

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

672

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

40000

von

Stevede

über

Flamschen

Linienbündel

COE 5

nach

Coesfeld

über

Betriebsaufnahme Bündel

28.08.2019

Betriebsführer

Veelker GmbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

30.04.2019

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:30	08:30	2	-	11:30	17:00	6	-
MoFr (F)			0	-			0	-
Sa			0	-			0	-
So u. Fe			0	-			0	-

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Anforderungen / Bemerkungen

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.

- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.

- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben aus der Produktklasse SR
Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.

- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien im Jahr 2027 (Ferienregelung steht noch nicht fest.)

Stand: 18.08.2017

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

siehe Vorabbenachrichtigung

Anbindung wichtiger Ziele

Coesfeld, Kreuzschule
Coesfeld, Lambertischule
Coesfeld, M.-Luther-Schule
Coesfeld, Ludgerischule
Coesfeld, Heriburg-Gymnasium
Coesfeld, Schulzentrum
Coesfeld, Am Tüskenbach für Laurentiusschule

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

673

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

15000

von

Coesfeld

über

Sükerhook

Linienbündel

COE 5

nach

Coesfeld

über

Gaipel/Brink

Betriebsaufnahme Bündel

28.08.2019

Betriebsführer

Veelker GmbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

30.04.2019

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:00	08:00	1	-	11:30	16:30	6	-
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Anforderungen / Bemerkungen

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.

- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben aus der Produktklasse SR
Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien im Jahr 2027 (Ferienregelung steht noch nicht fest.)

Stand: 18.08.2017

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

siehe Vorabbenachrichtigung

Anbindung wichtiger Ziele

Coesfeld, M.-Luther-Schule
Coesfeld, Ludgerischule
Coesfeld, Lambertischule
Coesfeld, Heriburg-Gymnasium
Coesfeld, Schulzentrum
Coesfeld, Maria-Frieden-Schule
Coesfeld, Am Tüskenbach für Laurentiusschule

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

674

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

27000

von

Höven

über

Sirksfeld

Linienbündel

COE 5

nach

Coesfeld

über

Brink

Betriebsaufnahme Bündel

28.08.2019

Betriebsführer

Veelker GmbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

30.04.2019

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:00	08:00	1	-	11:30	17:00	6	-
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

siehe Vorabbenachrichtigung

Anbindung wichtiger Ziele

Coesfeld, Ludgerischule
 Coesfeld, Heriburg-Gymnasium
 Coesfeld, Schulzentrum
 Coesfeld, Lambertischule
 Coesfeld, Pestalozzischule
 Coesfeld, Kreuzschule
 Coesfeld, Am Tüskenbach für Laurentiuschule
 Coesfeld, Forellenweg für St. Pius Gymnasium

Anforderungen / Bemerkungen

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.

- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben aus der Produktklasse SR
 Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien im Jahr 2027 (Ferienregelung steht noch nicht fest.)

Stand: 18.08.2017

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

675

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

29000

von

Sirksfeld

über

Stockum

Linienbündel

COE 5

nach

Coesfeld

über

Goxel

Betriebsaufnahme Bündel

28.08.2019

Betriebsführer

Veelker GmbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

30.04.2019

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:00	08:00	1	-	11:30	16:30	6	-
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

siehe Vorabbenachrichtigung

Anbindung wichtiger Ziele

Coesfeld, Ludgerischule
 Coesfeld, Schulzentrum
 Coesfeld, Lambertischule
 Coesfeld, Fr.-v. Stein-Schule
 Coesfeld, Pestalozzischule
 Coesfeld, Kreuzschule
 Coesfeld, Am Tüskenbach für Laurentiusschule
 Coesfeld, Forellenweg für St. Pius Gymnasium

Anforderungen / Bemerkungen

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.

- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben aus der Produktklasse SR
 Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.
- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien im Jahr 2027 (Ferienregelung steht noch nicht fest.)

Stand: 18.08.2017

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

677

Produkt

Schülerverkehr

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

28000

von

Coesfeld

über

.

Linienbündel

COE 5

nach

Harle

über

.

Betriebsaufnahme Bündel

28.08.2019

Betriebsführer

Veelker GmbH & Co. KG

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

30.04.2019

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	07:00	08:00	1	-	11:30	17:00	6	-
MoFr (F)			0				0	
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Schulverkehr

Anforderungen / Bemerkungen

Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.

- NutzwagenKm (ca.) im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten inkl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- Ggf. erforderliche Verstärkerfahrten sind im einzureichenden Angebot mit anzugeben und zu kennzeichnen.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben aus der Produktklasse SR
Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

- Der WestfalenTarif, sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis einschließlich des letzten Ferientages der Sommerferien im Jahr 2027 (Ferienregelung steht noch nicht fest.)

Stand: 18.08.2017

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

siehe Vorabbenachrichtigung

Anbindung wichtiger Ziele

Coesfeld, Kreuzschule
Coesfeld, Maria-Frieden-Schule
Coesfeld, Pestalozzischule
Coesfeld, Lambertischule
Coesfeld, Schulzentrum
Coesfeld, Am Tüskenbach für Laurentiuschule
Coesfeld, Forellenweg für St. Pius Gymnasium
Coesfeld, Kalksbecker Weg für Kreuzschule