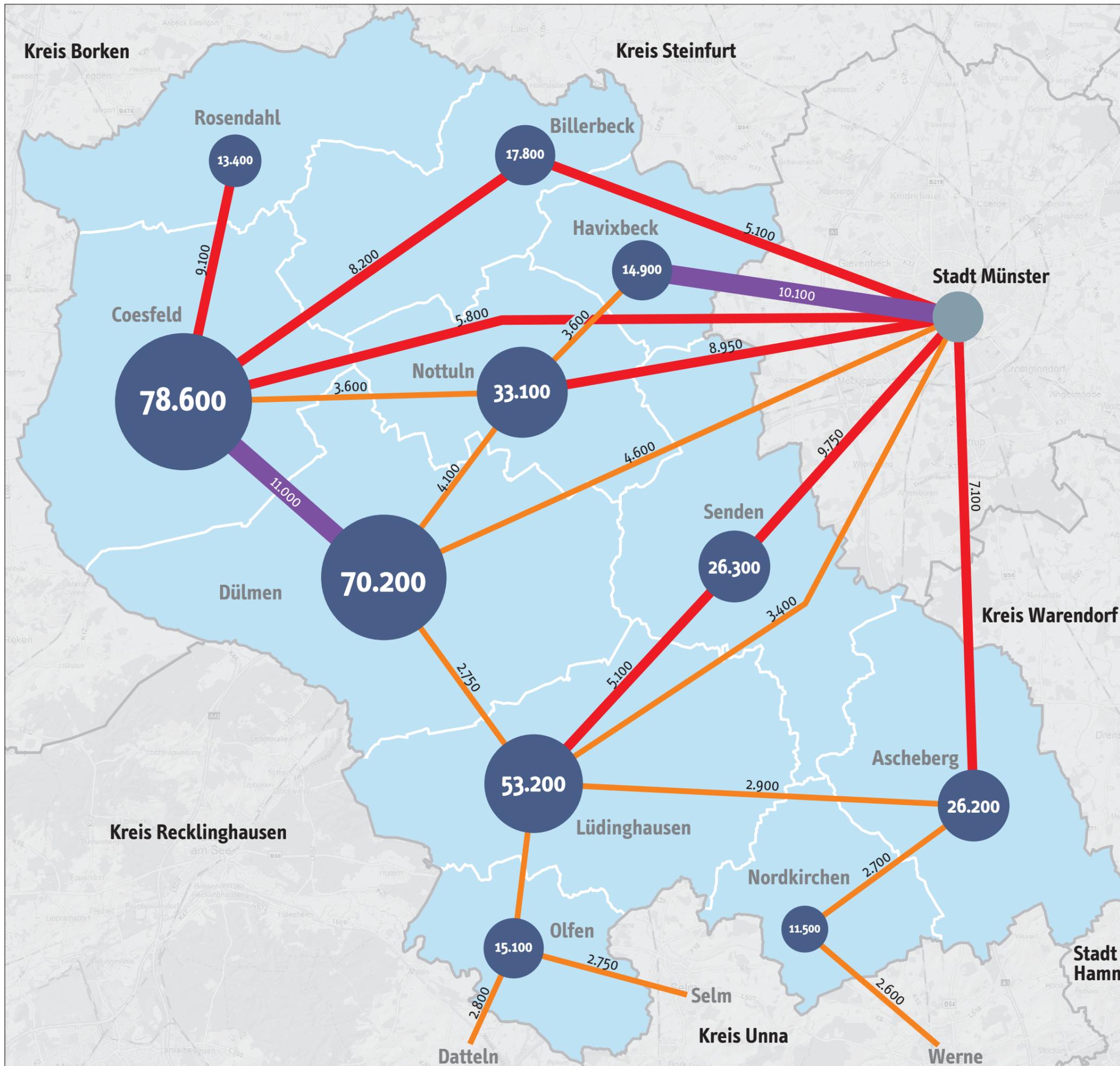
Bearbeitungsstand: August 2018  
Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
©GEObasis DE/BKG 2015  
©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

**plan mobil**

**Mathias Schmechtig**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG  
NahverkehrsConsult  
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de





### Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan Karte 4: Aufkommensstarke Wegebeziehungen

**15.000** Binnenverkehr in Kommune

über 10.000 Wege  
5.000 - 10.000 Wege  
< 5.000 Wege

Dargestellt sind sämtliche Wegebeziehungen >2.500 Wege pro Werktag.  
Es sind nur die Wegebeziehungen von Einwohnern aus dem Kreis Coesfeld dargestellt.

**Grenzen**

Gemeindengrenze  
Kreisgrenze

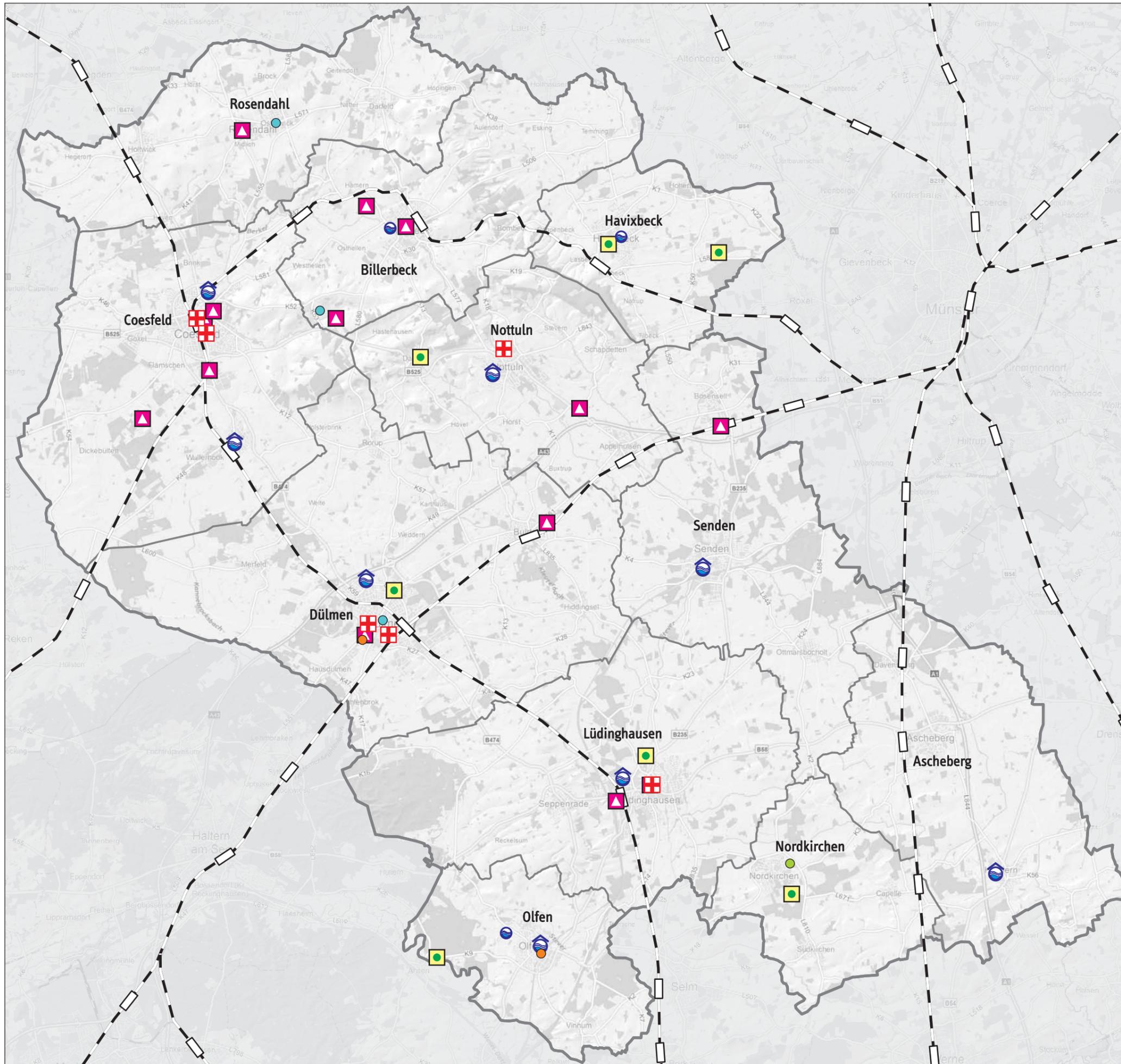
Quelle:  
Mobilitätsuntersuchung 2016, Kreis Coesfeld

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Bearbeitungsstand: August 2018  
Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
©GEObasis DE/BKG 2015  
©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

**plan mobil** VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG  
Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

**Mathias Schmechtig** NahverkehrsConsult  
Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel www.mathias-schmechtig.de



## Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

### Karte 5 a: ÖPNV-relevante Ziele (ohne Schulstandorte)

#### Arbeitsplatzschwerpunkte

- Arbeitsplatzstandorte (>400 Beschäftigte)

#### Medizinische Einrichtungen

- Krankenhaus/ Klinik
- Seniorenheim

#### Freizeit und Naherholung

- Hallenbad oder Hallen- und Freibad
- Freibad
- Freizeitziel (Naherholung, Sehenswürdigkeit)

#### Sonstiges

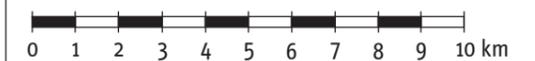
- Forschungs- und Bildungseinrichtung
- Werkstätten

Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/  
Haltepunkt

#### Grenzen

- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

Quelle:  
Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016/ Schulamt Kreis Coesfeld  
Einzelhandelskonzepte der Städte und Gemeinden



Bearbeitungsstand: August 2018

Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld

Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)

Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw

©GEObasis DE/BKG 2015

©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.

Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

**plan mobil**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

**Mathias  
Schmechtig**

NahverkehrsConsult

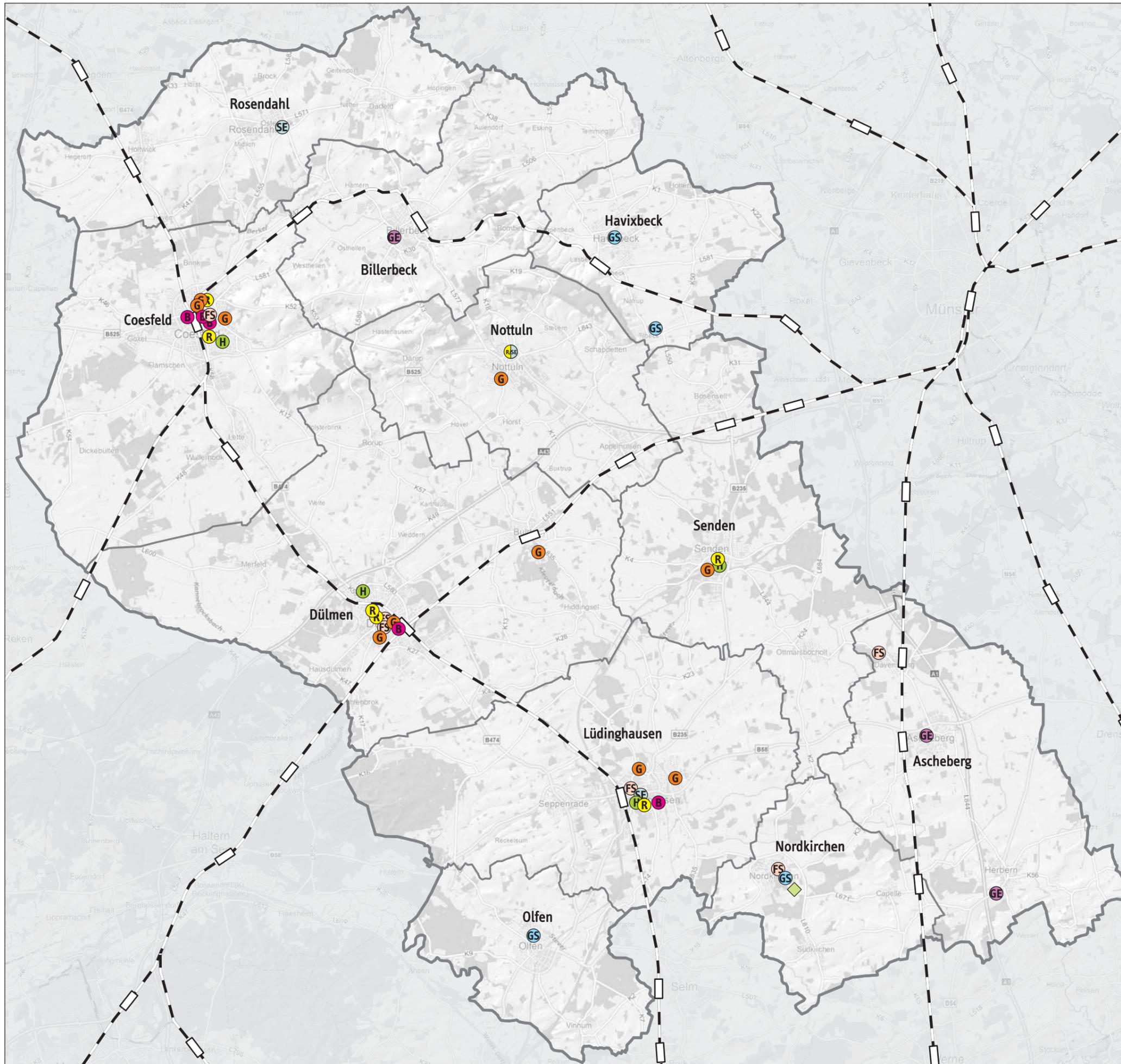
Ludwig-Erhard-Straße 8  
info@plan-mobil.de

34131 Kassel  
www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de

# Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

## Karte 5 b: ÖPNV-relevante Ziele Weiterführende Schulen/ Hochschulen



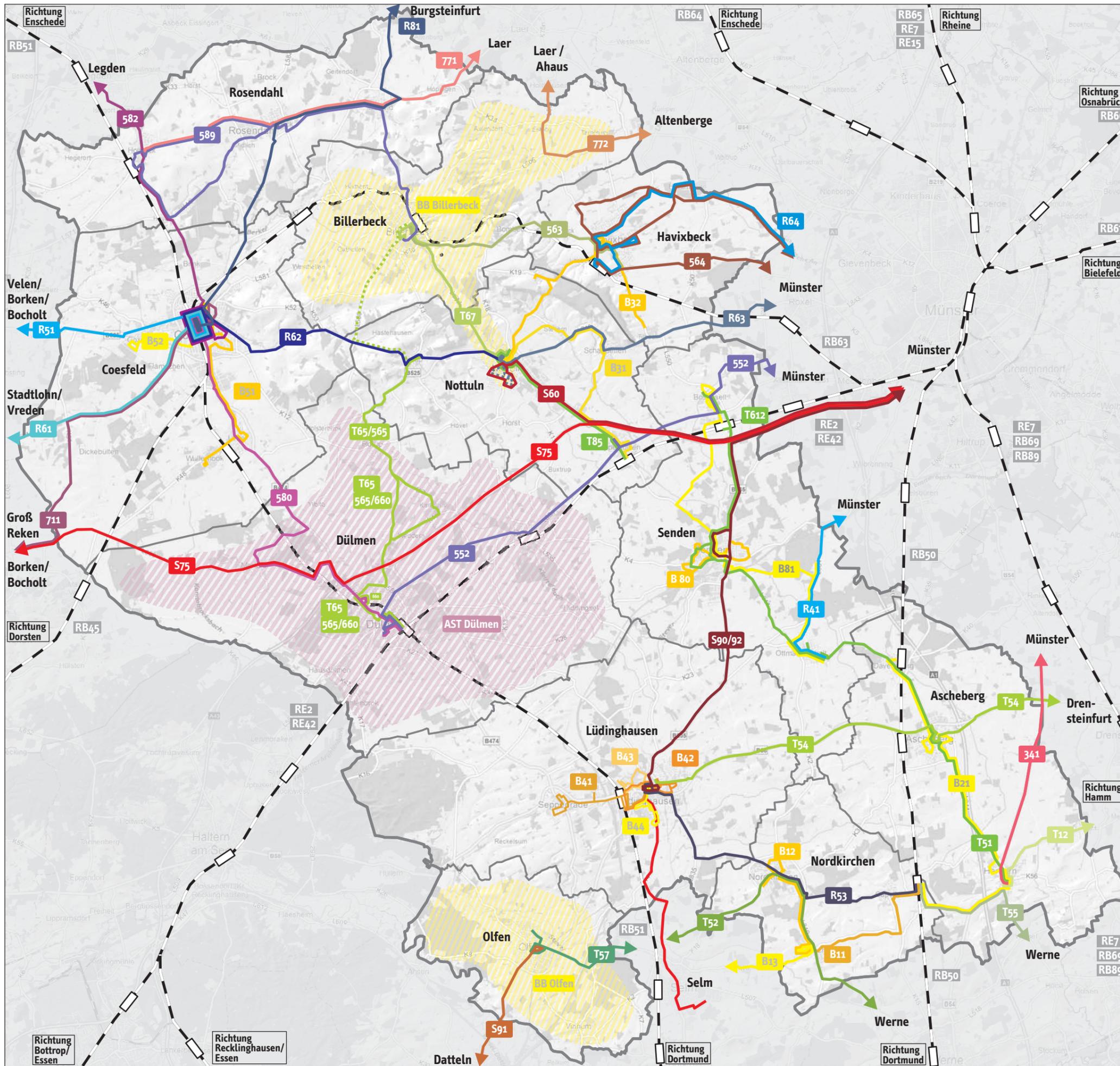
### Schulen

- H Hauptschule
- R Realschule
- G Gymnasium
- GS Gesamtschule
- ◇ Hochschule
- SE Sekundarschule
- GF Gemeinschaftsschule
- FS Förderschule
- B Berufskolleg

Quelle:  
Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016/ Schulamt Kreis Coesfeld



Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0



# Kreis Coesfeld

## 3. Nahverkehrsplan

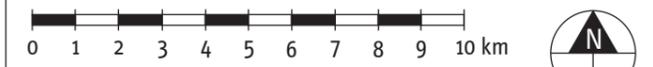
### Karte 6 a: Liniennetz Tagesverkehr Kreis Coesfeld

#### Bestandsnetz

Nicht dargestellt sind die Linien, die auf die Belange des Schülerverkehrs ausgerichtet sind sowie Ergänzungsverkehre und Einsatzfahrten.

- S91 SchnellBuslinie mit Liniennummer
- R62 RegioBuslinie mit Liniennummer
- 589 Buslinie mit Liniennummer
- T54 TaxiBuslinie mit Liniennummer
- AST Dülmen AnrufSammelTaxi: Angebot flächendeckend (Angebot nur abends und am Wochenende, in den Ferien ganztags)
- B80 BürgerBuslinie mit Liniennummer
- B80 BürgerBus: Angebot flächendeckend
- RB63 Bahnlinie mit Liniennummer und Bahnhof

Quelle:  
Bus und Bahn Münsterland, 07.01.2016



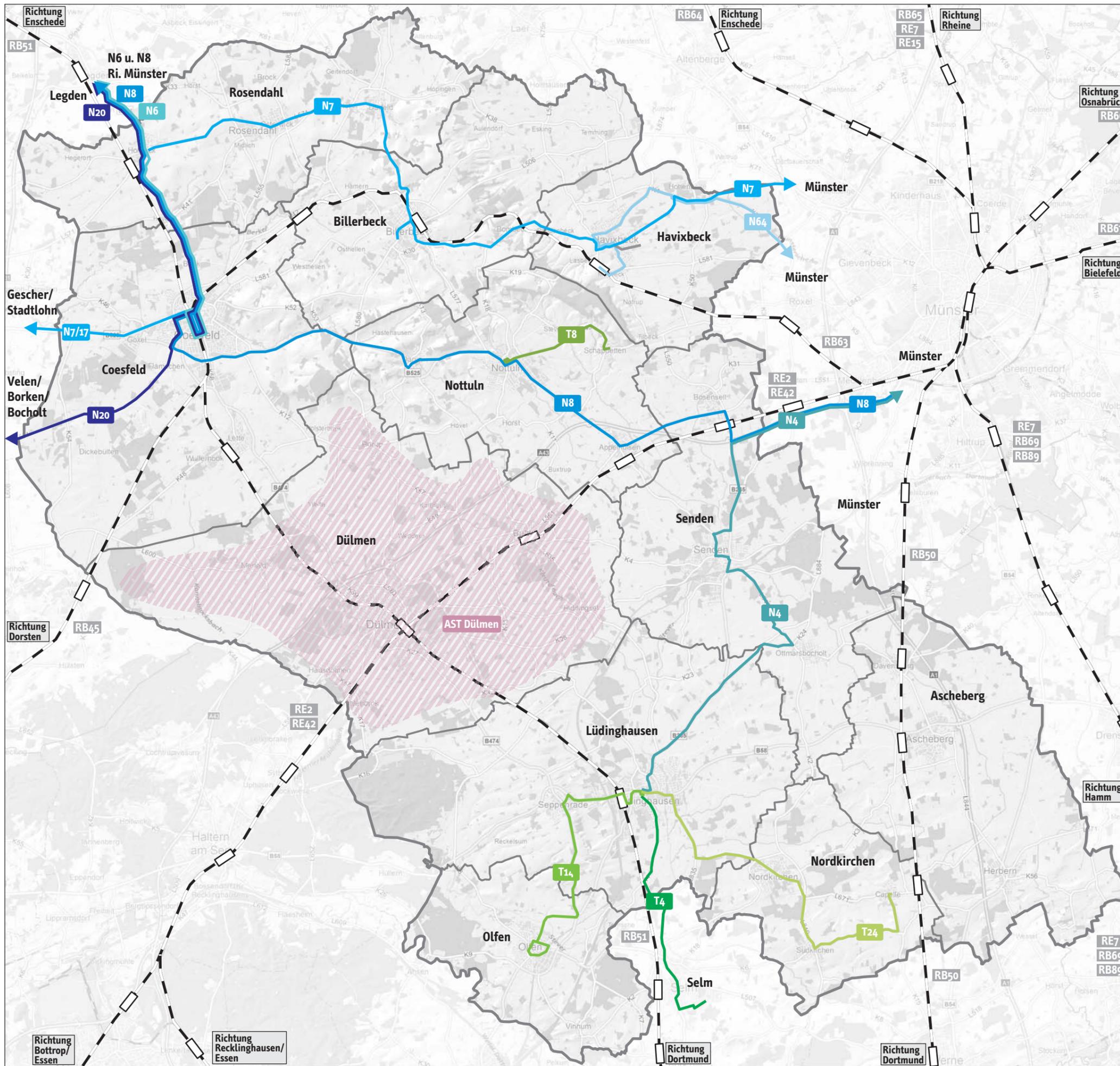
Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel  
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Mathias Schmechtig  
NahverkehrsConsult

Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
www.mathias-schmechtig.de



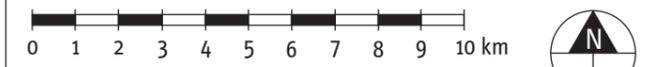
# Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

## Karte 6 b: Liniennetz Nachtverkehre Kreis Coesfeld

### Bestandsnetz

- N7 — NachtBuslinie mit Liniennummer
- T14 — TaxiBuslinie mit Liniennummer
- AST Dülmen AnrufSammelTaxi: Angebot flächendeckend (Angebot nur abends und am Wochenende, in den Ferien ganztags)
- RB63 — Bahnlinie mit Liniennummer und Bahnhof

Quelle:  
Bus und Bahn Münsterland, 07.01.2016

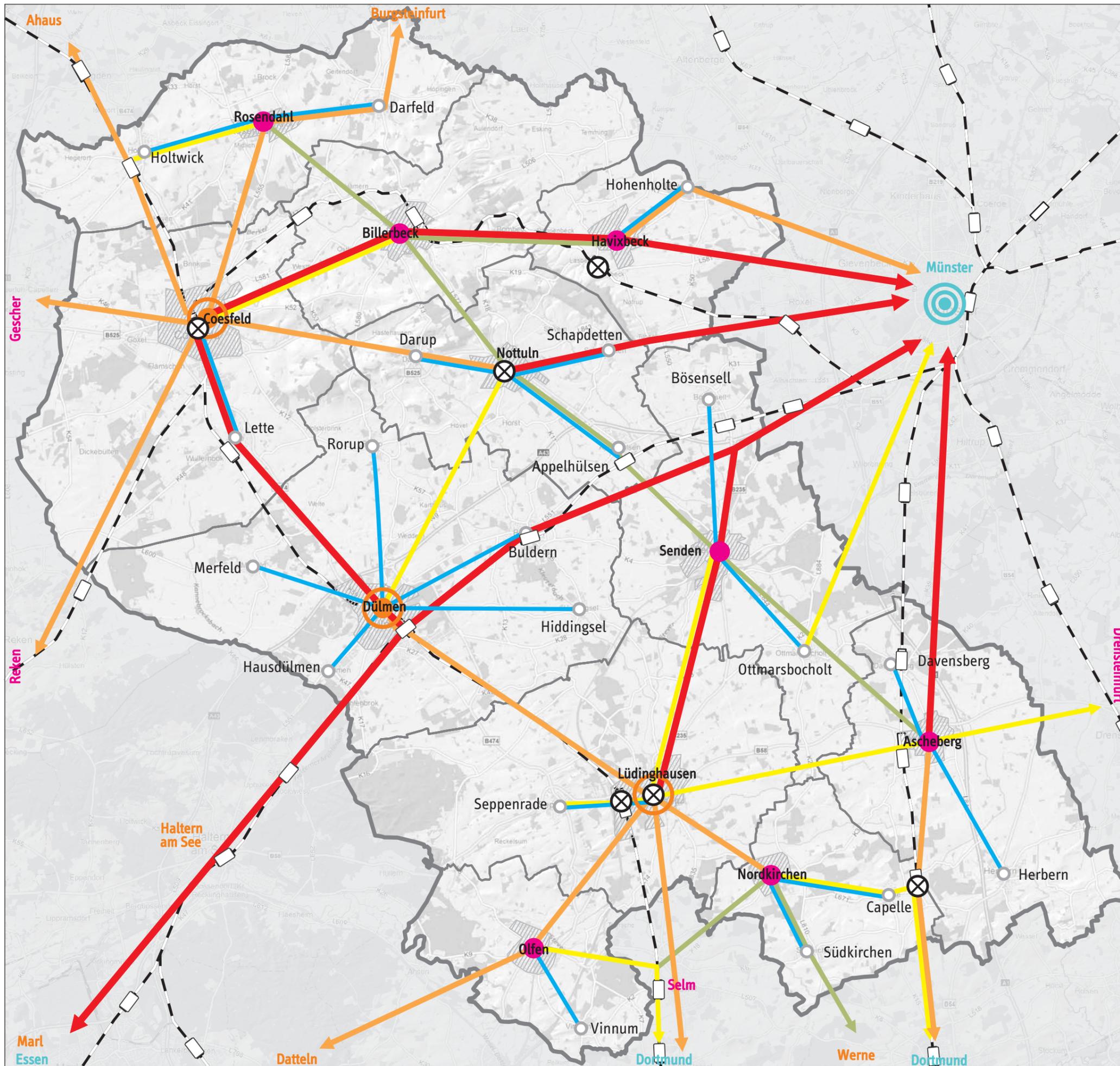


Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

**plan mobil**

**Mathias Schmechtig**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG  
 Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de



# Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

## Karte 7: Hierarchie der Verkehrsbeziehungen im regionalen Verkehrsnetz

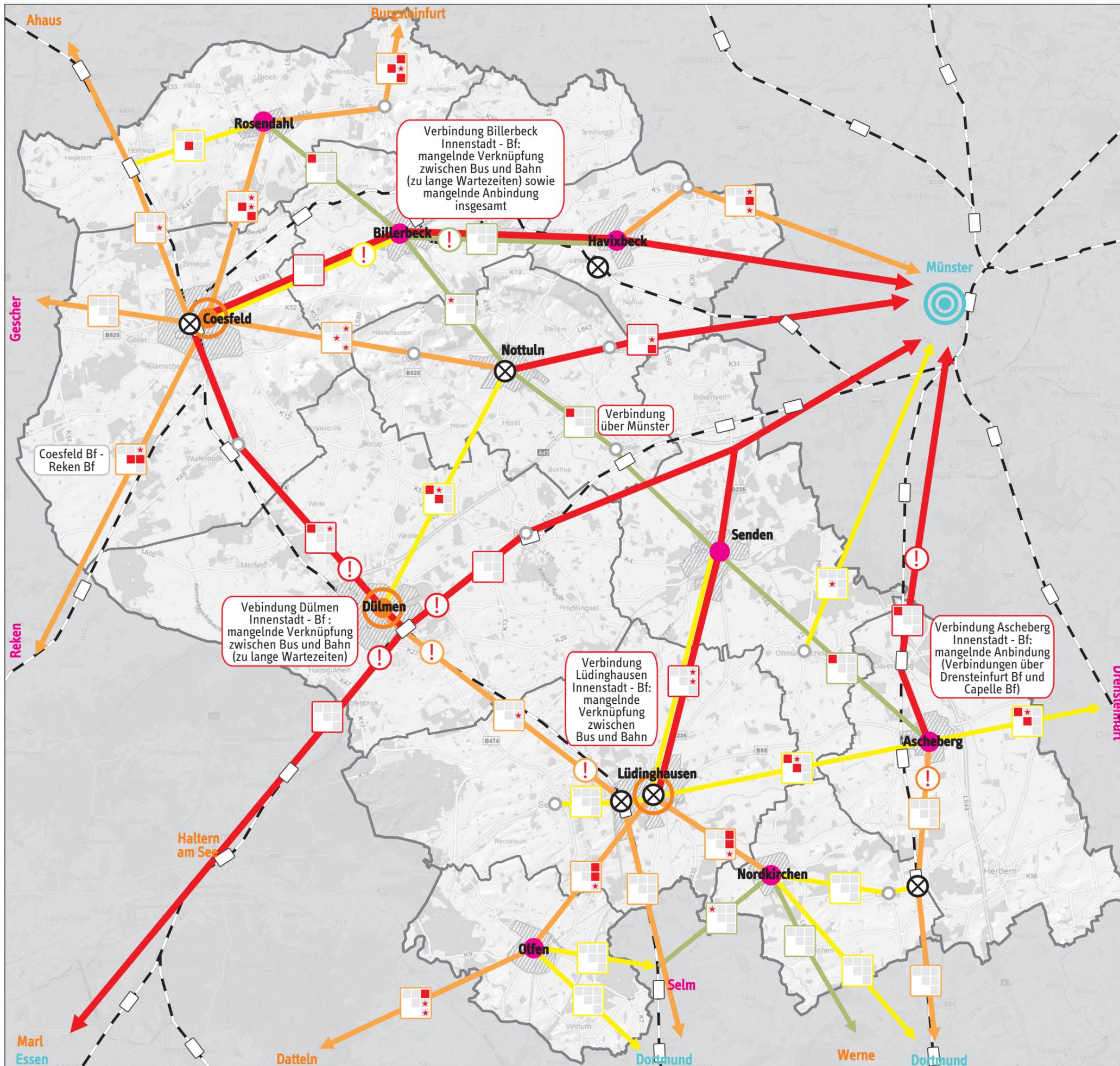
- Achse
- Hauptverbindung
- Grundverbindung
- Ergänzungsverbindung
- Verbindung zwischen Ortsteil und Grund-/Mittelzentrum
- ⊗ wichtige Verknüpfungspunkte
- 🎯 Oberzentrum
- 🟡 Mittelzentrum
- 🟠 Grundzentrum
- Ortsteil
- ▭ Bahnhof
- großräumige Achse
- Verbindung zw. Orten der Achse
- ▨ Binnenbeziehungen im Kernbereich
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Grenzen**
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

**plan mobil** **Mathias Schmechtig**  
 VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG **NahverkehrsConsult**

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de [www.plan-mobil.de](http://www.plan-mobil.de) Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel [www.mathias-schmechtig.de](http://www.mathias-schmechtig.de)



Verbindung Billerbeck  
Innenstadt - Bf:  
mangelnde Verknüpfung  
zwischen Bus und Bahn  
(zu lange Wartezeiten) sowie  
mangelnde Anbindung  
insgesamt

Verbindung Dülmen  
Innenstadt - Bf:  
mangelnde Verknüpfung  
zwischen Bus und Bahn  
(zu lange Wartezeiten)

Verbindung  
Lüdinghausen  
Innenstadt - Bf:  
mangelnde  
Verknüpfung  
zwischen  
Bus und Bahn

Verbindung Ascheberg  
Innenstadt - Bf:  
mangelnde Anbindung  
(Verbindungen über  
Drensteinfurt Bf und  
Capelle Bf)

# Kreis Coesfeld

## 3. Nahverkehrsplan

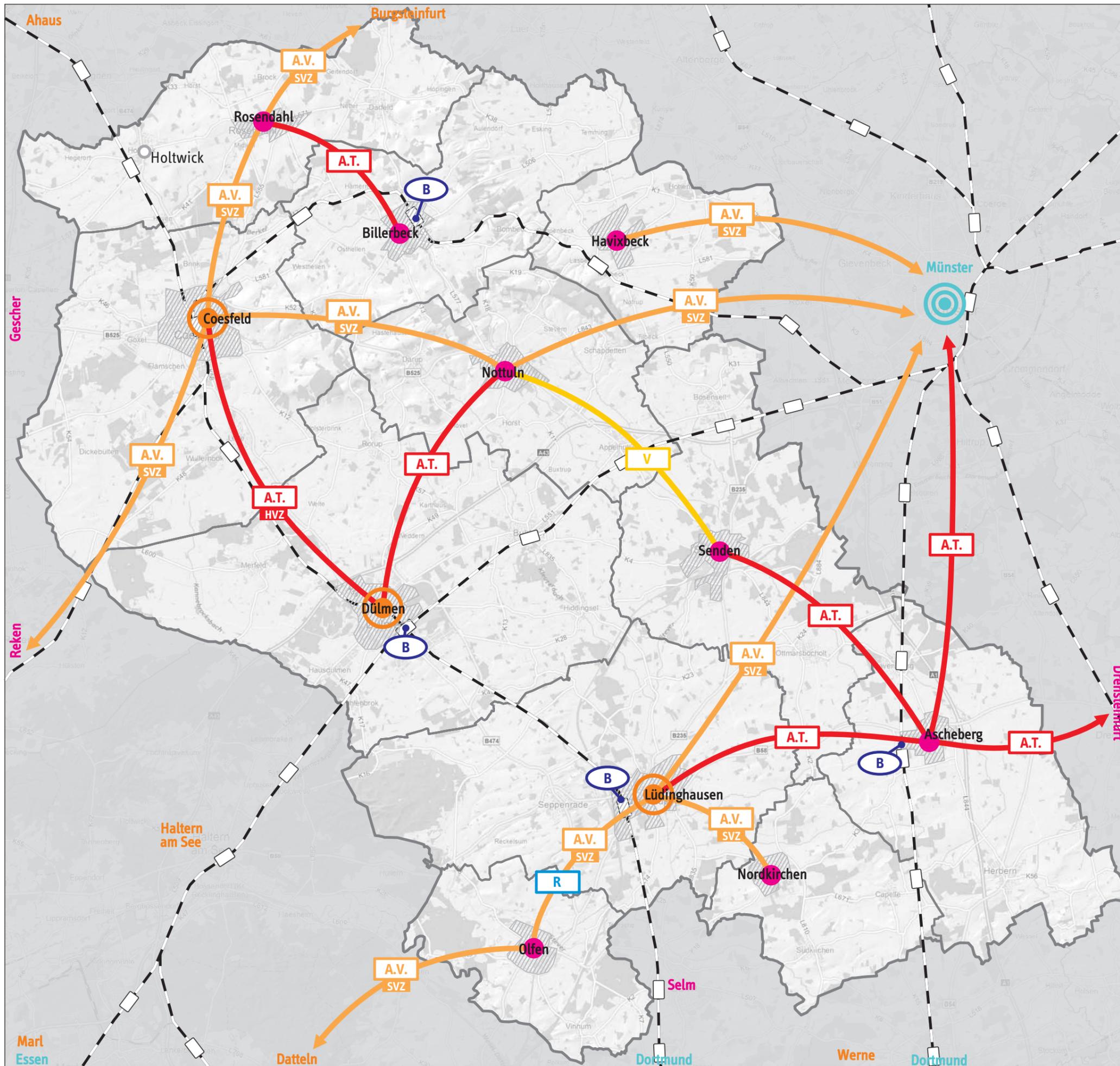
### Karte 8: Defizite in der Bedienungsqualität - Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungsqualität

- #### Abweichungen in der Bedienungshäufigkeit
- generelles Defizit in der Bedienung (keine Bedienung, Mindestbedienung nicht erfüllt)
  - Defizite in der Bedienung (einzelne fehlende Fahrten)
  - kein Defizit in der Bedienung (Mindestbedienung erfüllt)
- |         |     |     |
|---------|-----|-----|
| Mo - Fr | Sa  | So  |
| HVZ     | NVZ | SVZ |
- Abweichungen auf den Achsen
  - Abweichungen auf den Hauptverbindungen
  - Abweichungen auf den Grundverbindungen
  - Bedienungsstandard erfüllt, aber grundlegendes Defizit in der Anbindung bzw. Verknüpfung
  - Achse
  - Hauptverbindung
  - Grundverbindung
  - Ergänzungsverbindung
  - großräumige Achse
  - Verbindung zw. Orten der Achse
  - Oberzentrum
  - Mittelzentrum
  - Grundzentrum
  - Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt
- #### Grenzen
- Gemeindegrenze
  - Kreisgrenze

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDBL 1.0

**plan:mobil** **Mathias Schmechtig**  
 VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG NahverkehrsConsult  
 Ludvig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de www.mathias-schmechtig.de



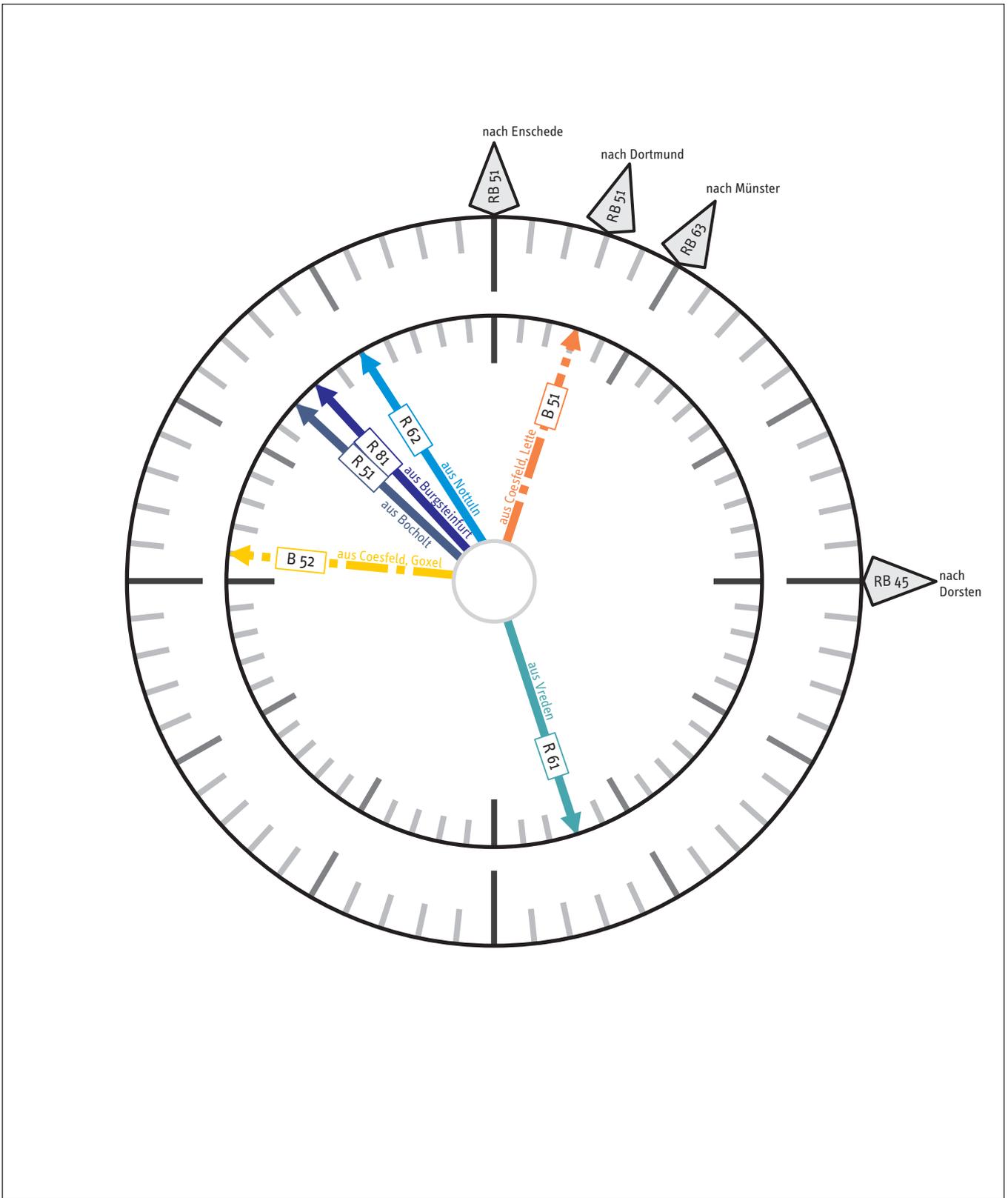
# Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

## Karte 9: Abweichungen von den definierten Standards zur Bedienungs- und Verbindungsqualität - Zusammenfassung

-  Anbindung des Bahnhofs aus dem Kernbereich
-  Angebotsdefizit im Zusammenspiel Anforderungsprofil – Achsenkonzept im Tagesverkehr (u. a. Ausweitung Bedienungsstandards entlang der Achsen in der HVZ)
-  Angebotsdefizit bedingt durch Ausweiten der Verkehrszeiten ggü. NVP 2005 infolge Veränderungen des Mobilitätsverhaltens (Mo - Fr SVZ + WE)
-  fehlende Direktverbindung
-  Reisezeit (bedingt durch umwegige Linienführung)
-  Hauptverkehrszeit
-  Schwachverkehrszeit
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Grundzentrum
-  Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Grenzen**
-  Gemeindegrenze
-  Kreisgrenze

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km 

Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

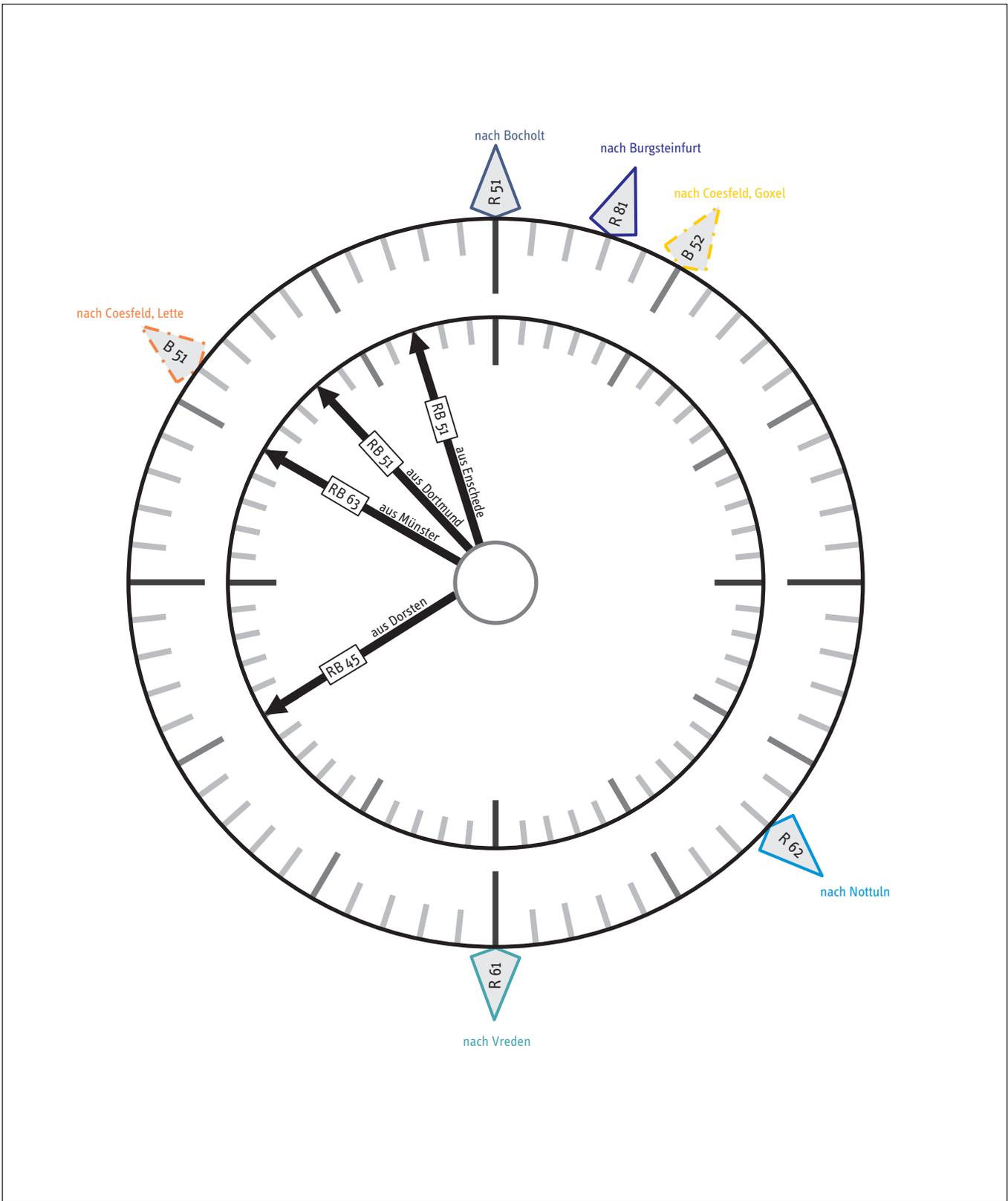


**Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

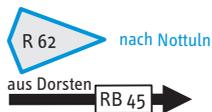
-  nach Dorsten      abfahrende Züge mit Richtungsangabe
-       ankommende Busse mit Richtungsangabe
-       Angebot im 120-Minuten-Takt
-       Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 a:  
Verknüpfungssituation Coesfeld  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

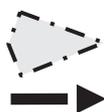
Fahrplanstand September 2017



**Verknüpfungssituation Coesfeld Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**



abfahrende Busse mit Richtungsangabe  
ankommende Züge mit Richtungsangabe

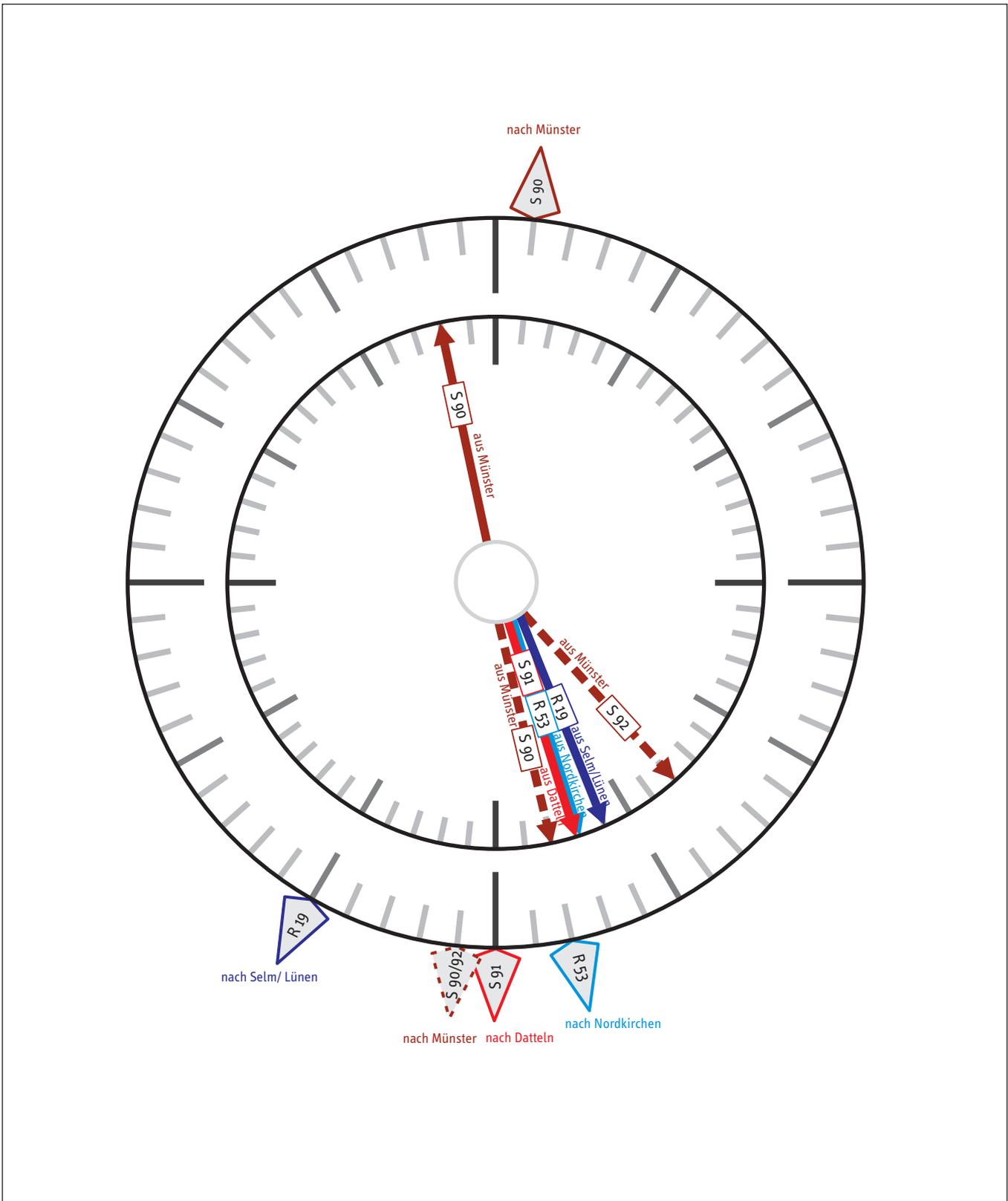


Angebot im 120-Minuten-Takt  
Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 b:  
Verknüpfungssituation Coesfeld  
Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017





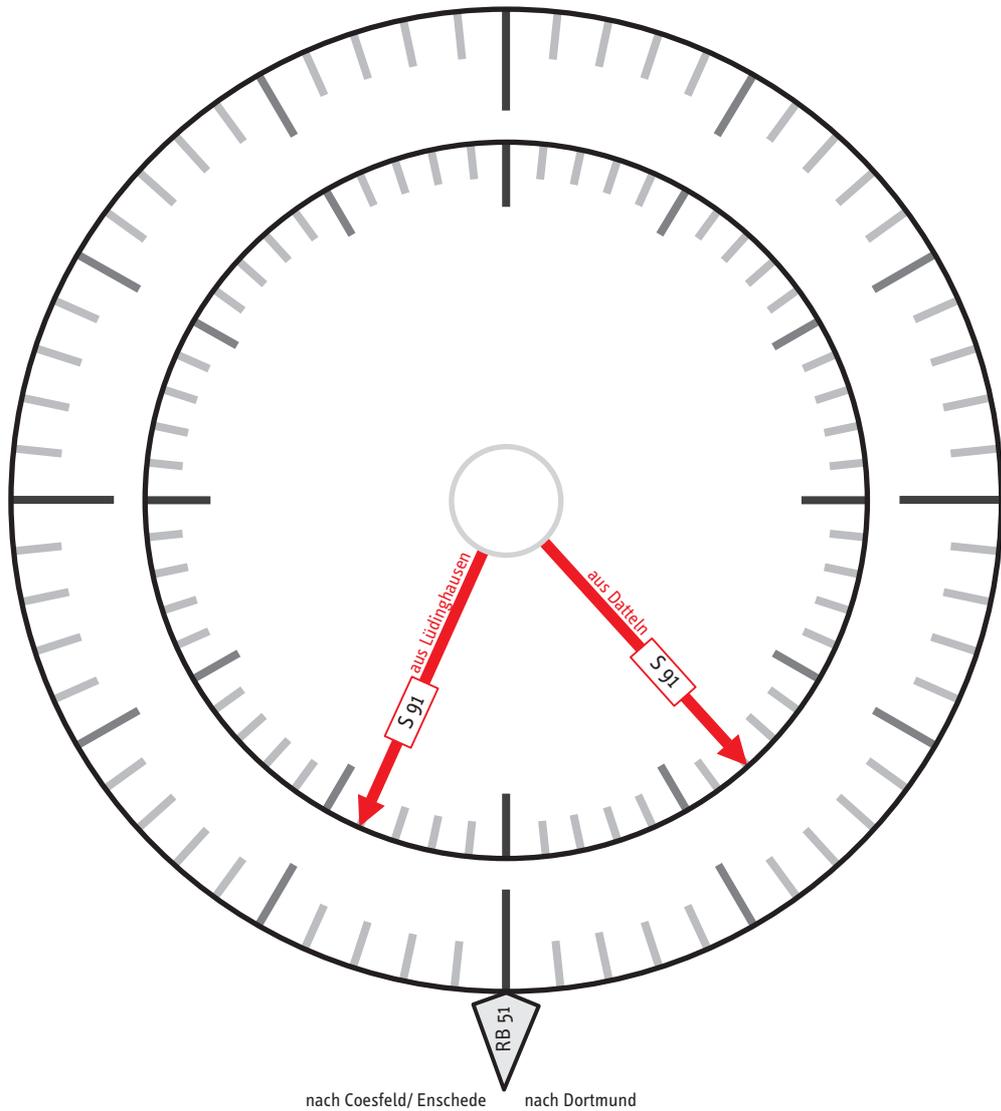
**Verknüpfungssituation Lüdinghausen Busbahnhof (Bus -> Bus), Mo-Fr**

- abfahrende Busse mit Richtungsangabe
- ankommende Busse mit Richtungsangabe
- Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt
- Angebot durch Verstärker im 30-Minuten-Takt

\* Angebot der Linie S90/92 nahezu durchgängig im 30-Minuten-Takt (in Richtung Münster Abfahrt Verstärkerlinien S90 und S92 zur gleichen Minute; aus Richtung Münster Ankunft Verstärkerlinien S90 und S92 mit 5 Minuten Abstand)

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 c:  
Verknüpfungssituation Lüdinghausen Busbahnhof (Bus -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



**Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe

**Kreis Coesfeld**

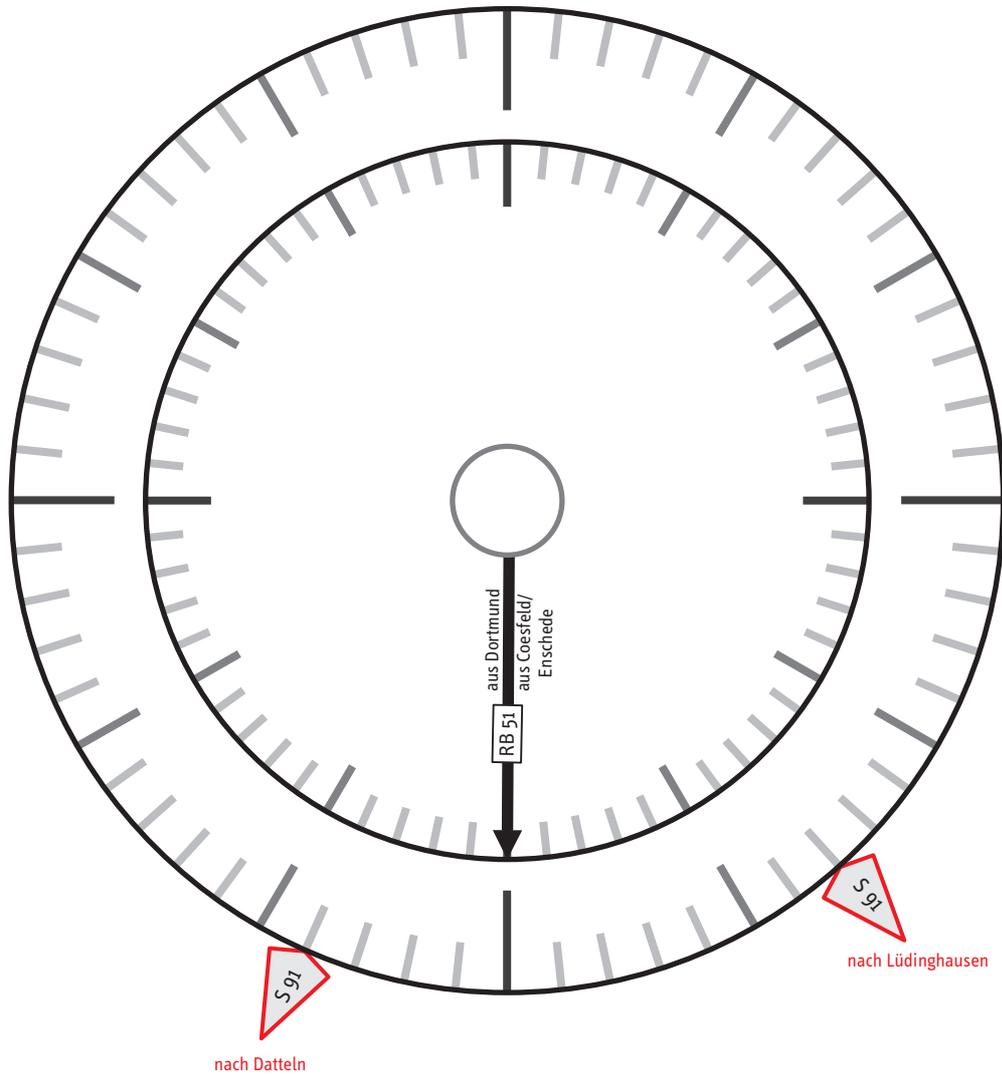
**3. Nahverkehrsplan**

**Karte 10 d:**

**Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017





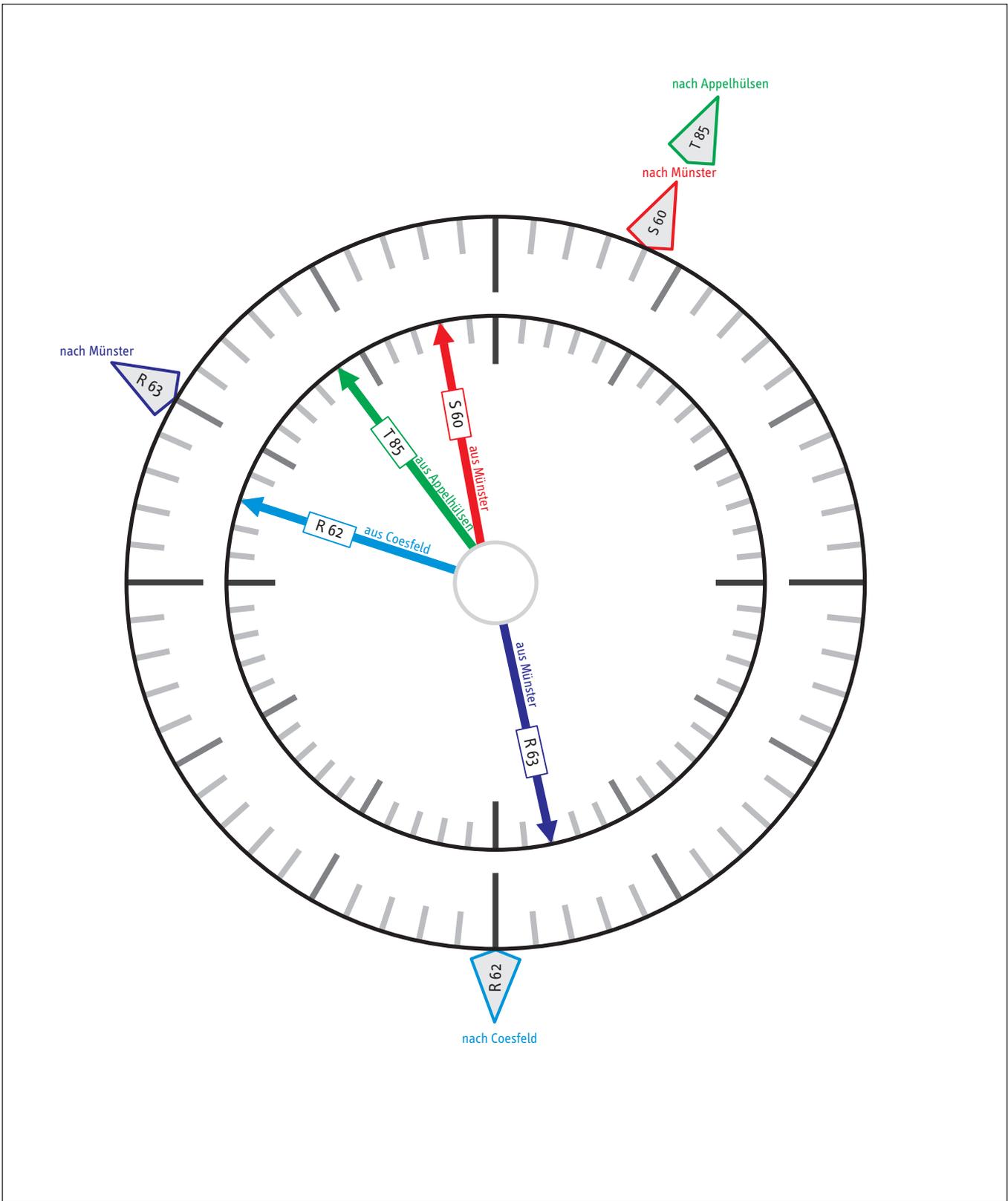
**Verknüpfungssituation Lüdinghausen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**



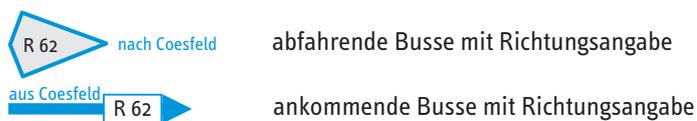
abfahrende Busse mit Richtungsangabe  
ankommende Züge mit Richtungsangabe

**Kreis Coesfeld**  
**3. Nahverkehrsplan**  
**Karte 10 e:**  
**Verknüpfungssituation Lüding-**  
**hausen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017

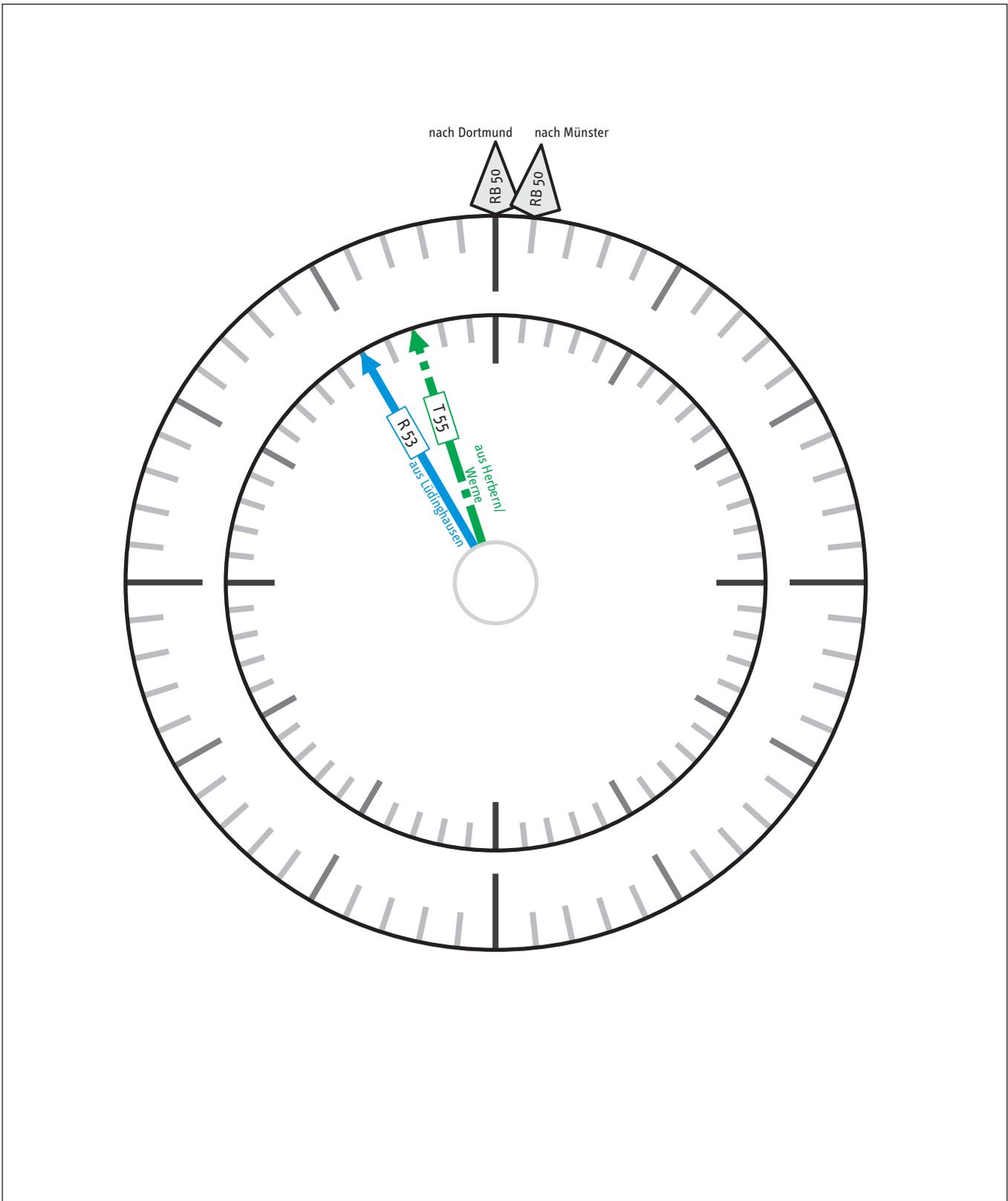


**Verknüpfungssituation Nottuln Rhodeplatz (Bus -> Bus), Mo-Fr**



**Kreis Coesfeld**  
**3. Nahverkehrsplan**  
**Karte 10 f:**  
**Verknüpfungssituation Nottuln**  
**Rhodeplatz (Bus -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017

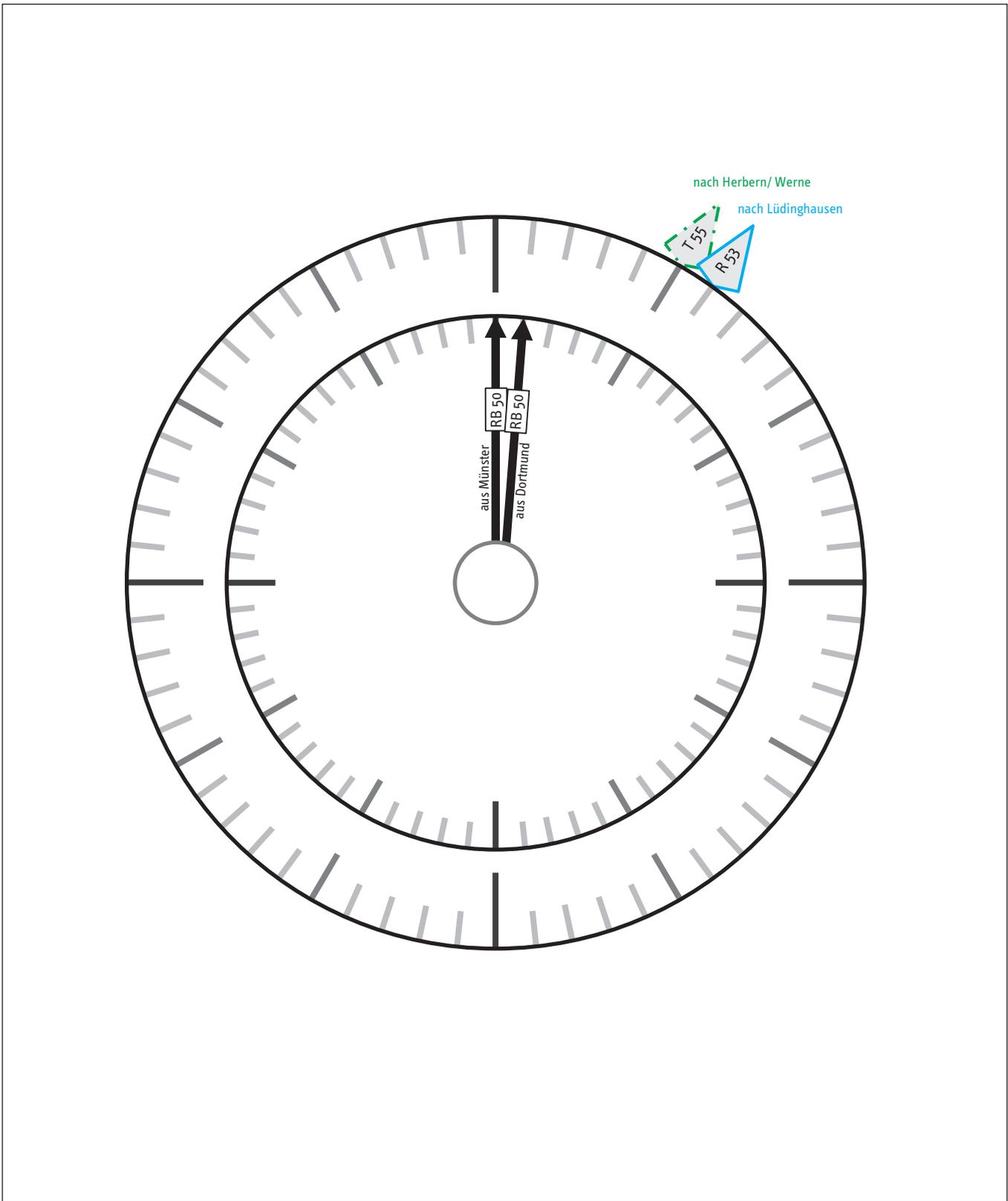


**Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

-  nach Dortmund      abfahrende Züge mit Richtungsangabe
-  aus Lüdinghausen R 53      ankommende Busse mit Richtungsangabe
-       Angebot im 120-Minuten-Takt
-       Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 g:  
Verknüpfungssituation Capelle  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



**Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**



abfahrende Busse mit Richtungsangabe



ankommende Züge mit Richtungsangabe



Angebot im 120-Minuten-Takt



Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld**

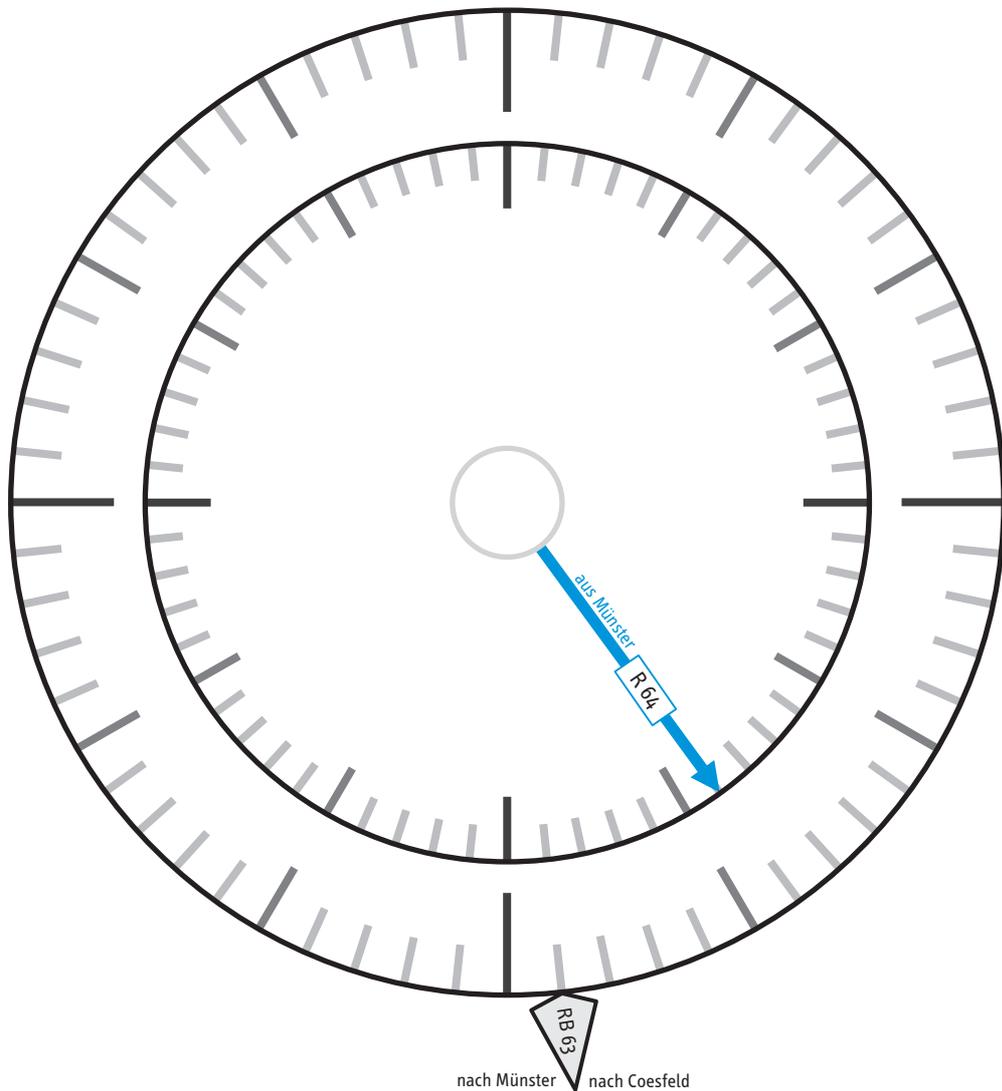
**3. Nahverkehrsplan**

**Karte 10 h:**

**Verknüpfungssituation Capelle Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017





### Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr



abfahrende Züge mit Richtungsangabe



ankommende Busse mit Richtungsangabe

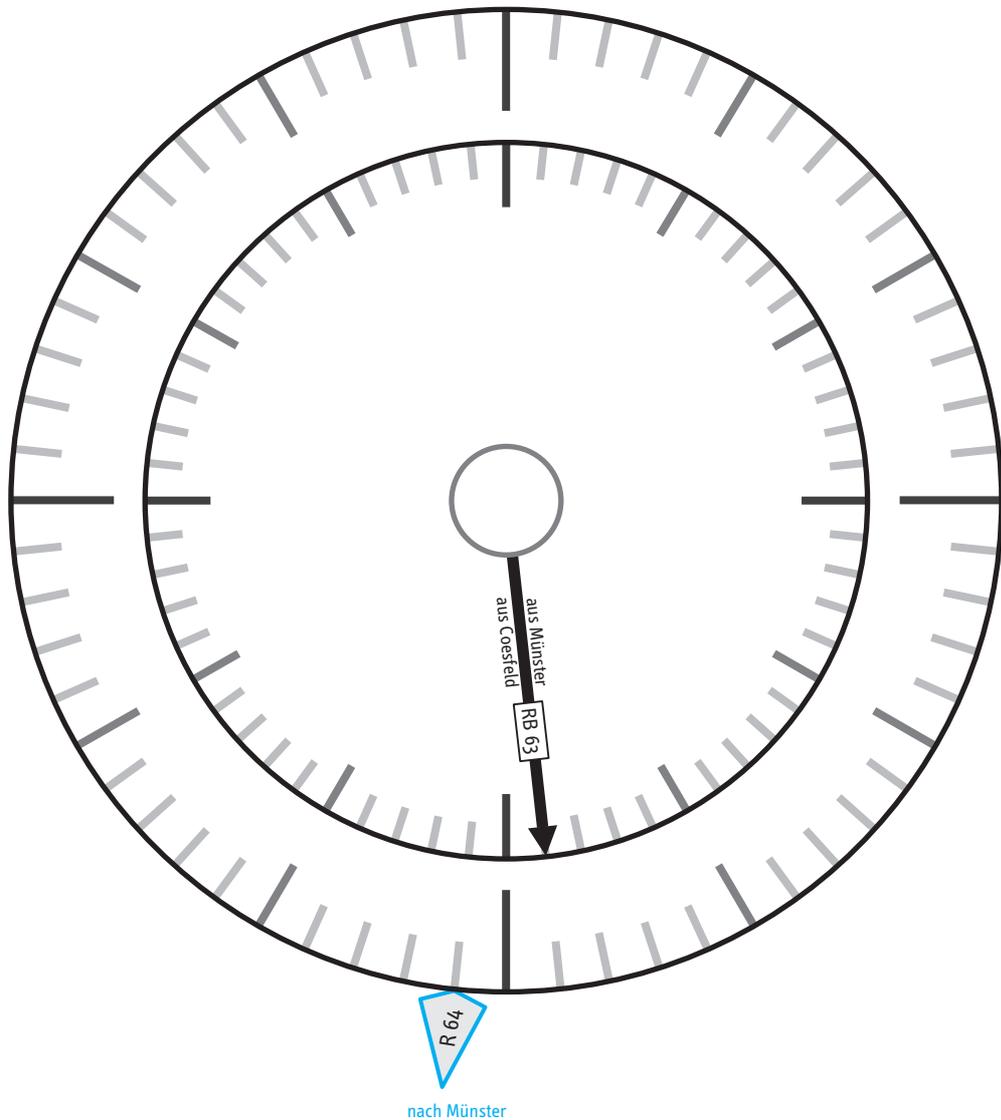
### Kreis Coesfeld

#### 3. Nahverkehrsplan

Karte 10 i:

Verknüpfungssituation Havixbeck  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr

Fahrplanstand September 2017



**Verknüpfungssituation Havixbeck Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

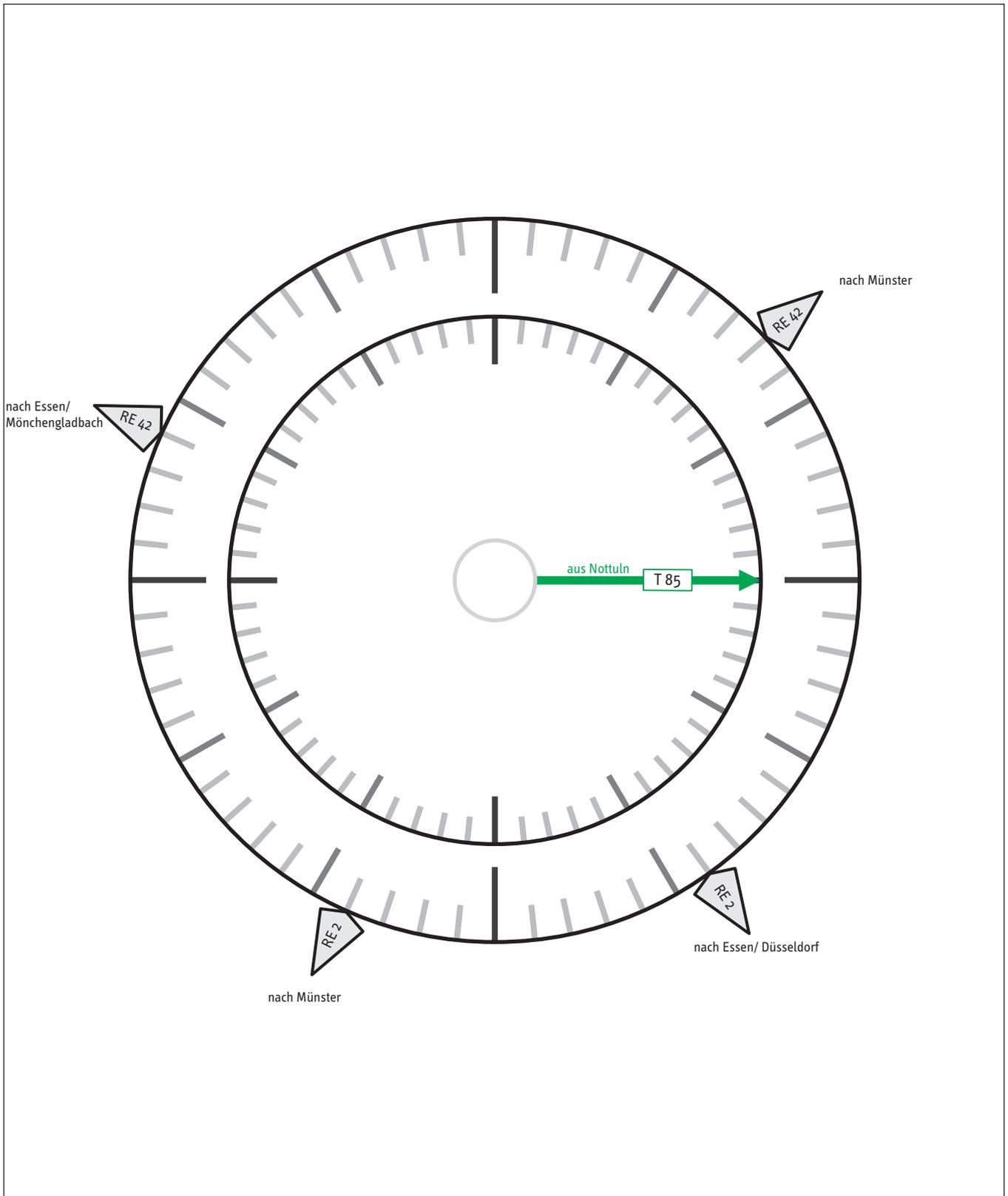


abfahrende Busse mit Richtungsangabe  
ankommende Züge mit Richtungsangabe

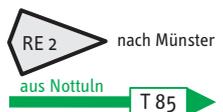
**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 j:  
Verknüpfungssituation Havixbeck  
Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017





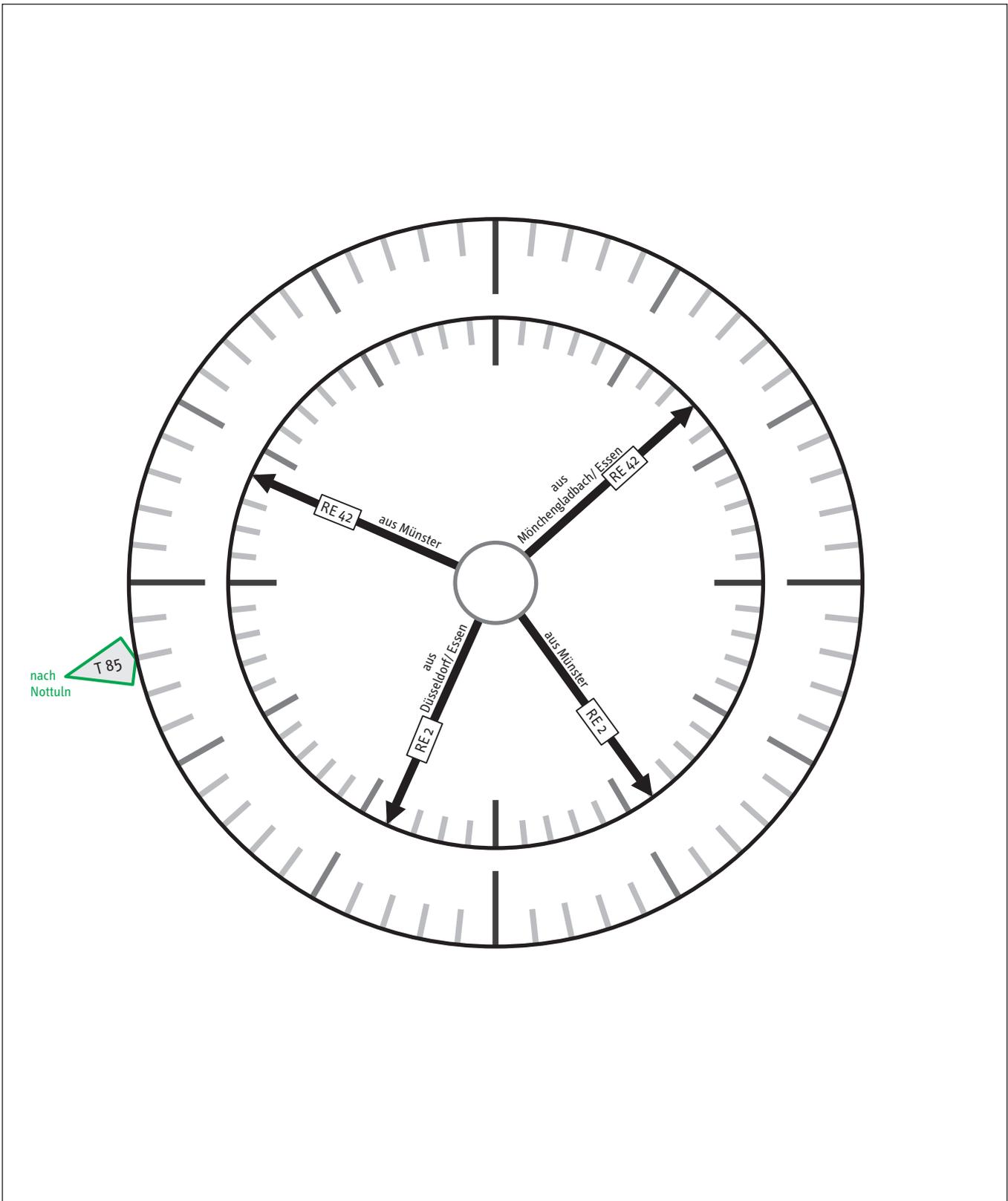
**Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**



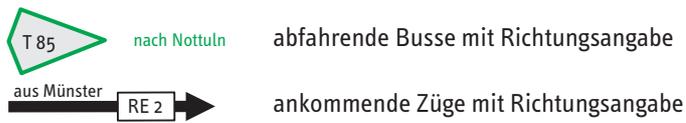
abfahrende Züge mit Richtungsangabe  
ankommende Busse mit Richtungsangabe

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 k:  
Verknüpfungssituation Appelhülsen  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017

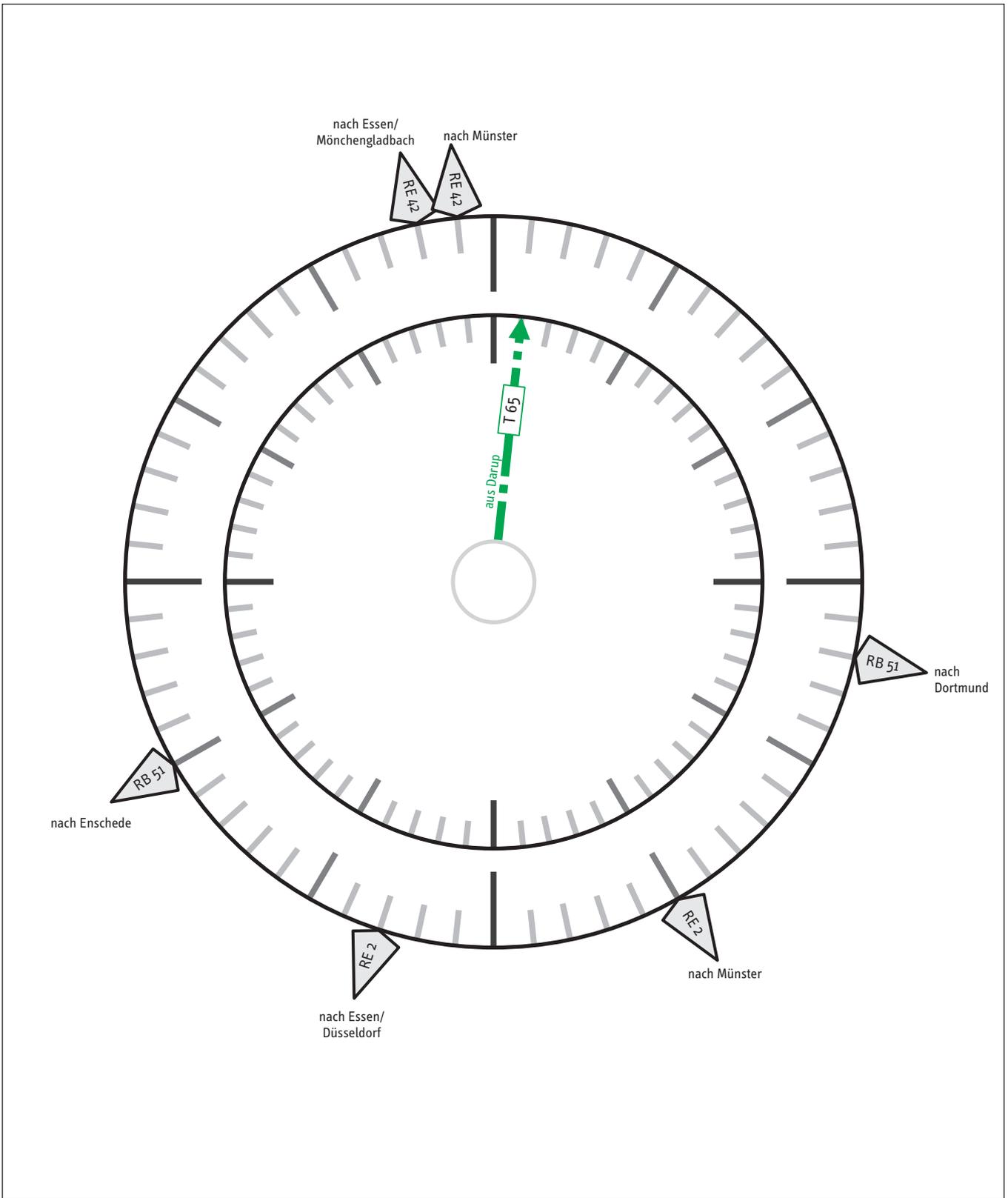


**Verknüpfungssituation Appelhülsen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**



**Kreis Coesfeld**  
**3. Nahverkehrsplan**  
**Karte 10 L:**  
**Verknüpfungssituation Appelhülsen**  
**Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017

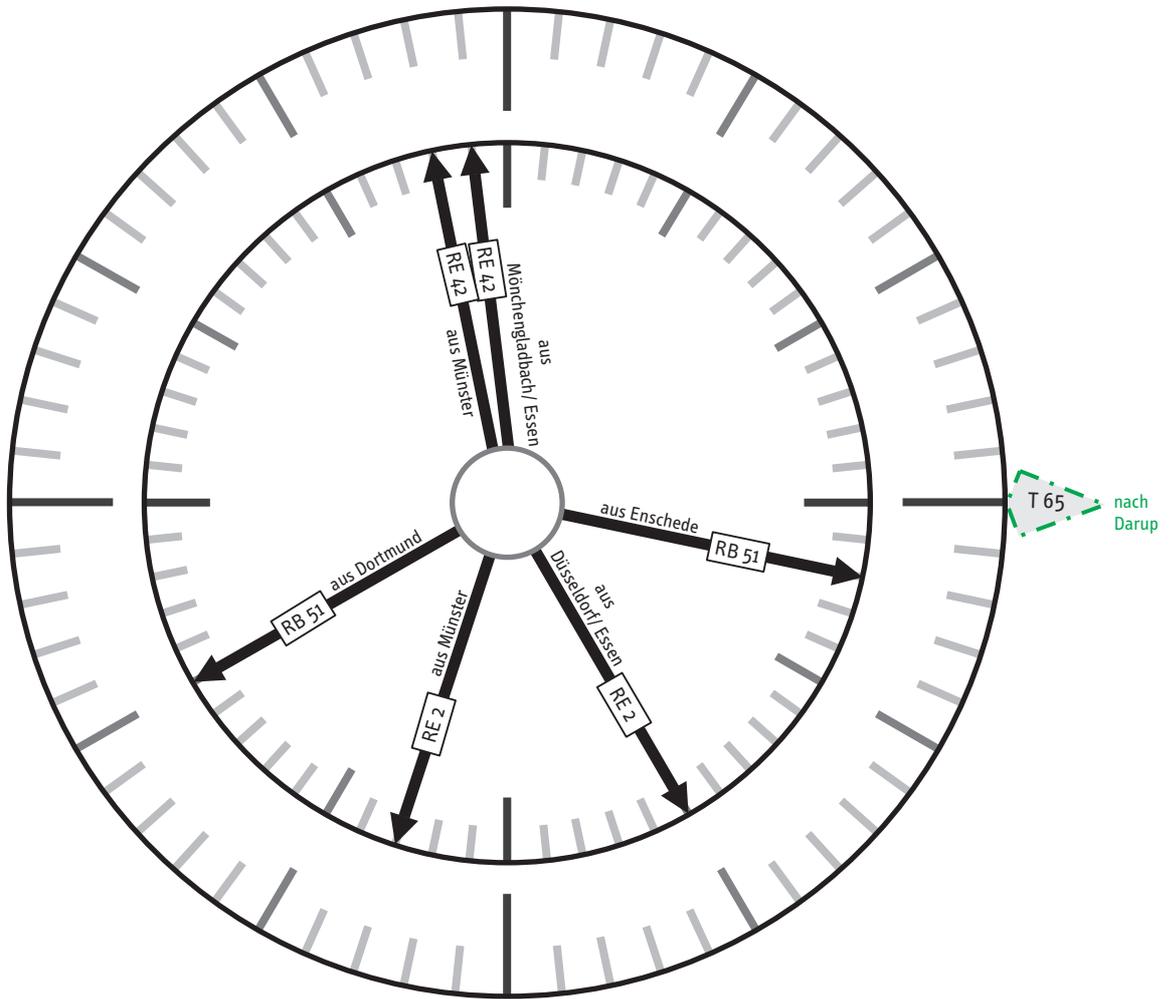


**Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

- 
 nach Enschede      abfahrende Züge mit Richtungsangabe
- 
 ankommende Busse mit Richtungsangabe
- 
 Angebot im 120-Minuten-Takt
- 
 Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 m:  
Verknüpfungssituation Dülmen  
Bahnhof (Bus -> Zug), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017

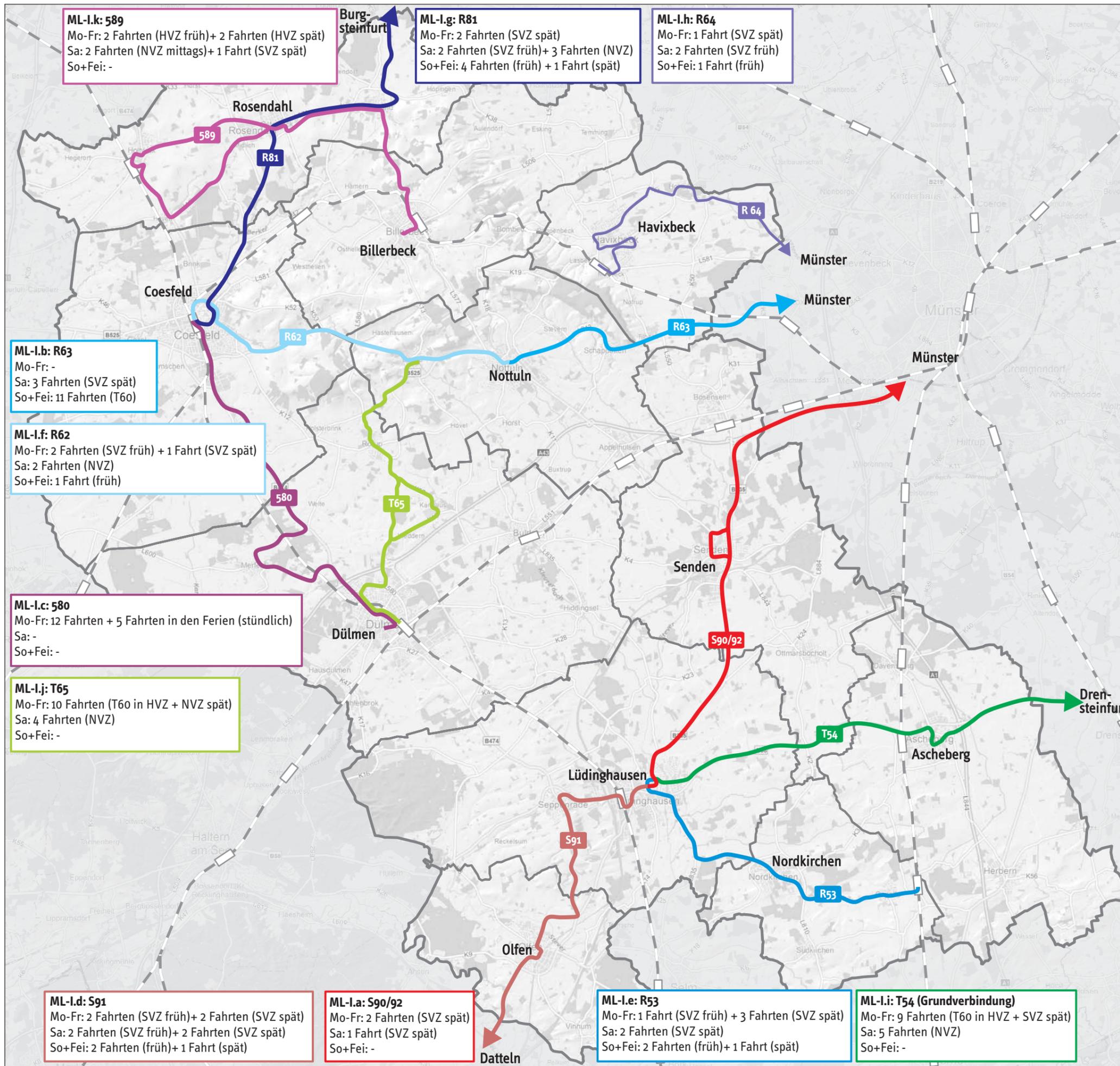


**Verknüpfungssituation Dülmen Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

-  nach Darup      abfahrende Busse mit Richtungsangabe
-       ankommende Züge mit Richtungsangabe
-       Angebot im 120-Minuten-Takt
-       Angebot im 120-Minuten-Takt

**Kreis Coesfeld  
3. Nahverkehrsplan  
Karte 10 n:  
Verknüpfungssituation Dülmen  
Bahnhof (Zug -> Bus), Mo-Fr**

Fahrplanstand September 2017



**ML-I.k: 589**  
 Mo-Fr: 2 Fahrten (HVZ früh)+ 2 Fahrten (HVZ spät)  
 Sa: 2 Fahrten (NVZ mittags)+ 1 Fahrt (SVZ spät)  
 So+Fei: -

**ML-I.g: R81**  
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)  
 Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 3 Fahrten (NVZ)  
 So+Fei: 4 Fahrten (früh) + 1 Fahrt (spät)

**ML-I.h: R64**  
 Mo-Fr: 1 Fahrt (SVZ spät)  
 Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)  
 So+Fei: 1 Fahrt (früh)

**ML-I.b: R63**  
 Mo-Fr: -  
 Sa: 3 Fahrten (SVZ spät)  
 So+Fei: 11 Fahrten (T60)

**ML-I.f: R62**  
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ früh) + 1 Fahrt (SVZ spät)  
 Sa: 2 Fahrten (NVZ)  
 So+Fei: 1 Fahrt (früh)

**ML-I.c: 580**  
 Mo-Fr: 12 Fahrten + 5 Fahrten in den Ferien (stündlich)  
 Sa: -  
 So+Fei: -

**ML-I.j: T65**  
 Mo-Fr: 10 Fahrten (T60 in HVZ + NVZ spät)  
 Sa: 4 Fahrten (NVZ)  
 So+Fei: -

**ML-I.d: S91**  
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 2 Fahrten (SVZ spät)  
 Sa: 2 Fahrten (SVZ früh)+ 2 Fahrten (SVZ spät)  
 So+Fei: 2 Fahrten (früh)+ 1 Fahrt (spät)

**ML-I.a: S90/92**  
 Mo-Fr: 2 Fahrten (SVZ spät)  
 Sa: 1 Fahrt (SVZ spät)  
 So+Fei: -

**ML-I.e: R53**  
 Mo-Fr: 1 Fahrt (SVZ früh) + 3 Fahrten (SVZ spät)  
 Sa: 2 Fahrten (SVZ spät)  
 So+Fei: 2 Fahrten (früh)+ 1 Fahrt (spät)

**ML-I.i: T54 (Grundverbindung)**  
 Mo-Fr: 9 Fahrten (T60 in HVZ + SVZ spät)  
 Sa: 5 Fahrten (NVZ)  
 So+Fei: -

### Kreis Coesfeld 3. Nahverkehrsplan

**Karte 11 a:  
Maßnahmen und Prüfaufträge  
Maßnahmenpaket ML-I**

**Maßnahmenpaket ML-I**  
 Ausweiten des Bedienungsangebotes verschiedener Linien zur vollständigen Erfüllung der Anforderungen aus dem Anforderungsprofil

**Maßnahme/ Kurzbeschreibung**

**Linien**

- S91 SchnellBuslinie mit Liniennummer
- R64 RegioBuslinie mit Liniennummer
- 580 Buslinie mit Liniennummer
- T60 TaxiBuslinie mit Liniennummer

**Schiennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt**

**Grenzen**

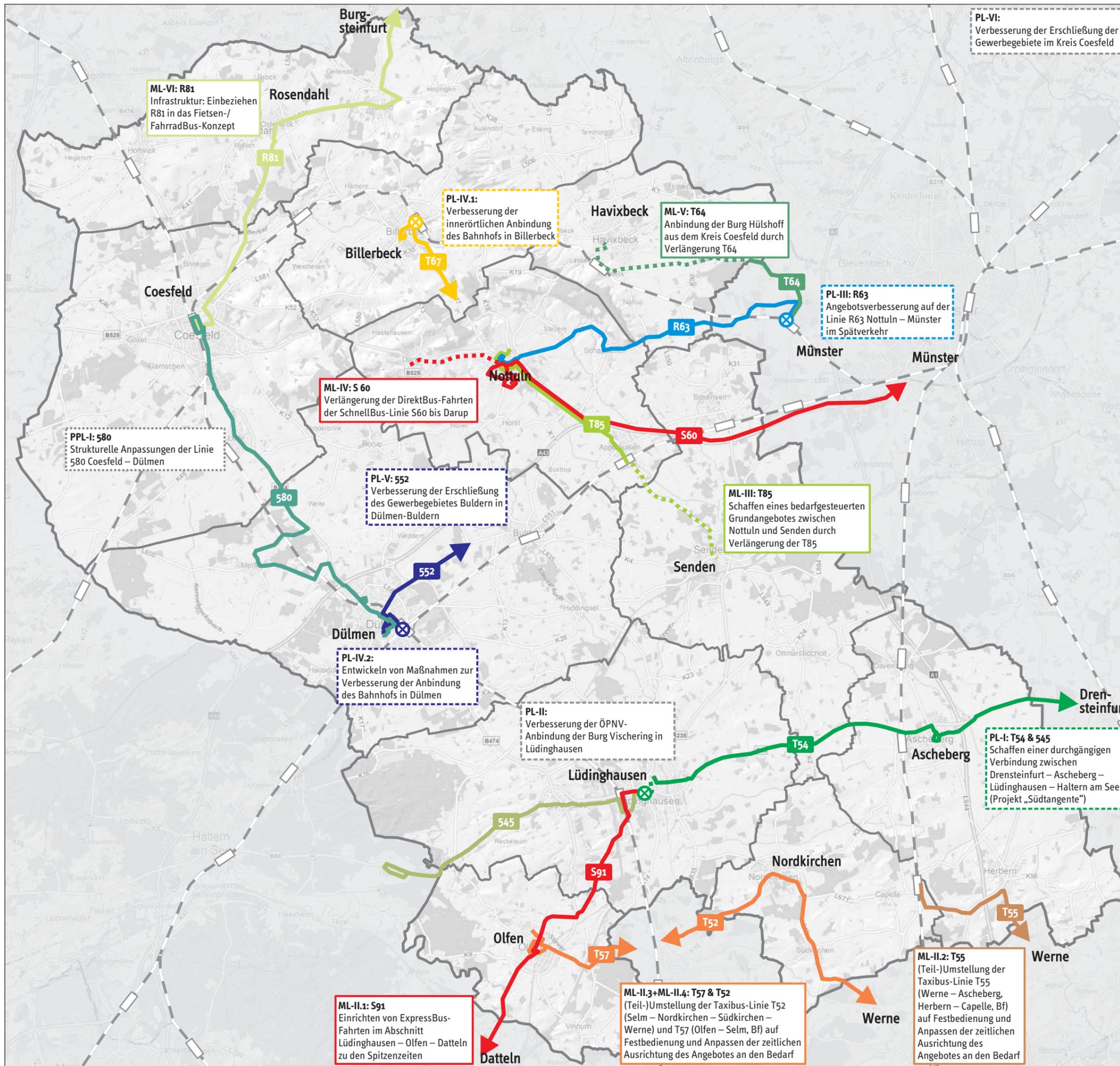
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0

**plan mobil**  
 VERKEHRSKONZEPTE  
 MOBILITÄTSPLANUNG  
 Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de

**Mathias Schmechtig**  
 NahverkehrsConsult  
 Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult, Kassel  
 www.mathias-schmechtig.de



# Kreis Coesfeld

## 3. Nahverkehrsplan

**Karte 11 b:**  
**Maßnahmen, Prüfaufträge und Planungsprojekte -**  
**ML-II bis ML-VI, PL-I bis PL-VI und PPL-I**

- ### Maßnahmenprogramm Netz und Fahrplan
- Maßnahme
  - Prüfauftrag
  - Planungsprojekte

- ### Linien
- S60 SchnellBuslinie mit Liniennummer
  - R63 RegioBuslinie mit Liniennummer
  - 580 Buslinie mit Liniennummer
  - T85 TaxiBuslinie mit Liniennummer

- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/ Haltepunkt
- Gemeindegrenze
- Kreisgrenze

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Bearbeitungsstand: August 2018  
 Kartengrundlage: Basisk@rte Kreis Coesfeld  
 Geodaten Nordrhein-Westfalen: ©Geobasisdaten (2016)  
 Kreis Borken, Fachbereich Geoinformation und Liegenschaftskataster Bezirksregierung Köln/GEObasis.nrw  
 ©GEObasis DE/BKG 2015  
 ©EUA 2015 Produced using Copernicus data and information funded by the EU – EU-DEM layers.  
 Geodaten außerhalb NRW: ©OpenStreetMap und Mitwirkende; DDbL 1.0