

# Münsterland – Tarif Ruhr-Lippe - Tarif

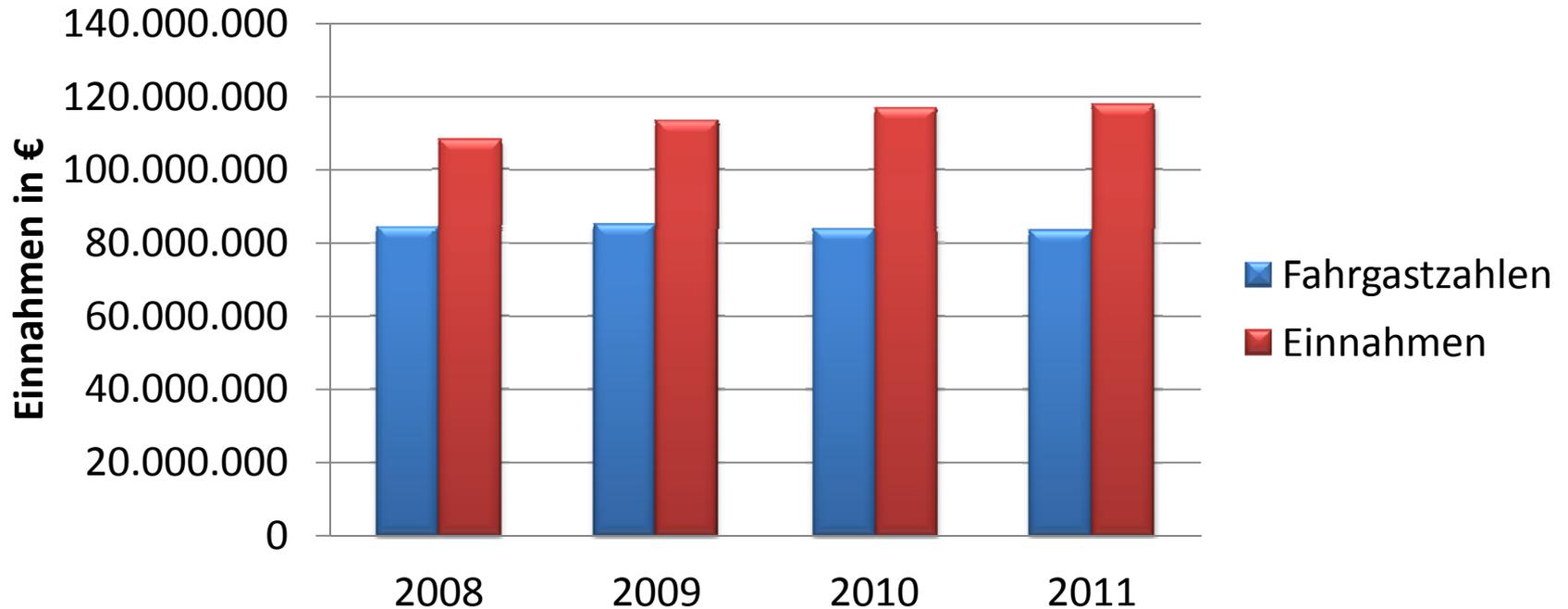
Tarifmaßnahme      01.08.2013

# Tarifmaßnahme 01.08.2013

1. Überblick zur Entwicklung der Verkaufs- und Fahrgastzahlen
2. Inflations- und Preisentwicklung
3. Ziele der Maßnahme
4. Basis zur Grundlage der Tarifikalkulation

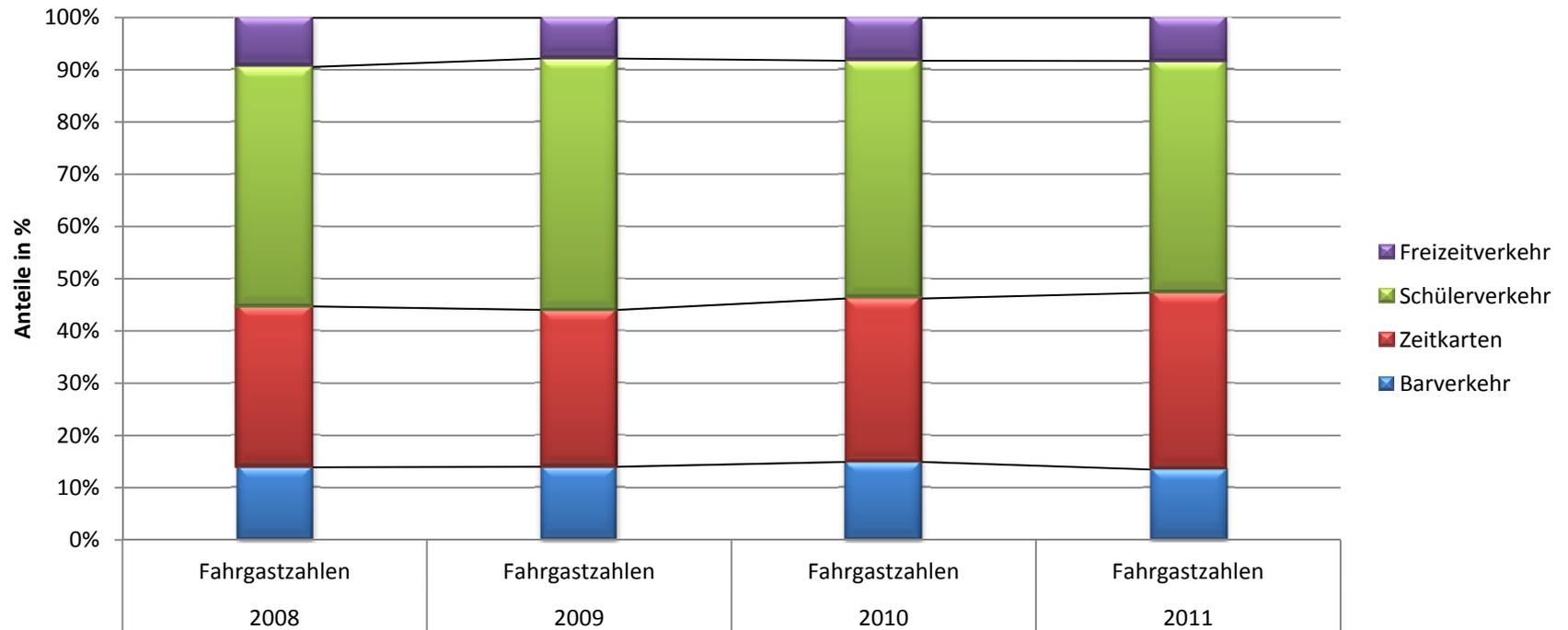
# 1 Überblick zur Entwicklung der Verkaufs- und Fahrgastzahlen

## Entwicklung Fahrgastzahlen und Tarifeinnahmen



# 1 Überblick zur Entwicklung der Verkaufs- und Fahrgastzahlen

## Entwicklung der Fahrscheinesegmente



## 2. Inflations- und Preisentwicklung

VGM/VRL - Inflationsrate

	Lohn (L)			Dieselkraftstoff (D)			Index gewerbliche Produkte (I)		Inflationsrate (K)
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2011	2012	in %
Januar		104,80	107,20		122,00	134,90	110,9	112,8	3,20
							Schienefahrzeuge: 110,1	111,5	
Februar		104,80	107,20		125,10	135,80	110,9	112,8	3,05
							Schienefahrzeuge: 110,1	111,5	
März		104,80	107,20		129,60	138,40	110,4	112,8	2,76
							Schienefahrzeuge: 110,1	111,5	
April		105,90	109,10		130,60	136,00	110,8	112,8	2,77
							Schienefahrzeuge: 110,4	111,5	
Mai		105,90	109,10		126,00	132,10	111,1	112,9	2,81
							Schienefahrzeuge: 110,4	111,5	
Juni		105,90	109,10		128,80	127,60	111,8	112,9	1,72
							Schienefahrzeuge: 110,4	111,5	
Juli		105,90	109,50		128,90	132,70	112,3	112,9	2,33
							Schienefahrzeuge: 110,4	111,5	
August		105,90	109,50		124,90	138,80	112,3	112,9	3,16
							Schienefahrzeuge: 112,5	111,5	
September		105,90	109,50		128,70	137,50	112,5	113,3	2,95
							Schienefahrzeuge: 110,4	111,6	
Oktober		103,10	106,70		132,30	139,10	112,5	113,6	3,79
							Schienefahrzeuge: 111,5	111,8	
November		103,10	106,70		114,20	135,20	110,1	112,5	4,61
							Schienefahrzeuge: 103,7	111,5	
Dezember		103,10	106,70		117,70	130,20	110,1	112,5	3,44
							Schienefahrzeuge: 103,7	111,5	
<b>Jahresmittelwert</b>		<b>104,93</b>	<b>108,13</b>		<b>125,73</b>	<b>134,86</b>	<b>111,3</b>	<b>112,9</b>	<b>3,05</b>
<b>2011/2012</b>							<b>Schienefahrzeuge: 109,5</b>	<b>111,5</b>	

## 2. Inflations- und Preisentwicklung

### Realisierte/geplante Preisanpassungen in NRW 2012 und 2013

Vve/Vgen	Durchschnittlich %					
	2012			2013		
	10.12.2011/01.12.1	01.04.2012	01.08.2012	16.12.2012/01.01.13	01.04.2013	01.08.2013
DB (C-Preis)	2,7%			2,8%		
VRR	3,9%			3,9%		
VRS	3,4%			3,9%		
AVV		3,0%			3,8%	
VGM/VRL			2,8%			
OWL V			2,9%			
vph			3,9%			
VGWS			2,5%			

## 2. Inflations- und Preisentwicklung

### Auswertung der Inflationsformel:

$$0,5 L/L_0 + 0,15 D/D_0 + 0,35 I/I_0 = K$$

$$0,5 \times 3,05 + 0,15 \times 7,42 + 0,35 \times 1,17 = \mathbf{3,05}$$

### Preisindex für Verkehrsdienstleistungen:

November 2011 - November 2012 = **3,1**

### Dieselpreisentwicklung

Oktober 2011 – Oktober 2012 = **4,4**

Quelle Statistisches Bundesamt; Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V.

## 3 Ziele der Maßnahme

### Ziele der Maßnahme

- Ausgleich des inflationsbedingten Wertverlustes
- Ausgleich weiterer Kostensteigerungen
  - Abschluss TVN – Tarif auf hohem Niveau → Bei Tarifmaßnahme 2012 noch nicht berücksichtigt
  - TVN – Tarifvertrag zukünftig Grundlage für Anmiet- und Auftragsverkehre → Kostensteigerung innerhalb der nächsten Jahre
- Steuerung und Förderung des Absatzes
- Harmonisierungsanforderungen in Vorbereitung auf die Tarifstruktur in Westfalen

## 4 Basis zur Grundlage der Tarifikalkulation

Die Partnerunternehmen leiten aus den aktuellen Preis- und Kostenentwicklung und der dargestellten Rahmenbedingungen eine Tarifanpassungserfordernis in einer Größenordnung zwischen 3,0 und 3,5 % ab.