

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

561

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

4200

von

Nottuln

über

Darup

Linienbündel

COE 4

nach

Coesfeld

über

Betriebsaufnahme Bündel

21.08.2026

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

20.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:00 | 1 | - | | | 0 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Nottuln - Coesfeld

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Anbindung wichtiger Ziele

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

563

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

6500

von

Havixbeck

über

Linienbündel

COE 4

nach

Billerbeck

über

Betriebsaufnahme Bündel

29.08.2018

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

29.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 08:00 | 1 | - | 13:30 | 17:00 | 2 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Havixbeck - Billerbeck

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Billerbeck, Busbahnhof

Anbindung wichtiger Ziele

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

564

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

70000

von

Havixbeck

über

Roxel

Linienbündel

COE 4

nach

Münster

über

Betriebsaufnahme Bündel

21.08.2026

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

20.01.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:30 | 09:00 | 7 | - | 06:00 | 17:00 | 8 | - |
| MoFr (F) | 05:30 | 09:00 | 1 | - | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Havixbeck - Roxel - Münster

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Anbindung wichtiger Ziele

Havixbeck, Ortsmitte
Havixbeck-Hohenholte, Ortsmitte
Roxel, Hallenbad
Münster, Paulinum

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

566

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

12000

von

Havixbeck

über

Linienbündel

COE 4

nach

Nottuln

über

Betriebsaufnahme Bündel

21.08.2026

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

20.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 16:30 | 4 | - | 13:00 | 16:30 | 2 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Havixbeck - Nottuln

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Anbindung wichtiger Ziele

Nottuln, Gymnasium

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

587

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

50000

von

Laer

über

Rosendahl-Darfeld

Linienbündel

COE 4

nach

Coesfeld

über

Billerbeck

Betriebsaufnahme Bündel

21.08.2026

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

20.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 17:00 | 8 | - | 06:30 | 17:00 | 7 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr Laer/Billerbeck - Coesfeld

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Billerbeck, Busbahnhof

Anbindung wichtiger Ziele

Laer, Hohe Straße
Rosendahl-Darfeld, Maykamp
Billerbeck, Bahnhof
Billerbeck, Busbahnhof
Coesfeld, Schulzentrum
Coesfeld, Heriburg-Gymnasium
Coesfeld, Bahnhof
Coesfeld, Fröbelschule

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

R63

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

420000

von

Coesfeld

über

Nottuln

Linienbündel

COE 4

nach

Münster

über

Münster-Roxel

Betriebsaufnahme Bündel

21.08.2026

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

20.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 05:00 | 23:00 | 18 | 60 | 06:00 | 23:30 | 17 | 60 |
| MoFr (F) | 05:00 | 23:00 | 18 | 60 | 06:00 | 23:30 | 17 | 60 |
| Sa | 06:00 | 22:00 | 14 | 60 | 06:00 | 23:59 | 15 | 60 |
| So u. Fe | 09:00 | 23:00 | 7 | 120 | 10:00 | 00:30 | 7 | 120 |

Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schulverkehrsfunktion

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Nottuln, Rhodeplatz
- Coesfeld, Bahnhof
- Roxel, Hallenbad bzw. Roxel, Mitte: Anschluss an den Nachtverkehr der Stadtwerke Münster

Anschlüsse sind einzuhalten

Anbindung wichtiger Ziele

Coesfeld, Bahnhof
Coesfeld, Heriburg-Gymnasium
Nottuln-Darup, Mitte
Nottuln, Rhodeplatz
Schapdetten, Schule
Tilbeck, Stift
MS-Roxel, Hallenbad
MS-Roxel, Mitte
MS, Uniklinikum
MS, P&R Coesfelder Kreuz
MS, Paulinum

Anforderungen / Bemerkungen

Integriert die ehemaligen Linien R62 und R63

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

R64

Produkt

RegioBus

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

320000

von

Münster

über

Münster-Roxel

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Betriebsaufnahme Bündel

21.08.2026

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

20.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:00 | 00:45 | 18 | 60 | 06:00 | 23:59 | 17 | 60 |
| MoFr (F) | 06:00 | 00:45 | 18 | 60 | 06:00 | 23:59 | 17 | 60 |
| Sa | 01:00 | 23:59 | 17 | 60 | 02:00 | 23:00 | 15 | 60 |
| So u. Fe | 08:00 | 23:59 | 8 | 120 | 09:00 | 23:00 | 7 | 120 |

Funktion / Aufgabe der Linie

RegioBus mit Schulverkehrsfunktion

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Havixbeck, Bahnhof: RB63

Anbindung wichtiger Ziele

Havixbeck, Bahnhof
Havixbeck, Ortsmitte
Hohenholte, Ortsmitte
Münster, Burg Hülshoff
Münster, Paulinum
Münster, Ludgeriplatz
Münster, Hauptbahnhof

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

567

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

10000

von

Darfeld

über

Laer

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Holthausen

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 08:00 | 1 | - | 13:00 | 17:30 | 3 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

.

Anbindung wichtiger Ziele

.

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

568

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

9000

von

Laer

über

Beerlage

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 07:45 | 1 | - | 13:30 | 17:00 | 3 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

.

Anbindung wichtiger Ziele

.

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

569

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

9000

von

Nienberge-Häger

über

Gievenbeck

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Hohenholte

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:00 | 1 | - | 13:00 | 17:15 | 3 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

.

Anbindung wichtiger Ziele

.

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

570

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

9000

von

Münster

über

Gievenbeck

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Roxel

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:00 | 1 | - | 13:00 | 17:00 | 3 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

.

Anbindung wichtiger Ziele

.

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

571

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

10000

von

Senden

über

Albachten

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Bösensell

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:00 | 1 | - | 13:00 | 17:00 | 3 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

.

Anbindung wichtiger Ziele

.

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

572

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

11000

von

Appelhülsen

über

Schapdetten

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:00 | 1 | - | 13:00 | 17:00 | 3 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

.

Anbindung wichtiger Ziele

.

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

573

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

8000

von

Darup

über

Nottuln

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Stevern

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:00 | 1 | - | 13:00 | 17:00 | 3 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

.

Anbindung wichtiger Ziele

.

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

574

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

7000

von

Altenberge

über

Hohenholte

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:00 | 1 | - | 13:00 | 17:00 | 3 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

.

Anbindung wichtiger Ziele

.

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

575

Produkt

sonstige Linie

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

14000

von

Havixbeck

über

Lasbeck

Linienbündel

COE 4

nach

Havixbeck

über

Stift Tilbeck

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | | | 0 | - | 11:00 | 14:30 | 3 | - |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

.

Anbindung wichtiger Ziele

.

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

576

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

11500

von

Havixbeck

über

Hohenholte

Linienbündel

COE 4

nach

Walingen

über

Schonebeck

Betriebsaufnahme Bündel

07.01.2027

Betriebsführer

Reisedienst Veelker GmbH & C

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

06.01.2027

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | | | 0 | | 11:00 | 14:30 | 3 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

Anbindung wichtiger Ziele

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

590

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

13000

von

Altenberge

über

Linienbündel

COE 4

nach

Friedensschule Münster

über

Betriebsaufnahme Bündel

22.08.2026

Betriebsführer

Erfmann-Reisen GmbH & Co. K

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

21.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:30 | 1 | | 13:00 | 17:30 | 3 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schülerverkehr von/zur Friedensschule

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

..

Anbindung wichtiger Ziele

Friedensschule Münster

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

591

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

13000

von

Darup

über

Nottuln

Linienbündel

COE 4

nach

Münster Friedensschule

über

Betriebsaufnahme Bündel

22.05.2026

Betriebsführer

Erfmann-Reisen GmbH & Co. K

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

21.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:30 | 1 | | 13:00 | 17:30 | 3 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr von/zur Friedensschule

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

..

Anbindung wichtiger Ziele

Münster, Friedensschule

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

592

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

8000

von

Schapdetten

über

Appelhülsen

Linienbündel

COE 4

nach

Münster, Friedensschule

über

Betriebsaufnahme Bündel

22.08.2026

Betriebsführer

Erfmann-Reisen GmbH & Co. K

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

21.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 06:30 | 08:30 | 1 | | 13:00 | 17:30 | 3 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr von/zur Friedensschule

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

..

Anbindung wichtiger Ziele

Münster, Friedensschule

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

593

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

13000

von

Billerbeck

über

Havixbeck

Linienbündel

COE 4

nach

Münster, Friedensschule

über

Betriebsaufnahme Bündel

22.08.2026

Betriebsführer

Erfmann-Reisen GmbH & Co. K

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

21.08.2026

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§43 PBefG

| | Richtung 1 | | | | Richtung 2 | | | |
|----------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
| | Start | Ende | Fahrten | Takt | Start | Ende | Fahrten | Takt |
| MoFr (S) | 07:00 | 08:30 | 2 | | 13:00 | 17:30 | 3 | |
| MoFr (F) | | | 0 | | | | 0 | |
| Sa | | | 0 | | | | 0 | |
| So u. Fe | | | 0 | | | | 0 | |

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr von/zur Friedensschule

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

..

Anbindung wichtiger Ziele

Münster, Friedensschule

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
 - NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
 - Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
 - Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
 - In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.
 - Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten.
 - Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.
 - Der WestfalenTarif, der VRR-Tarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
 - Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
 - Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien 2036 (Ferienregelung steht noch nicht fest), längstens bis zum 20.08.2036
- Stand 06/2025