

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

552

Produkt

Regionalbus

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

140000

von

Münster

über

Appelhülsen

Linienbündel

COE 2

nach

Dülmen

über

Buldern

Betriebsaufnahme Bündel

01.11.2024

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.10.2024

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	20:00	12	-	06:00	19:00	13	-
MoFr (F)	06:30	20:00	5	-	06:00	19:00	6	-
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Hauptfunktion: Schulverkehr Buldern - Dülmen

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Anbindung wichtiger Ziele

Dülmen, Schulzentrum

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan abgebildet.
- NutzwagenKM (ca.) im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer
- Notwendige Anpassungen im Schülerverkehr sind während der Konzessionslaufzeit zwingend umzusetzen, Dies kann auch zusätzliche Fahrten sowie erforderliche Verstärkerfahrten beinhalten.
- ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards (Anlage 3) und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden und das D-Ticket ist anzuerkennen. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages in der Sommerferien in 2034 (Ferienregelung steht noch nicht fest)
- Stand 02/2024