

MITTEILUNGSVORLAGE

an den Landrat
für TOP „Mitteilungen“ im

Abt. 36 - Straßenverkehr
Aktenzeichen/Datum /05.03.2024

Gremium	am	Status
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, öffentliche Sicherheit und Ordnung	06.03.2024	öffentlich

Betreff **Aktueller Stand: Taxentarif 2024/2025**

Die letzte Anpassung des Taxentarifs im Kreis Coesfeld erfolgte zum 01.10.2022. Die seinerzeit erfolgte Erhöhung basierte bereits auf der interkommunalen Abstimmung der vier Münsterlandkreise und wurde mit leichten Abweichungen in Teilbereichen nach oben seitens des Kreises Borken positiv und identisch in allen vier Kreisen politisch beraten und beschlossen.

Auch im Vorfeld und im Nachgang der aktuellen Antragstellung durch den Verband vom 26.01.2024 erfolgte eine interne Abstimmung der Münsterlandkreise auf Facharbeitsebene, um wie in den Vorjahren das Ziel eines möglichst einheitlichen Taxentarifs für die Bürgerinnen und Bürger im Münsterland gewährleisten zu können. Auf Basis des gemeinsamen Austausches mit dem VSPV und den Münsterlandkreisen sollen die Tarifpositionen entsprechend dem Vorschlag des Verbandes zum Spätsommer 2024 erhöht werden.

Die beantragte Erhöhung von durchschnittlich ca. 7,5 % wird hierbei als wirtschaftlich angemessen, vertretbar und für die Sicherstellung des Taxengewerbes in den Münsterlandkreisen als notwendig erachtet. Die Erhöhung soll auch künftige Preisentwicklung in 2025 berücksichtigen. Ebenfalls soll in Abstimmung mit den Taxen-Unternehmen im Kreis Borken der dort bisherig höhere Betrag in einzelnen Tarifstellen zu Gunsten eines einheitlichen Taxentarifes im Münsterland abgeschmolzen werden; d.h. die Tarifierhöhung fällt im Kreis Borken in einzelnen Positionen geringer aus.

Im Kreis Coesfeld endet die Anhörungsfrist am 05.03.2024. Bisher liegen ausschließlich positive Rückmeldungen seitens der Unternehmen und der angehörten Städte und Gemeinden vor. Die politische Beratung im Kreis Coesfeld ist für die nächste Sitzungsperiode vor den Sommerferien vorgesehen.

Dezernent

Abteilungsleiter