

# Mobilität im ländlichen Raum



**ZukunftsLAND**  
Regionale 2016



Regionalverkehr Münsterland GmbH  
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe

Bezirksregierung  
Münster



Ministerium für Bauen, Wohnen,  
Stadtentwicklung und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

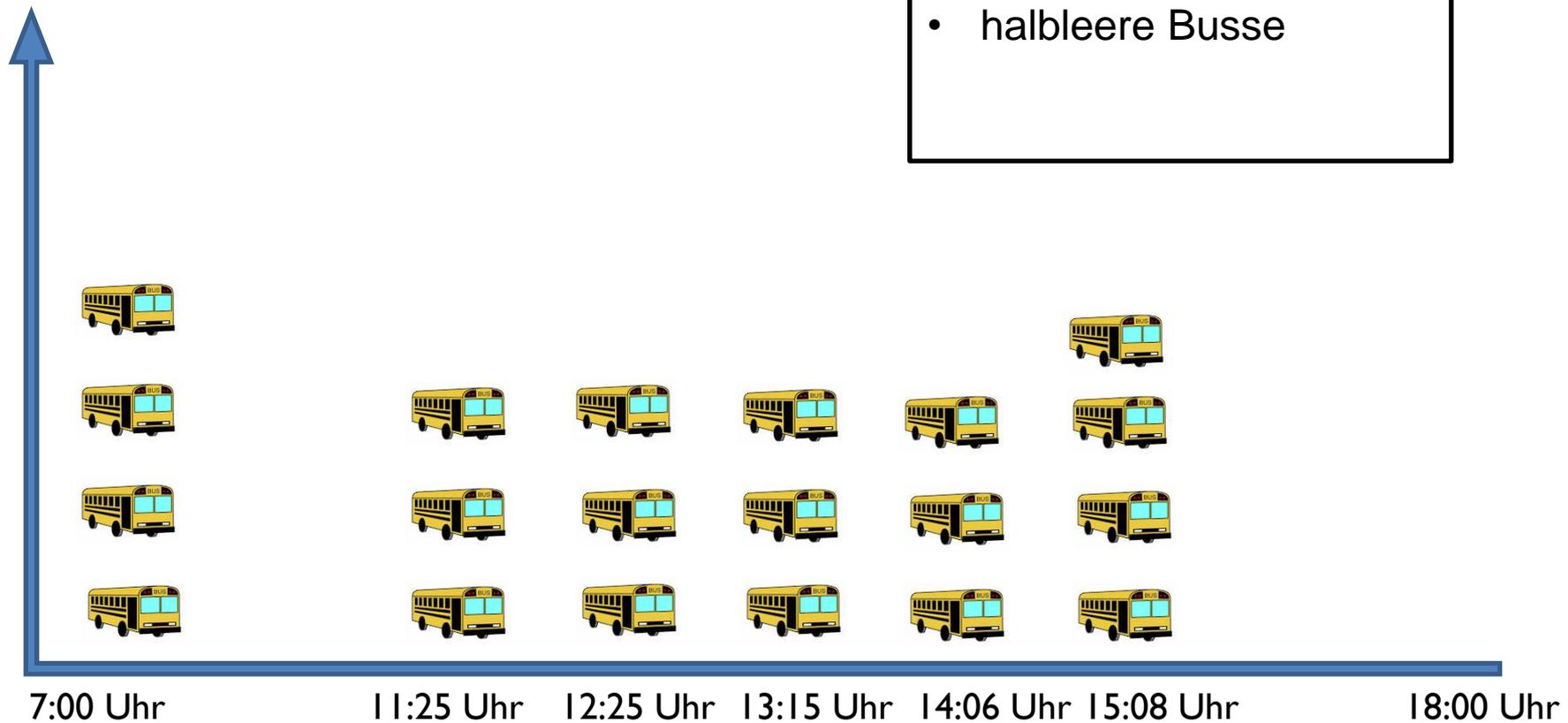






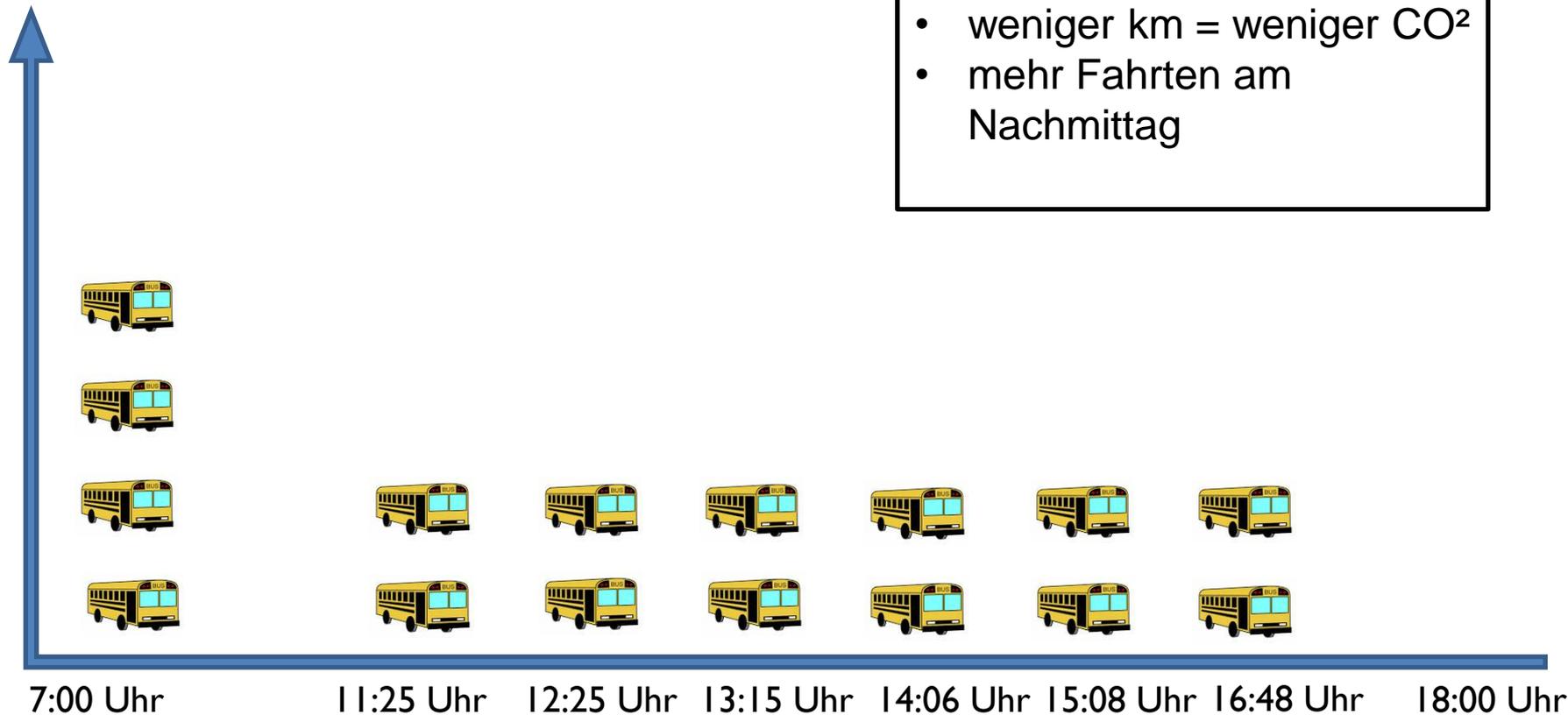
# Ortslinie früher

- lange Fahrtzeiten
- halbleere Busse



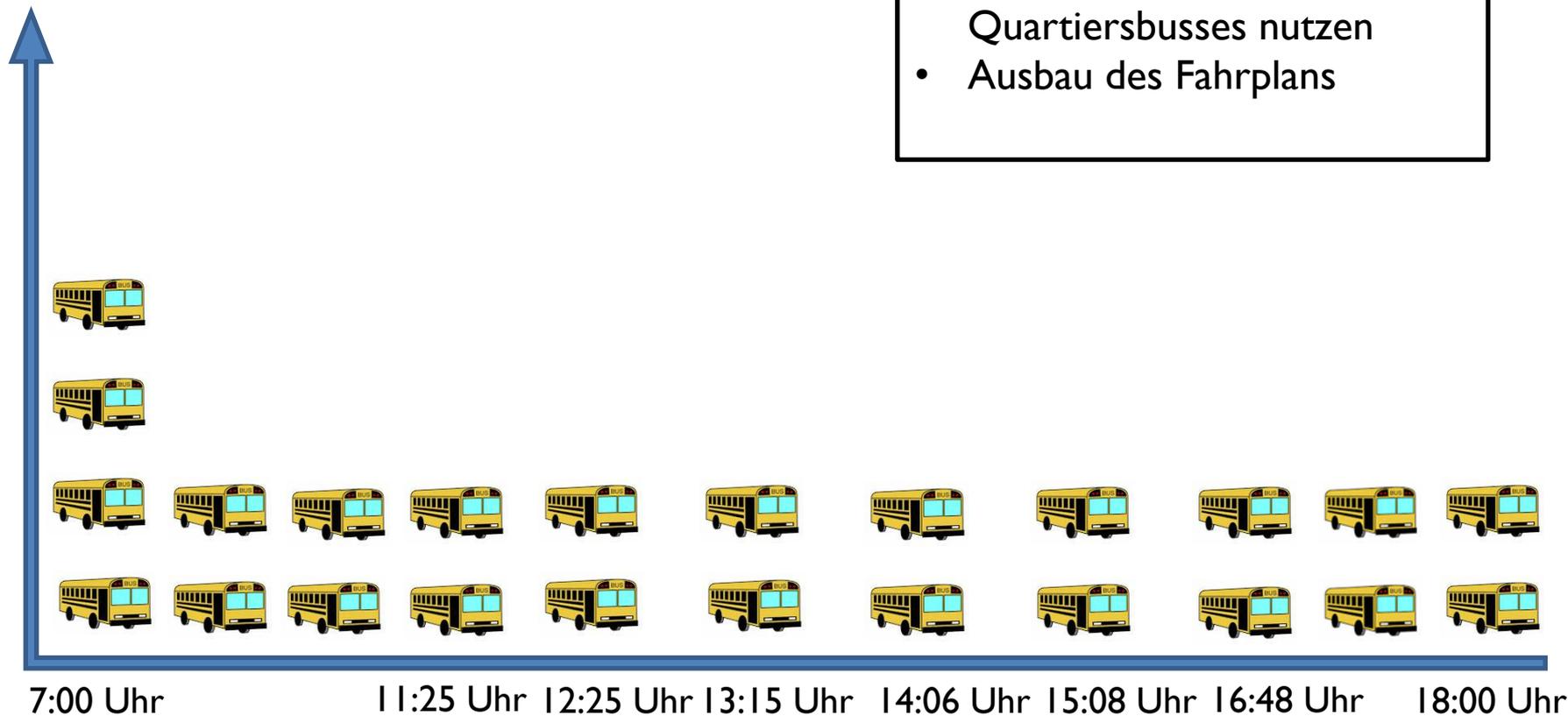
# Ortslinie heute

- Verkürzung der Fahrzeiten
- weniger km = weniger CO<sup>2</sup>
- mehr Fahrten am Nachmittag

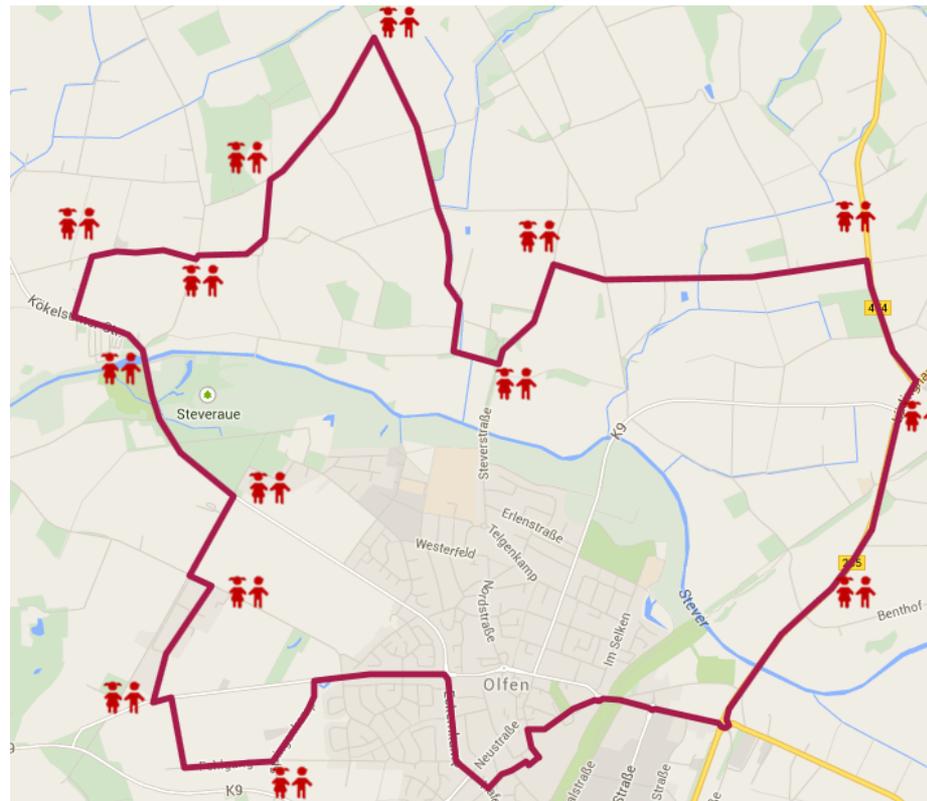


# Ortsverkehr in Zukunft

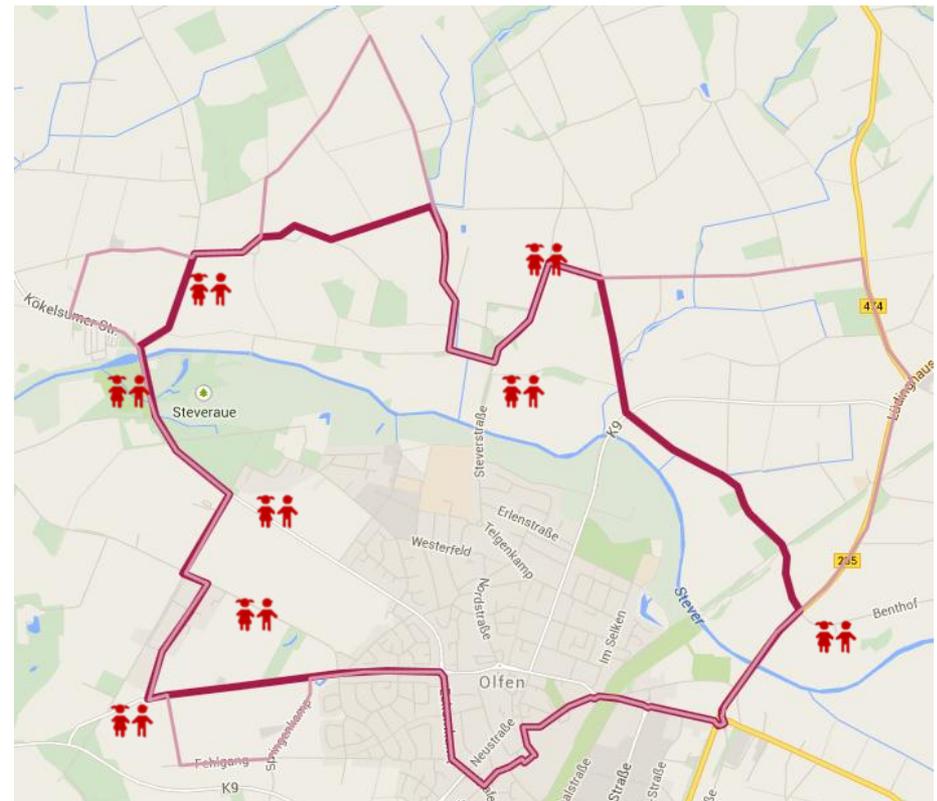
- Kapazitäten des Quartiersbusses nutzen
- Ausbau des Fahrplans



# Bedarfsorientierte Schülerbeförderung

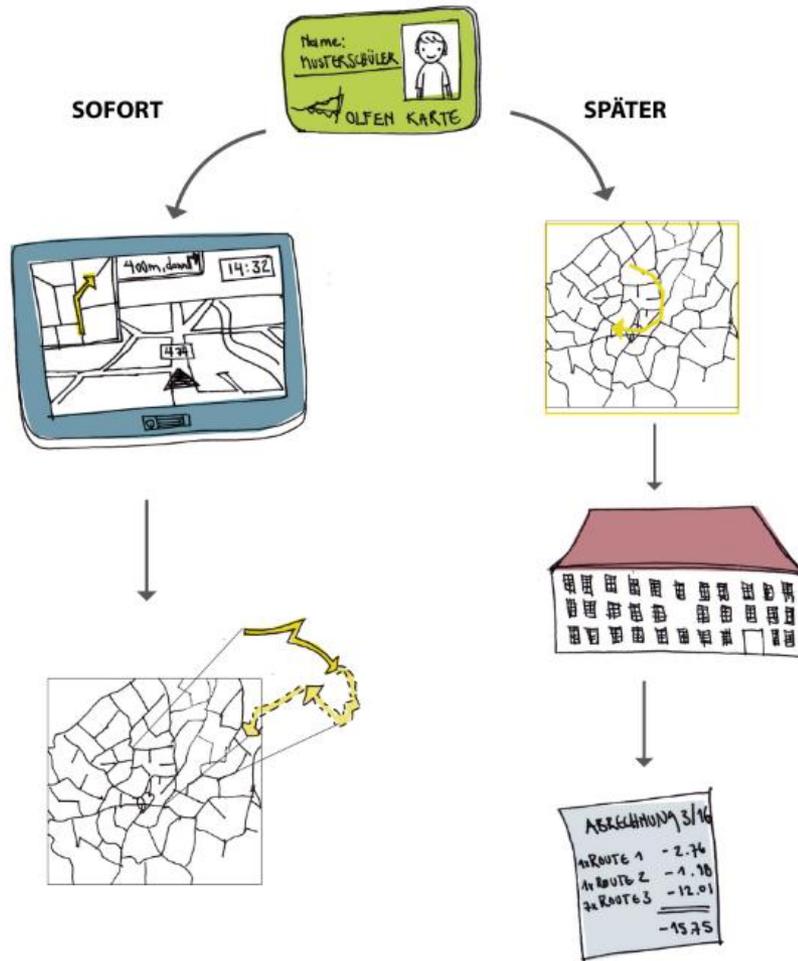


► Strecke = 14,6 km

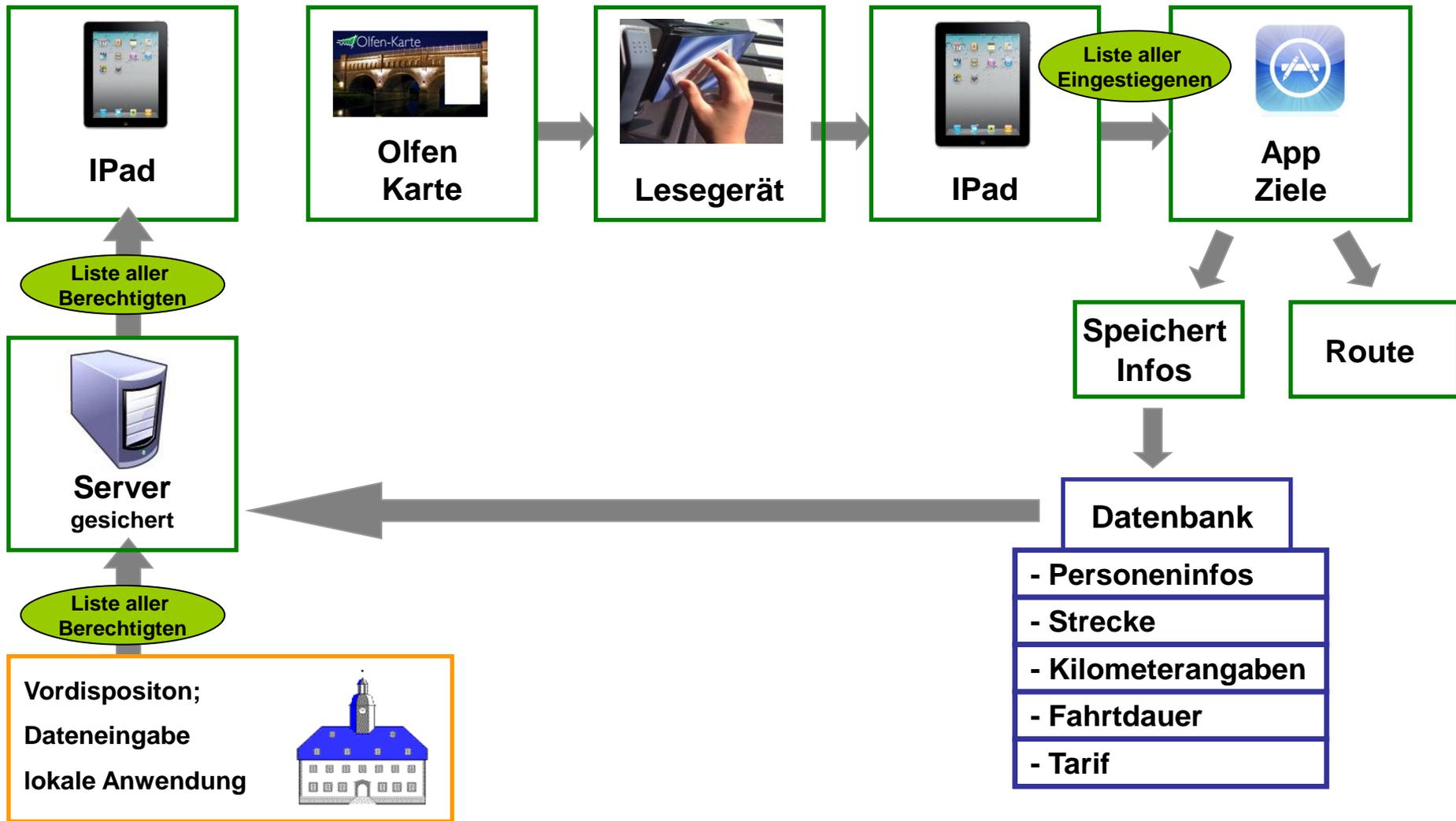


► Strecke = 11,3 km

# Das System



- Olfen-Karte
- Scanner
- Excel Datei (Datenbank)
- App
- I-Pad
  - Internetzugang
  - Navigationssoftware



# Entwicklung der Kilometerleistung

Jahr	Linie (fiktiv)	Bedarf	Differenz	Differenz [%]
2011	24.860 km	14.875 km	- 9.985 km	-40%
2012	29.805 km	18.663 km	- 11.141 km	-37%
2013	30.095 km	17.104 km	- 12.991 km	-43%
2014	??	16.586 km		

# Die Erfahrungen

😊 positiv

- 😊 automatische Routenberechnung
- 😊 Verkürzung der Fahrzeiten
- 😊 weniger Kilometer, dadurch weniger CO<sup>2</sup>
- 😊 transparente Daten für die Abrechnung

😞 negativ:

- 😞 Beharrungsverhalten
- 😞 Besitzstandswahrung

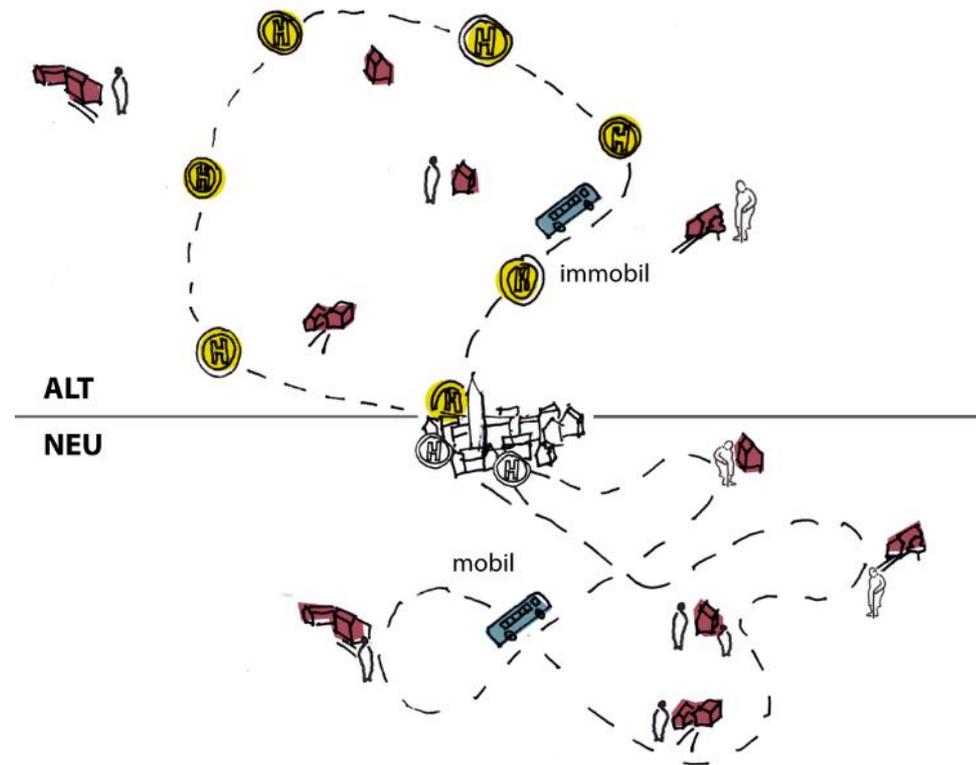
# Bedarfsorientierter Bürgerbus

☹ vorher:

- ☹ viele Leerfahrten – unzufriedene Fahrer
- ☹ Senioren und Menschen mit körperlicher Beeinträchtigung konnten nur schlecht bedient werden
- ☹ 2-Stunden-Taktung

😊 nachher:

- 😊 alle Bürger können das System nutzen (Einbindung durch „Haustürabholung“)
- 😊 Zufriedenheit der ehrenamtlichen Fahrerinnen und Fahrer trotz anfänglicher Skepsis
- 😊 Erhöhung Fahrgastzahlen
- 😊 flexible Fahrzeiten



# Rahmenbedingung

Fahrtmöglichkeiten  
früher



Fahrtmöglichkeiten  
heute



Ziele

Ausflugsfahrten  
(Bauerncafé)

Geschäfte /  
Banken

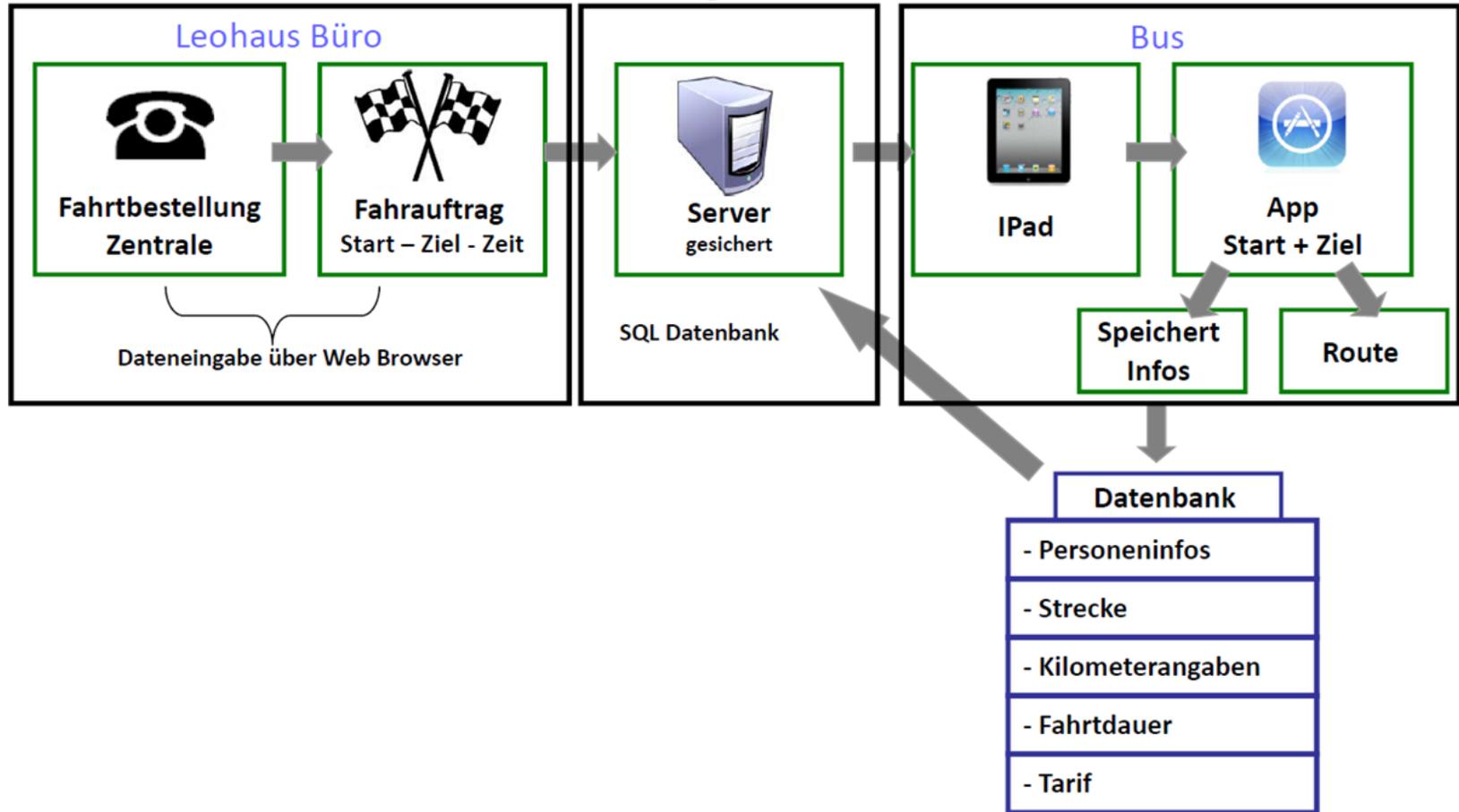
Begegnungsstätten

Ärzte /  
Apotheken

Heimfahrten  
Schule / Kinderg.

Anschlüsse  
Regionalverkehr

## - Bürgerbus -

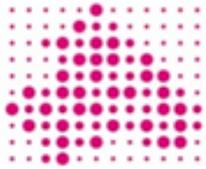


# Ergebnisse:

Vergleichsparameter	<u>Vor</u> der Umstellung 2012	<u>Nach</u> der Umstellung 2013	Veränderung absolut	Veränderung [%]	2014
Fahrgäste gesamt pro Jahr	4.350 Personen	6.807 Personen	2.457 Personen	56%	7.585 Personen
Anzahl Fahrgäste pro Tag (Ø)	17 Fahrgäste	28 Fahrgäste	11 Fahrgäste	65%	30 Fahrgäste
Kilometerleistung	30.705 km	31.084 km	379 km	1,2%	33.168 km
KM je Fahrgast (Ø)	7,1 km	4,8 km	-2,3 km	-32%	4,4 km
Einnahmen je KM (Ø)	0,11 € / km	0,24 € / km	0,13 € / km	118%	0,24 € / km



- Verringerung der Kilometer je Fahrgast
- Erhöhung Fahrgastzahlen
- Erhöhung Einnahmen je Kilometer



ZukunftsLAND  
Regionale 2016

Zukunftstage 7: Wie bewegen sich Menschen (insbesondere Pendler, Schüler, Alte und Touristen) in Zukunft in der Region? Was sind **wirtschaftlich, technisch und sozial innovative** Mobilitäts-Konzepte?

# Wie kommt das Neue in die Welt?



# Instrumentenkasten

Jede Kommune kann aus dem Instrumentenkasten die passenden Instrumente wählen und auf die eigene Kommune übertragen.



Bedarfsorientierte Schülerbeförderung



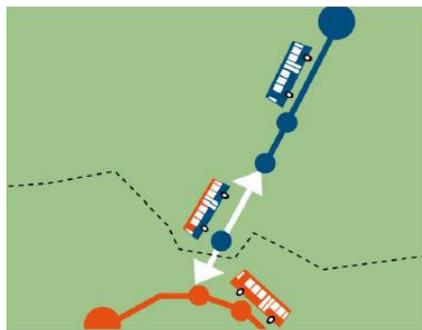
Bedarfsorientierter Anrufbürgerbus



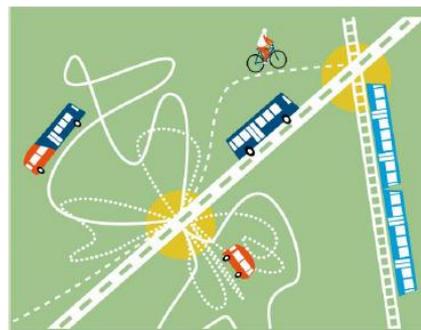
Bedarfsorientierter E-Ortsbus



App – Information, Buchung, Bezahlung



Lückenschluss Schnellbusse



Innovative Mobilpunkte



Abwechslungsreiche direkte Fahrradtrassen

# Bausteine

