Anlage 3 zum Befreiungsantrag vom 29.09.2023

Übersicht der Alleebäume - Erforderliche Fällungen in Abhängigkeit der Alternativen

Nummerierung 2015[1.)]	**Erfassung Baumgutachten 2023**			**Erforderliche Fällungen**												
	Höhe	Stamm-Ø	Kronen-Ø	Alternativen												
				0	1	1a	2	3	4	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g
1	15	47	10		1	1										
2	18	66	11		1	1										
3	18	69	11		1	1										
4	15	30	7		1	1										
5	20	54	12		1											
6	17	62	13		1											
7	17	52	14		1											
9	20	68	16		1	1										
10	12	11	3		1	1										
11	18	70	14		1	1										
12	21	80	16		1	1										
13	22	68	15		1	1										
14	25	61	16		1	1										
15	18	59	11		1	1										
16	24	59	11		1	1										
17	18	51	12		1	1										
19	24	63	14		1	1										
20	8	17	3		1	1										
21	18	57	15		1	1										
22	18	57	12		1	1				1	1					
23	20	74	14		1	1	1	1	1	1	1					1
25	21	70	15		1		1	1	1	1	1					1
26	24	72	16		1					1	1					
27	23	68	14		1											
28	27	75	16		1											
29	25	82	15		1											
30	22	73	14		1											
31	22	60	13													
32	25	72	16		1											
33	13	24	8		1											
34	26	82	16		1											
35	18	76	14													
36	17	65	15		1		1									
37	18	64	14		1		1									
38	17	54	12		1		1									
39	18	54	14	1	1	1	1	1			1					
40	22	55	12	1	1	1	1	1			1					
41	23	59	16	1	1	1	1	1			1					
42	19	59	11	1	1	1	1	1		1	1			1	1	1
Anzahl 39				**4**	**38**	**22**	**9**	**6**	**2**	**5**	**8**	**0**	**0**	**1**	**1**	**3**
D				1	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1
E				1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1
F				1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1
G									1	1				1	1	1
H									1	1				1	1	1
M									1	1				1	1	1
N				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Anzahl 7				**8**	**42**	**26**	**13**	**10**	**8**	**9**	**12**	**4**	**4**	**8**	**8**	**10**

Hinweise:

Der Standort Nr. 24 umfasst eine Gruppe von drei Bäumen, die nicht der Allee zuzurechnen sind. Die Bäume Nr. 8 und 18 wurden i. J. 2021 gefällt.

[1.)] **Zahlen =** AL-COE-0048 „Linden- und Spitzahornallee an der Hülstener Straße" **Ziffern =** AL-COE-0049 - „Lindenallee an der Haltener Straße (L 551)

🟪	Die Alternativen sind in der vorgeschlagenen Form nicht umsetzbar
🟧	Die Alternativen sind bezüglich des Brückenbauwerks am Tiberbach nicht mehr aktuell. Bei entsprechender Modifizierung entfallen jeweils auch die Bäume Nr. 22 und 26 (vgl. Alt. 4a / 4b)
⬜	Die Alternative basiert auf einer Entwurfsgeschwindigkeit von 50 km/h (die Entwurfsgeschwindigkeit der Südumgehung ist im Übrigen 70. km/h)