



kommit! – Auf dem Weg in eine vernetzte Mobilität im ländlichen Raum

Projekt: „Bürgerlabor Mobiles Münsterland (BüLaMo)“
Coesfeld, 08.09.2022

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

FONA
Sozial ökologische Forschung

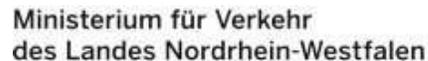
Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



(Verbund-)Partner im Bürgerlabor Mobiles Münsterland



GEFÖRDERT VOM



Projektidee

Projektvision: Starke Achsen gut vernetzt



Quelle: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

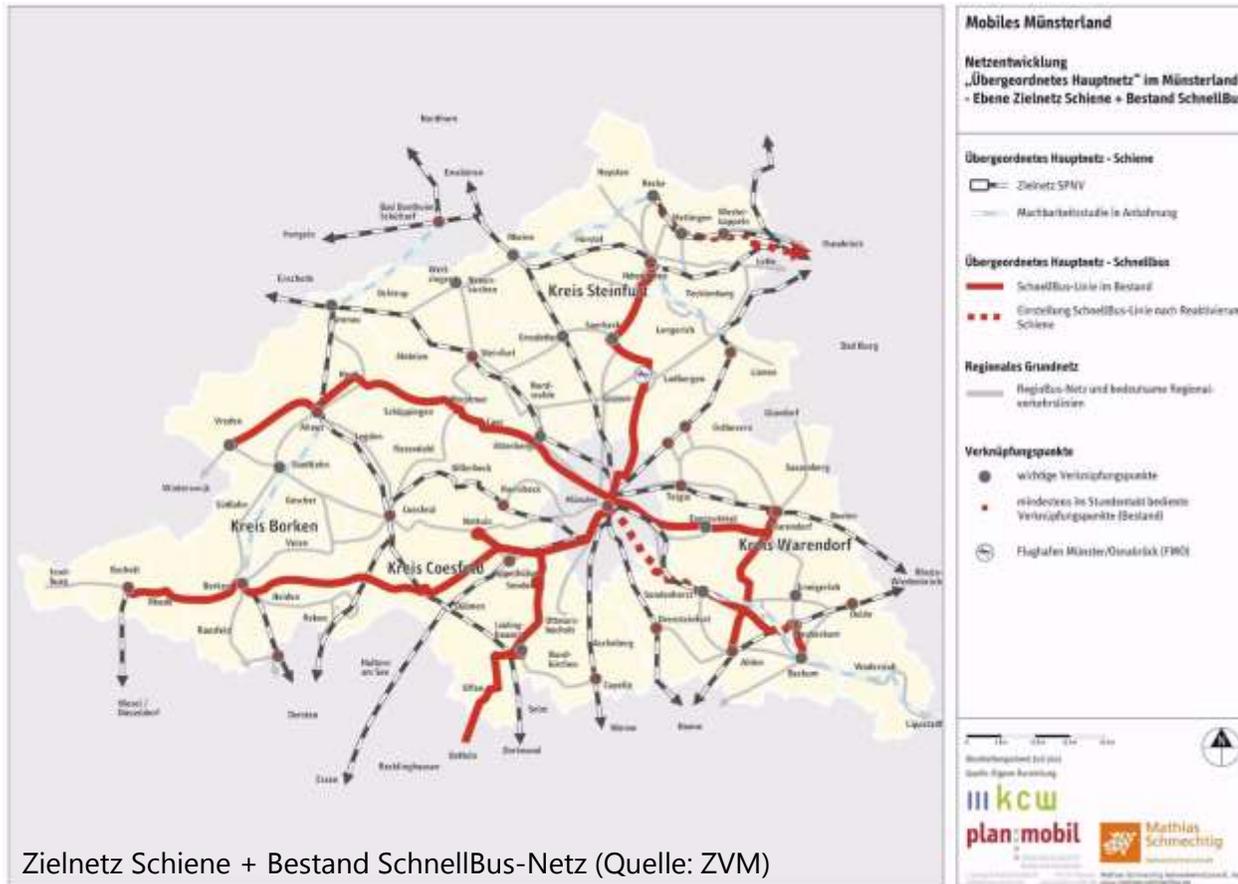
Enge Einbeziehung der Bürgerinnen und Bürger



- Erfolgt über das Bürgerlabor (Online-Panel) des Marktforschungsinstituts Dialego AG
- Über 1.670 vollständige Registrierungen
- Umfragen, LiveChats, Mobilitätstagebuch (App)
- Hohe Teilnahmebereitschaft bei Umfragen (>80 %)

Starke Achsen

Starke Achsen im Münsterland



ÖPNV-Konzept für ein mobiles Münsterland

Gutachter-Projekt 2018 bis 2021

- Entwicklung von weiteren starken ÖPNV-Achsen
 - Zielnetz 2030+
 - Vernetzung mit der S-Bahn Münsterland
- Verbesserung der Erschließung und Anbindung der Region
- Gefördert durch das Land NRW

Der Korridor der ExpressBus-Linie X90 dient im BüLaMo-Projekt als Erprobungsraum
→ stärkste Achse im Münsterland

ExpressBus X90



Quelle: Kreis Coesfeld, RVM



- Seit August 2020 in Ergänzung zu den SchnellBus-Linien S90/91 auf der Route Olfen-Lüdinghausen-Senden-Münster:
 - Taktverdichtung
 - Zeitgewinn
- RWTH Aachen entwickelt derzeit eine intelligente Verkehrssteuerung zur adaptiven Beschleunigung des ÖPNV entlang der Route des X90
 - Erprobung einer adaptiven Lichtsignal-Steuerung im innerstädtischen Bereich von Münster

Flächenerschließung

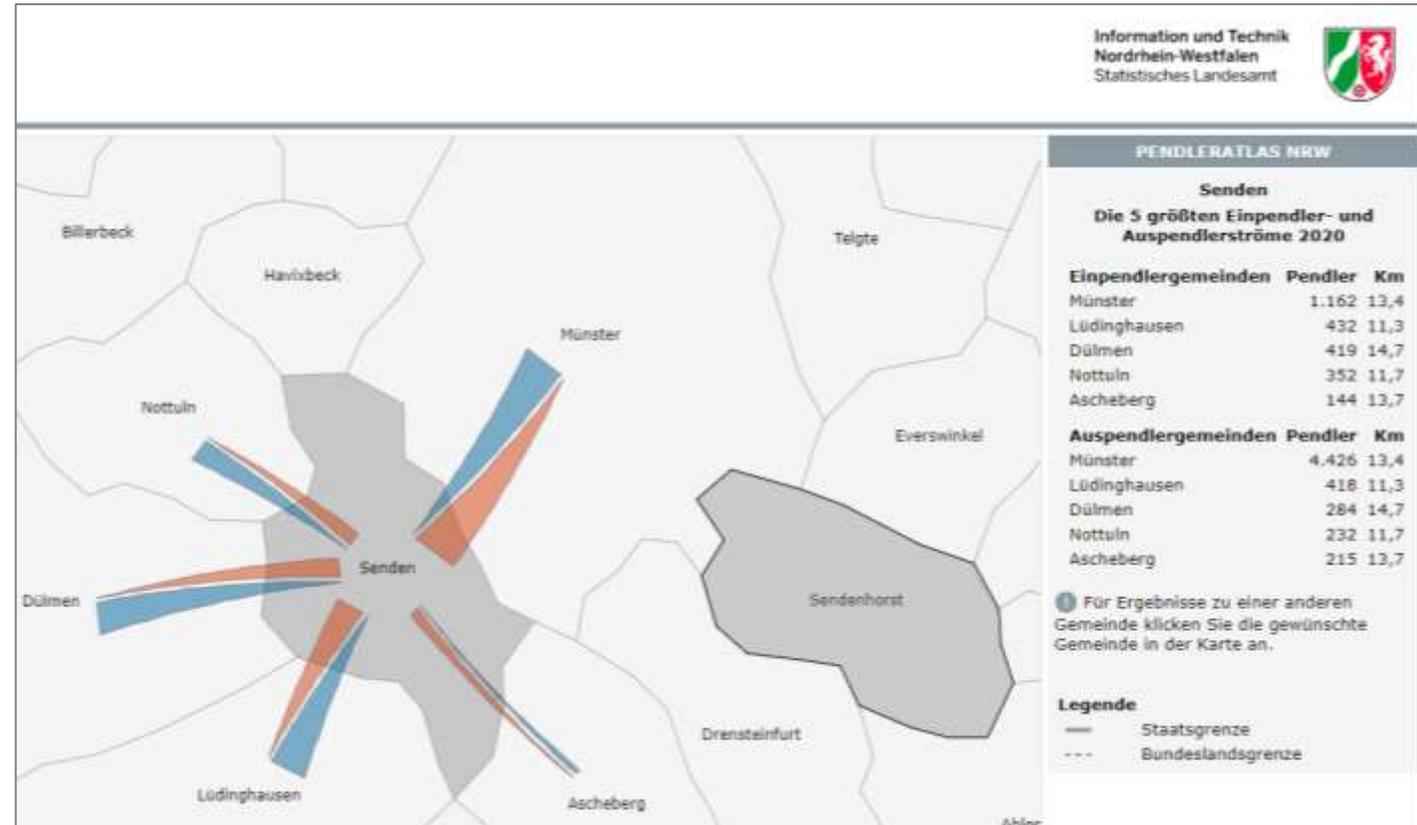
„Erste und letzte Meile“

Gemeinde Senden

- >20.000 Einwohner/innen
- Fläche: ca. 110 qkm



Gemeinde Senden (Quelle: eigene Darstellung, Tim-online 2022)



Ein- und Auspendlerströme der Gemeinde Senden im Jahr 2020 (Quelle: Pendleratlas NRW)



On-Demand-Verkehr: kommit-Shuttle

On-Demand-Verkehr: kommit-Shuttle

- Seit August 2021 in der Gemeinde Senden (Ortslage Senden) verfügbar, **seit August 2022 in ganz Senden**
- 2 Hybrid-Fahrzeuge („London-Taxi“)
 - vier (max. sechs) Sitzplätze
 - barrierefrei
- Haltestelle-Haustür-Bedienung, inkl. virtuelle Haltestellen
- Integration im WestfalenTarif („Buspreise“)



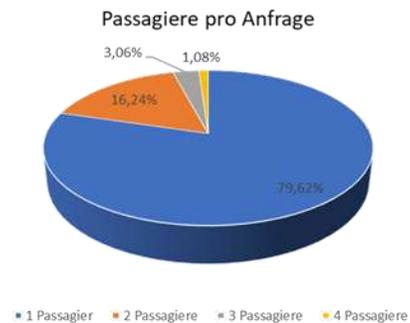
Foto: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

On-Demand-Verkehr: kommit-Shuttle

- Bedienzeiten angeknüpft an X90-Fahrzeiten
- Kein Parallelverkehr zu bestehenden Buslinien
- Per Telefon oder App buchbar

Statistik kommit-Shuttle (Stand: 30.08.2022)

- App-Registrierungen: 2.500
- Fahrten: 21.769
- Passagiere: 27.343
- Pooling-Quote: 1,5
- Anteil CallCenter Buchungen: 8,8 %
- Ø- Fahrtbewertung (von 5): 4,9



➤ Seit Ausweitung leichter Anstieg an Fahrten und Fahrgastzahlen zu verzeichnen



Foto: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

„kommit!“-App: Mobility-as-a-Service (MaaS)



- Ziel: Buchen und Bezahlen von Wegeketten in einer App
 - Funktionen: EFA-Anbindung, Kartenfunktion (Darstellen von Haltestellen/Mobilstationen), SSO, E-Ticketing inkl. Rabattmodul, Integration zusätzlicher Tarifangebote, CiBo, Integration von ioki, Tier, Loop (u. ä.), Carsharing, Schlösser/Radboxen, Bürgerbus...
- Erste Version der kommit!-App wird im Oktober 2022 veröffentlicht



E-Roller Dauerleihe

als Add-on zum kommitAbo

E-Roller Dauerleihe

- E-Roller Testphase (Juni – August 22)
 - 3 kostenlose Probemonate für 20 Testfahrer/innen
 - intensive Begleitung durch Verbundpartner Dialego AG
 - „Für welchen Zweck nutzen Sie Ihren E-Roller?“
 - „Wie bewerten Sie die Möglichkeit, einen E-Roller im ÖPNV mitzunehmen?“
 - „Welcher Preis würde bei Ihnen Akzeptanz finden?“
 - ...
- Gewonnene Erkenntnisse fließen in einen kreisweiten Ansatz ein: Abo-Inhaber/innen können für 10 €-Aufpreis/Monat einen E-Roller langfristig mieten und nach Belieben nutzen.



Quelle: Kreis Coesfeld, ZVM Bus



Mobilstation

Muster-Mobilstation

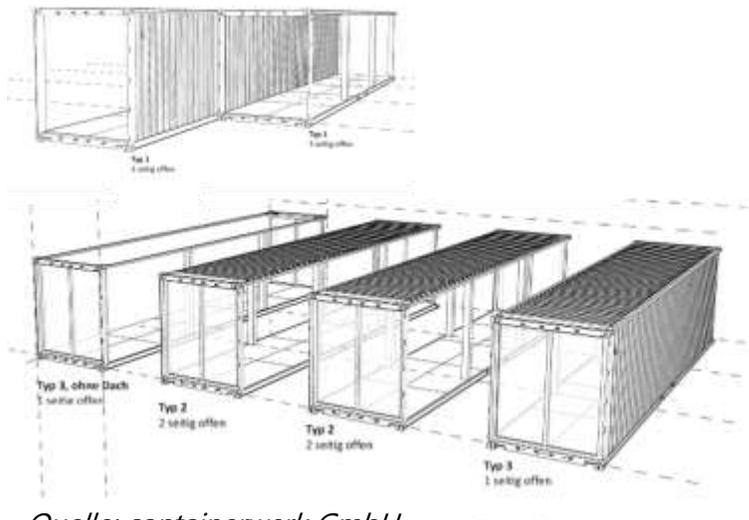
- August 2021: Präsentation Muster-Mobilstation auf Rathausplatz der Gemeinde Senden bei Jahresfeier des BüLaMo
 - Umfrage zur Gestaltung der Mobilstation durchgeführt
 - Welche Art Fahrradständer gefällt Ihnen am besten?
 - Welche Services soll die Mobilstation bieten?
- Ende 2021: Versetzung der Muster-Mobilstation an Bushaltestelle „Mönkingheide“, dort wird sie nach und nach an die Bedürfnisse der Bevölkerung angepasst
 - Zuletzt Mai 2022: Eröffnung Innenbereich der Muster-Mobilstation, Installation WLAN und Kameraüberwachung, Holzverkleidung



Fotos: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

Mobilstation Huxburg (in Planung)

- Gewonnene Erkenntnisse aus der Muster-Mobilstation fließen in die Umsetzung der größeren Mobilstation im Neubaugebiet „Huxburg“ ein



Quelle: containerwerk GmbH



Beispiel-Entwurf Mobilstation (Quelle: containerwerk GmbH)

- Mobilstations-Konfigurator (in Planung)

Aktuelle Bilder – Mobilstation Huxburg



Exkurs: Aktuelle Bilder – Situation Stroetmann



13.06.2022

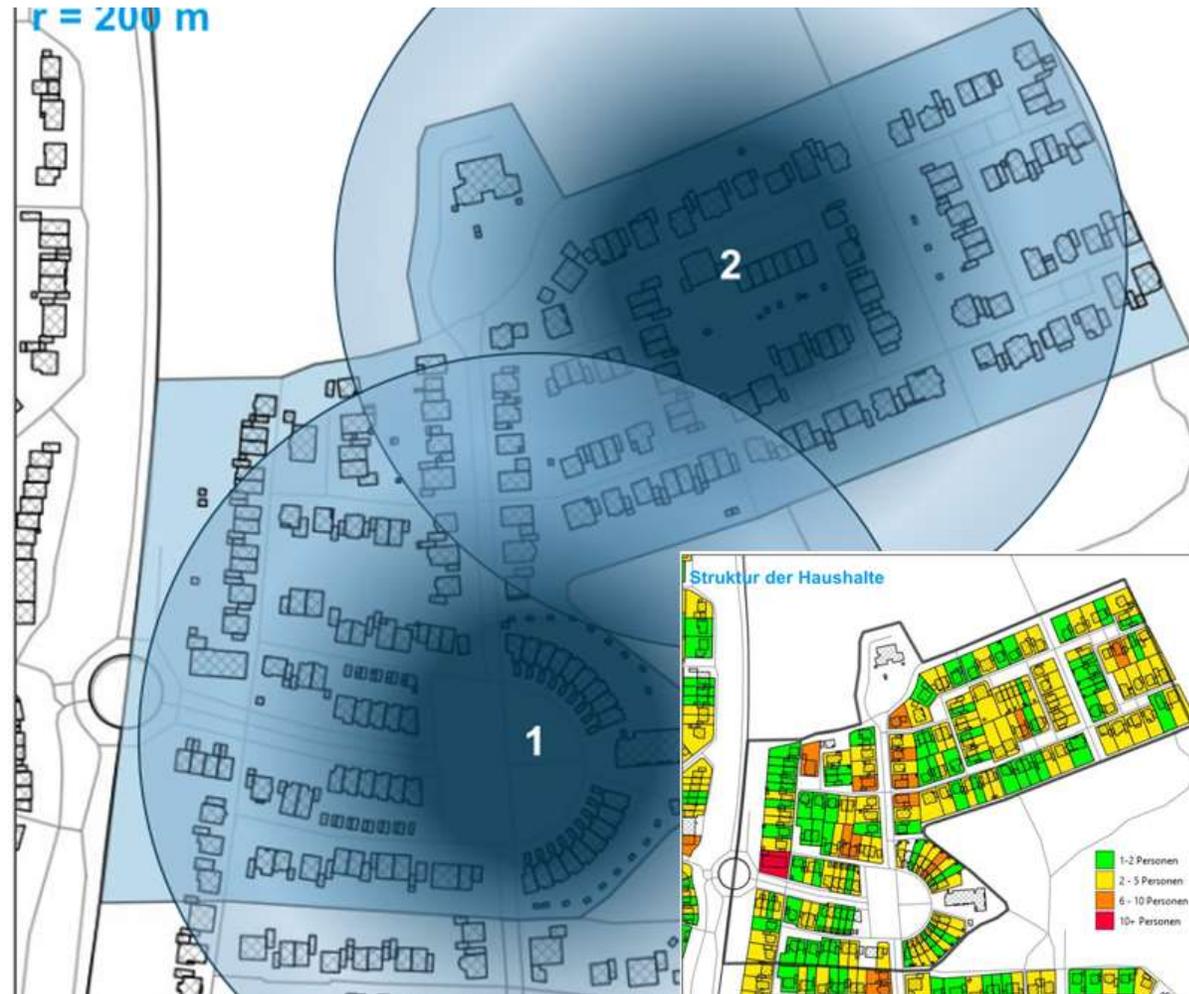


Bürgerlabor Mobiles Münsterland

Verfasser

Exkurs: Aktuelle Bilder – Situation Stroetmann



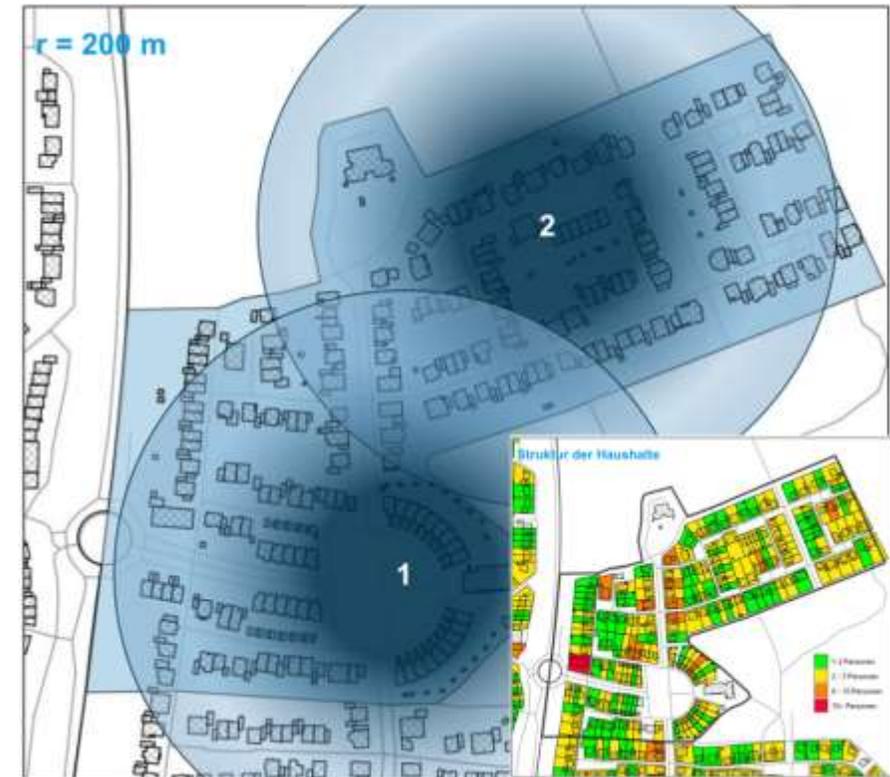


Quelle: e.Mobility.Hub GmbH

Carsharing

Sharing-Angebote *auf Quartiersebene* (in Planung)

- Impuls aus Bürgerlabor: Verbindung der Orte, die nicht an der starken Achse liegen vermehrt in den Fokus nehmen
- Projektpartner beantragen daher, den Betrachtungsrahmen auszudehnen und quartiersbezogene Sharing-Angebote, wie Car- und Bike-Sharing zu erproben (Bürgerbeteiligung)



Quelle: e.Mobility.Hub GmbH

Transferansatz vom BüLaMo-Projekt

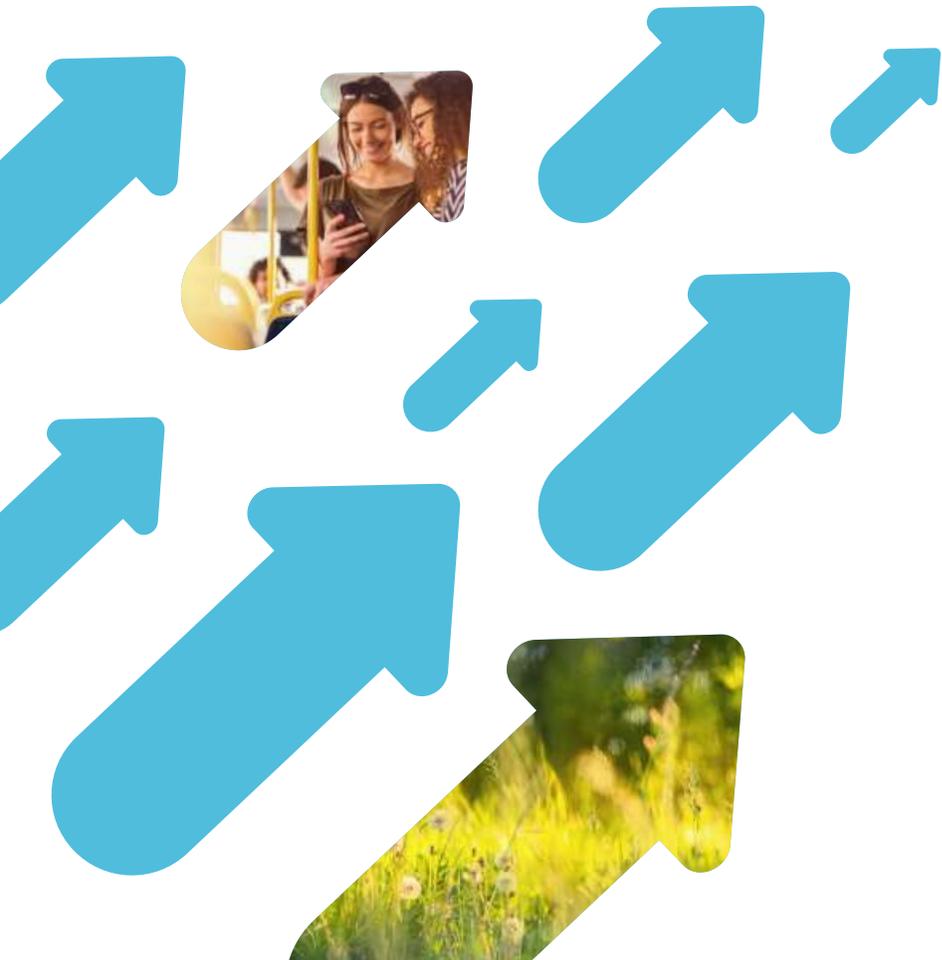


Quelle: Kreis Coesfeld, ZVM Bus

- Erste Überlegungen zur Ausweitung des Projektes auf das gesamte Kreisgebiet
 - Weitere On-Demand-Verkehre
 - E-Roller
 - Mobilstation
 - kommit!-Mobilitätsforum Kreis Coesfeld

- Ein guter ÖPNV-Takt in ländlichen Räumen setzt **eine bessere Finanzierung** sowie **eine einfache Tarifstruktur** (auch durch Digitalisierung) voraus!

Förderer des Projekts



GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

FONA
Sozial. ökologische Forschung

NWL

Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen



Einladung!

Bürgerlabor Mobiles Münsterland

EINLADUNG ZUR VERANSTALTUNG

kommit! Vernetzte Mobilität im ländlichen Raum
Zweiter Laborbericht und Austausch

Mit NRW-Verkehrsminister Oliver Krischer

20. September 2022, 9.30 bis 13 Uhr
Altes Zollhaus Senden, Kreis Coesfeld



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.
Gerne gehe ich nun auf Ihre Fragen und Anregungen ein!



Alle Infos zum Projekt unter:
www.muensterland-kommit.de