

Maßnahme-Nr.	1	Aufwertung der Linie 781 zum RegioBus zwischen Ahaus und Coesfeld
Linie(n)	781	(Gronau –) Ahaus – Legden – Coesfeld
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzung des Fahrtenangebotes um einzelne Fahrten zum RegioBus-Standard zwischen Ahaus (Kreis Borken) und Coesfeld (zusätzlich 3 Fahrtenpaare) ▪ Angebotsausrichtung Linie 781 auf Zu-/Abbringerfunktion von/zur Bahn an den Bahnhaltepunkten mit lokaler Erschließungsfunktion. Abstimmung der Abfahrtszeiten Bahn/Bus zur Vermeidung zeitlichen Parallelverkehrs Bus/Bahn ▪ Heutiges Fahrtenangebot auf dem Abschnitt Gronau – Ahaus (Kreis Borken) wird beibehalten 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Realisierung RegioBus-Standard zwischen Ahaus und Coesfeld und somit Anbindung des Rosendahler Ortsteils Holtwick sowie von Legden im RegioBus-Standard ▪ Zusätzlich Nachfragepotenziale durch RegioBus-Standard und entsprechende Vermarktung gewinnen ▪ Keine Konkurrenzierung Schiene/Bus bei Vermeidung von zeitlichen Parallellagen, damit Angebotsausrichtung Linie 781 auf Zu-/Abbringer von/zur Bahn (KBS 412) ▪ Bus erschließt in Holtwick und Legden die Ortslagen besser als die abseits gelegenen Zugangspunkte des Schienenverkehrs ▪ Optimierung Erschließungswirkung Bahn durch Abstimmung Abfahrtszeiten der Linie 781 mit Zugankünften/-abfahrten. Priorität Abstimmung Bahn/Bus haben Coesfeld, Bahnhof (Richtung Münster, Dortmund) sowie Ahaus, Bahnhof (Richtung Gronau) ▪ Schulverkehrsrelevante Fahrten auf dem Korridor Ahaus – Coesfeld werden berücksichtigt ▪ Abstimmung mit benachbartem Aufgabenträger Kreis Borken erforderlich. 		
Abstimmung mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. Verkehrsunternehmen		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Kreis BOR im Dezember 2003 → keine Anmerkungen ▪ Abstimmung mit Verkehrsunternehmen am 26.02.04 bzw. 10.03.04 → WB sieht Problematik zeitgleicher Anschlüsse an Schiene in Coesfeld und Ahaus 		

Maßnahme-Nr.	2	Linienwegneuordnung TaxiBus T89: Neue Verbindung zwischen Rosendahl und Billerbeck, Wegfall Linienabschnitt Darfeld – Laer.
Linie(n)	T89	Altenberge – Laer – Darfeld – Osterwick – Holtwick
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wegfall des Linienabschnittes Darfeld – Laer/Altenberge (Kreis Steinfurt). ▪ Neue Linienwegführung von Darfeld nach Billerbeck mit Anbindung an KBS 408 in/aus Richtung Münster. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hauptfunktion der T89 auf der Relation Darfeld – Laer stellt momentan die Anbindung an S70/71 in/aus Richtung Münster dar: Insgesamt geringe Fahrgastnachfrage auf diesem Abschnitt. ▪ Bessere Anbindung Bereich Rosendahl an Billerbeck sowie umgekehrt (Wunsch beider Gemeinden) ▪ Mit Ausnahme Anbindung an S70/71 bzw. Bahn Richtung Münster geringes Fahrgastpotenzial zwiscjem Rosendahl und Laer/Altenberge ▪ Kompensation entfallender Verknüpfung mit S70/71 Richtung Münster in Laer durch Anbindung T89 in Billerbeck an die Bahn Richtung Münster (KBS 408, Baumbergebahn) und somit gleiche Fahrzeit von Rosendahl nach Münster-HBF. ▪ Die heutige Verbindung T89 + S70/71 erzielt in Münster allerdings höhere Erschließungswirkung sowie in Richtung Münster-Innenstadt eine geringere Fahrzeit um etwa 5–7 Minuten. ▪ Durchbindung der Taxibuslinie über Billerbeck hinaus bis Nottuln möglich ▪ Schulverkehrsrelevante Fahrten zwischen Rosendahl und Laer/Altenberge bleiben durch Linie 771 bestehen ▪ Schulverkehrsrelevante Fahrten zwischen Rosendahl und Billerbeck bleiben ebenfalls bestehen (3 Fahrten) ▪ Siedlungsbereich von Rosendahl-Höpingen wird nicht mehr mit der Taxibuslinie bedient ▪ Abstimmung mit benachbartem Aufgabenträger Kreis Steinfurt erforderlich. 		
Abstimmung mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. Verkehrsunternehmen		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Kreis ST im Dezember 2003 → keine Anmerkungen ▪ Abstimmung mit Verkehrsunternehmen am 10.03.04: → keine verbesserte Verbindung nach Münster, Fahrzeugumlauf erfordert zusätzlichen Taxibus, Verständlichkeit des Gesamtangebotes leidet, Abbindung des Ortsteils Höpingen 		

Maßnahme-Nr.	3	Aufwertung der Linien 751 und 761 zum RegioBus und Neuordnung der Linienwegführung.
Linie(n)	751 761	Coesfeld – Gescher – Borken – Bocholt Coesfeld – Gescher – Stadtlohn – Vreden
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzung des Fahrtenangebotes der Linien 751 & 761 um einzelne Fahrten zum RegioBus-Standard ▪ Neue Linienwegführung der Linie 751 von Borken über Hochmoor direkt nach Coesfeld , ohne „Stichfahrt“ nach Gescher ▪ Neue Linienwegführung Linie 761 von Vreden – Stadtlohn über Gescher direkt nach Coesfeld, ohne „Umweg“ über Hochmoor ▪ Kompensation der Fahrtrelation Hochmoor – Gescher durch neu einzurichtendem TaxiBus ▪ Abstimmung der Ankunfts-/Abfahrtszeiten in Coesfeld, Bahnhof mit der Bahn Richtung Münster (1.Priorität) und Dortmund (2.Priorität). 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufgabenträgerschaft für diese Linien liegt beim Kreis Borken ▪ Realisierung RegioBus-Standard Linie 761 durch geringe zusätzliche Verkehrsleistungen, Fahrtenangebot Linie 751 entspricht im Status quo dem RegioBus-Standard ▪ Möglichkeit zur Aktivierung zusätzl. Nachfragepotenziale durch RegioBus-Bedienung ▪ Zwei Fahrten pro Stunde bedeutet Überbedienung für Relation Coesfeld – Gescher: Reduzierung Bedienungsangebot Gescher – Coesfeld auf 1h-Takt ▪ Fahrzeitreduzierung auf den Relationen Borken – Coesfeld (Linie 751) und Vreden/Stadtlohn – Coesfeld (Linie 761), Optimierung Umlaufzeit Linie 761 (Fahrzeitpuffer) ▪ Abstimmung mit benachbartem Aufgabenträger Kreis Borken erforderlich. 		
Abstimmung mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. Verkehrsunternehmen		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Kreis Borken im Dezember 2003 → keine Anmerkungen ▪ Abstimmung mit Verkehrsunternehmen am 26.02.04 bzw. 10.03.04: → Umsetzung hat Auswirkungen auf Fahrplanangebot der Linie R 76 sowie Anschlüsse in Stadtlohn; Verbesserung der Fahrplanstabilität Linie 751, Verkürzung der Fahrzeit Linie 761 		

Maßnahme-Nr.	4	Linienwegverlängerung der RegioBus-Linie R74
Linie(n)	R74	Borken – Heiden – Reken
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Heutiger Linienweg der R74 Borken – Heiden – Reken (Kreis Borken) wird über Merfeld nach Dülmen weitergeführt ▪ Verknüpfung mit der Bahn in Dülmen (Richtung Münster und Dortmund) und Borken (Richtung Dorsten) 		
Korrespondierende Maßnahmen		
5	Aufwertung der Linie 580 zum RegioBus. Linienwegänderung zwischen Lette und Dülmen.	
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Realisierung RegioBus-Verbindung zwischen Dülmen und Borken ▪ Anbindung Merfeld an Dülmen durch RegioBus R74. Kompensation Wegfall der Linie 580 (vgl. Maßnahme 6) ▪ Reduzierung von Bedienungsdefiziten Merfeld – Dülmen ▪ Realisierung einer ÖPNV-Achse Dülmen – Borken ▪ Anbindung Bereich Heiden/Reken an Dülmen (Mittelzentrum) mit Option Bahnanschluss (1.Priorität Richtung Münster, 2. Priorität Richtung Dortmund), sofern mit bestehender Fahrplanlage durchführbar ▪ Abstimmung mit benachbartem Aufgabenträger Kreis Borken erforderlich 		
Abstimmung mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. Verkehrsunternehmen		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Kreis Borken im Dezember 2003 → keine Anmerkungen ▪ Abstimmung mit Verkehrsunternehmen am 26.02.04 und 10.03.04 → Fahrplanlagen sollen beibehalten werden, da sonst Verknüpfungen/Anschlüsse im Korridor Borken – Reken gefährdet sind 		

Maßnahme-Nr.	5	Aufwertung der Linie 580 zum RegioBus und neue Linienwegführung
Linie(n)	580	Coesfeld – Lette – Dülmen
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Angebotsergänzung einzelner Fahrten zum RegioBus-Standard ▪ Angebotsausrichtung auf lokale Erschließungsfunktion, Zu-/Abbringer von/zur Bahn in Coesfeld und Dülmen ▪ Abstimmung der Fahrzeiten Linie 580 mit Ankunfts-/Abfahrtszeiten der Bahn (KBS 412) zur Vermeidung von zeitlichen Parallellagen ▪ Linienwegänderung zwischen Lette und Dülmen: Neuer Linienweg über Rorup. ▪ Wegfall der Bedienung von Merfeld (Kompensation durch R74, vgl. Maßnahmen 5) ▪ Zu prüfen: alternierende Bedienung jeweils im 2-Stunden-Takt über Merfeld und Rorup ▪ Zu prüfen: Bedienung von Dülmen-Karthaus mit RegioBus-Linie ▪ ggf. stufenweise Umsetzung: zunächst Linienwegänderung (über Rorup), anschliessend Verdichtung Fahrtenangebot und Aufwertung zur RegioBus-Linie 		
Korrespondierende Maßnahmen		
4	Linienwegverlängerung der RegioBus-Linie R74 von Reken-MariaVeen über Merfeld nach Dülmen	
6	Linienwegänderung TaxiBus T65	
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Realisierung RegioBus-Standard Linie 580 durch Einrichtung dreier zusätzlicher Fahrtenpaare ▪ Heute insgesamt geringe Nachfrage Linie 580 außerhalb Schulverkehrszeiten ▪ Neue Linienwegführung über Rorup mit geringfügiger Fahrzeitverlängerung ▪ TaxiBus T65 auf dem Linienabschnitt Dülmen – Rorup entfällt bei Führung Linie 580 über Rorup ▪ Erschließung zusätzlicher Nachfragepotenziale im Bereich Rorup und durch RegioBus-Bedienung, z.B. durch Direktanbindung Rorup an Coesfeld ▪ Fahrplanlagen auf Anschlüsse zum Schienenverkehr in Coesfeld bzw. Dülmen abstimmen ▪ Kompensation Wegfall Linienabschnitt Merfeld durch R 74 (bei Realisierung Linienwegverlängerung R74 Reken – Merfeld – Dülmen, vgl. Maßnahme 4) 		
Abstimmung mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. Verkehrsunternehmen		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Verkehrsunternehmen am 10.03.04 → Maßnahme nur bei Anbindung von Merfeld durch Linie R 74 durchführbar; Anbindung von Karthaus berücksichtigen 		

Maßnahme-Nr.	6	Linienwegänderung der TaxiBus-Linie T65
Linie(n)	T65	Dülmen – Rorup – Darup
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neue Linienwegführung T65 von Rorup nach Nottuln. Linienweg Rorup – Darup entfällt ▪ Priorität der Anschlussanbindung in Nottuln von/zur R63 bzw. S 60 sowie zur Taxibuslinie Richtung Billerbeck ▪ Bei Realisierung Maßnahme Nr. 5 (neue Linienwegführung der Linie 580 über Rorup) entfällt die TaxiBus-Bedienung der T65 auf dem Linienabschnitt Rorup – Dülmen. 		
Korrespondierende Maßnahmen		
5	Umstellung Linie 580 auf RegioBus	
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erforderlichkeit der TaxiBusbedienung zwischen Rorup und Dülmen entfällt bei Führung der Linie 580 über Rorup (vgl. Maßnahme 5) ▪ Direktanbindung Rorup – Nottuln durch neue Linienwegführung T65. ▪ Möglichkeit der betrieblichen Integration von T65 und T67 in Nottuln. 		
Abstimmung mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. Verkehrsunternehmen		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Verkehrsunternehmen am 10.03.04 → keine Anmerkungen 		

Maßnahme-Nr.	7	Prüfung Angebotsentwicklung S60
Linie(n)	S60	Nottuln – BAB A 43 – Münster
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none">▪ Prüfung Angebotsentwicklung S60		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none">▪ Bewertung erfolgt nach Abstimmung möglicher Maßnahmen mit den betreffenden Kommunen		

Maßnahme-Nr.	8	Prüfung Angebotsentwicklung TaxiBus-Linie T85
Linie(n)	T85	Nottuln – Appelhülsen
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung Angebotsentwicklung TaxiBus-Linie T 85 in Abhängigkeit der Maßnahme 7 		
Korrespondierende Maßnahmen		
7	Prüfung Angebotsentwicklung SchnellBus-Linie S60	
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bewertung erfolgt nach Abstimmung möglicher Maßnahmen mit den betreffenden Kommunen 		

Maßnahme-Nr.	9	Prüfung Angebotsentwicklung S90/91/92
Linie(n)	S90 S91 S92	Lüdinghausen – Senden – Münster Lüdinghausen – Senden – Münster Lüdinghausen – Münster
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung Angebotsentwicklung S90/91/92 im Rahmen der „Ökonomischen Bewertung S90/91/92“. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bewertung erfolgt nach Abstimmung der Maßnahmen mit den betreffenden Kommunen 		

Maßnahme-Nr.	10	Neuordnung Linienweg der TaxiBus-Linie T57
Linie(n)	T57	Olfen – Selm
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neue Linienwegführung TaxiBus 57 Olfen – Selm über Vinnum nach Selm ▪ Priorität hat Anbindung an die Bahn in Selm (KBS 412) Richtung Dortmund; prüfen: Anschluss in Olfen an die R44 Richtung Lüdinghausen. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reduzierung von Angebotsdefiziten im Bereich Vinnum ▪ Kein zusätzlicher Fahrzeugbedarf ▪ Anbindung an die Bahn Richtung Dortmund in Selm ▪ Abstimmung mit Bürgerbus-Verkehr Olfen (B1) erforderlich ▪ Abstimmung mit benachbartem Aufgabenträger Kreis Unna erforderlich 		
Abstimmung mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. Verkehrsunternehmen		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Verkehrsunternehmen am 10.03.04 → keine Anmerkungen 		

Maßnahme-Nr.	11	Änderung Verknüpfung TaxiBus-Linie T51
Linie(n)	T51	Ottmarsbocholt – Davensberg – Ascheberg – Herbern
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neue Verknüpfung der TaxiBus-Linie T 51 in Ottmarsbocholt mit der RegioBus-Linie R 41 von/nach Münster ▪ Aufgabe des Anschlusses zur Linie 612 von/nach Senden ▪ ggf. Anbinbdung des Bahnhofs in Davensberg 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sehr geringe Umsteigerzahlen zur Linie 612 ▪ Nachfragepotenziale für Verknüpfung zur R 41 (z.B. Alexianer Krankenhaus, Münster-Süd) ▪ Anbindung des Bahnhofs in Davensberg verbessert Verknüpfung mit Schienenverkehr ▪ Alternative Verbindung Ascheberg – Senden über Lüdinghausen (T 54 und S92). 		
Abstimmung mit benachbarten Aufgabenträgern bzw. Verkehrsunternehmen		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Verkehrsunternehmen am 10.03.04 → keine Anmerkungen 		