

## Radwege an Kreisstraßen - Prioritätenliste 2015

### Umsetzung / Sachstand (Sept. 2020)

Rangfolge	K	AN	km	Lage	Nächster Ort	Umsetzung der Maßnahme
1	36	4	0,2	L 577 - RadBahn Münsterland	Billerbeck	Verkehrsfreigabe 2016
2	17	1	1,0	K 16 - Süskenbrock	Hausdülmen	Zurzeit: Erstellung der Planung / Aufnahme der Grunderwerbsgespräche Umsetzung gepl. 2022
	16	4	0,2	K 16 (von Stat. 2,420 - 2,580) Lückenschluss Radverkehrsnetz	Seppenrade	
3	42	3	0,3	Stat. 3,450 - 3,130 (Lückenschluss Bahnradweg)	Billerbeck	Verkehrsfreigabe Okt. 2018 Umsetzung mit dem Ausbau der Fahrbahn/Brücke
4	11	5	2,7	B 525 - L 843 Schapdetten	Nottuln	Baubeginn 2020 - in Verbindung mit der Brückenerneuerung
5	60	1	1.6	B 235 - Kreisgrenze Münster	Senden	Zurzeit: Erstellung der Planung / Aufnahme der Grunderwerbsgespräche Umsetzung gepl. 2022
6	2	11	0,5	Gärtnerei Gregg - OD Nordkirchen	Nordkirchen	In Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn und Neuaufteilung des Straßenquerschnitts (Umsetzung 2021)
7	50	1	2,8	L 843 (Tillbeck) - L 581 (Overwaul)	Havixbeck	Baubeginn 2021 - in Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn.
8	49	1+2	3,1	L 580 / K 57 / K 13	Karthaus	
9	2	3	0,7	OD Vinnum - Kreisgrenze Unna	Vinnum	In Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn/Brücke Kreis Unna /RE. voraussichtlich ab 2023 (nach Fertigstellung Brücke Ahsen)
10	21/5	2+4/6	2,2	Kreisgrenze Hamm - Kreisgrenze WAF	Herbern	
11	13	17	0,3	B 525 - Ortskern Darup	Darup	Baubeginn 2020 - in Verbindung mit dem Ausbau der Fahrbahn
12	15/6	2+4/8	2,6	Capelle - Kreisgrenze Unna	Capelle	
13	2	13	4,5	L 810 - B 58	Nordk. / Ottm.	Ein Teilabschnitt sollte auf Antrag erst als Büggerradweg geplant werden. Dieser Teilabschnitt (ca. 2,7 km) ist nun baureif und könnte ggf. ab 2021 durch Kreis realisiert werden.
14	16	4	4,6	K 17 - K 8	Seppenrade	
15	13	5	0,6	DEK - K 16	Lüdinghausen	
16	41	3	2,1	K 42 - K 32	Osterwick	

Alle Maßnahmen bis einschl. Nr. 13 sind zum Förderprogramm angemeldet.

Maßnahme fertiggestellt

Förderung bewilligt

Förderung ab 2021 in Aussicht gestellt