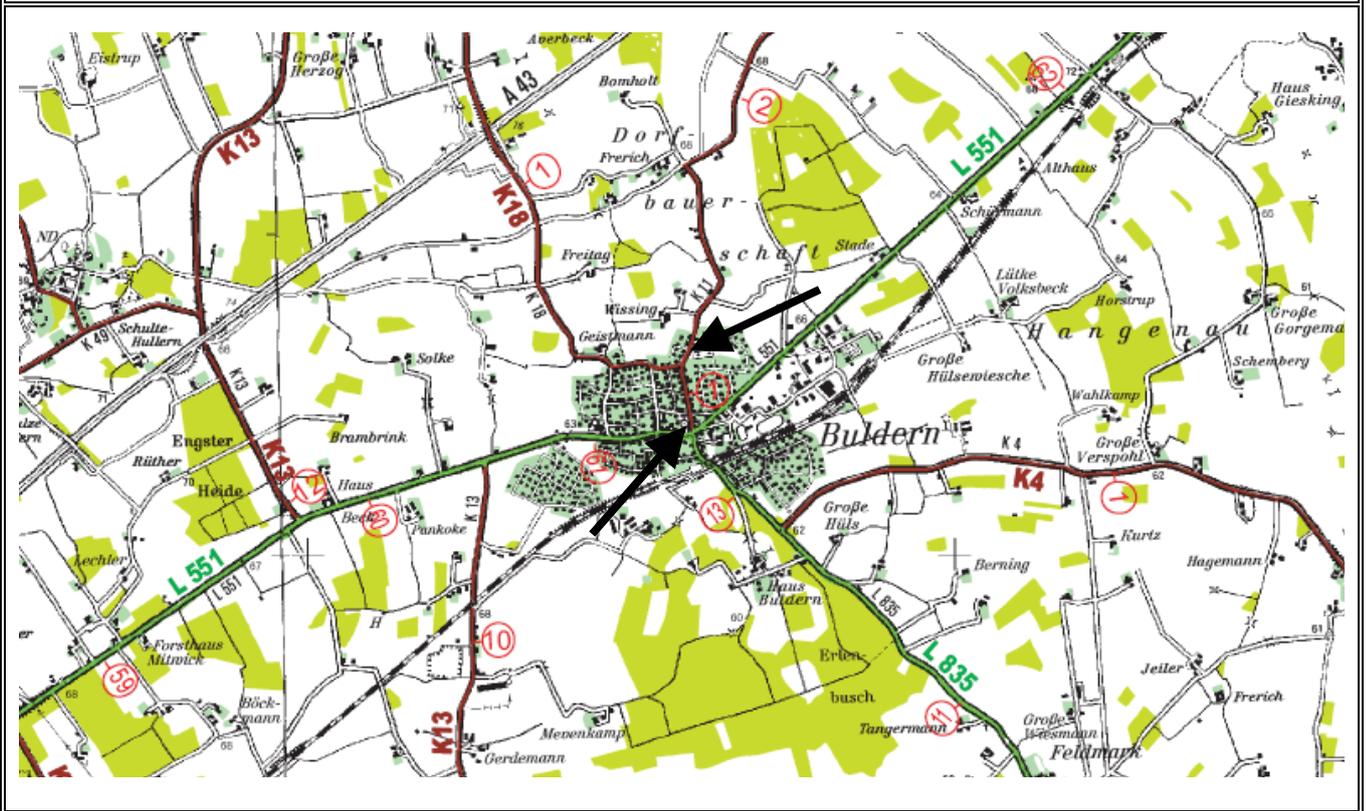


Jahr	K	AN	Ort	Baustrecke	Kosten	vorgesehene Maßnahmen
2009	11	1	Buldern	0,45 km	240.000 €	Deckenerneuerung als Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Abwasserwerk Dülmen
2009	58	1.1	Coesfeld	0,70 km	140.000 €	Deckenerneuerung im Hoch- und Tiefeinbau (innerörtl.)
2009	23	3	Lüdinghausen	1,95 km	280.000 €	Deckenerneuerung und Kurvenabflachung
2009	46	13	Coesfeld	0,80 km	60.000 €	Erneuerung des Radweges
2009	39	3+4	Davensberg	4,00 km	430.000 €	Deckenerneuerung im Hoch- und Tiefeinbau (Brückenrampen)
2009	32	1+2	Osterwick	2,85 km	450.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
Summe					1.600.000 €	
2010	13 48	16+17 10	Darup	0,75 km	200.000 €	Deckenerneuerung im Tiefeinbau
2010	48	4	Lette	4,20 km	700.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
2010	23	2	Lüdinghausen	1,25 km	170.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau u. geringfügige Verbreiterung
2010	38	4	Billerbeck	2,10 km	310.000 €	Deckenerneuerung und Kurvenabflachung
2010	13	23.3	Billerbeck	2,80 km	420.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau / 1. Bauabschnitt
Summe					1.800.000 €	
2011	48	8	Rorup	2,32 km	310.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
2011	56	4	Herbern	3,16 km	540.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
2011	19	3	Nottuln-Stevern	2,00 km	250.000 €	Deckenerneuerung im Hoch- bzw. Tiefeinbau (innerorts)
2011	22	1	Havixbeck	3,54 km	550.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
2011	14	4	Olfen	1,35 km	150.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
Summe					1.800.000 €	
2012	48	2	Lette	1,74 km	270.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
2012	48 12	6 2	Lette / Rorup	2,31 km	400.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
2012	57	4	Rorup / Darup	2,37 km	340.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
2012	13	23.3	Billerbeck	2,20 km	300.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau / 2. Bauabschnitt
2012	12	11	Nottuln	1,10 km	140.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
2012	6	7	Südkirchen	2,53 km	350.000 €	Deckenerneuerung im Hocheinbau
Summe					1.800.000 €	

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 11, Abschnitt 1, Dülmen-Buldern



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 11, AN 1 (Nottulner Straße), ist ein innerörtlicher Teil einer zwischenörtlichen Verbindung von Buldern nach Nottuln.
Bauklasse:	Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist der Abschnitt in Bauklasse III einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht diesen Anforderungen.
Verkehrsbelastung:	3.270 FZ/24H
vorh. Breite:	ca. 6,50 m

Zustand der Straße:

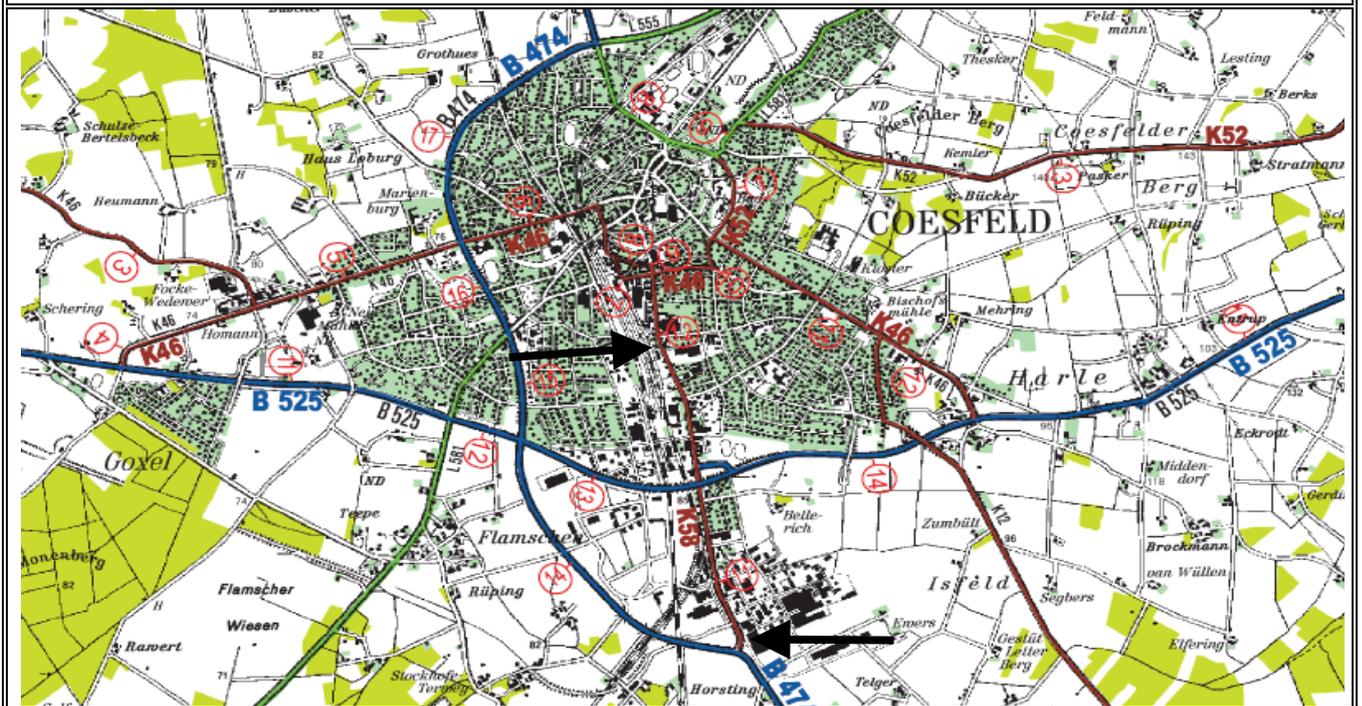
Mängel:	Schlaglöcher, Netzrisse, Absackungen, Verformungen
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefenbau / Die Stadt Dülmen plant die Erneuerung der in der Straße liegenden Kanalisation, bei der ein Großteil der Fahrbahnenflächen zerstört werden muss. Deshalb wird mit Blick auf Synergieeffekte die Ausführung der Arbeiten im Rahmen einer Gemeinschaftsmaßnahme angestrebt.		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder, 14 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge	0,450 km		
Kosten:	ca. 240.000 EUR	Umsetzung:	2009

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 58, Abschnitt 1.1 + 1.2, Coesfeld



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 58 (Dülmener Straße) dient als direkte Verbindung zwischen dem Zentrum Coesfeld und der B 474 in Richtung Dülmen. Sie bindet die südlichen Gewerbegebiete Coesfeld an das überörtliche Straßennetz an.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung und der geplanten Erweiterung der angrenzenden Gewerbegebiete ist die K 58 in die Bauklasse II einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	9.376 ^{FZ} / _{24H}
vorh. Breite:	7,50 m

Zustand der Straße:

Mängel:	Zwischen B 474 und Kreuzung Rottkamp sind Spurrinnen vorhanden und die Fahrbahndecke löst sich. Zudem sind im weiteren Straßenverlauf starke Verformungen insbesondere vor den Lichtsignalanlagen vorhanden.
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau und punktuell innerhalb der Ortsdurchfahrt im Tiefeinbau /Umrüstung der LSA Rottkamp auf LED-Technik		
gepl. Aufbau:	4 cm Splittmastixasphalt, 8 cm Asphaltbinder (freie Strecke) 4 cm Splittmastixasphalt, 4 cm Asphaltbinder (O.D.)		
Baustreckenlänge:	0,700 km		
Kosten:	ca. 140.000 EUR	Umsetzung:	2009

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 23, Abschnitt 3, Lüdinghausen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 23, AN 3, ist eine Verbindung zwischen L 835 in Lüdinghausen-Elvert und der B 235 in Senden.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 23 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	ca. 500 $FZ/_{24H}$ (geschätzt, keine Zählstelle)
vorh. Breite:	3,50 bis 5,00 m

Zustand der Straße:

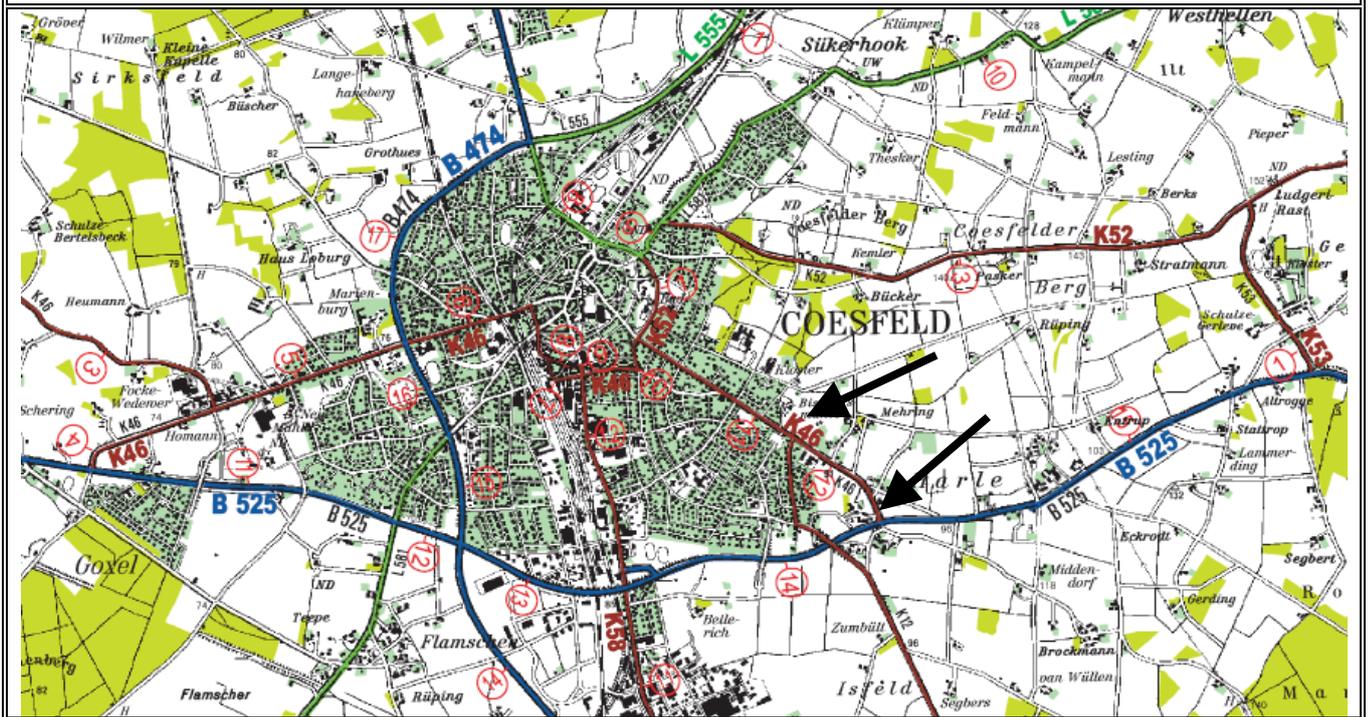
Mängel:	Schlaglöcher, Netzrisse, Unebenheiten.
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau und Kurvenabflachung im Bereich der Burg Kakesbeck		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge	1,950 km		
Kosten:	ca. 280.000 EUR	Umsetzung:	2009

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 46, Abschnitt 13, Coesfeld



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 46, AN 13 (Daruper Straße) ist eine Verbindung vom Zentrum Coesfeld zur B 525 in Richtung Nottuln-Darup		
Bauklasse:			
Verkehrsbelastung:	740 ^{Radfahrer} / _{24h} (Zählstelle K 46 Daruper Str. innerhalb der OD)		
Radweg:	Radweg, einseitig	vorh. Breite:	2,00 m

Zustand der Straße:

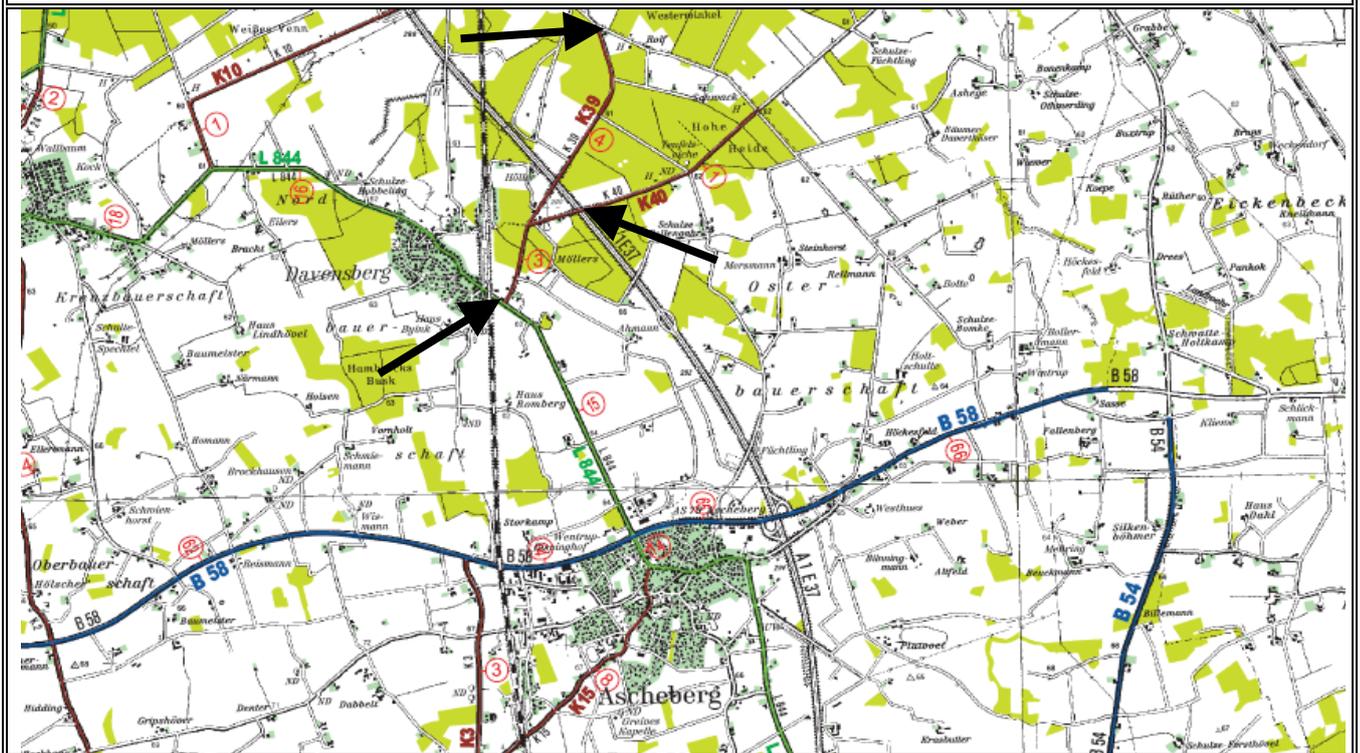
Mängel:	Der Radweg von der Einmündung der K 12 (Höltene Klinke) stadtauswärts in Richtung B 525 besteht größtenteils noch aus Betonplatten, die beschädigt sind und Unebenheiten aufweisen.
---------	---

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Grundlegende Erneuerung des Radweges in Asphalt
gepl. Aufbau	2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schotter
Baustreckenlänge	0,800 km Radweg
Kosten:	ca. 60.000 EUR
Umsetzung	2009

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 39 und K 40 im Bereich Davensberg



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 39, AN 3+4, ist eine Verbindung zwischen Davensberg und Amelsbüren. Die K 40 verbindet Davensberg mit Rinkerode.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung sind die Streckenzüge in Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	1.674 FZ/24H
vorh. Breite:	ca. 5,00 bis 5,50m

Zustand der Straße:

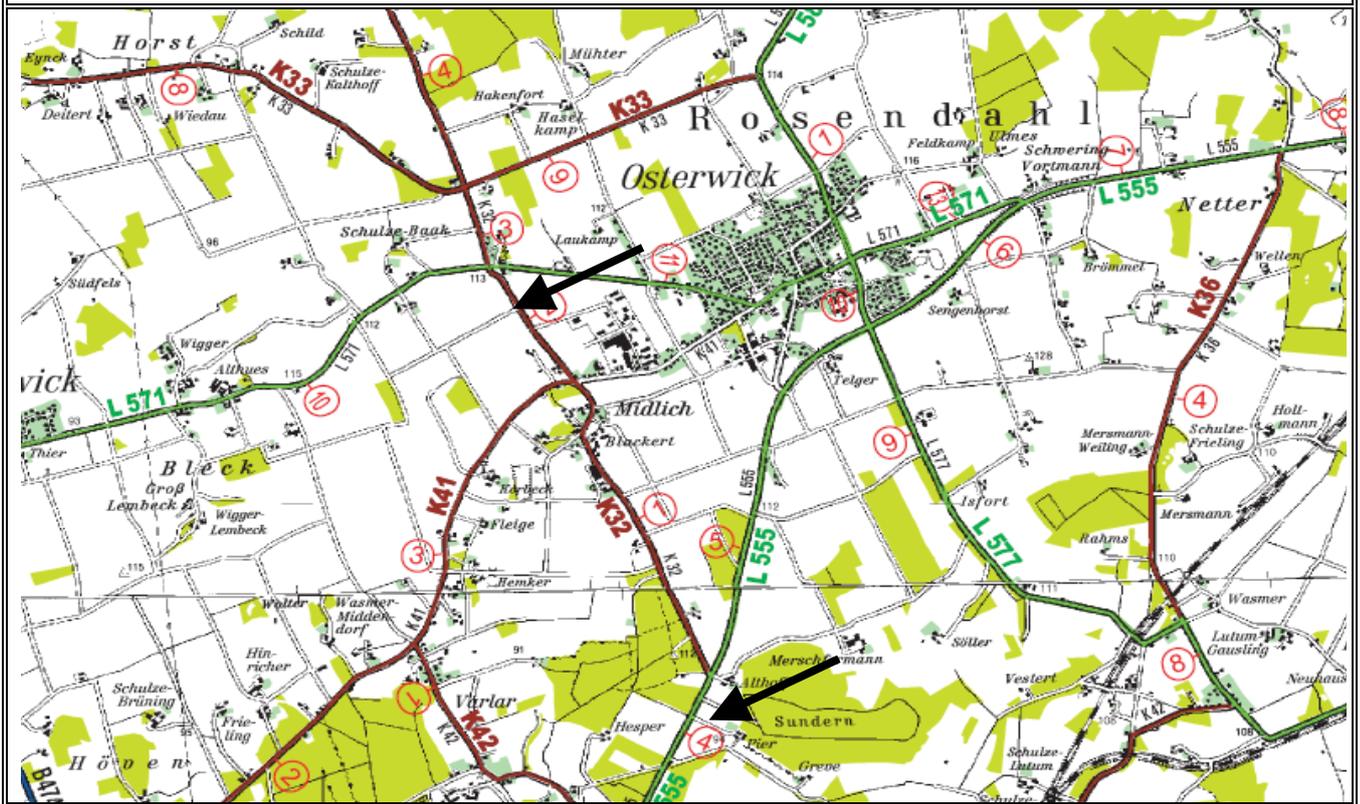
Mängel:	Risse, Verformungen sowie Kanten vor den Randeinfassungen im Bereich der Autobahnbrücken.
---------	---

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau und im Bereich der Brückenrampen im Tiefeinbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge	4,000 km (K39 = 3,200 km / K40 = 0,800 km)		
Kosten:	ca. 430.000 EUR	Umsetzung:	2009

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 32, Abschnitt 1+2, Rosendahl-Osterwick



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 32, AN 1+2, ist eine Verbindung zwischen der L 571 in Osterwick und der L 555. Durch den Bau der Nordumgehung hat die Verkehrsbelastung – insbesondere beim Schwerlastverkehr – deutlich zugenommen.
Bauklasse:	Der Aufbau entspricht nicht den Anforderungen der Bauklasse III
Verkehrsbelastung:	1.189 ^{FZ} / _{24H} (2005)
vorh. Breite:	ca. 5,60 m

Zustand der Straße:

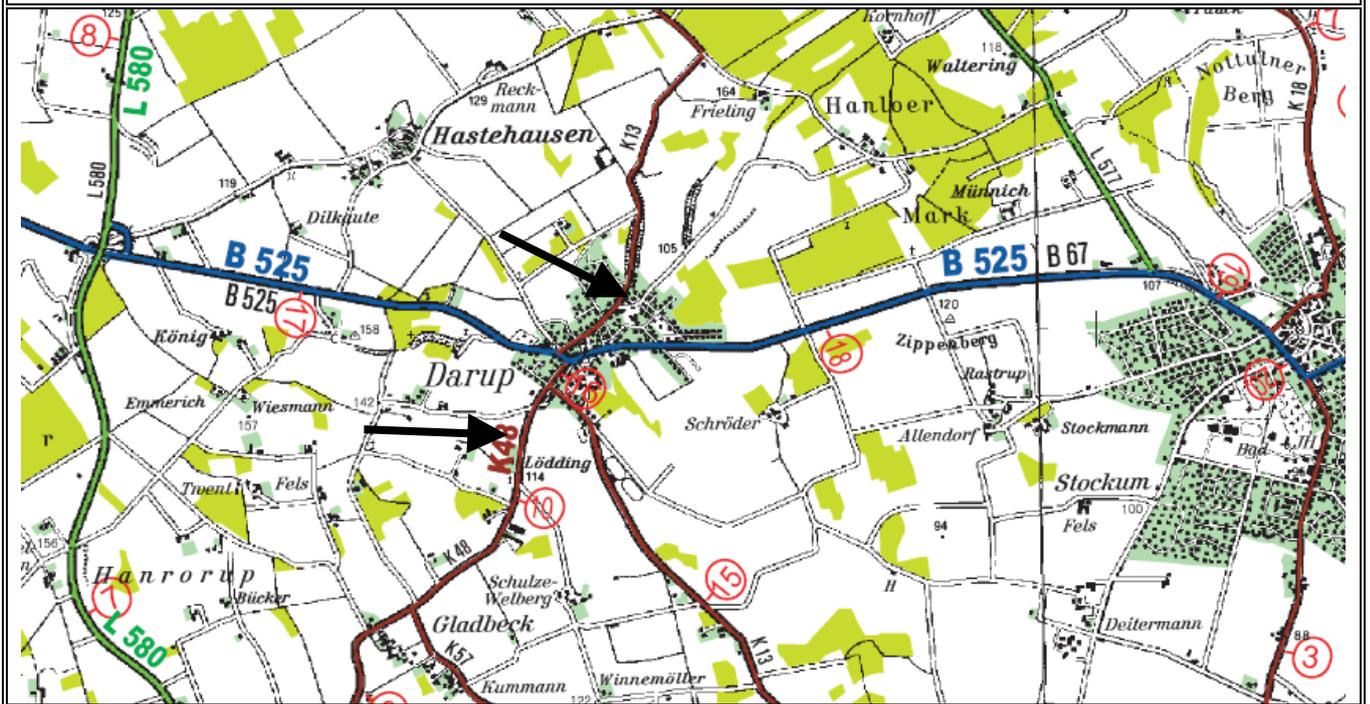
Mängel:	Flickstellen, Netzrisse und Unebenheiten
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau. Um Synergieeffekten zu nutzen, soll der Ausbau gleichzeitig mit der geplanten Radwegebaumaßnahme (Aufnahme ins Förderprogramm soll ab 2009 erfolgen) durchgeführt werden.
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder, 8 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	2,850 km
Kosten:	ca. 450.000 EUR
Umsetzung	2009

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 13, Abschnitt 16+17, Nottuln-Darup



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Nach Fertigstellung der Umgehungsstraße Darup wird der innerörtlich Teil der B 525 weitgehend zur Gemeindestraße abgestuft. Im Zuge der zwischenörtlichen Verbindung (K 13/K 48) zwischen Billerbeck und Rorup soll ein rd. 200 m langer Teilbereich der B 525 zur Kreisstraße abgestuft werden. .		
Bauklasse:	Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 13 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.		
Verkehrsbelastung:	1.427 bzw. 3128 ^{FZ} / _{24H}	Vorh. Breite	ca. 5,50 m
Radweg:	nicht vorhanden		

Zustand der Straße:

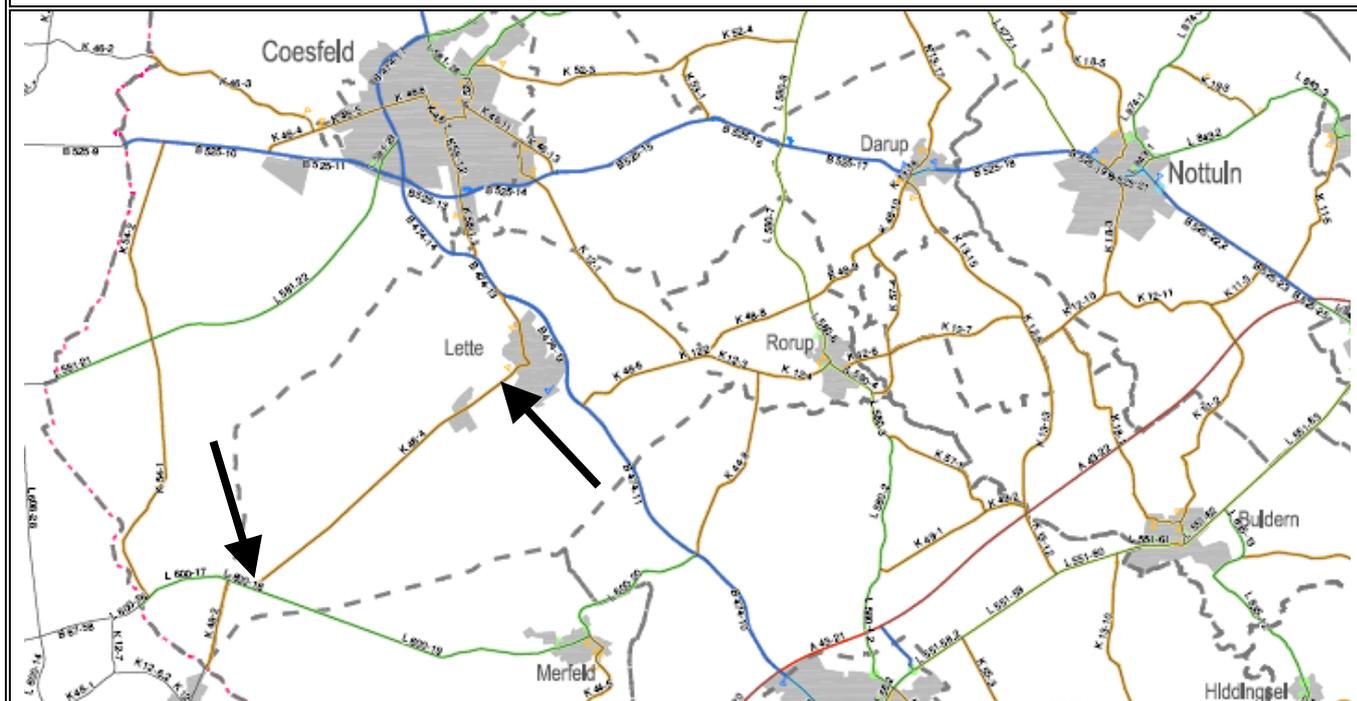
Mängel:	Netzrisse, Absackungen, Verformungen, sehr viele Flickstellen, defekte Randeinfassung
---------	---

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefenbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder, 14 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	0,750 km
Kosten:	ca. 200.000 EUR
Umsetzung	2010

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 48, Abschnitt 4, Coesfeld-Lette



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 48, AN 4, verbindet Lette mit der L 600 und schafft weiterführend über die B 67 einen Anschluss ans Autobahnnetz.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 48 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	2.110 ^{FZ} / _{24H}
vorh. Breite:	6,10 – 6,30 m

Zustand der Straße:

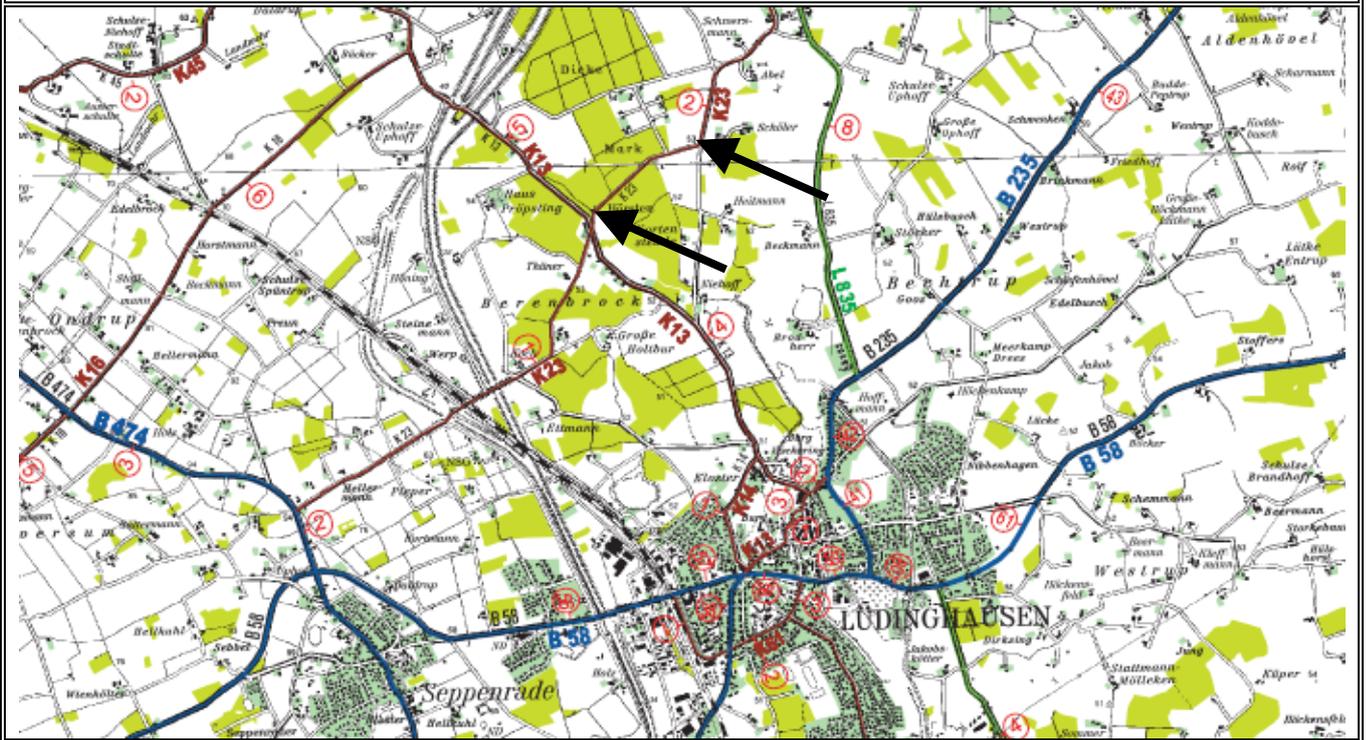
Mängel:	Fahrbahnbelag löst sich
---------	-------------------------

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Splittmastixasphalt, 6 cm Asphaltbinder
Baustreckenlänge	4,200 km
Kosten:	ca. 700.000 EUR
Umsetzung	2010

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 23, Abschnitt 2, Lüdinghausen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 23, AN 2, ist eine Verbindung zwischen der L 835 (Lüdinghausen – Hiddingsel) und der K 13 in Lüdinghausen-Berenbrock.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 23 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	ca. 500 $FZ/_{24H}$ (geschätzt, keine Zählstelle)
vorh. Breite:	3,00 bis 5,50 m

Zustand der Straße:

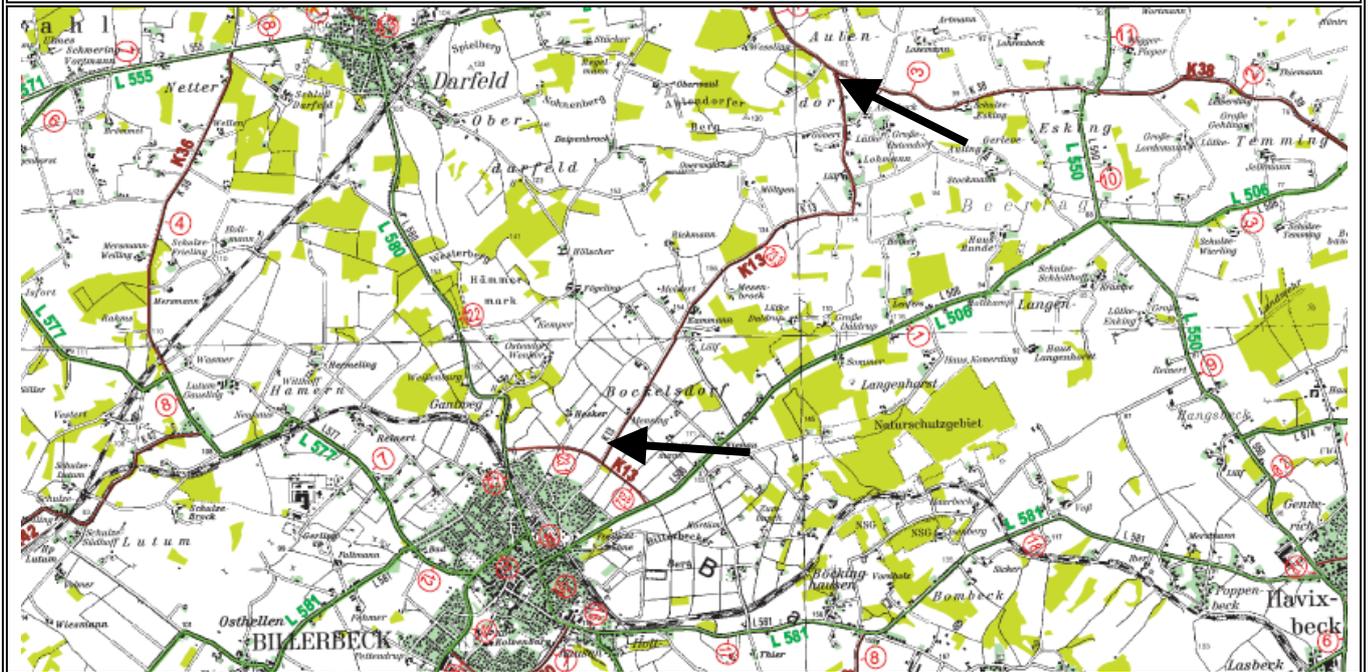
Mängel:	Schlaglöcher, NetZRisse, Unebenheiten. / teilweise ist die Fahrbahn nur 3 m breit.
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau und geringfügige Verbreiterung
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	1,250 km
Kosten:	ca. 170.000 EUR
Umsetzung	2010

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 13, Abschnitt 23.3, Billerbeck



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 13, AN 23, dient als Verbindung zwischen Billerbeck und der K 38. Der Streckenabschnitt erschließt die Bauernschaften nördlich von Billerbeck und die Wohnsiedlung Aulendorf.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 13 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	199 ^{FZ} / _{24H}
vorh. Breite:	4,80 bis 5,10 m

Zustand der Straße:

Mängel:	Starke Unebenheiten in der Oberfläche, Flickstellen, Schlaglöcher, Längs- und Querrisse sowie punktuelle Überfettung der Deckschicht, so dass bei Nässe die Strecke glatt wird (Beschilderung 50 km/h bei Nässe).
---------	---

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	2010: 2,800 km; 2012: 2,200 km
Kosten:	2009: 420.000 €; 2012: 300.000 €
Umsetzung	2 Bauabschnitte 2010 und 2012

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 48, Abschnitt 8, Dülmen-Rorup



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 48, AN 8, ist eine Verbindung zwischen der K 12 und der L 580 im Bereich Rorup
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 48 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	1.950 $F^Z/_{24H}$
vorh. Breite:	5,20 – 5,50 m

Zustand der Straße:

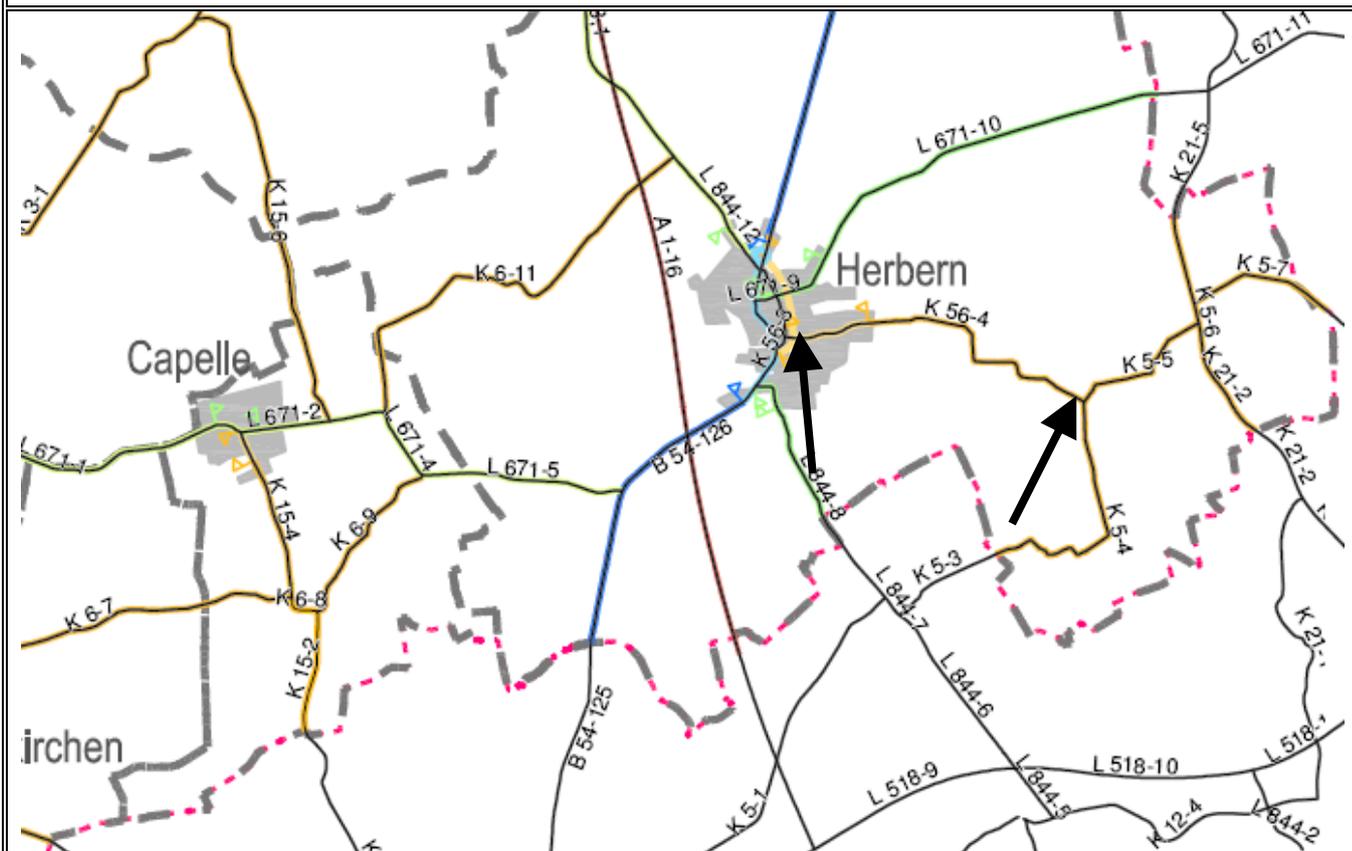
Mängel:	Absackungen im Randbereich, Netzrisse, Unebenheiten, Flickstellen
---------	---

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	2,326 km
Kosten:	ca. 310.000 EUR
Umsetzung	2011

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 56, Abschnitt 4, Ascheberg-Herbern



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 56, AN 4, ist ein Streckenabschnitt von ungeordneter Bedeutung, der weiterführend über die K 21 Herbern mit dem Raum Hamm/Drensteinfurt verbindet.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 56 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	ca. 500 ^{FZ} / _{24H}
vorh. Breite:	4,20 bzw. 7,00 m

Zustand der Straße:

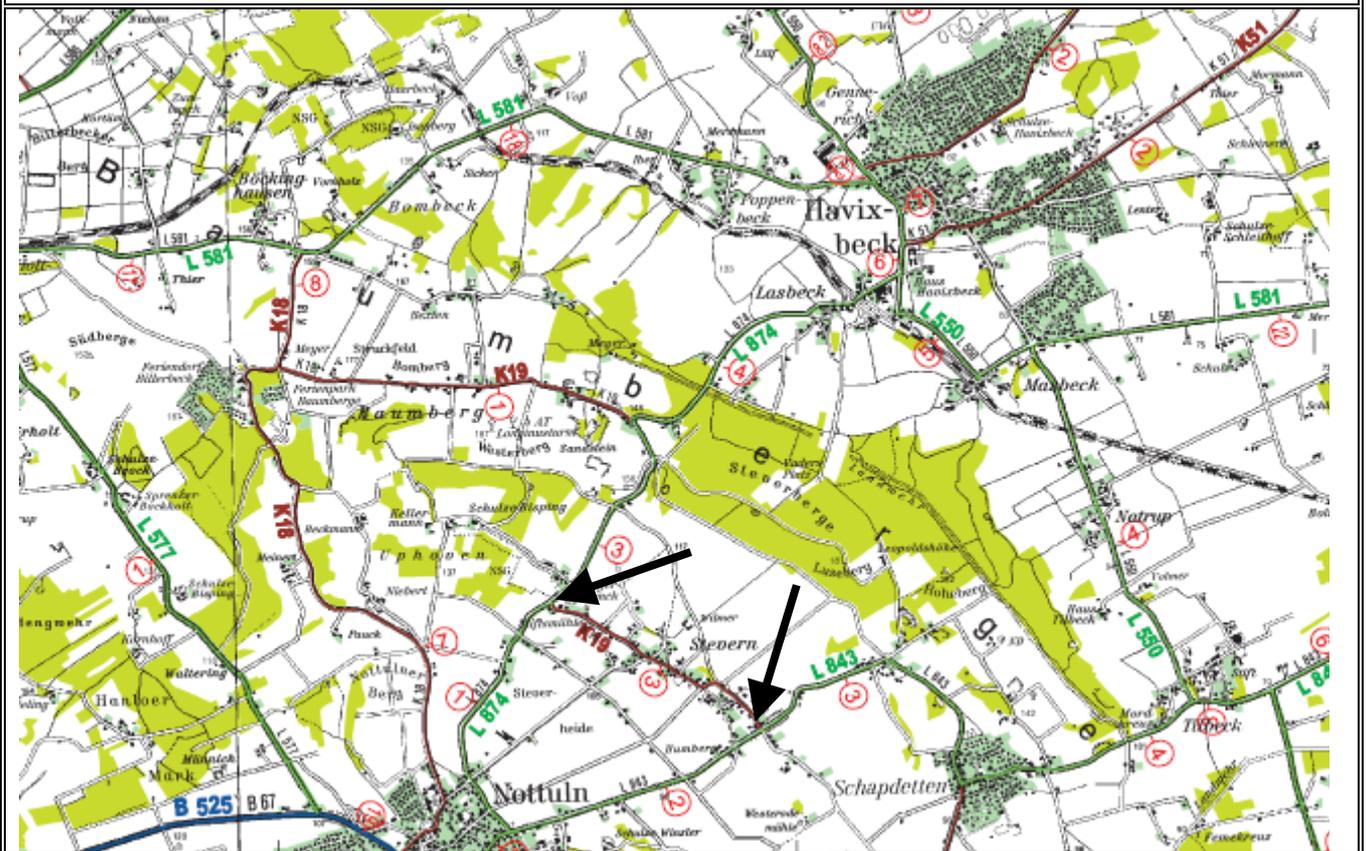
Mängel:	Netzrisse, Absackungen im Randbereich, Verformungen, Flickstellen
---------	---

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	3,160 km
Kosten:	ca. 540.000 EUR
Umsetzung	2011

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 19, Abschnitt 3, Nottuln



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 19, AN 3, dient als Verbindung zwischen der L 874 und der L 843. Der Streckenabschnitt erschließt den Ortsteil Nottuln-Stevern.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 19 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	751 ^{FZ} / _{24H}
vorh. Breite:	4,00 bis 4,50 m

Zustand der Straße:

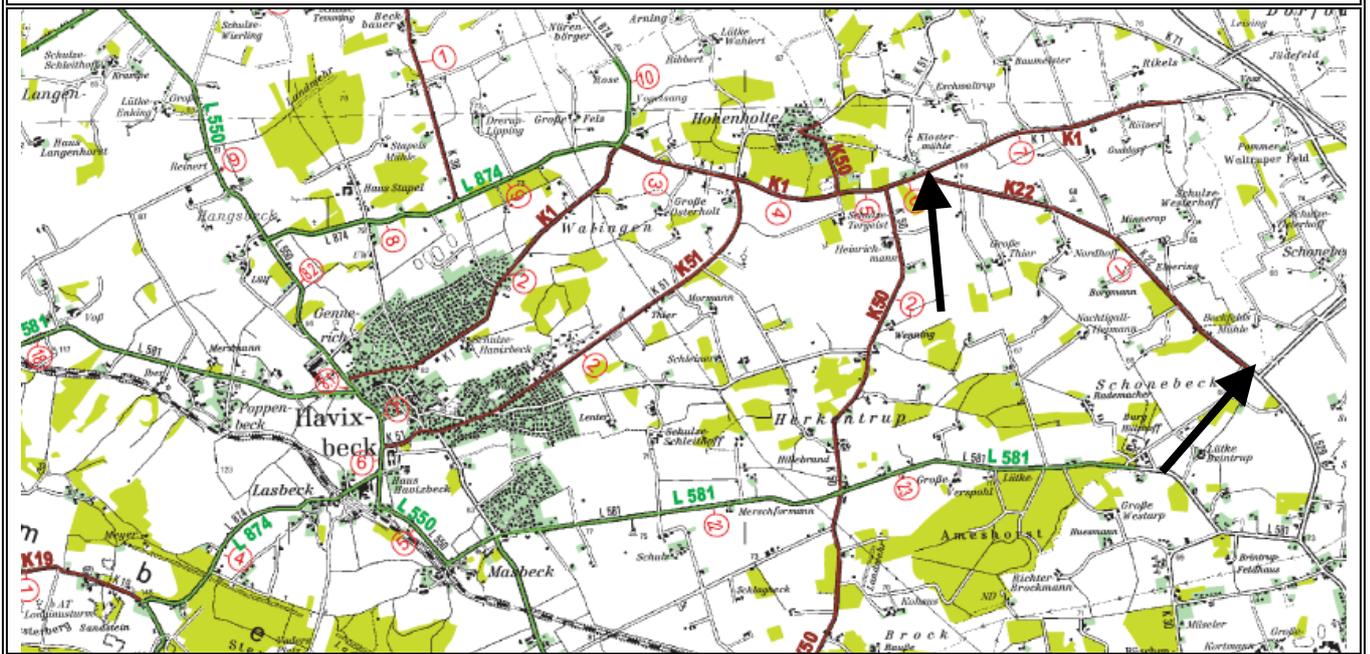
Mängel:	Schlaglöcher, Netzrisse, Unebenheiten und teilw. keine geordnete Entwässerung.
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	2,002 km
Kosten:	ca. 250.000 EUR
Umsetzung	2011

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 22, Abschnitt 1, Havixbeck



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 22, AN 1, verbindet Havixbeck-Hohenholte mit Roxel. Der Streckenabschnitt hat größere Bedeutung für den ÖPNV.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 22 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	967 ^{FZ} / _{24H}
vorh. Breite:	5,20 – 5,40 m

Zustand der Straße:

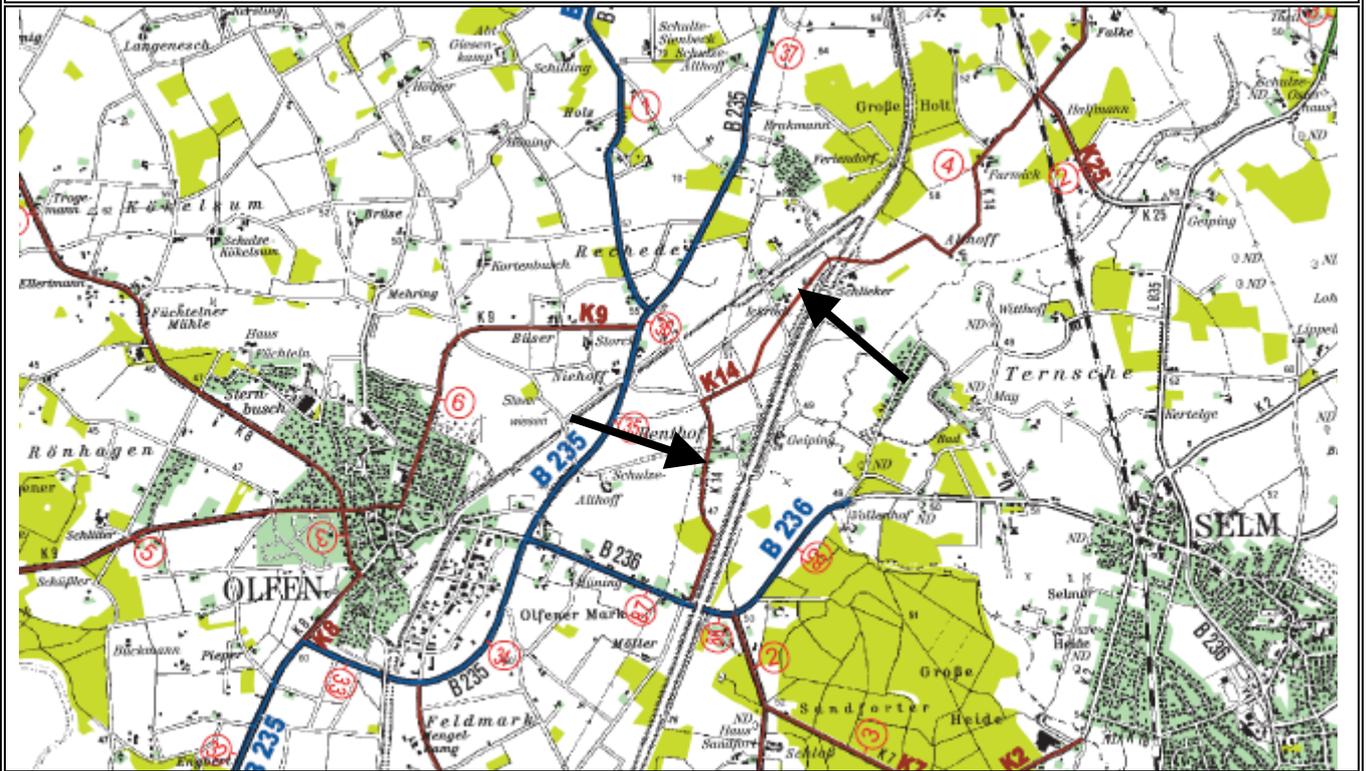
Mängel:	Netzrisse, Absackungen, Verformungen, sehr viele Flickstellen
---------	---

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	3.548 km
Kosten:	550.000 EUR
Umsetzung	2011

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 14, Abschnitt 4, Olfen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 14, AN 4, ist eine Verbindung zwischen Lüdinghausen und Olfen von untergeordneter Bedeutung .
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 14 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	ca. 500 ^{FZ} / _{24H} (geschätzt, keine Zählstelle)
vorh. Breite:	ca. 4,00 m

Zustand der Straße:

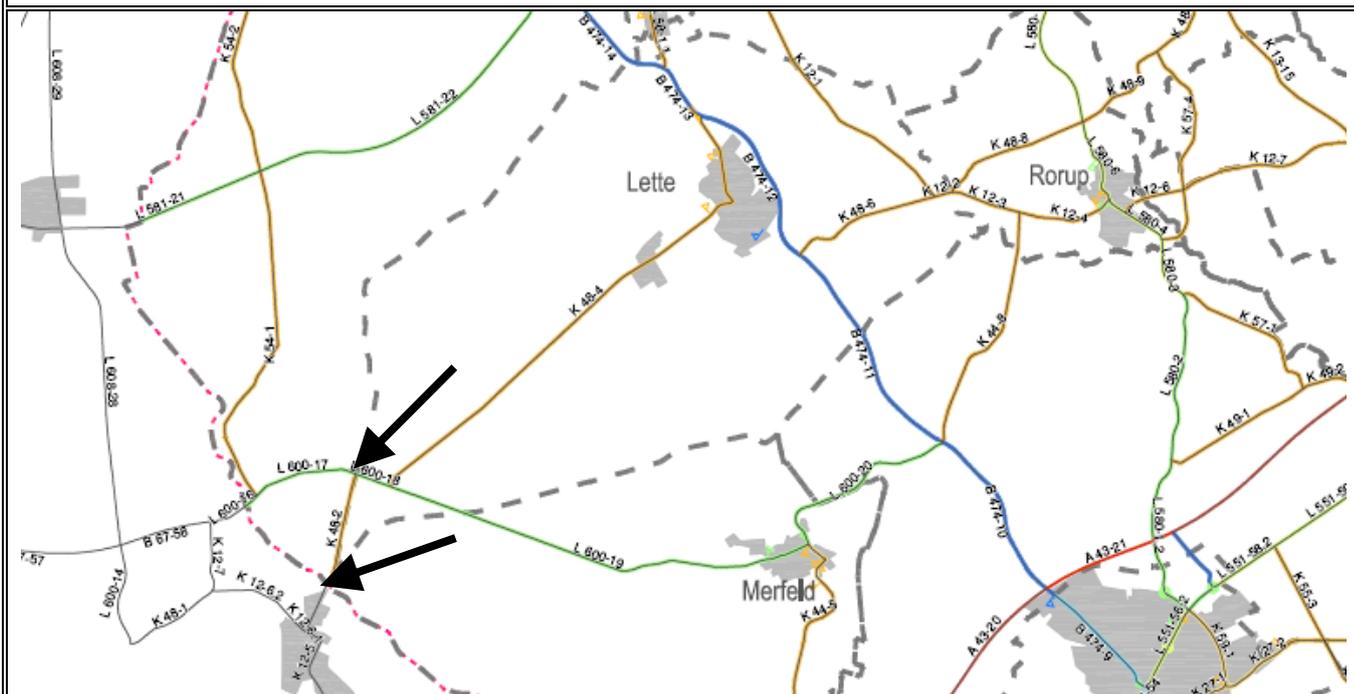
Mängel:	Schlaglöcher, Netzrisse und starke Absackungen am Fahrbahnrand
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	1,350 km
Kosten:	ca. 150.000 EUR
Umsetzung	2011

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 48, Abschnitt 2, Coesfeld-Lette/Maria-Veen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 48, AN 2, ist eine Verbindung auf Coesfelder Gebiet zwischen der L 600 und dem Rekener Ortsteil Maria Veen.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 48 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	1.437 $FZ/_{24H}$
vorh. Breite:	5,10 m

Zustand der Straße:

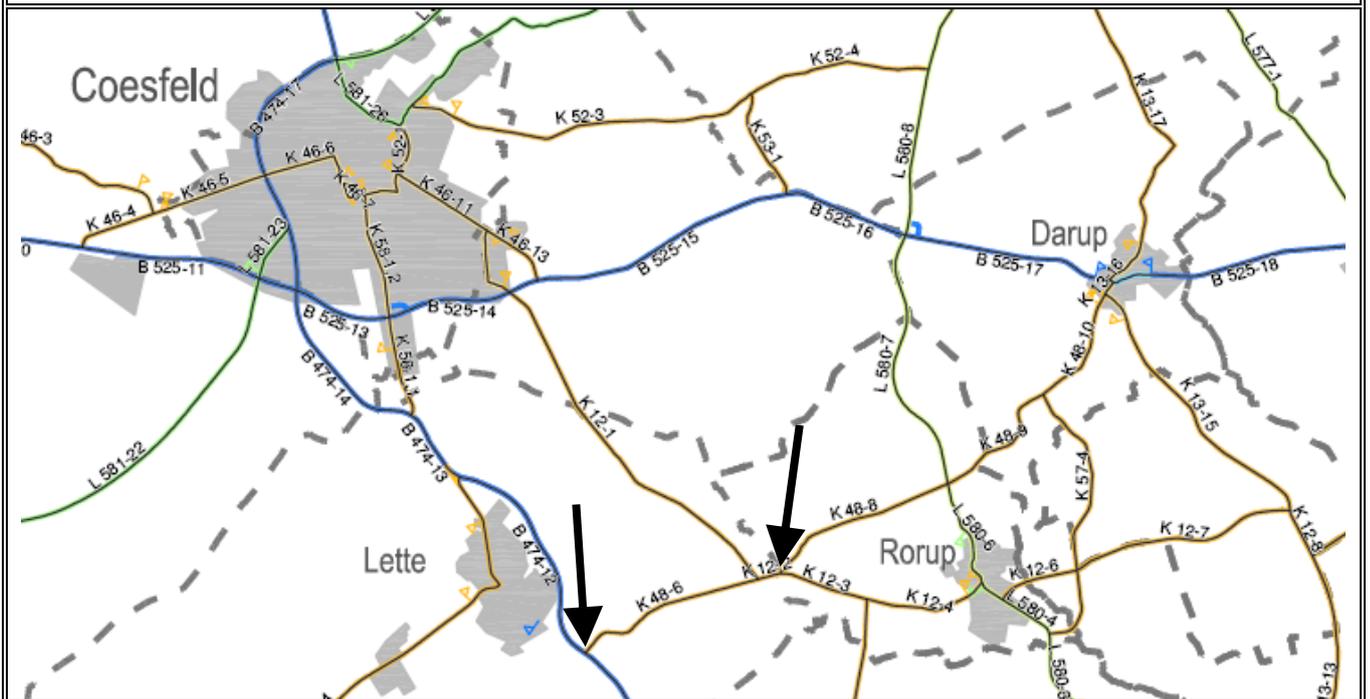
Mängel:	Schlaglöcher, Netzrisse, Unebenheiten
---------	---------------------------------------

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	1,741 km
Kosten:	ca. 270.000 EUR
Umsetzung	2012

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 48 (AN 6) + K 12 (AN 2), Coesfeld



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 48, AN 6 und die K 12, AN 2, dient als Verbindung zwischen der B 474 (Lette) und Dülmen-Rorup
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 48 / K 12 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	1.950 $FZ/_{24H}$
vorh. Breite:	5,50 – 5,80 m

Zustand der Straße:

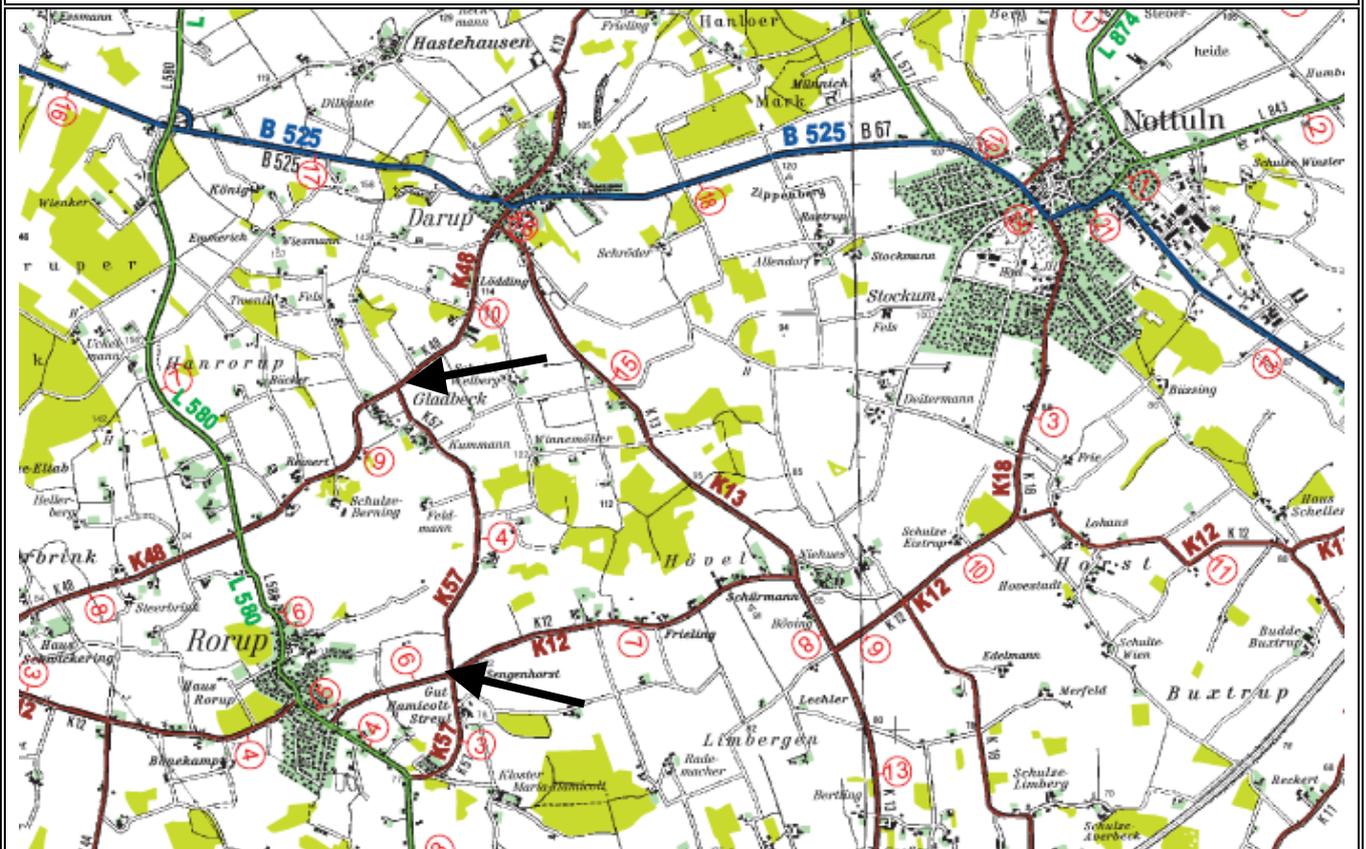
Mängel:	Unebenheiten in der Oberfläche, Flickstellen, NetZRisse, Absackungen am Fahrbahnrand
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	2,311 km
Kosten:	ca. 400.000 EUR
Umsetzung	2012

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 57, Abschnitt 4, Dülmen - Rorup



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 57, AN 4, dient als Verbindung zwischen Darup und Rorup.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 57 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	419 ^{FZ} / _{24H}
vorh. Breite:	5,00 m

Zustand der Straße:

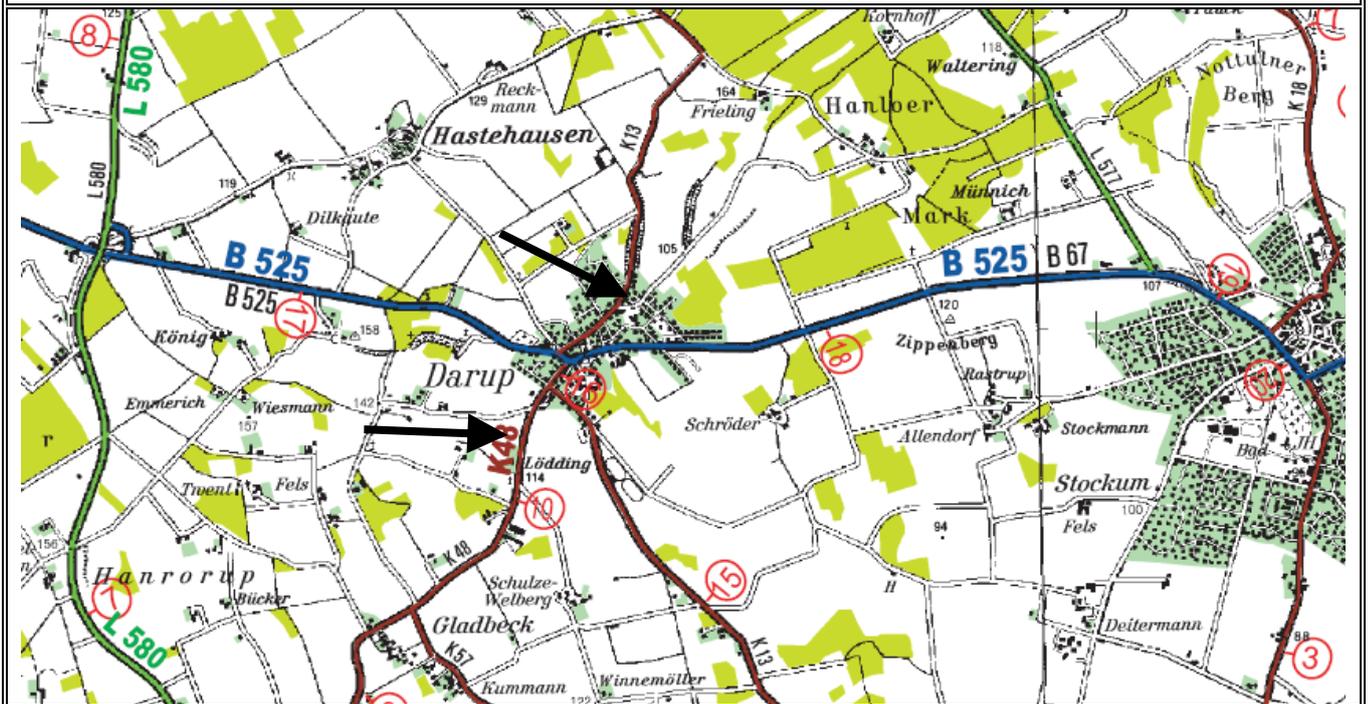
Mängel:	Randabsackungen, Netzrisse, sehr viele Flickstellen
---------	---

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	2,371 km
Kosten:	ca. 340.000 EUR
Umsetzung	2012

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 13, Abschnitt 16+17, Nottuln-Darup



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Nach Fertigstellung der Umgehungsstraße Darup wird der innerörtlich Teil der B 525 weitgehend zur Gemeindestraße abgestuft. Im Zuge der zwischenörtlichen Verbindung (K 13/K 48) zwischen Billerbeck und Rorup soll ein rd. 200 m langer Teilbereich der B 525 zur Kreisstraße abgestuft werden. .		
Bauklasse:	Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 13 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.		
Verkehrsbelastung:	1.427 bzw. 3128 ^{FZ} / _{24H}	Vorh. Breite	ca. 5,50 m
Radweg:	nicht vorhanden		

Zustand der Straße:

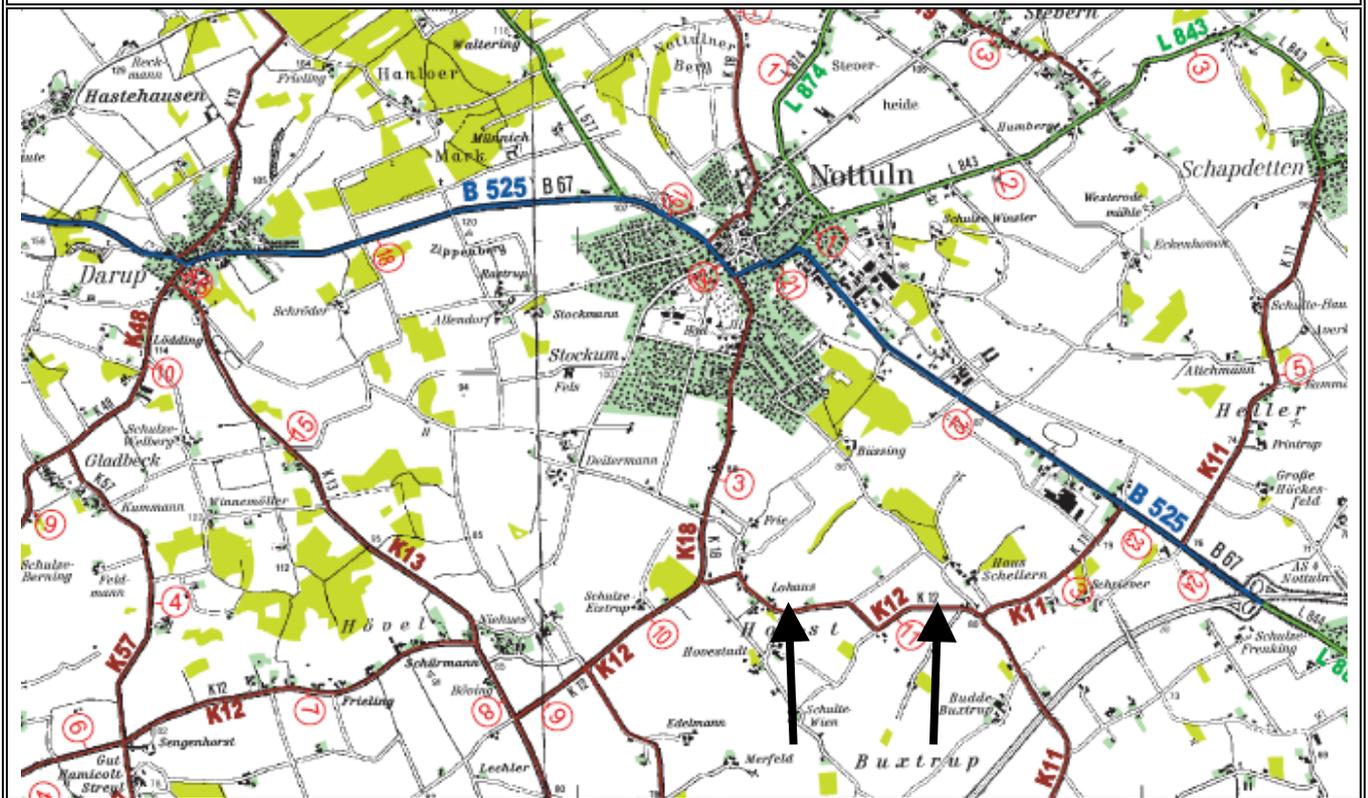
Mängel:	Netzrisse, Absackungen, Verformungen, sehr viele Flickstellen, defekte Randeinfassung
---------	---

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefenbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder, 14 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	0,750 km
Kosten:	ca. 200.000 EUR
Umsetzung	2010

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 12, Abschnitt 11, Nottuln



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 12, AN 11, ist Teil einer Verbindung zwischen Nottuln und Buldern bzw. Appelhülsen
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 12 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	2.843 FZ/24H
vorh. Breite:	5,60 m

Zustand der Straße:

Mängel:	Starke Absackungen im Randbereich, Netzrisse
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	1,100 km
Kosten:	ca. 140.000 EUR
Umsetzung	2012

Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

Baumaßnahme: K 6, Abschnitt 7, Südkirchen



Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 6, AN 7, dient als Verbindung zwischen Südkirchen und Capelle bzw. Herbern.
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 6 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorh. Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse.
Verkehrsbelastung:	973 ^{FZ} / _{24H}
vorh. Breite:	5,00 m

Zustand der Straße:

Mängel:	Netzrisse, sehr viele Flickstellen, stellenweise löst sich die Fahrbahndecke
---------	--

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht
Baustreckenlänge	2,53 km
Kosten:	ca. 350.000 EUR
Umsetzung	2012