

# Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

**580.V2**

**Produkt**

Regionalbus

**Aufgabenträger**

Kreis Coesfeld

**NutzwagenKm/Jahr**

90000

**von**

Coesfeld

**über**

Coesfeld-Lette

**Linienbündel**

COE 2b

**nach**

Dülmen

**über**

Dülmen-Merfeld

**Betriebsaufnahme Bündel**

08.01.2018

**Betriebsführer**

WB Westfalen Bus GmbH

**Konzessionär 3**

Nein

**Konzession bis**

07.01.2018

**Konzessionär 2**

Nein

**Konzessionär 4**

Nein

**Konzessioniert nach**

§42 PBefG

|                 | Richtung 1 |       |         |      | Richtung 2 |       |         |      |
|-----------------|------------|-------|---------|------|------------|-------|---------|------|
|                 | Start      | Ende  | Fahrten | Takt | Start      | Ende  | Fahrten | Takt |
| <b>MoFr (S)</b> | 06:45      | 16:30 | 11      | -    | 06:45      | 17:00 | 11      | -    |
| <b>MoFr (F)</b> | 06:45      | 16:30 | 6       | -    | 07:45      | 17:00 | 5       | -    |
| <b>Sa</b>       |            |       | 0       |      |            |       | 0       |      |
| <b>So u. Fe</b> |            |       | 0       |      |            |       | 0       |      |

**Funktion / Aufgabe der Linie**

Hauptfunktion: Schulverkehr in Richtung Coesfeld und Dülmen

**Anforderungen / Bemerkungen**

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- Bei den Schulfahrten von Dülmen in Richtung Merfeld/Coesfeld ist die unterschiedliche Anfahrt der Haltestelle Merfeld, Kirche - wie in der Anlage A dargestellt - zu beachten.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

**Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten**

**Anbindung wichtiger Ziele**

Coesfeld, Bahnhof  
 Merfeld, Kirche  
 Dülmen, Schulzentrum  
 Dülmen, Marienschule

Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben aus der Produktklasse SL.  
 Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der Münsterlandtarif bzw. sein Nachfolger, der zukünftige Gemeinschaftstarif für Westfalen-Lippe, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Verkehrsgemeinschaft Münsterland erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis zur erneuten Betriebsaufnahme des Bündels zum 31.10.2024.

Stand: 29.07.2016