

Stand Radwegebauprogramm (Dez. 2018)

Das Radwegenetz umfasst aktuell 176 km. 12 km Kreisstraßen haben beidseitig einen Radweg, 152 km einseitig. Damit haben rund 40% der insgesamt 416 km Kreisstraßen einen begleitenden Radweg.

Um kontinuierlich Radwege an Kreisstraßen, ggf. mit dem Ausbau einer Kreisstraße realisieren zu können, wurde 2015 ein neues Radwegebauprogramm erstellt. Die Maßnahmen aus dem „alten“ Bauprogramm werden soweit möglich vorrangig umgesetzt.

Radwegebauprogramm 2007

Von den 11 Maßnahmen sind bis jetzt 9 realisiert worden.

Radwege an Kreisstraßen - Prioritätenliste 2007

Rangfolge	K	AN	km	Lage	nächster Ort	Umsetzung der Maßnahme
1	32	1	1,3	L 555 - Midlich	Osterwick	Verkehrsfreigabe 2016
2	24	1	1,1	L 884- OD Ottmarsbocholt	Ottmarsbocholt	Verkehrsfreigabe 2010
3	44	8	3,8	B 474 - K 12	Rorup	Verkehrsfreigabe 2013
4	3	1	0,7	L 810 - Ascheberg	Nordkirchen	Verkehrsfreigabe 2011
5	13	17	1,7	Billerbeck - Gemeindegrenze	Billerbeck	Maßnahme zurückgestellt Schwierigkeiten beim Grunderwerb
6	23	1	1,5	B474 - DEK (Alte Fahrt)	Seppenrade	Verkehrsfreigabe 2014
7	2	5+6	2,9	OD Vinnum - Kreisgrenze Unna	Vinnum	Verkehrsfreigabe 2015
8	50	2	2,8	L 581 (Oberwaul) - K 1	Havixbeck	Verkehrsfreigabe 2017
9	12	9+10	1,6	K 13 - K 18	Nottuln	Verkehrsfreigabe 2017
10	48	2	1,7	L 600 - Kreisgrenze BOR, Maria-Veen	Lette	Verkehrsfreigabe 2013
11	39	3	0,8	L 844 - K 40	Davensberg	Baubeginn Anfang 2019 Erweiterung um den Abschnitt 4

Erläuterungen zu den noch nicht fertiggestellten Maßnahmen:

- 5.) Trotz intensiver Bemühungen gab es keine Möglichkeit die benötigten Flächen für den Radweg an der K 13 AN 17 zu erwerben. Deshalb wurde die Maßnahme zunächst zurückgestellt. Jetzt zeichnet sich evtl. eine Lösung ab. Die Grunderwerbsverhandlungen werden zurzeit wieder aufgenommen.
- 11.) Der Radweg an der K 39 AN 3 sollte ursprünglich von der L 844 bis zur K 40 (Sportplatz Davensberg) gebaut werden. Im weiteren Verlauf führt die K 39 über die Autobahn A 1 bis zur Kreisgrenze. Durch die geplante Verbreiterung der A1 auf 6 Spuren sind alle Autobahnbrücken zu erneuern bzw. anzupassen. Damit besteht die Möglichkeit den Radweg über die Brücke bis zur Kreisgrenze fortzusetzen und an den Bürgeradweg seitens der Stadt Münster anzuschließen. Damit würde die Lücke im Radwegenetz geschlossen. Die Fördergelder für den 1. BA (L 844 - Sportplatz) wurden Anfang November bewilligt.

Radwegebauprogramm 2015

2016 konnten der erste Radweg des neuen Bauprogramms für den Verkehrsteilnehmer freigegeben werden. 2018 folgte die Fertigstellung eines Teilstückes an der K 42 in Billerbeck.

Radwege an Kreisstraßen - Prioritätenliste 2015

Rangfolge	K	AN	km	Lage	Nächster Ort	Umsetzung der Maßnahme
1	36	4	0,2	L 577 - RadBahn Münsterland	Billerbeck	Verkehrsfreigabe 2016
2	17	1	1,0	K 16 - Süskenbrock	Hausdülmen	Anmeldung zum Förderprogramm
	16	4	0,2	K 16 (von Stat. 2,420 - 2,580) Lückenschluss Radverkehrsnetz	Seppenrade	
3	42	3	0,3	Stat. 3,450 - 3,130 (Lückenschluss Bahnradweg)	Billerbeck	Verkehrsfreigabe Okt. 2018 Umsetzung mit dem Ausbau der Fahrbahn/Brücke
4	11	5	2,7	B 525 - L 843 Schapdetten	Nottuln	1. BA (ca. 500 m) - Umsetzung mit der Brückenerneuerung ab Mitte 2019; 2. BA voraussichtlich ab 2020
5	60	1	1,6	B 235 - Kreisgrenze Münster	Senden	Anmeldung zum Förderprogramm
6	2	11	0,5	Gärtnerei Gregg - OD Nordkirchen	Nordkirchen	In Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn und Neuaufteilung des Straßenquerschnitts
7	50	1	2,8	L 843 (Tillbeck) - L 581 (Overwaul)	Havixbeck	Baubeginn 2019 - in Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn.
8	49	1+2	3,1	L 580 / K 57 / K 13	Karthaus	Anmeldung zum Förderprogramm
9	2	3	0,7	OD Vinnum - Kreisgrenze Unna	Vinnum	In Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn/Brücke Kreis Unna /RE. voraussichtlich ab 2010
10	21/5	2+4/6	2,2	Kreisgrenze Hamm - Kreisgrenze WAF	Herbern	Anmeldung zum Förderprogramm
11	13	17	0,3	B 525 - Ortskern Darup	Darup	Baubeginn Anfang 2019 - in Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn
12	15/6	2+4/8	2,6	Capelle - Kreisgrenze Unna	Capelle	Anmeldung zum Förderprogramm
13	2	13	4,5	L 810 - B 58	Nordk. / Ottm.	Anmeldung zum Förderprogramm vorab Ausführung als Bürgerradweg
14	16	4	4,6	K 17 - K 8	Seppenrade	
15	13	5	0,6	DEK - K 16	Lüdinghausen	
16	41	3	2,1	K 42 - K 32	Osterwick	

Maßnahme fertiggestellt

Förderung ab 2018 bewilligt

Für die Maßnahmen K 13 (OD Darup), K 50 (Havixbeck) und K 11 (Teilstück über ca. 500 m) liegen die Zuwendungsbescheide vor. Die Bewilligung der Fördergelder erfolgte über das Programm: „Infrastrukturförderung des kommunalen Straßenbaus“. Die Radwege werden im Zusammenhang mit dem Ausbau der Kreisstraße bzw. der Brücke gefördert. Der Fördersatz liegt bei 60%. Separate Radwegbaumaßnahmen sind dem Programm „Förderung der Nahmobilität“ zuzuordnen. Der Fördersatz beträgt zurzeit 70%. Da das Programm zurzeit stark überzeichnet ist, kann es unter Umständen einen längeren Zeitraum in Anspruch nehmen, bis eine Maßnahme gefördert wird.