Produkt 66.01.01 Neu-, Um-, Ausbau (investiv)		
Produktbereich 66 Straßenbau und -unterhaltung	Produktgruppe 66.01 Neu-, Um-, Ausbau	Rechtsbindungsgrad/ Klassifizierung Soll Extern

Verantwortliche Abteilung:

66- Straßenbau und -unterhaltung

Beschreibung:

- Planung, Grunderwerb, Finanzierung, Ausschreibung, Vergabe, Bauüberwachung und Abrechnung für die Erneuerung, Neubau und Umgestaltung von Kreisstraßen, Radwegen und Ingenieurbauwerken einschließlich Straßenbegleitgrün, Verkehrszeichen, Markierungen, Lichtsignalanlagen etc. (Hierzu gehören auch die planerischen Vorarbeiten wie Linienbestimmungsverfahren, Umweltverträglichkeitsstudien und Planfeststellungsverfahren)
- Optimierung des Straßennetzes einschl. der Ingenieurbauwerke durch Ausbau- und Neubaumaßnahmen
- Beseitigung von Unfallschwerpunkten
- Erhöhung der Sicherheit von Schulwegen
- Bau von Geschwindigkeit reduzierenden Maßnahmen in den Ortslagen
- Neubau von Umgehungs- und Entlastungsstraßen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Ortskernen
- Beseitigung vorhandener Verkehrsbeschränkungen (Verkehrsverbote)
- Ergänzung des vorhandenen Radwegenetzes und Schaffung von Netzschlüssen und Erhöhung der Verkehrssicherheit

Auftragsgrundlage:

Politische Beschlüsse, StrWG NRW, Straßenverkehrsordnung, Verwaltungsverfahrensgesetz, Immissionsschutzgesetze, Technische Richtlinien, Unfallverhütungsvorschriften, Telekommunikationsgesetz, Baugesetzbuch

Rahmenverträge mit öffentlichen Versorgungs- und Abwasserunternehmen,

Zielgruppen:

Verkehrsteilnehmer und Straßenanlieger, Baubetroffene, betroffene Versorgungs- und Abwasserunternehmen

Ziele:

- Verbesserung der Verkehrsverhältnisse durch den Neubau der K2n-Umgehung Nordkrchen (Fertigstellung 2008/2009)
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch den Neubau eines Radweges an der K 18 in Nottuln (Fertigst. in 2008)
- Erhöhung der Verkehrssicherheit durch den Neubau eines Radweges an der K 4 in Senden (Fertigst. in 2009)
- Umsetzung der im Bauprogramm vorgesehene Erneuerungsmaßnahmen am vorhandenen Bestand (investiv)
- Erreichung einer Reinvestitionsquote von 100% zur Vermeidung des Wertverlustes des Straßenvermögens wegen Überalterung
- Erreichung einer ausreichenden Zustandsklasse für alle Kreisstraßen (besser als Zustandsklasse „5“)

Kennzahlen zur Zielerreichung:

Kennzahlen zur Zielerreichung:	Ansatz 2008	Plan 2009	Plan 2010	Plan 2011
Neubau von Kreisstraßen	1,6 km			
Neubau von Radwegen	1,44 km			
Wertverbessernde Baumaßnahmen (Vermögenswirksam)	X km			
Reinvestitionsquote (Investitionen p.a. / Abschreibungen p.a.)	X %			
Erreichen alle Kreisstraßen eine Zustandsklasse besser als „5“?	?			

Grundzahlen:

Grundzahlen:	Ansatz 2008	Plan 2009	Plan 2010	Plan 2011
Zu verwaltende Kreisstraßen	419 km			
Zu verwaltende Radwege	152 km			

Die Kennzahlen können erst nach einer genauen Auswertung der zu erfassenden Werte ermittelt werden