

**Abteilung 66 - Straßenbau und -unterhaltung**



**Rahmenbauprogramm  
2018 - 2020**

**Teil 1: Eigenfinanzierte Maßnahmen**

## Übersicht der eigenfinanzierten Maßnahmen 2018 - 2020

Jahr	K	AN	Gemeinde	Lage	Zustands- klasse 2015	Erläuterungen	Kosten [€]
2017	28	4	Dülmen	freie Strecke	6	Starke Schädigung der Fahrbahn (Unebenheiten, Spurrinnen), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. innerhalb der OD im Tiefeinbau	0,50 Mio.
2018	27	3	Dülmen	freie Strecke	5	Bereits als eigenfin. Maßnahme im Bauprogramm 2015 enthalten, starke Schädigung der Fahrbahn (Oberflächenschäden, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,60 Mio.
2018	58	1.2	Coesfeld	OD	5	Bereits als eigenfin. Maßnahme im Bauprogramm 2015 enthalten, punktuell starke Spurrinnen und Verschiebungen, insbesondere vor den Signalanlagen; Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau	0,50 Mio.
	58	1.3			4		
2018	7	2	Olfen	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten) Deckenaufbau zu gering, insbesondere im Abschnitt 3 Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. im AN 3 punktuell Erneuerung im Vollausbau	0,75 Mio.
	7	3			6		
2018	36	4	Billerbeck	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Ausbrüche) Maßnahme: Asphalt abfräsen + Einbau Asphalttrag- und Deckschicht	0,70 Mio.
2018	51	2	Havixbeck	OD	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten) Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau von Stat. 0,0 - 0,235 und von 0,530 - 1,770 (ohne Teilstrecke zwischen den 3 Kreisverkehren)	0,43 Mio.
2019	23	2	Lüding- hausen	freie Strecke	6	Bereits als eigenfin. Maßnahme im Bauprogramm 2015 enthalten, von Stat. 0,0 - Stat. 1,250 starke Schädigung der Fahrbahn; Streckenabschnitt teilw. sehr schmal ( $\leq 3,0$ m), wenn Antrag auf Streckentausch / Umstufung genehmigt, dann Übergabe in einem verkehrssicheren Zustand an die Stadt LH	0,50 Mio.
						Von Stat. 1,250 - Stat. 2,925 starke Schädigung der Fahrbahn Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	
2019	16	6	Lüding- hausen	freie Strecke	6	Von der B474 bis Stat. 1,6 Zunahme der Schädigung seit 2016 (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse, Oberflächenschäden) Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,30 Mio.
2019	1	2	Havixbeck	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. Tiefeinbau	0,80 Mio.
2019	4	4.3	Senden	OD	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche) Ausführung mit der Fördermaßnahme Kreisverkehr Gartenstraße Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau	0,15 Mio.
2019	13	17	Nottuln / Billerbeck	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risshäufung, Oberflächenschäden), einschl. Kreuzung K13AN18 / K30AN1 in Billerbeck Ausführung mit Fördermaßnahme in der OD Darup Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,85 Mio.
2020	23	6	Senden	freie Strecke	6	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau Umleitungen durch Ausbau Kanal / L884 bis 2020 eingeschränkt	0,57 Mio.
2020	15	4	Nord- kirchen	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Oberflächenbehandlung in 2016 auf der K 15 AN 4 Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. innerhalb der OD im Tiefeinbau	0,35 Mio.
	6	8		freie Strecke	4		
2020	48	9	Dülmen / Nottuln	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,60 Mio.
	48	10			4		
2020	57	1	Karthaus	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,50 Mio.
2020	57	3	Dülmen / Nottuln	freie Strecke	4	Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Flickstellen, Ausbrüche) Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,63 Mio.
	57	4		freie Strecke	5		
2020	8	3	Olfen	OD	5	von KVP K8/K9 bis Datteler Straße Schädigung der Fahrbahn (Oberflächenschäden, Ausbrüche) Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau	0,15 Mio.
2020	17	2	Dülmen	freie Strecke	5	Starke Schädigung Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse) Nach Fertigstellung K17n => Abstufung zur Gemeindestraße Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau	0,20 Mio.

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 28, Abschnitt 4, Dülmen



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Der Streckenabschnitt verbindet Dülmen und Hiddingsel. Er liegt zwischen der K13 und der Ortsdurchfahrt Hiddingsel.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 28 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.229 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>	Gesamtlänge:	2,669 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,50 – 5,70 m

### Zustand der Straße: 6

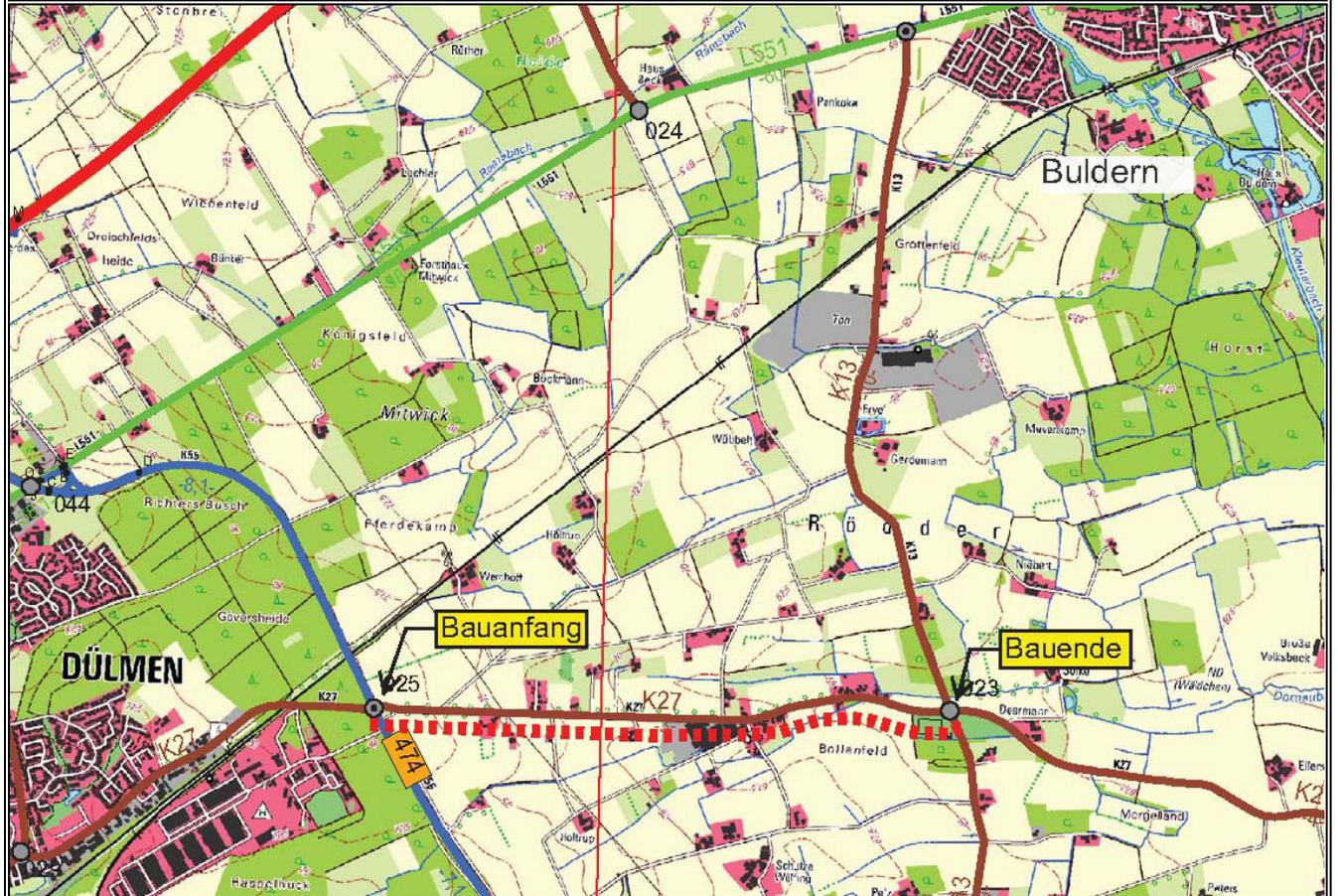
Der Zustand der Kreisstraße hat sich in letzter Zeit gravierend verschlechtert. Bei der Bewertung 2009 wurde der Streckenabschnitt noch in 3, 2012 dann in 4 eingestuft. Zuletzt erfolgte die Zuordnung auf Grund der Schädigung (Spurrinnen, Unebenheiten) in „6“. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau zu gering ist und nicht den Anforderungen der tatsächlichen Belastung entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll die Schädigung, die hauptsächlich aus der bituminösen Schicht hervorgeht, beseitigt und gleichzeitig der Oberbau verstärkt werden.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. innerhalb der OD im Tiefeinbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht bzw. innerhalb der OD Decke/Binder		
Baustreckenlänge:	2,392 km freie Strecke + 0,277 km OD		
Kosten:	500.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2017

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 27, Abschnitt 3, Dülmen



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 27 verbindet Dülmen mit Hiddingsel. Sie liegt zwischen der B 474 (Dülmen) und der K 13 (Rödder).		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 27 in die Belastungsklasse 1,8 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	2.570 <sup>FZ</sup> / <sub>24h</sub>	Gesamtlänge:	2,531 km
Radweg:	einseitig	vorh. Breite:	6,40 – 6,50 m

### Zustand der Straße: 5

Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund der Schädigung (Oberflächenschäden, Risse) als mangelhaft eingestuft. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau zu gering ist und nicht den Anforderungen der tatsächlichen Belastung entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll die Schädigung, die hauptsächlich aus der bituminösen Schicht hervorgeht, beseitigt und gleichzeitig der Oberbau verstärkt werden.

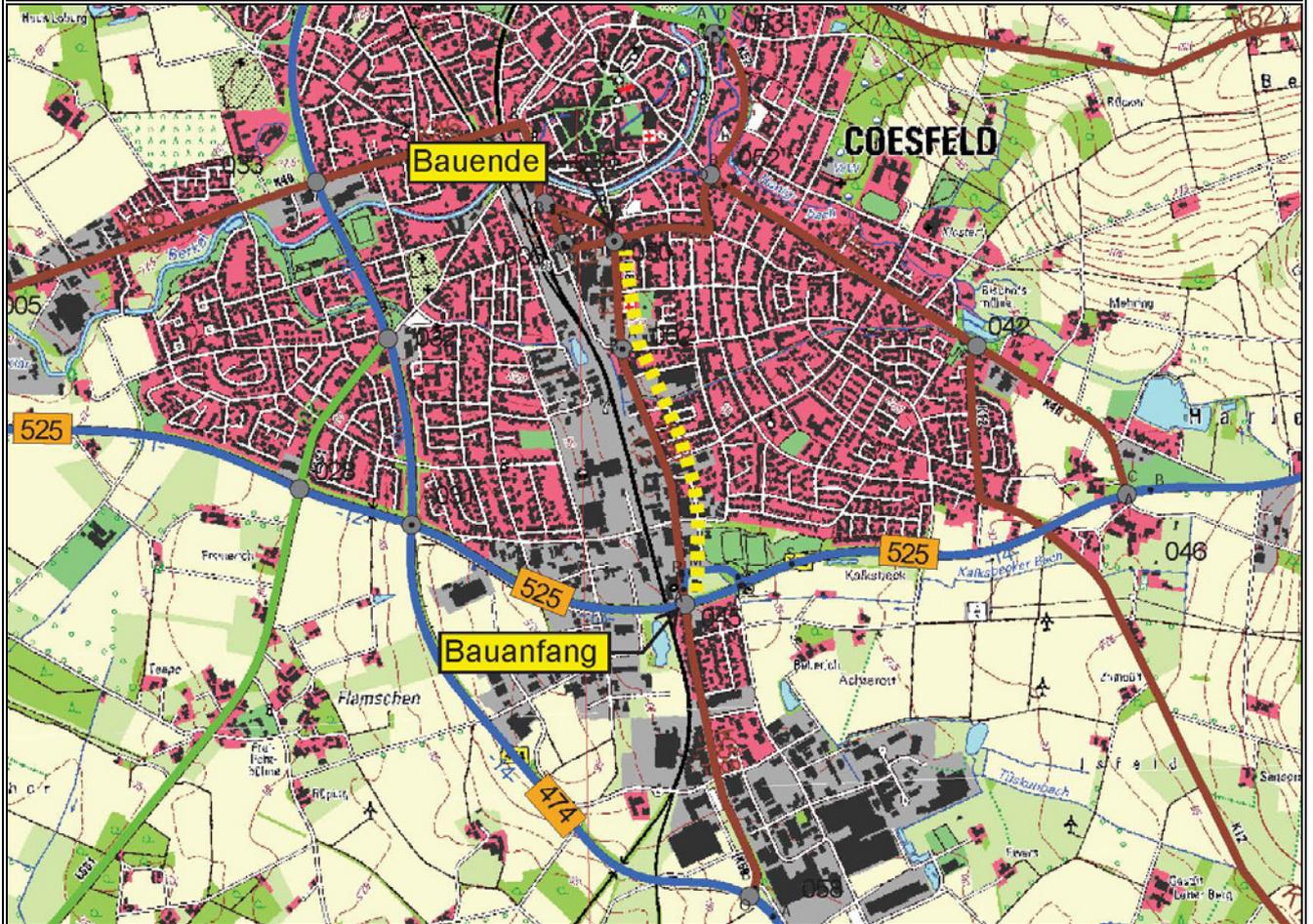
Im Zuge der Maßnahme ist vorgesehen auch den straßenbegleitenden Radweg zu erneuern (Zustand 6).

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	2,531 km		
Kosten:	600.000 € (Fahrbahn) + 200.000 € (Radweg)		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2018

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 58, Abschnitt 1.2 u. 1.3, Coesfeld



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 58 (Dülmener Straße) ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße. Sie verbindet insbesondere Coesfeld mit dem Bundesfernstraßennetz. Quell- und Zielverkehr des anliegenden Gewerbegebiets führen ebenfalls über die K 58.		
Bauklasse:	Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 58 in die Bauklasse 3,2 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	12.203 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>	Gesamtlänge:	1,066 + 0,412 km
Radweg:	beidseitig	vorh. Breite:	6,50 m

### Zustand der Straße: 5 bzw. 4

Punktuell löst sich der Mikrobelaag und es entstehen Schlaglöcher. Zudem sind Spurrinnen und starke Verformungen insbesondere vor den Lichtsignalanlagen vorhanden. Die Strecke wurde bei der letzten Zustandsbewertung in 5 bzw. der Abschnitt 1.3 in 4 eingestuft. Da der vorh. Aufbau insgesamt den Anforderungen der Bauklasse 3,2 entspricht, ist geplant die vorh. Asphaltschichten abzufräsen und neu einzubauen.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefenbau		
gepl. Aufbau	3,5 cm Splittmastixasphalt, 6,5 cm Asphaltbinder		
Baustreckenlänge:	1,478 km		
Kosten:	500.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2018

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 7, Abschnitt 2+3, Olfen



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 7, AN 2+3 dient als Verbindung zwischen Olfen und Bork. Die Kreisstraße liegt zwischen der K 14 und der Kreisgrenze zu Unna.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 7 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.024 <sup>FZ</sup> / <sub>24h</sub>	Gesamtlänge:	1,914 + 1,611 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,00 / 5,10 m

### Zustand der Straße: 5 bzw. 6

Die Baumaßnahme umfasst die Abschnitte 2 und 3. Beide Abschnitte weisen starke Fahrbahnschäden auf. Der Abschnitt 2 (Zustand = 5) ist insbesondere durch Spurrinnen und Ausbrüche geschädigt. Noch schlechter ist dagegen der Abschnitt 3 (Zustand = 6). Hier sind neben Spurrinnen auch Unebenheiten und Risse vorhanden. Nach den Ergebnissen der Bohrsondierungen ist der vorh. Aufbau zu gering und entspricht nicht dem Standard. Aufgrund der günstigen Bodenverhältnisse (F1 = frostunempfindlich) reicht zum größten Teil eine Deckenerneuerung im Hochbau aus. Im Abschnitt 3 ist teilweise die Erneuerung im Vollausbau vorgesehen, da hier der Untergrund unzureichend ist.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. punktuelle Erneuerung im Vollausbau (AN3)		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge	1,914 + 1,611 km		
Kosten:	750.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2018

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 36, Abschnitt 4, Billerbeck / Darfeld



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 36 AN4 verbindet Darfeld mit Billerbeck. Der Abschnitt 4 liegt zwischen der L 555 und der L 577.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 36 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.037 FZ/24h	Gesamtlänge:	3,403 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,80 m

### Zustand der Straße: 5

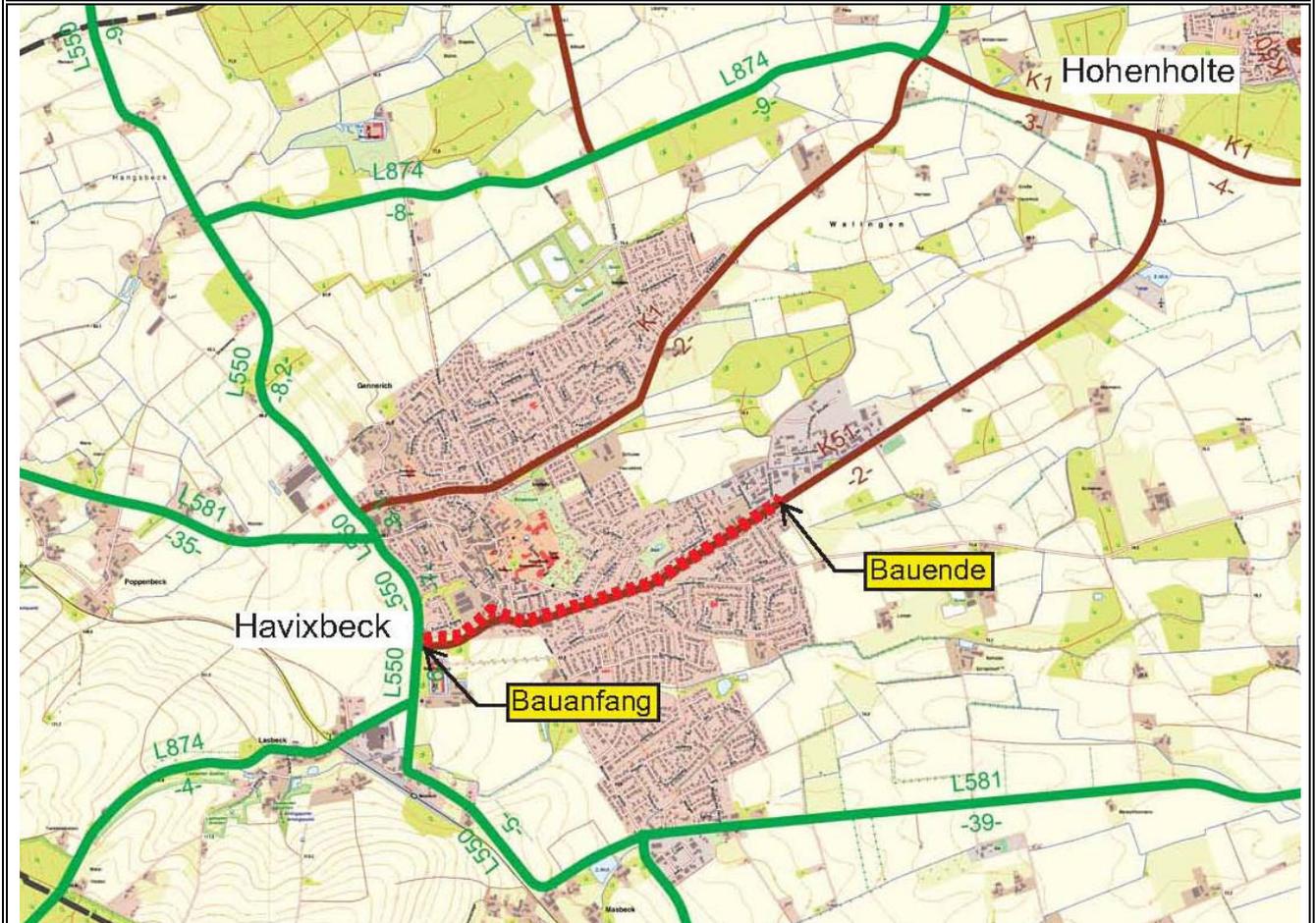
Die Strecke weist erhebliche Straßenschäden wie Spurrinnen, Unebenheiten und Ausbrüche auf. Dem entsprechend wurde die Strecke in 5 eingestuft. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. Aufbau nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Da sich die Asphaltdeckschicht zum Teil löst, soll diese zunächst abgefräst werden. Anschließend erfolgt der bituminöse Einbau von Trag- und Deckschicht.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Asphalt abfräsen + Einbau Asphalttrag- und Deckschicht		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	3.403 m		
Kosten:	700.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2018

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 51, Abschnitt 2, Havixbeck



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 51 AN 2 (Schützenstraße) liegt zwischen der L 550 und der K 1 und verbindet Havixbeck mit Hohenholte. Die Maßnahme umfasst den innerörtlichen Bereich.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 51 in die Belastungskategorie 1,8 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	3.251 <sup>FZ</sup> / <sub>24h</sub>	Gesamtlänge:	4,216 km
Radweg:	Radweg vorhanden	vorh. Breite:	7,00 – 7,50 m

### Zustand der Straße: 5

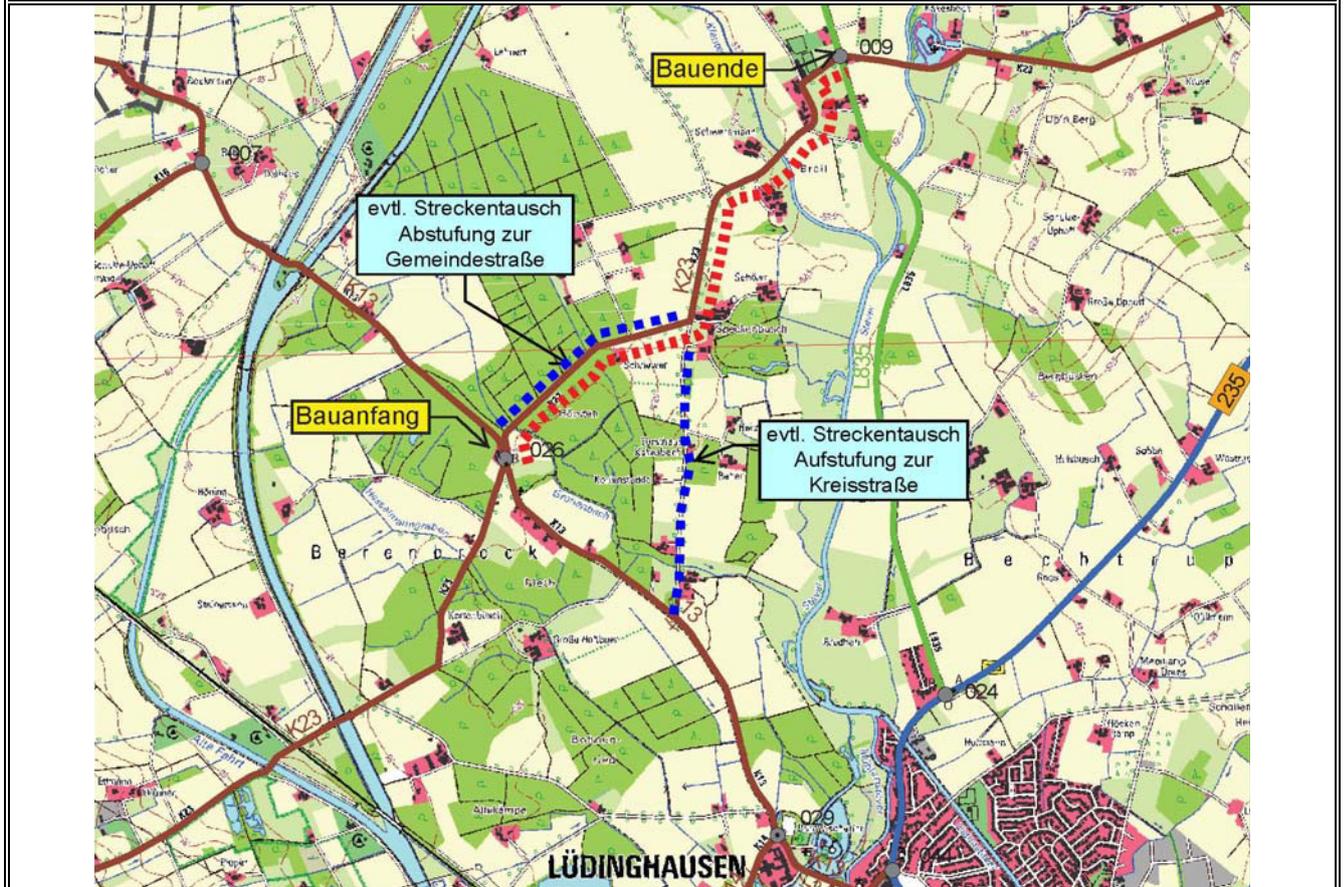
Die Maßnahme umfasst den innerörtlichen Bereich von Stat. 0,0 – 0,235 und von Stat. 0,530 – 1,770. Die Kreisstraße ist in einem mangelhaften Zustand. Die Strecke weist Spurrinnen und Unebenheiten auf. Die Teilstrecke zwischen den 3 Kreisverkehren ist noch in einem guten Zustand und nicht Gegenstand der Maßnahme. Da der vorh. Aufbau insgesamt den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht, ist geplant die vorh. Asphaltdecken abzufräsen und neu einzubauen.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefeinbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	1.470 m		
Kosten:	430.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2018

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 23, Abschnitt 2, Lüdinghausen



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 23 verbindet Senden mit Lüdinghausen. Der Abschnitt 2 liegt zwischen der K 13 und der L 835.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 23 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	$\leq 500 \text{ FZ}/_{24\text{h}}$	Gesamtlänge:	2,925 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	3,0 – 5,5 m

### Zustand der Straße: 6

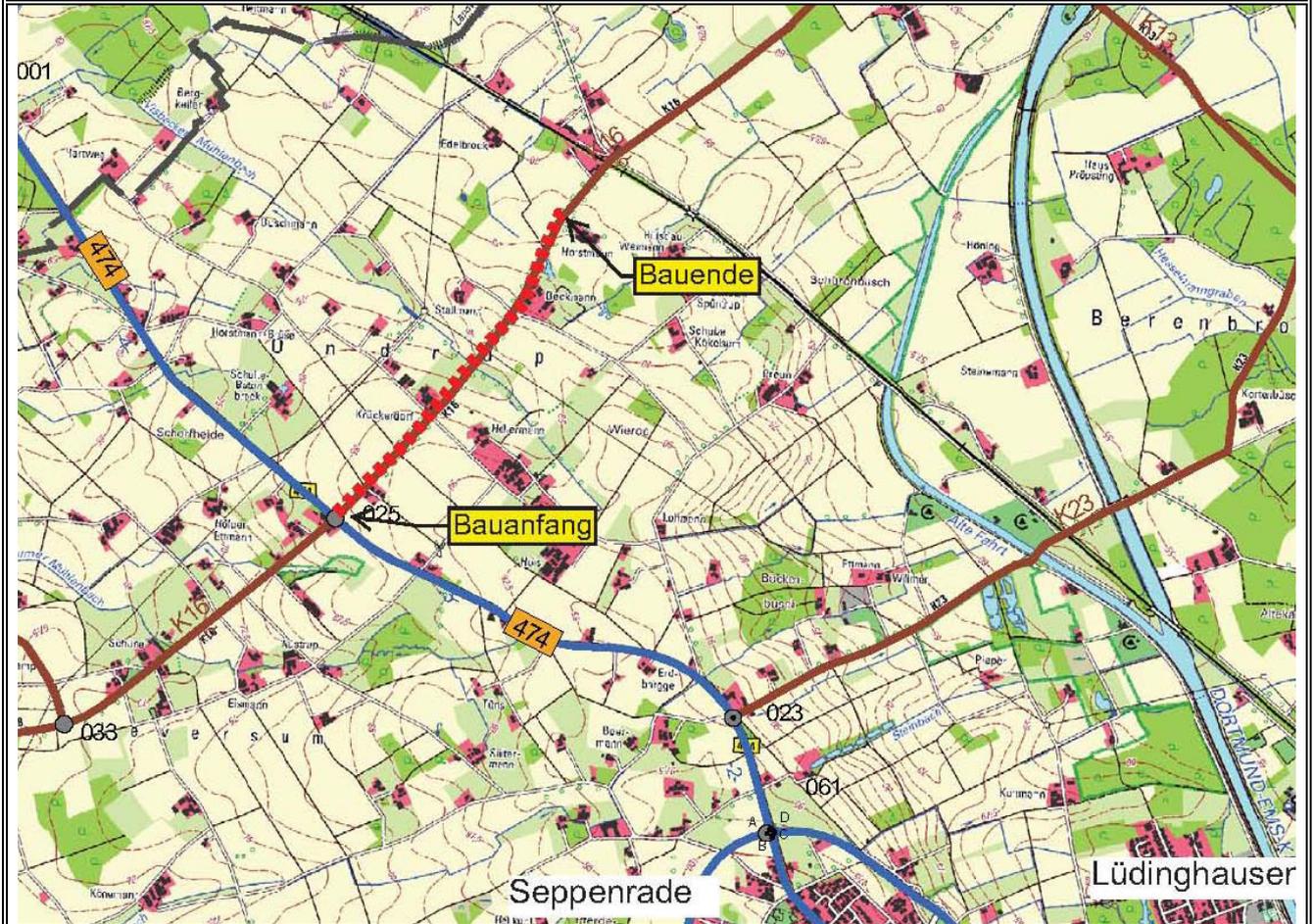
Die Strecke weist erhebliche Straßenschäden wie Schlaglöcher, Netzrisse und Unebenheiten auf. Dem entsprechend wurde die Strecke in 6 eingestuft. Mit einer Fahrbahnbreite von teilw. 3,0 m ist dieser Abschnitt zudem sehr schmal. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau mit einer Stärke von teilw. nur 2 cm viel zu gering ist und nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Geplant ist eine Deckenerneuerung im Hocheinbau, um den Aufbau entsprechend der Belastung zu verstärken.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau (4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht) Zurzeit wird gemeinsam mit der Stadt Lüdinghausen ein Konzept zum Streckentausch erarbeitet. Dies soll anschließend der Bezirksregierung zur Prüfung vorgelegt werden. Die Elverter Str. wird zur Kreisstraße aufgestuft, der Bereich der K 23 von Stat. 0,000 bis Stat. 1,250 wird dann zur Gemeindestraße abgestuft.		
Baustreckenlänge:	2,925 km	Kosten	500.000 €
Förderung:	keine	Umsetzung:	2019

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 16, Abschnitt 6, Seppenrade



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 16 AN 6 liegt zwischen der B 474 (Dülmen - Seppenrade) und der K 13.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 16 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	280 FZ/24H	Gesamtlänge:	4,116 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,80 - 5,00 m

### Zustand der Straße: 6

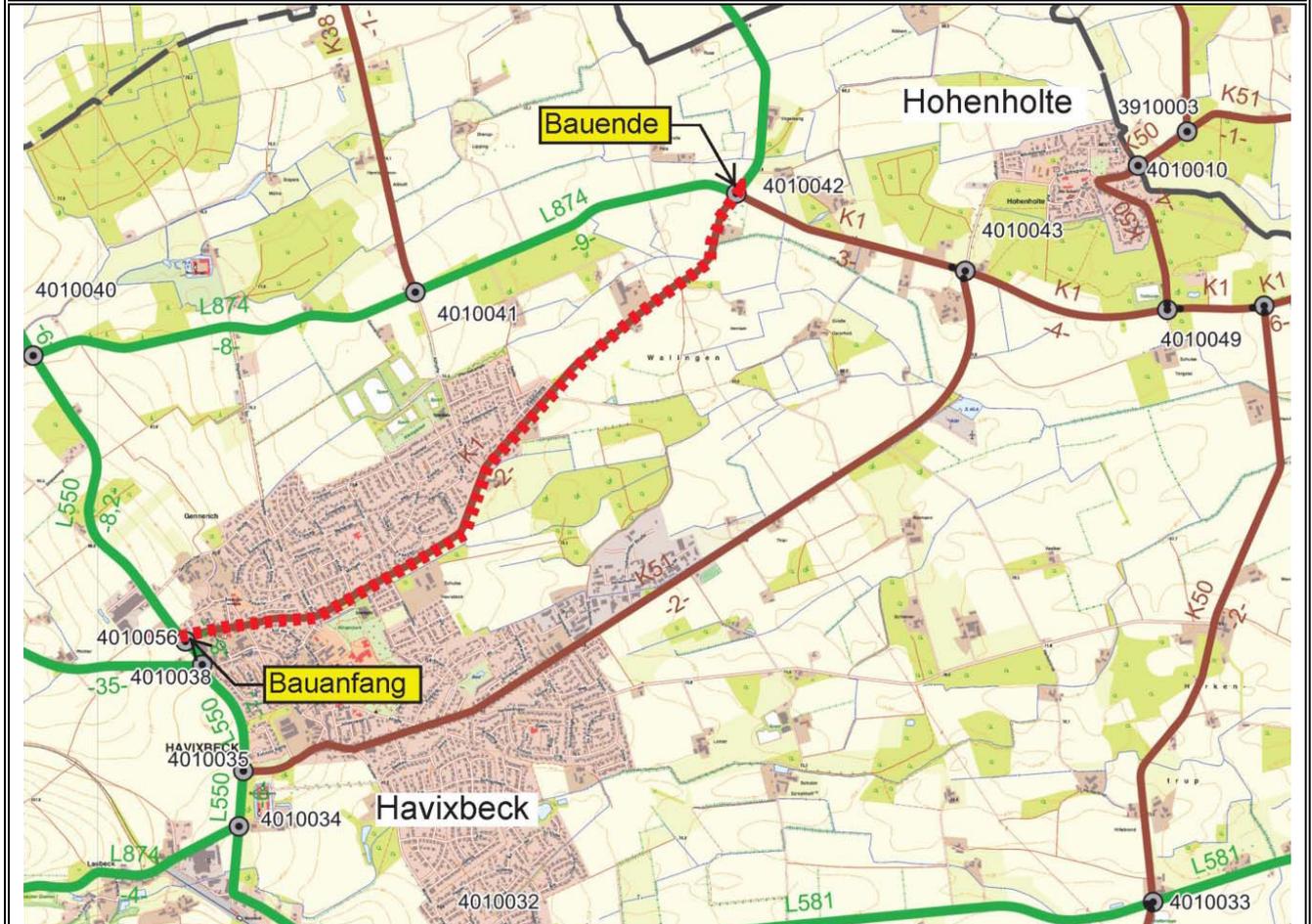
Im 1. Bauabschnitt wurde 2016 der Bereich von der K 13 bis zum Bahnübergang erneuert. Seitdem hat sich auch im weiteren Abschnitt der K 16 AN 6 bis zur B 474 der Zustand gravierend verschlechtert. Spurrinnen, Unebenheiten, Risse und Oberflächenschäden haben eine Einstufung in „6“ zur Folge. Baugrunduntersuchungen ergaben, dass der Aufbau insgesamt zu gering ist. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau erfolgt eine Verstärkung des Oberbaus, sodass auch die geforderte Belastungsklasse von 1,0 erreicht wird.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	1,6 km		
Kosten:	300.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2019

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 1, Abschnitt 2, Havixbeck



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 1 AN 2 liegt zwischen der L 550 (Havixbeck) und der L 874 / K 1 (AN 3) Sie dient der Anbindung von Havixbeck nach Altenberge und Hohenholte.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 1 in die Belastungsklasse 1,8 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	2.829 <sup>FZ</sup> / <sub>24h</sub>	Gesamtlänge:	3,344 km
Radweg:	Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,30 - 6,10 m

### Zustand der Straße: 5

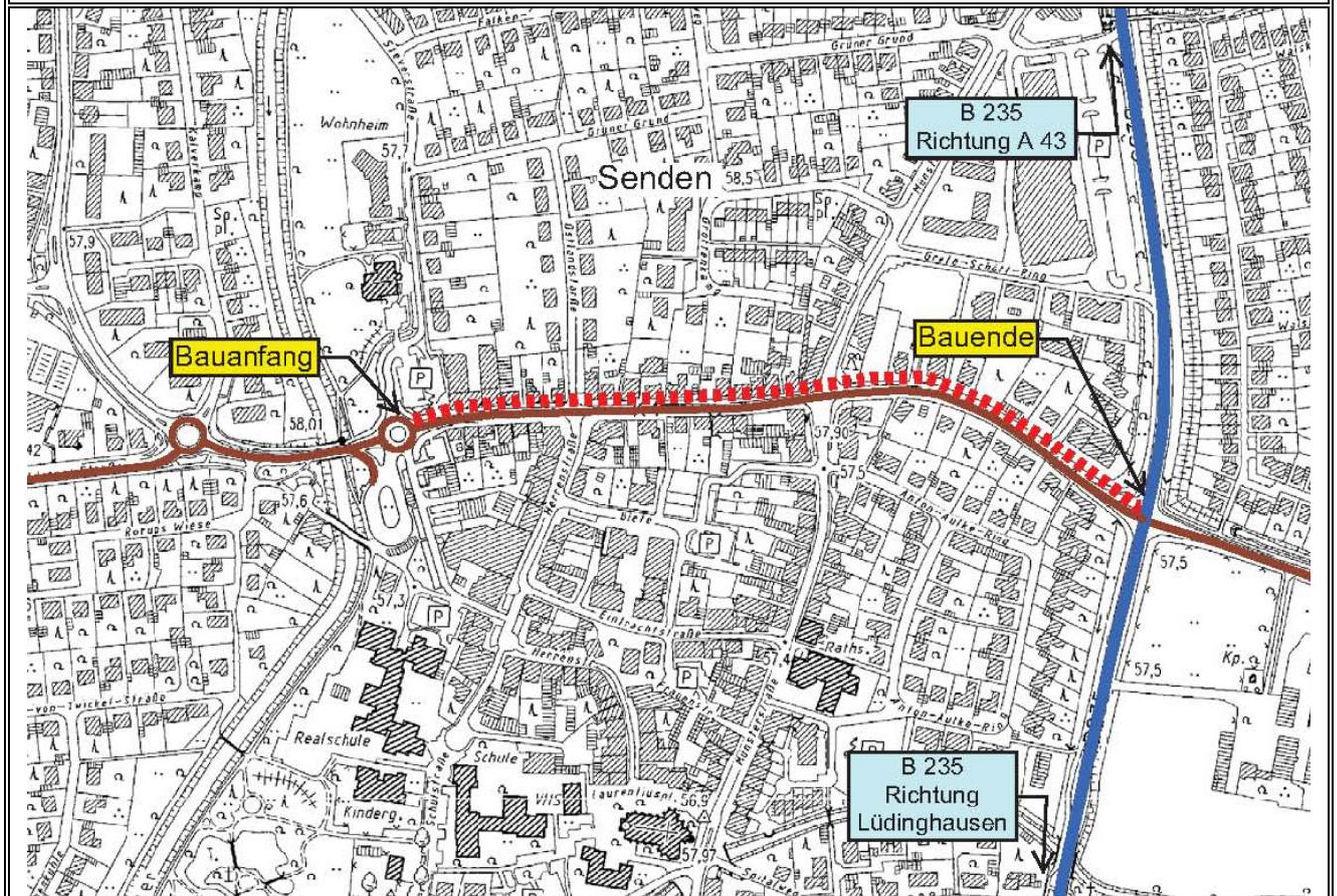
Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund der Schädigung (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse) als mangelhaft eingestuft. Die Maßnahme umfasst den gesamten Abschnitt 2 der K 1. In Bereiche mit beidseitiger Bebauung ist eine Erneuerung im Tiefenbau vorgesehen, um das Höhenniveau beizubehalten. Im weiteren Verlauf der Kreisstraße soll durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau der Aufbau entsprechend der erforderlichen Belastungsklasse verstärkt werden.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. Tiefenbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	3.344 m		
Kosten:	800.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2019

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 4, Abschnitt 4.3, Senden



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 4 (Gartenstr. / Wilhelm-Haverkamp-Str.) ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße. Sie verbindet insbesondere Senden mit dem Bundesfernstraßennetz.		
Bauklasse:	Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 4 in die Bauklasse 3,2 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	10.089 <sup>FZ</sup> / <sub>24h</sub>	Gesamtlänge:	0,569 km
Radweg:	Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	6,10 m

### Zustand der Straße:5

In 2019 sind als Fördermaßnahme auf der Gartenstr. / Wilhelm-Haverkamp-Str zwei weitere Kreisverkehre geplant. Der Zustand der Fahrbahn zwischen dem Kreisverkehr ZOB bis zur B 235 wurde bei der letzten Bewertung als mangelhaft eingestuft. Da der vorh. Aufbau insgesamt den Anforderungen der Bauklasse 3,2 entspricht, ist für eine Deckenerneuerung keine Fördermöglichkeit gegeben.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefeinbau Die eigenfinanzierte Deckenerneuerung soll im Zusammenhang mit der Fördermaßnahme umgesetzt werden.		
gepl. Aufbau	3,5 cm Splittmastixasphalt, 6,5 cm Asphaltbinder		
Baustreckenlänge:	569 m		
Kosten:	150.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2019

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 13, AN 17 Darup / Billerbeck



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 13 AN 17 verbindet Darup mit Billerbeck.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 13 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	ca. 1.051 $FZ/_{24h}$	Gesamtlänge:	5.593 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,30 - 6,00 m

### Zustand der Straße: 5

Starke Schäden (Spurrinnen, Unebenheiten, Risshäufung, Oberflächenschäden) zeichnen die Fahrbahn der K 13. Die Bewertung erfolgte in „5“. Der vorhandene Aufbau ist zu gering und entspricht nicht dem heutigen Standard. Vorgesehen ist eine Deckenerneuerung im Hocheinbau. Gleichzeitig soll auch der Kreuzungsbe-  
reich K 13 / K 30 in der OD Billerbeck instandgesetzt werden.

<b>Vorgesehene Maßnahmen:</b>			
Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau; OD Billerbeck Kreuzungsbereich K 13 / K 30 Deckenerneuerung im Tiefeinbau Die eigenfinanzierte Deckenerneuerung soll im Zusammenhang mit einer geplanten Fördermaßnahme in der OD Darup umgesetzt werden. Parallel erfolgt weiterhin die Prüfung, ob die geplante Radwegbaumaßnahme entlang der K 13 AN 17 in nächster Zeit realisiert werden kann.		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht bzw. innerhalb der OD Decke/Binder		
Baustreckenlänge:	4,8 km einschl. der Anschlüsse im Kreuzungsbereich K 13 / K 30 in Billerbeck		
Kosten:	850.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2019

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 23, Abschnitt 6, Senden



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 23 AN 6 liegt südlich von Senden zwischen der L 844 und der L 884.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 23 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	298 FZ/24h	Gesamtlänge:	3,275 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,80 - 5,10 m

### Zustand der Straße: 6

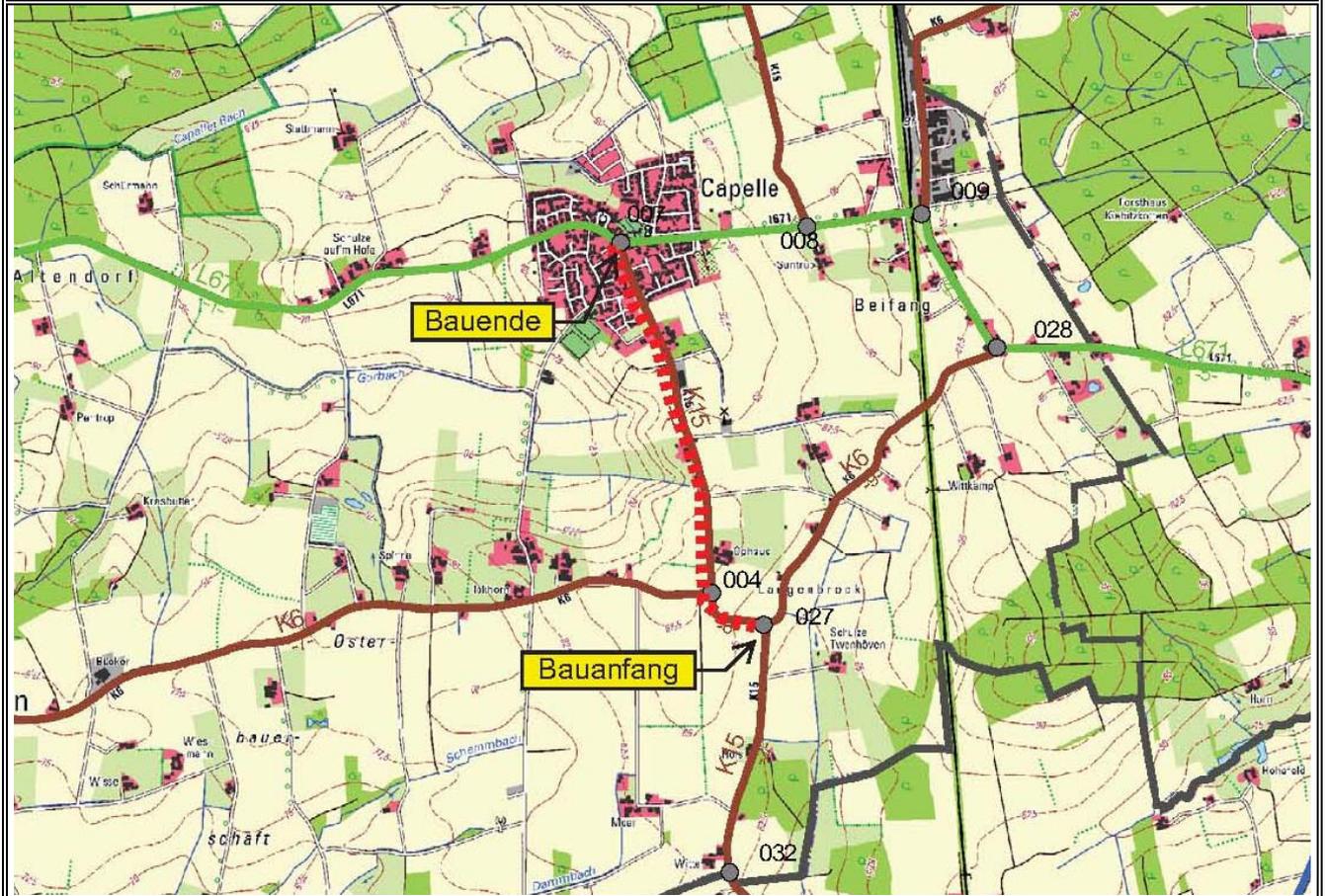
Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund der Schädigung (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse) als ungenügend eingestuft. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau viel zu gering ist und nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll der Oberbau verstärkt werden. Die eingeschränkt nutzbare Brücke wurde 2016 erneuert.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau Durch den Ausbau des DE-Kanals / Kreuzung L 884 ist eine Vollsperrung auf der K 23 bis 2020 nur eingeschränkt möglich. Die Maßnahme auf der K 23 wurde daher zeitlich nach hinten verschoben.		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	3.275 m		
Kosten:	570.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2020

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 15 AN 4 und K 6 AN 8, Capelle



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Der Streckenzug K 15 AN 6 und K 6 AN 8 liegt südlich von Capelle und verbindet Capelle mit Werne.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung sind beide in die Belastungskategorie 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	1.010 <sup>FZ</sup> / <sub>24h</sub>	Gesamtlänge:	1,604 + 0,310 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,0 m

### Zustand der Straße: 5 bzw. 4

Der Streckenabschnitt wurde auf Grund der Schädigung als mangelhaft (K 15) bzw. ausreichend (K 6) eingestuft. Die Kreisstraßen weisen Spurrinnen, Ausbrüche und Risse auf. Nach den Ergebnissen der Bohrsondierungen ist der vorh. Aufbau zu gering und entspricht nicht dem Standard. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau wird der Oberbau ausreichend verstärkt und entsprechend der Verkehrsbelastung wieder hergestellt.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. innerhalb der OD (Länge 290 m) Deckenerneuerung im Tiefeinbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht bzw. innerhalb der OD Decke/Binder		
Baustreckenlänge:	1.604 m + 310 m		
Kosten:	350.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2020

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 48 AN 9 + 10 Rorup / Darup



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die Abschnitte 9 und 10 der K 48 liegen zwischen der L 580 (Rorup) und der B 525 (Darup).		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung sind beide in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	983 F <sup>2</sup> / <sub>24h</sub>	Gesamtlänge:	1,699 + 1,268 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,50 m / 7,50 m

### Zustand der Straße: 5 bzw. 4

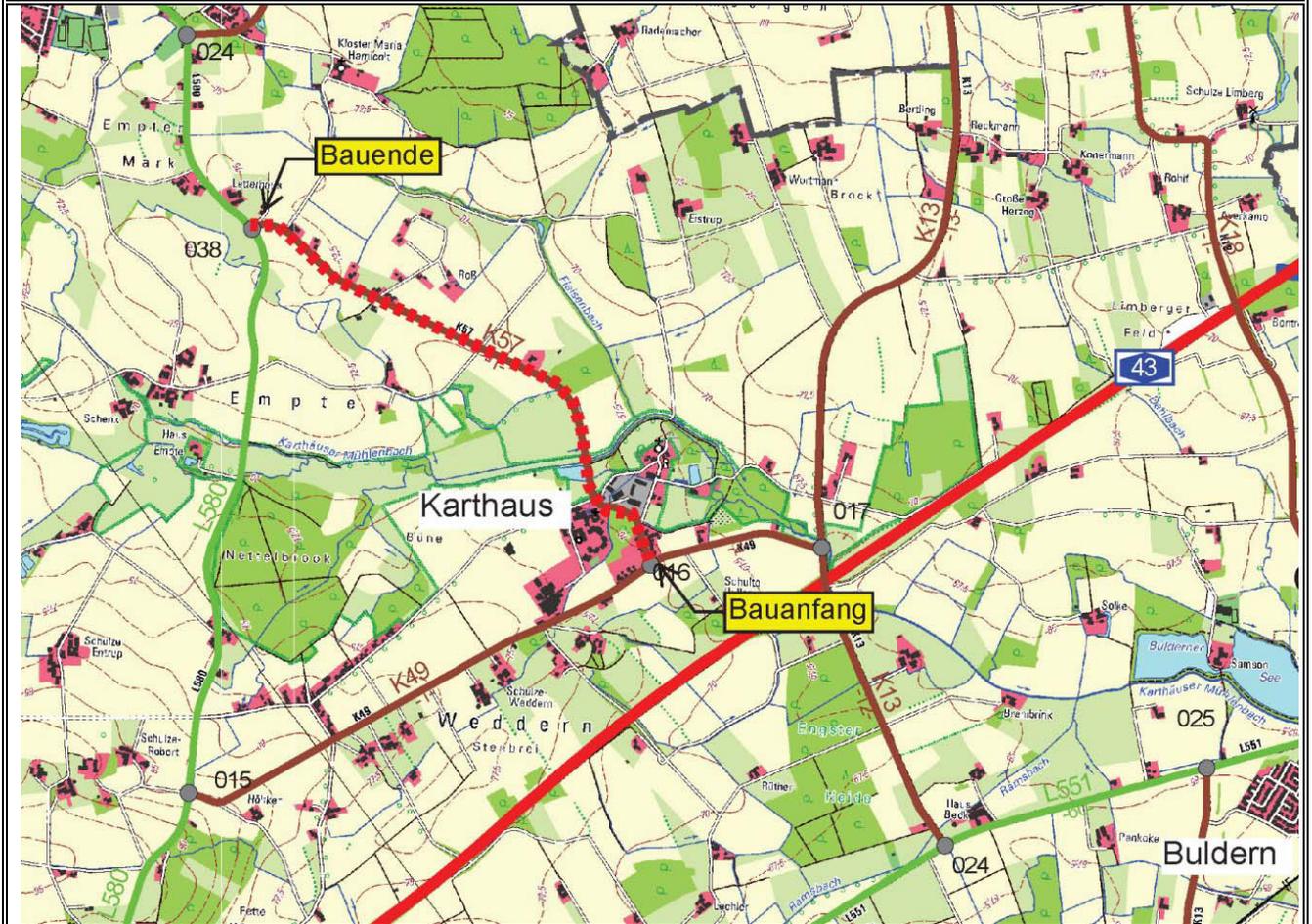
Der Streckenabschnitt wurde auf Grund der Schädigung als mangelhaft (AN 9) bzw. ausreichend (AN 10) eingestuft. Der Fahrbahnbelag ist durch Spurrinnen, Ausbrüche und Risse geschädigt. Als ehemalige Landesstraße ist der Aufbau insgesamt ausreichend, aber durch die vorhandenen Oberflächenschäden ist, um eine tiefgreifende Schädigung zu vermeiden, eine vollflächige Deckenerneuerung unumgänglich.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	1.699 m (K48AN9) und 1.268 m (K48AN10)		
Kosten:	600.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2020

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 57, Abschnitt 1, Karthaus



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 57 AN 1 liegt nördlich von Karthaus zwischen der L 580 (Rorup) und der K 49 AN 1+2 (Karthaus).		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 57 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	913 FZ/24h	Gesamtlänge:	2,519 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,60 - 5,40 m

### Zustand der Straße: 5

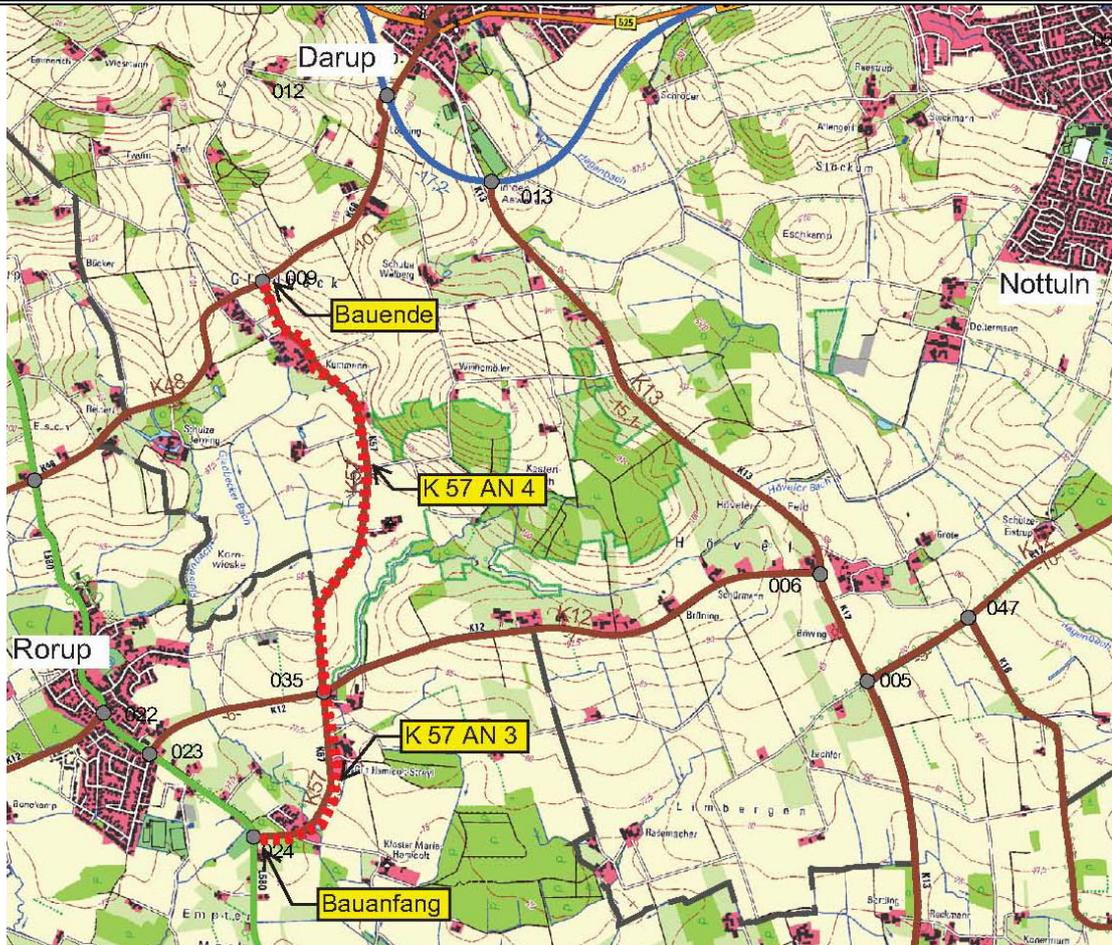
Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund ihrer Schädigung (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse) als mangelhaft eingestuft. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau zu gering ist und nicht den Anforderungen der tatsächlichen Belastung entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll die Schädigung, die hauptsächlich aus der bituminösen Schicht hervorgeht, beseitigt und gleichzeitig der Oberbau verstärkt werden.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	2.519 m		
Kosten:	500.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2020

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 57, Abschnitt 3+4, Rorup / Darup



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 57 AN 3+4 liegt östlich von Rorup zwischen der L 580 (Rorup-Dülmen) und der K 48 (Darup).		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 57 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	326 FZ/24h	Gesamtlänge:	1,021 + 2,371 km
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	4,70 - 5,20 m

### Zustand der Straße: 4 bzw. 5

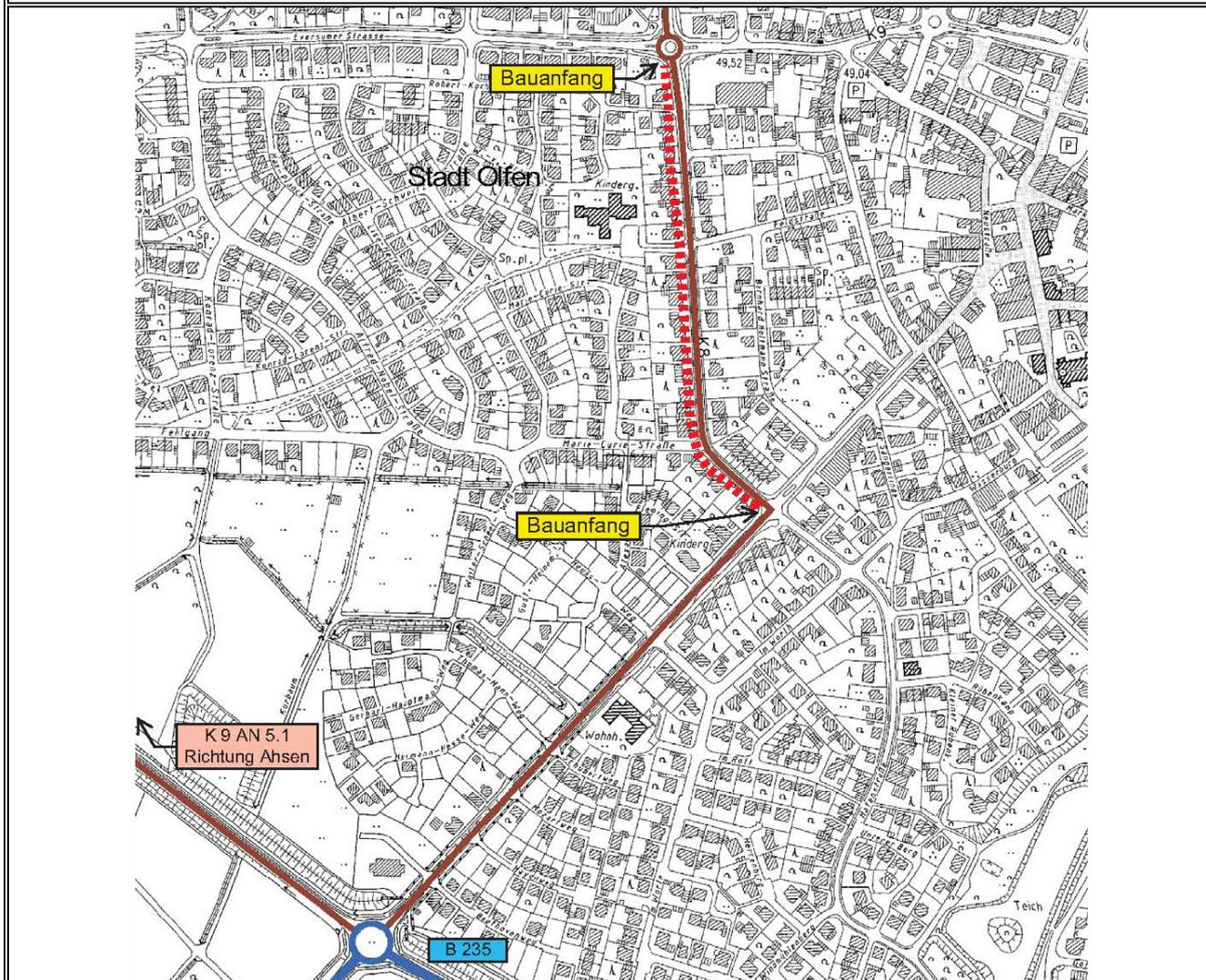
Die Baumaßnahme umfasst die Abschnitte 3 und 4. Der Streckenzug wurde auf Grund der Schädigung als mangelhaft (AN 4) bzw. ausreichend (AN 3) eingestuft. Die Fahrbahn ist durch Spurrinnen, Ausbrüche und Risse geschädigt. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. Aufbau nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Aufgrund der günstigen Bodenverhältnisse ist eine Deckenerneuerung im Hocheinbau vorgesehen.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	1.021 m + 2.371 m		
Kosten:	630.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2020

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 8, Abschnitt 3, Olfen



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 8 AN 3 ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße. Sie verbindet insbesondere Olfen mit dem Bundesfernstraßennetz.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 8 in die Belastungsklasse 1,8 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	5.171 <sup>FZ</sup> / <sub>24h</sub>	Gesamtlänge:	1,047 km
Radweg:	Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	7,00 m

### Zustand der Straße: 5

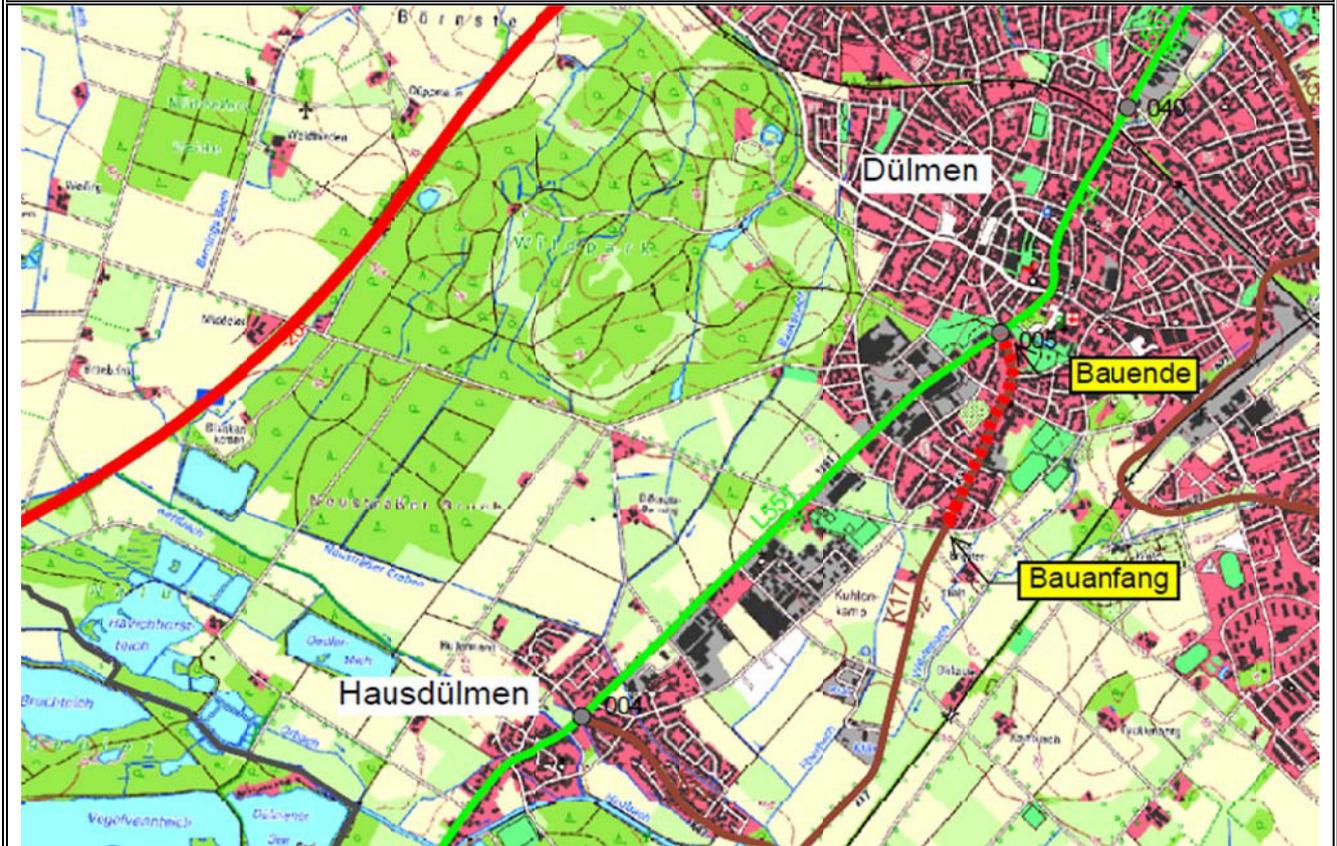
Die Maßnahme umfasst den Teilbereich vom Kreisverkehr bis zur Dattelner Straße. Die Kreisstraße ist hier in einem mangelhaften Zustand. Die Fahrbahn weist Oberflächenschäden und Ausbrüche auf. Da der vorh. Aufbau insgesamt den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht, ist geplant die vorh. Asphaltsschichten abzufräsen und neu einzubauen.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefenbau (4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht)		
Baustreckenlänge:	480 m	Kosten	150.000 €
Förderung:	keine	Umsetzung:	2020

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 17, Abschnitt 2, Dülmen



### Grunddaten:

Bedeutung im Straßennetz:	Die K 17 AN 2 (Mühlenweg) liegt zwischen der L 551 und der K 17 / K 47 (Hausdülmen). Die Maßnahme umfasst den innerörtlichen Bereich.		
Bauklasse:	Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 17 in die Belastungsklasse 1,0 einzustufen.		
Verkehrsbelastung:	2.346 <sup>FZ</sup> / <sub>24h</sub>	Gesamtlänge:	2,608 km
Radweg:	Radweg vorhanden.	vorh. Breite:	5,30 - 6,00 m

### Zustand der Straße: 5

Die Maßnahme umfasst den innerörtlichen Bereich von Stat. 1,650 (Hülsterweg) bis Stat. 2,608 (L 551). Die Kreisstraße ist in einem mangelhaften Zustand. Die Strecke weist Spurrinnen, Ausbrüche und Risse auf. Da der vorh. Aufbau insgesamt den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht, ist geplant die vorh. Asphalt-schichten abzufräsen und neu einzubauen.

### Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefenbau Die Maßnahme soll nach Fertigstellung der K 17n ausgeführt werden. Der Mühlenweg wird zukünftig zur Gemeindestraße abgestuft. Die Straße ist der Stadt Dülmen in einem ordnungsgemäßen Zustand zu übergeben.		
gepl. Aufbau	4 cm Asphaltbeton, 10 cm Asphalttragschicht		
Baustreckenlänge:	958 m		
Kosten:	200.000 €		
Förderung:	keine	Umsetzung:	2020