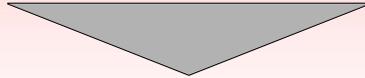


1. Restrukturierung der RVM

hier: Fortentwicklung der RVM

Problem:

1. EuGH-Urteil fordert eine klare Trennung zwischen Besteller und Ersteller
 - Kreis ist sowohl Besteller als auch Ersteller
Hier wird eine ordnungspolitische saubere Trennung erforderlich!!
2. EuGH-Urteil fordert eine Kostentransparenz im Hinblick auf eine beihilferechtskonforme ÖPNV-Finanzierung
 - Ist heute über eine pauschale Defizitabdeckung nicht gegeben



1. Restrukturierung der RVM

hier: Fortentwicklung der RVM

Aufgaben:

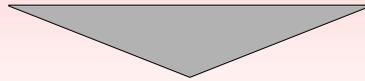
- Vertragliche Bindungen der RVM (z.B. Koop-Verträge) prüfen
- Vertragsverhältnis AT/RVM schaffen (Verkehrsverträge) und Kostendeckungsverträge mit den Städten und Gemeinden rechtskonform anpassen
- Tragfähige Lösung für die Zuständigkeit für die Infrastruktur (Haltestellen etc.) klären
- Vermeidung von Genehmigungswettbewerb ab 01.01.2008 durch Linienbündelung
- Self-Due-Dilligence der RVM durchführen lassen

1. Restrukturierung der RVM

hier: Fortentwicklung der RVM



Es ist deshalb sinnvoll, zum jetzigen Zeitpunkt einen in diesem Gesamtkomplex sachkundigen Gutachter einzuschalten, der den Meinungsbildungsprozess stringent leitet und zunächst Politik, RVM (Arbeitsnehmer), Aufsichtsrat und die Verwaltungen möglichst zu einer gemeinsamen Zielfindung und Entscheidung führt.



Suche eines strategischen Partners?