

■ **Tabelle 6:** Maßnahmensteckbrief Linie 751

Linie(n)	751 neu: R 51	Coesfeld – Gescher – Hochmoor - Borken – Bocholt (neu: Coesfeld – Hochmoor - Borken – Bocholt)
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Produktprofilierung zum RegioBus. ■ Umstellung des vorhandenen 1h-Takt-Angebotes der Linie 751 auf RegioBus-Bedienung. ■ Ergänzung des Abend-Angebotes (ab 19 Uhr) um eine Spätfahrt Coesfeld - Borken mit Anschluss von der Bahn aus Münster (20.50 Uhr Coesfeld an). Wegfall der Spätfahrt Coesfeld - Gescher (23.00 Uhr ab Coesfeld), Verlagerung auf die Linie 761 als TaxiBus. ■ Neuordnung der Linienwegführung der Linien 751, 761 und 776. ■ Neue Linienwegführung der Linie 751 von Borken über Hochmoor direkt nach Coesfeld, ohne „Stichfahrt“ nach Gescher. ■ Abstimmung der Ankunfts-/Abfahrtszeiten in Coesfeld, Bahnhof mit der Bahn Richtung Münster (KBS 408) und Dortmund / Enschede (KBS 412). ■ Kompensation der Fahrtrelation Hochmoor - Gescher durch Verlängerung TaxiBus T 75 nach Gescher. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Möglichkeit zur Aktivierung zusätzlicher Nachfragepotenziale durch RegioBus-Standard und entsprechende Vermarktung. ■ Verbesserung der Marktausschöpfung im Einkaufs- und Freizeitverkehr. ■ Fahrzeitreduzierung Linie 751 auf der Relationen Borken - Coesfeld. ■ Reduzierung der Kilometerleistung auf der Linie 751 durch Wegfall „Umfegfahrten“ im Bereich Hochmoor/Gescher. ■ ggf. Reduzierung Fahrzeugbedarf (Prüfung Möglichkeiten Busbeschleunigung zur Optimierung des Fahrzeugbedarfs erforderlich). ■ Direktverbindung Gescher - Borken entfällt. ■ Reduzierung des Bedienungsangebotes Gescher - Coesfeld auf 1h-Takt. Abbau von Überbedienungen. 		

Maßnahme Linie 751 ist nachrichtlich aus dem Zweiten Nahverkehrsplan Borken übernommen. Zuständigkeit Aufgabenträgerschaft Kreis Borken.

Maßnahme Linie 761 ist nachrichtlich aus dem Zweiten Nahverkehrsplan Borken übernommen. Zuständigkeit Aufgabenträgerschaft Kreis Borken.

■ **Tabelle 7:** Maßnahmensteckbrief Linie 761

Linie(n)	761 neu: R63	Vreden - Stadtlohn - Gescher – Hochmoor - Coesfeld (neu: Vreden - Stadtlohn - Gescher – Coesfeld)
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Produktprofilierung zum RegioBus. ■ Ergänzung des Fahrtenangebotes Mo.-Fr. im Spätverkehr bis ca. 23.00 Uhr um 3 Taxi-Bus- Fahrtenpaare zwischen Coesfeld und Gescher. (Anschluss in Coesfeld von der Bahn aus Münster). ■ Ergänzung der Fahrten am Sa bis 14 Uhr um vier Fahrtenpaare zum Stundentakt. ■ Neuordnung der Linienwegführung der Linien 751, 761 und 776. ■ Neue Linienwegführung Linie 761 Vreden - Stadtlohn über Gescher direkt nach Coesfeld, ohne „Umweg“ über Hochmoor. ■ Abstimmung der Ankunfts-/Abfahrtszeiten in Coesfeld, Bahnhof mit der Bahn Richtung Münster (KBS 408) und Dortmund / Enschede (KBS 412). ■ Kompensation der Fahrtrelation Hochmoor - Gescher durch Verlängerung TaxiBus T 75 nach Gescher. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Möglichkeit zur Aktivierung zusätzlicher Nachfragepotenziale durch RegioBus-Produktstandard, entsprechende Vermarktung und direktere Linienführung. ■ Verbesserung der Marktausschöpfung im Einkaufs- und Freizeitverkehr. ■ Reduzierung der Kilometerleistung (variable Kosten) auf der Linie 761 durch Wegfall „Umwegfahrten“ nach Hochmoor. ■ Fahrzeitreduzierung auf der Relation Vreden/Stadtlohn - Coesfeld. Optimierung Umlaufzeit Linie 761 (Fahrzeitpuffer) (Fahrzeitreduzierung ca. 7 Minuten. Fahrwegreduzierung ca. 9 Km). ■ Abbau der Überbedienung von derzeit zwei Fahrten /Stunde auf der Relation Hochmoor - Gescher aufgrund nicht ausreichender Fahrgastnachfrage. ■ Bei Ausrichtung auf Bahnknoten in Coesfeld Wegfall Anschluß 761 an R 76 in Stadtlohn. 		

■ **Tabelle 8:** Maßnahmensteckbrief Linie 781

Linie(n)	781 neu: R70	Gronau - Ahaus-Graes - Ahaus - Legden – Coesfeld (neu: Ahaus-Graes - Ahaus - Legden – Coesfeld)
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Produktprofilierung zum RegioBus. ■ Ergänzung des Fahrtenangebotes um 4 Fahrtenpaare zum RegioBus-Standard zwischen Ahaus-Graes und Coesfeld (Kreis Coesfeld). ■ Ergänzung der Fahrten am Sa bis 14 Uhr um 4 Fahrtenpaare zum Stundentakt. Verbesserung der Marktausschöpfung im Einkaufsverkehr. ■ Reduzierung des Fahrtenangebotes zwischen Ahaus-Graes und Gronau auf notwendige Schulverkehrsfahrten. ■ Bahnanschluss in Coesfeld Richtung Münster (KBS 408)/ Dortmund (KBS 412). ■ Angebotsausrichtung Linie 781 auf lokale Erschließungsfunktion und Zu-/Abbringerfunktion von/zur Bahn in Coesfeld. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Möglichkeit zur Aktivierung zusätzlicher Nachfragepotenziale durch RegioBus-Produktstandard und entsprechende Vermarktung. ■ Verbesserung der Marktausschöpfung im Einkaufs- und Freizeitverkehr. ■ Realisierung RegioBus-Standard zwischen Ahaus und Coesfeld. ■ Gewinnung zusätzlicher Nachfragepotenziale durch RegioBus-Standard und entsprechende Vermarktung. ■ Verbesserung Feinerschließung Holtwick und Legden. ■ Optimierter Fahrzeugumlauf mit zwei Fahrzeugen im 1h-Takt auf dem Linienabschnitt Coesfeld - Ahaus-Graes. 		

■ **Tabelle 9:** Maßnahmensteckbrief Linie T89

Linie(n)	T89	Holtwick - Osterwick – Darfeld - Laer - Altenberge (neu: Holtwick - Osterwick – Darfeld – Billerbeck)
Maßnahmebeschreibung		
<p>Kreis Coesfeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Neue Linienwegführung von Darfeld nach Billerbeck mit Anbindung an KBS 408 in/aus Richtung Münster. ■ Optional: Betriebliche Verknüpfung mit T67 (Billerbeck - Nottuln). <p>Kreis Steinfurt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Wegfall des Linienabschnittes Darfeld - Laer/ Altenberge. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Insgesamt geringe Fahrgastnachfrage auf dem Abschnitt Darfeld - Laer/ Altenberge sowie zwischen Laer und Altenberge. Hauptfunktion der T 89 auf der Relation Darfeld - Laer stellt momentan die Anbindung an S 70 in/ aus Richtung Münster dar. <p>Kreis Coesfeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Bessere Anbindung Bereich Rosendahl an Billerbeck sowie umgekehrt (Wunsch beider Gemeinden) ■ Kompensation entfallender Anbindung Bereich Rosendahl über S 70 Richtung Münster durch neue Anbindung T 89 in Billerbeck an die Bahn Richtung Münster (KBS 408). ■ Zeitl. vergleichbare Fahrzeit von Rosendahl nach Münster-HBF. Die heutige Verbindung T 89/ S 70 erzielt in Münster allerdings eine höhere Erschließungswirkung sowie in Richtung Münster-Innenstadt eine geringere Fahrzeit. ■ Grundangebot auf der Relation Rosendahl - Laer/ Altenberge durch die Linie 771. <p>Kreis Steinfurt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Geringe Fahrgastnachfrage(potenzial) zwischen Rosendahl und Laer/Altenberge mit Ausnahme Anbindung an S 70 Richtung Münster. ■ Grundangebot Relation Laer - Altenberge durch die Linien 771 und 772. 		

■ **Tabelle 10:** Maßnahmensteckbrief Linie 580

Linie(n)	580 neu: R58	Coesfeld - Lette – (Merfeld) Dülmen (neu: Coesfeld - Lette – Merfeld/ Rorup - Dülmen)
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Produktprofilierung zum RegioBus. ■ Angebotsergänzung Mo. - Fr. (3 Fahrtenpaare) zum RegioBus-Standard. ■ Angebotsergänzung am Samstag (3/6 Fahrten) zum RegioBus-Standard ■ Angebotsausrichtung auf lokale Erschließungsfunktion, Zu-/Abbringer von/zur Bahn in Coesfeld und Dülmen (KBS 412). ■ Linienwegänderung zwischen Lette und Dülmen. Neuer Linienweg alternierend im 2h-Takt über Merfeld sowie im 2h-Takt über Rorup. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Zusätzliche Verkehrsleistungen insbesondere am Samstag. ■ Realisierung RegioBus-Standard Linie 580 durch Einrichtung dreier zusätzlicher Fahrtenpaare. ■ Erschließung zusätzlicher Nachfragepotenziale im Bereich Rorup und durch RegioBus-Bedienung. ■ Geringe Konkurrenzierung Bus/Bahn aufgrund unterschiedlicher Verkehrsfunktionen. ■ Direktanbindung Rorup an Coesfeld durch Führung Linie 580 über Rorup. ■ Derzeit insgesamt geringe Nachfrage Linie 580 außerhalb Schulverkehrszeiten. ■ Stufenweise Maßnahmenumsetzung: <ol style="list-style-type: none"> 1. Linienwegänderung (Rorup/Merfeld) 2. Angebotsergänzung Mo. - Fr. 3. Angebotsergänzung Samstag 		

■ **Tabelle 11:** Maßnahmensteckbrief Linie T57

Linie(n)	T57	Olfen - Selm (neu:Olfen - Vinning – Selm)
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Neue Linienwegführung TaxiBus 57 Olfen - Selm über Vinning nach Selm. ■ Anbindung an die Bahn in Selm (KBS 412) Richtung Dortmund. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Reduzierung von Angebotsdefiziten im Bereich Vinning. ■ Kein zusätzlicher Fahrzeugbedarf. ■ Anbindung an die Bahn Richtung Dortmund in Selm. ■ Koordination mit Bürgerbus-Verkehr Olfen (B1) erforderlich. ■ Abstimmung mit benachbartem Aufgabenträger erforderlich. 		

■ **Tabelle 12:** Maßnahmensteckbrief Linie T65

Linie(n)	T65	Dülmen – Rorup - Darup (neu: Dülmen – Nottuln)
Maßnahmebeschreibung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Neue Linienwegführung T65 von Dülmen über Karthaus nach Nottuln, ohne Anbindung Rorup. ■ Linienweg Rorup - Darup entfällt. ■ Realisierung nur bei Umsetzung Maßnahme Linie 580, Linienwegführung über Rorup. 		
Maßnahmebewertung		
<ul style="list-style-type: none"> ■ Erforderlichkeit der TaxiBusbedienung zwischen Rorup und Dülmen entfällt bei Führung der Linie 580 über Rorup. ■ Geringe Nachfrage auf dem Linienabschnitt Rorup - Darup. ■ Anbindung Rorup an die R 62 in Darup entfällt. ■ Direktanbindung Dülmen - Nottuln durch neue Linienwegführung T65. ■ Anbindung Rorup an Cosfeld durch die Linie 580. 		