

# Sitzungsvorlage

## SV-10-1154

Abteilung / Aktenzeichen	Datum	Status
01 - Büro des Landrats/ 01.81-ÖPNV-X90/S90/S91	08.02.2024	öffentlich
Beratungsfolge	Sitzungstermin	
Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Kreisentwicklung	29.02.2024	

Betreff **Schnellbuslinien X90/S90/S91; aktueller Sachstand**

### **Beschlussvorschlag:**

Der Zwischenbericht zur Weiterentwicklung des Angebots im Streckenverlauf Olfen-Lüdinghausen-Senden-Münster (S90/S91/X90) unter Berücksichtigung der gewonnenen Erkenntnisse aus dem Projekt „Bürgerlabor Mobiles Münsterland“ (BueLaMo) wird zur Kenntnis genommen.

### **Sachdarstellung**

Gemäß Beschlussfassung zur [SV-10-1075](#) wurde die Verwaltung beauftragt, das Angebot im Streckenverlauf Olfen-Lüdinghausen-Senden-Münster (S90/S91/X90) unter Berücksichtigung der gewonnenen Erkenntnisse aus dem Projekt „Bürgerlabor Mobiles Münsterland“ (BueLaMo) weiterzuentwickeln und unter ökologischen wie ökonomischen Gesichtspunkten ein passgenaues und nutzerorientiertes Fahrangebot aufzustellen, das zum 01.09.2024 umgesetzt werden soll.

Die RVM hat zwischenzeitlich ein Konzept entworfen, das angesichts der heutigen Überkapazitäten in der Nebenverkehrszeit und Schwachverkehrszeit vorsieht, das Fahrtenangebot der S/X90 an allen Verkehrstagen nachfrageorientiert anzupassen.

Von Montag bis Freitag ist geplant, die X90 auf dem Linienabschnitt zwischen Lüdinghausen und Olfen nicht mehr in der Nebenverkehrszeit, sondern ausschließlich in der Hauptverkehrszeit (5:30 bis 8:30 Uhr und 14:30 bis 18:30 Uhr) anzubieten. Ergänzend sollen die so genannten Kurzläufer der S90 auf dem Linienabschnitt Münster-Senden nur noch von 7:00 bis 8:00 Uhr in Lastrichtung Münster und von 13:00 bis 18:00 Uhr in Lastrichtung Senden verkehren. Zudem ist in den Abendstunden eine Konsolidierung des Fahrtenangebots geplant. Auch nach Umsetzung der vorgesehenen Maßnahmen besteht von Montag bis Freitag zwischen Lüdinghausen, Senden und Münster überwiegend ein Angebot mit drei Fahrten in der Stunde. In der Hauptverkehrszeit sind es auf dem Abschnitt Senden-Münster sogar bis zu vier Fahrten pro Stunde. Damit bleibt das Taktangebot weiterhin insgesamt einzigartig im Münsterland und entspricht im Wesentlichen Anforderungen von Metropolen bzw. Metropolregionen.

An Samstagen ist beabsichtigt, den X90 auf dem Streckenverlauf zwischen Lüdinghausen und Olfen einzustellen, sodass der Abschnitt künftig durch die S91 im Stundentakt bedient würde. Weiterhin sollen die Kurzläufer Senden-Münster auf der S90 nicht mehr angeboten werden.

Das Fahrtenangebot der X90 soll an Sonn- und Feiertagen bis mittags nicht mehr durchgeführt werden. Die Bedienung würde zwischen Lüdinghausen, Senden und Münster in diesem Zeitfenster auf einen 2-Stundentakt mit der S90 reduziert.

Gemäß einer ersten, sehr groben Kostenabschätzung der RVM wird bei Umsetzung dieses Konzepts mit einem Einsparpotenzial in der Größenordnung von 550.000 EUR/Jahr (180.000 Fahrplan-km x 3,00 EUR) gerechnet, unter Berücksichtigung zu erzielender Einnahmen mithin einer Defizitreduzierung i.H.v. rund 300.000 EUR/Jahr.

Dieses Konzept war auch Grundlage für ein erstes Abstimmungsgespräch mit den betroffenen Städten und Gemeinden Senden, Lüdinghausen und Olfen am 6. Februar. Hierin wurden noch verschiedene Nachfragen und Bedenken geäußert, die nun seitens der Kommunen noch einmal zusammengestellt werden und in einem weiteren Abstimmungstermin am 18. März final besprochen werden sollen.

Die finale Beratung und Beschlussfassung zum weiterentwickelten Angebot im Streckenverlauf Olfen-Lüdinghausen-Senden-Münster (S90/S91/X90) erfolgt daher erst nach der weiteren Abstimmung mit den Kommunen in der zweiten Sitzungskette. Die Umsetzung zum 01.09.2024 ist dadurch nicht gefährdet.