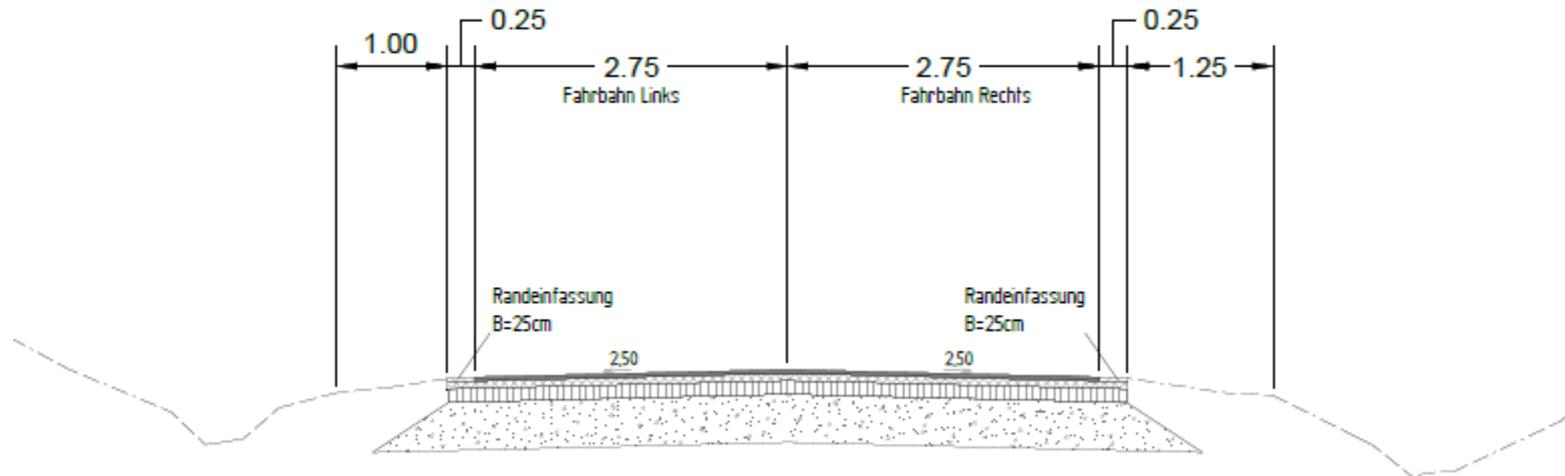


SV-9-0260 Baubeschluss zur Abwicklung der Straßenbaumaßnahme K 32 (AN 1+2) in Rosendahl-Osterwick



Ausbau eines ca. 3,0 km langen Streckenabschnittes der K 32 AN1+2 und Anlage eines 1,3 km langen Radweges in Rosendahl - Osterwick von der L 555 bis zur L 571

Regelquerschnitt Bestand



Ausbau eines ca. 3,0 km langen Streckenabschnittes der K 32 AN1+2 und Anlage eines 1,3 km langen Radweges in Rosendahl - Osterwick von der L 555 bis zur L 571



Ausbau eines ca. 3,0 km langen Streckenabschnittes der K 32 AN1+2 und Anlage eines 1,3 km langen Radweges in Rosendahl - Osterwick von der L 555 bis zur L 571

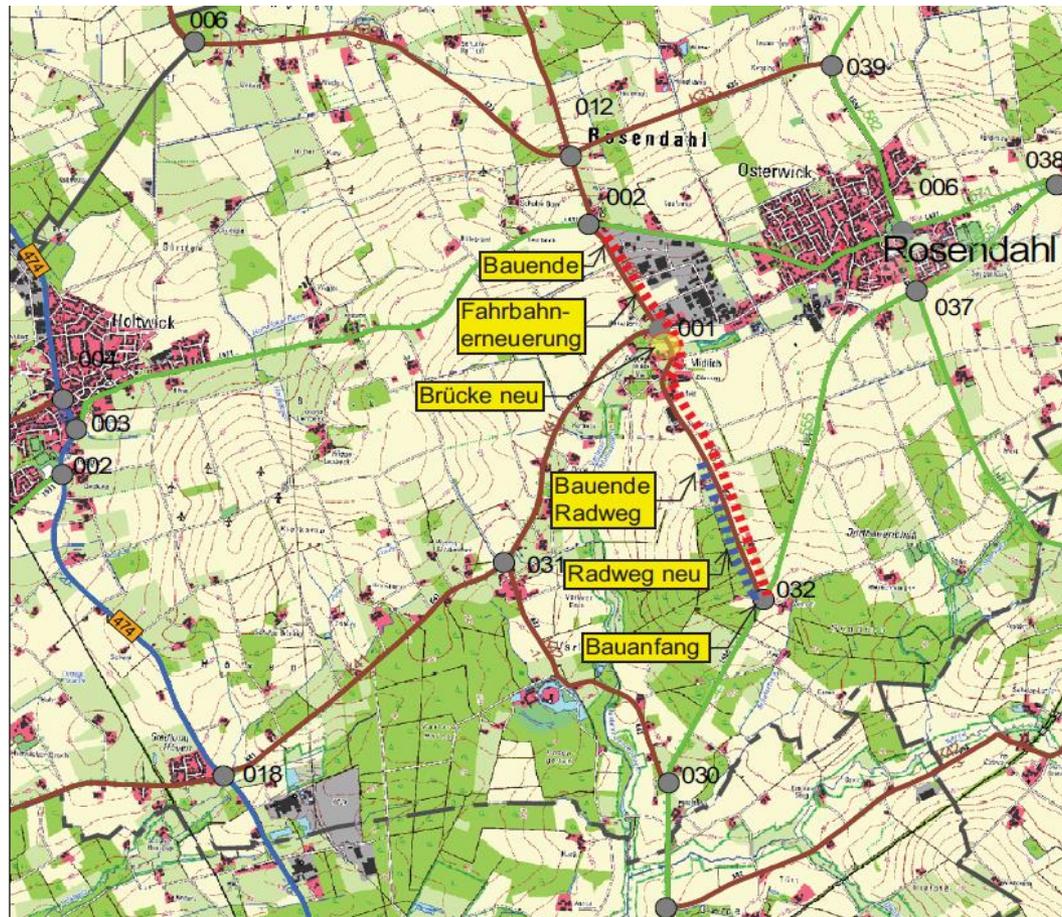
Gegenwärtiger Zustand:

- 5,50 m Fahrbahnbreite in einem schlechten Zustand
- Vorhandene Asphaltsschichten sind nicht ausreichend
- Vorhandene Brücke nicht für LKW-Begegnungsverkehr geeignet
- auf einer Länge von 1,3 km fehlt ein Radweg

Zukünftiger Zustand:

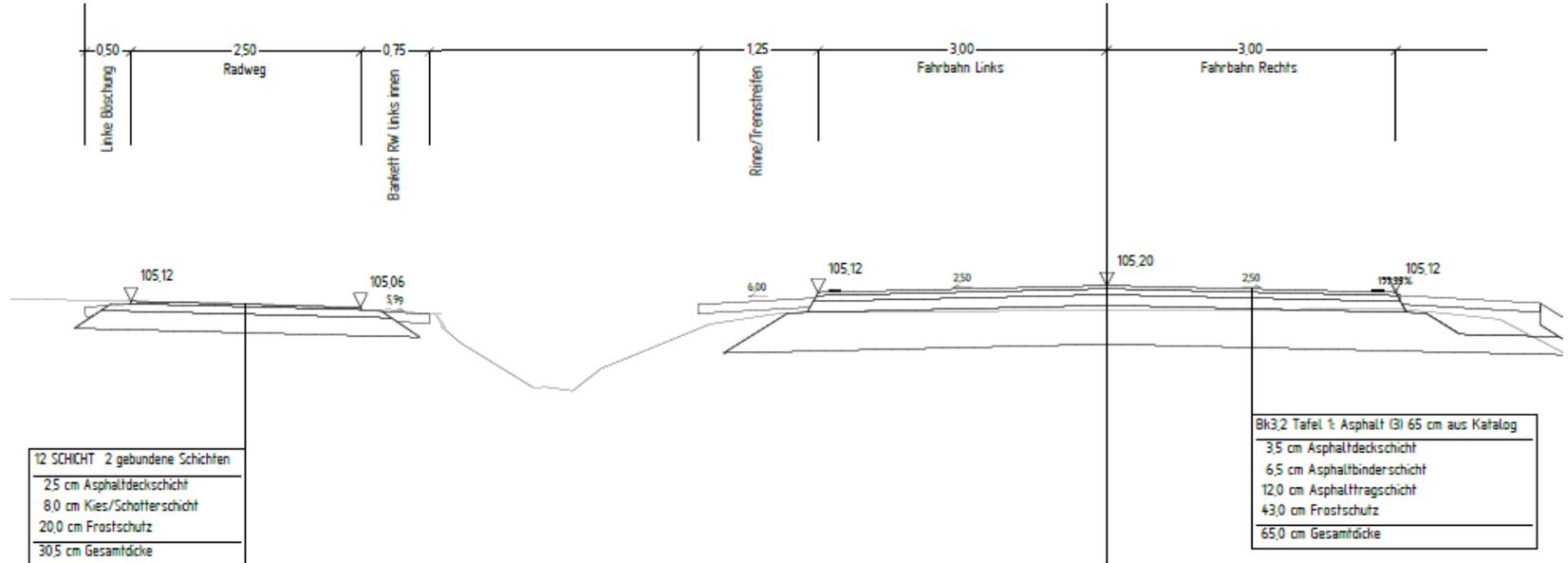
- Grundlegende Erneuerung mit 6,00 m Fahrbahnbreite
- Anlage eines 2,5 m breiten Radweges als Lückenschluss

Ausbau eines ca. 3,0 km langen Streckenabschnittes der K 32 AN1+2 und Anlage eines 1,3 km langen Radweges in Rosendahl - Osterwick von der L 555 bis zur L 571



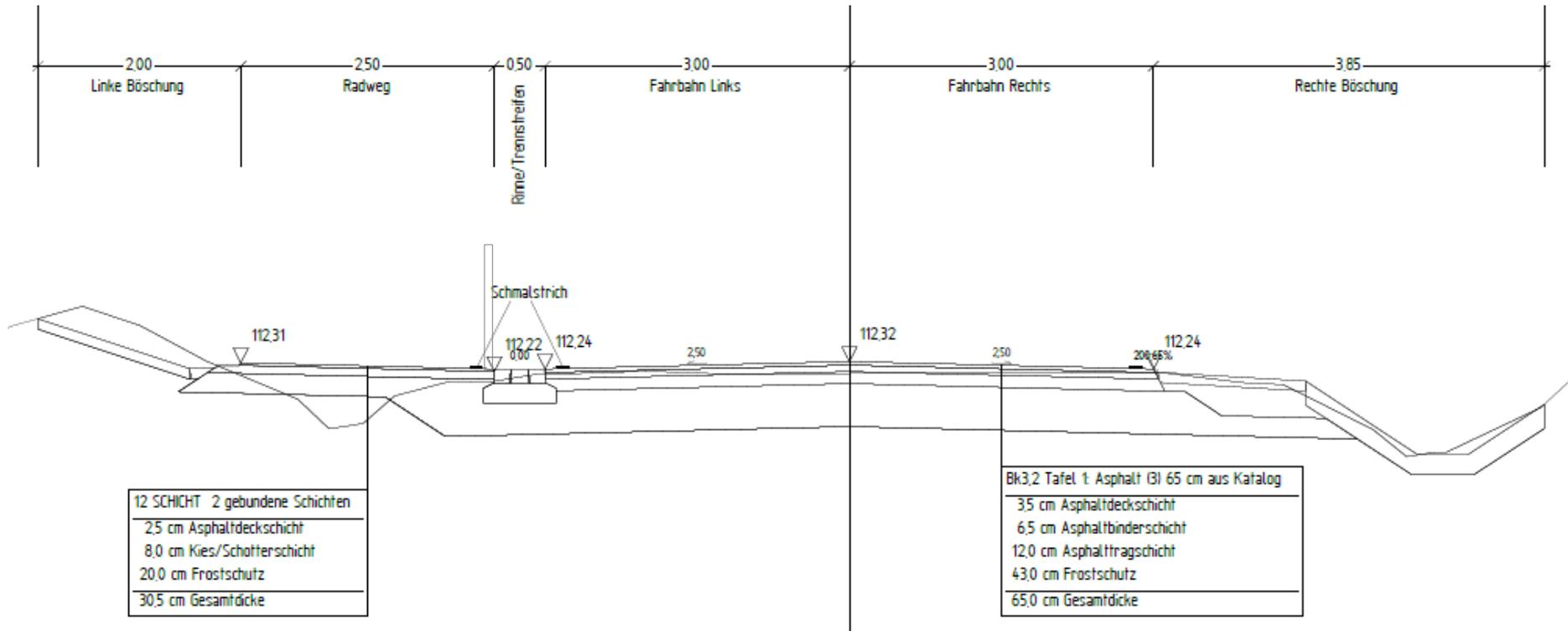
Ausbau eines ca. 3,0 km langen Streckenabschnittes der K 32 AN1+2 und Anlage eines 1,3 km langen Radweges in Rosendahl - Osterwick von der L 555 bis zur L 571

Regelquerschnitt (neu)



Ausbau eines ca. 3,0 km langen Streckenabschnittes der K 32 AN1+2 und Anlage eines 1,3 km langen Radweges in Rosendahl - Osterwick von der L 555 bis zur L 571

Querschnitt im Bereich des Waldes



Ausbau eines ca. 3,0 km langen Streckenabschnittes der K 32 AN1+2 und Anlage eines 1,3 km langen Radweges in Rosendahl - Osterwick von der L 555 bis zur L 571

Geplanter Bauablauf:

- Ausschreibungsunterlagen werden zurzeit erstellt
- Auftragsvergabe noch in 2015
- Bauzeit ca. 9 Monate
- Einrichtung einer Vollsperrung für den Gesamtabschnitt
- Baubeginn Anfang 2016

Ausbau eines ca. 3,0 km langen Streckenabschnittes der K 32 AN1+2 und Anlage eines 1,3 km langen Radweges in Rosendahl - Osterwick von der L 555 bis zur L 571

Finanzierung

2.000.000 € Gesamtkosten mit 60 % Förderung

(Bevolligungsbescheid liegt vor)

1.500.000 € entfallen auf die Grunderneuerung der Straße

600.000 € Eigenanteil des Kreises (Zuwendung: 900.000 €)

500.000 € entfallen auf den Neubau des Radweges

200.000 € Eigenanteil der Gemeinde Rosendahl

(Zuwendung: 300.000 €)



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit !