

## **Entwurf**

Kreis Coesfeld

### **3. Nahverkehrsplan**

(Entwurfsstand für Anhörung)

### **Anlagenband I**

Tabellen

Kassel, August 2018

**Kreis Coesfeld**

Friedrich-Ebert-Str. 7

48653 Coesfeld

Bearbeitung durch:

**Mathias Schmechtig NahverkehrsConsult**

Dipl.-Ingenieur Mathias Schmechtig

Wilhelmshöher Allee 274, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 988349-65, Fax 0561 / 988349-68

info@mathias-schmechtig.de, [www.mathias-schmechtig.de](http://www.mathias-schmechtig.de)

Dipl.-Ing. Mathias Schmechtig, Dipl.-Ing Kirsten Krasel

In Kooperation mit:

**plan:mobil**

**Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung**

Dipl.-Geograph Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 8, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 400 90 555, Fax 0561 / 7 08 41 04

info@plan-mobil.de, [www.plan-mobil.de](http://www.plan-mobil.de)

Dipl.-Geogr. Frank Büsch, Dr.-Ing. Timo Barwisch, Dipl.-Ing. Felix Kühnel M.Sc.

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>RAUMSTRUKTURANALYSE</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>ÖPNV-ANGEBOTSSTRUKTUR</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>BESTANDBEWERTUNG DER ANGEBOOTSQUALITÄT</b>	<b>16</b>
<b>4</b>	<b>VERKEHRSPROGNOSE</b>	<b>41</b>

## Tabellenverzeichnis

■	TABELLE 1: FLÄCHENENTWICKLUNG SEIT DEM JAHR 2007 (GEMÄß BEFRAGUNG DER STÄDTE UND GEMEINDEN)	1
■	TABELLE 2: ARBEITSPLATZSCHWERPUNKTE IM KREIS COESFELD (200 ARBEITSPLÄTZE UND MEHR)	4
■	TABELLE 3: LINIEN- UND BEDIENUNGSANGEBOT IM BUSVERKEHR IM KREIS COESFELD (FAHRPLANSTAND WINTER 2017)	7
■	TABELLE 4: ERREICHBARKEIT DES OBERZENTRUMS MÜNSTER AUS DEN MITTELZENTREN	16
■	TABELLE 5: ERREICHBARKEIT DES OBERZENTRUMS MÜNSTER AUS DEN GRUNDZENTREN	17
■	TABELLE 6: ANBINDUNG DER ORTSTEILE > 1.500 EINWOHNER AN IHREN HAUPTORT	19
■	TABELLE 7: ÖPNV-ANBINDUNG DER KRANKENHÄUSER	26
■	TABELLE 8: ÖPNV-ANBINDUNG DER ARBEITSPLATZSTANDORTE MIT MEHR 400 ARBEITSPLÄTZEN	29
■	TABELLE 9: ÖPNV-ANBINDUNG DER BERUFSBILDENDEN SCHULEN UND HOCHSCHULEN	34
■	TABELLE 10: ÖPNV-ANBINDUNG VON FREIZEITZIELEN MIT GESTEIGERTER BEDEUTUNG FÜR DEN ÖPNV	37
■	TABELLE 11: GEPLANTE VERKEHRSPROGNOSE VORHABEN BIS 2025	41



## 1 Raumstrukturanalyse

■ **Tabelle 1: Flächenentwicklung seit dem Jahr 2007 (gemäß Befragung der Städte und Gemeinden)**

Kommune / Lage	Maßnahmen	Größe	Realisierung
<i>Ascheberg</i>			
Herbern, Südfeld	Ausbau Gewerbegebiet Nord-Ost	ca. 4,8 ha	2016
Herbern, Edith-Stein-Straße u. Karl-Leisner-Straße	Bebauung Wohngebiet Mühlenberg erschlossen	ca. 6,6 ha (ca. 65 Grundstücke)	2016
Ascheberg, Haselburger Damm u. Zur Davert	Ausbau Gewerbegebiet Steenrohr u. Zur Davert	ca. 9,0 ha	2016
Ascheberg, Bonhoeferweg, Kolbeweg u. Einsteinweg	Erschließung und Ausbau Wohngebiet Östlich Schwakes Pättken erschlossen	ca. 5,9 ha (ca. 100 Grundstücke)	2016
<i>Billerbeck</i>			
Wohngebiet Sandbrink	Neubaugebiet	ca. 70 WE	2007
Wohngebiet Gantweger Bach	Neubaugebiet	ca. 70 WE	2012
Gewerbegebiet Hamern	Erweiterung eines bestehenden Industrie- und Gewerbegebietes	6 ha	2013
<i>Coesfeld</i>			
Industriepark Nord.Westfalen (3,5 km südwestlich vom Stadtrand an der L581)	Konversion ehemalige Kaserne in Industriegebiet	67 ha	2009
Nordwestlich Osterwicker Str.	Entwicklung kleinerer Neubaugebiete	100 WE	2012
südlich Loburger Str.		32 WE	2014
Nördlich Hengtering/ an der Bahn		40 WE	2015
Südwestl. Daruper Str./ Ortsausgang		40 WE	2016
<i>Dülmen</i>			
Ehemalige St. Barbara Kaserne I –III	Wohnen/ Gewerbe	53,5 ha	ab 2014/ 2015
Auf dem Bleck II Dernekamp	Wohnen	ca. 12 ha	ab 2009
Buldern – Die Nielen	Wohnen	ca. 4 ha	ab 2005

<b>Kommune / Lage</b>	<b>Maßnahmen</b>	<b>Größe</b>	<b>Realisierung</b>
Kappellenweg – Dülmen-Mitte	Wohnen	ca. 9,9 ha	ab 2014
<i>Havixbeck</i>			
Havixbeck, Am Habichtsbach	Wohnpark Habichtsbach I	ca. 100 WE	2009
Stift Tilbeck	Werkstatterweiterung	k. A.	k. A.
Tilbeck	Münsterlandschule	k. A.	ca. 2007
<i>Lüdinghausen</i>			
LH, Freigrafenweg	Wohngebiet Paterkamp-Südost	ca. 140 WE	2005-2009
LH, Scholbrocker Heide	Wohngebiet Höckenkamp-Süd	ca. 130 WE	2014-2017
LH, Höckenkamp	Wohngebiet Höckenkamp-Nord	ca. 130 WE	2017-2020
SR, Buchenstraße	Wohngebiet Kastanienallee-West	ca. 100 WE	2006-2012
SR, Steinbach	Wohngebiet Alter Sportplatz	ca. 120 WE	k. A.
SR, Reckelsumer Heide	Umsiedlung Neuer Sportplatz	k. A.	2008
LH, Borg	Steverbett Hotel	ca. 100 Betten	2016
<i>Nordkirchen</i>			
Nordkirchen	Baugebiet " Rosenstraße"	k. A.	k. A.
Südkirchen	Baugebiet „Auf dem Hegekamp"	k. A.	k. A.
Nordkirchen, Am Gorbach 10a	Wohnmobilstellplatz	24 Stellflächen	2016
<i>Nottuln</i>			
Fasanenfeld II OT Nottuln (Falkenstraße und weitere)	Wohngebiet	ca. 140 WE	ab 2004; (Mehrzahl ab 2005-2010)
Olympiastraße (Elisabeth-Selbert-Straße u. w.)	Wohngebiet	ca. 80 WE	ab 2010
Hellersiedlung Appelhülsen (Kapellenweg)	Wohngebiet	ca. 50 WE	ab 2012
Beisenbusch (Zeppelinstraße, Lilienthalstraße)	Gewerbegebiet mit Gastronomie (Mc Donalds; Einzelhandel (nicht großflächig und Dienstleistungsangebot (Fitnessstudio)	ca. 19 ha	ab 2011
Appelhülsener-Straße	umfassende Einzelhandelsentwicklung	k. A.	k. A.

Kommune / Lage	Maßnahmen	Größe	Realisierung
<i>Olfen</i>			
Appelstiege I und II	Wohngebiet	6,6 ha, ca. 100 WE	2008
Appelstiege III und IV	Wohngebiet	7,6 ha ca. 100 WE	2012
Ächterheide	Wohngebiet	11,5 ha, ca. 220 WE	2016
Olfen-Ost	Gewerbegebiet Olfen-Ost	11,5 ha	2008
Kökelsumer Straße/ Alleeweg	Naturbad	4,8 ha	2010
Bilholtstr. 20	„Unser Leohaus“ (Bürgerhaus)	ca. 1.200 m <sup>2</sup> Nutzfläche	2016
<i>Rosendahl</i>			
Rosendahl-Darfeld	Wohnbaugebiet „Kortebrey II“	20 WE	wird zurzeit. bebaut
Rosendahl-Osterwick	Wohnbaugebiet „Nordwestlich der Holtwicker Straße“	40 WE	wird kurz- fristig bebaut
Rosendahl-Holtwick	Wohnbaugebiet „Haus Holtwick II“	40 WE	kürzlich fertiggestellt
<i>Senden</i>			
Senden	Gewerbegebiet Brocker Feld	k. A.	k. A.

Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016

**Tabelle 2: Arbeitsplatzschwerpunkte im Kreis Coesfeld (200 Arbeitsplätze und mehr)**

Gemeinde/ Stadt	Arbeitsplatzschwerpunkte		
	Standort	Name der Einrichtung	Beschäftigungszahl
Ascheberg	Haselburger Damm 1	Weilke GmbH & Co.KG (Großes Speditionsunternehmen)	o. A.
	Zur Davert 7	Davert GmbH	o. A.
	An der Hansalinie 10	Wecon – Nutzfahrzeuge- Container Technik	o. A.
	Raiffeisenstraße 24	Klaas Alu-Kranbau	o. A.
	Breil 1	Wepu-Brot GmbH	o. A.
	Zum Pöpping 25	GFS-Genossenschaft zur Förderung der Schweine- haltung eG	o. A.
Billerbeck	Gewerbegebiet Hamern (Josef-Suwelack-Straße)	Firma Suwelack	400
		Firma Ziel	
		Firma MedSkin Solution	
	Gewerbegebiet Friethöfer Kamp	Firma Göwert	250
		Firma Dornieden	
		Firma Bi-Metall	
		Firma abalight	
	Innenstadt	Einzelhandel	400
		Verwaltung	
		Banken	
Versicherung			
Coesfeld	Friedrich-Ebert-Straße 7	Kreisverwaltung Coesfeld, Kreishäuser 1 bis 4	497
	Friedrich-Ebert-Straße 6	Finanzamt	230
		Amtsgericht	68
	Wahrkamp 30	Landesbetrieb Straßen- bau NRW Regionalnie- derlassung Münsterland Hauptsitz	160
	Markt 8 und B.-v.-Galen- Straße 10	Stadtverwaltung Coesfeld	192
	Holtwicker Straße 1	Agentur für Arbeit	171
	Südring 42	Christophorus-Kliniken	~ 800



Gemeinde/ Stadt	Arbeitsplatzschwerpunkte		
	Standort	Name der Einrichtung	Beschäftigungszahl
	Bereich Zusastr./ Hertzstr./ Curiestr.	Industriepark Nord.Westfalen	zus. ca. 230 67 ha1
Dülmen	Gewerbestraße 28-32	Jöst Antriebe	350
	Brokweg 75	HAZEMAG & EPR Maschinenbau	330
	Industriestraße 11	Donaldson Filtration	230
	Halterner Straße 70	Trützscher Nonwovens	210
Havixbeck	Havixbeck, OT Tilbeck, Tilbeck 2	Stift Tilbeck GmbH	ca. 350
Lüdinghausen	Julius-Maggi-Straße	Geodis Logistics Deutschland GmbH, Frachtspeditionsdienst Maggi-Werk (Nestlé) Bäckerei Wilhelm Geiping GmbH & Co.KG	alle o. A.
	Hans-Böckler-Straße	Euro-Alkohol Polenz Metall Design Manufaktur	
	Carl-Sonnenschein-Straße 24	PE.WE GmbH	
	Industriestraße 3	Möbelwerkstätten Vedder GmbH	
	Graf-Wedel-Straße 1	Sparkasse Westmünsterland, Kreditinstitut	o. A.
	Borg 2	Stadt Lüdinghausen, Kommunalverwaltung	224
	Neustr. 1	St. Marienhospital (Krankenhaus)	o. A.
	Bahnhofstr.32	Finanzamt	o. A.
Nottuln	GE Nottuln; Industriepark I/II (Liebigstraße, Siemensstraße, Otto-Hahn-Straße, Hanns-Martin-Schleyer-Straße, Lise-Meitner-Straße)	diverse	o. A.

<sup>1</sup> <http://www.ipnw.de>

Gemeinde/ Stadt	Arbeitsplatzschwerpunkte		
	Standort	Name der Einrichtung	Beschäftigungszahl
	GE Beisenbusch (Zeppelin-Straße, Beisenbusch, Lilienthal-Straße)	diverse	o. A.
	GE Buxtrup	insbesondere Fa. Hagemeister (Klinkerwerk)	o. A.
	GE Appelhülsen (Industriestraße)	diverse	o. A.
Olfen	Gewerbegebiet Niekamp	Firma Ritter (Starkstromtechnik)	o. A.
	Gewerbegebiet Niekamp	Möbelspedition Frye	o. A.
	Vinum	NSM MAGNETTECHNIK GmbH	ca. 200
	Gewerbegebiet Hafen	AGRAVIS Technik Holding GmbH	o. A.
Rosendahl	Rosendahl-Osterwick, Alfred-Nobel-Str. 6	SCHÖNOX GmbH, Bauchemische Erzeugnisse	rd. 200
	Rosendahl-Osterwick, Hasenbusch 1	Wigger Fenster + Fassaden GmbH & Co. KG, Fenster- und Fassadenbau	rd. 250
Senden	Gewerbegebiet Brocker Feld	diverse	o. A.

Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016

## 2 ÖPNV-Angebotsstruktur

■ **Tabelle 3: Linien- und Bedienungsangebot im Busverkehr im Kreis Coesfeld (Fahrplanstand Winter 2017)**

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft)	Bedienungsangebot
<b>SchnellBus</b>			
S60	Nottuln – A43 – Münster	Mo-Fr 6:04 – 21:00 Uhr Sa 8:04 – 16:58 Uhr So+Fei –	T60 T60 –
S75	Münster – Borken – Bocholt	Mo-Fr 4:47 – 0:05 Uhr Sa 7:52 – 21:05 Uhr So+Fei 8:52 – 23:07 Uhr	T60 T120 3 Fahrtenpaare + 2 Fahrten
S90/ S92	Lüdinghausen – Senden – Münster	Mo-Fr 5:01 – 0:02 Uhr Sa 6:31 – 21:08 Uhr So+Fei 9:31 – 23:32 Uhr	T30 T60 <sup>2</sup> T120
S91	Lüdinghausen – Olfen – Datteln	Mo-Fr 5:21 – 20:57 Uhr Sa 6:46 – 19:37 Uhr So+Fei 9:07 – 21:51 Uhr	T60 T60 T120
<b>RegioBus</b>			
R41	Ottmarsbocholt – Münster	Mo-Fr 5:32 – 21:00 Uhr Sa 7:57 – 17:35 Uhr So+Fei 10:20 – 20:37 Uhr	T60 T60 T120
R51	Coesfeld – Borken – Bocholt	Mo-Fr 5:00 – 4:28 Uhr Sa 6:00 – 3:52 Uhr So+Fei 8.08 – 4:28 Uhr	T60 + Verdichter T60 T60 (T120)
R53	Lüdinghausen – Nordkirchen – Capelle	Mo-Fr 5:28 – 20:27 Uhr Sa 5:28 – 17:27 Uhr So+Fei 10:28 – 19:27 Uhr	T60 T60 T60/ T30 <sup>3</sup>
R61	Coesfeld – Gescher – Stadtlohn – Vreden	Mo-Fr 5:24 – 22:55 Uhr Sa 6:46 – 19:25 Uhr So+Fei 9:00 – 20:57 Uhr	T60 T120 T120
R62	Coesfeld – Darup – Nottuln	Mo-Fr 6:08 – 00:21 Uhr Sa 6:22 – 19:25 Uhr So+Fei 9:22 – 00:21 Uhr	T60 T60 T120
R63	Nottuln – Roxel – Münster	Mo-Fr 5:05 – 00:01 Uhr Sa 6:50 – 22:54 Uhr So+Fei 9:50 – 00:05 Uhr	T60 T60 T120
R64	Havixbeck – Münster	Mo-Fr 6:27 – 00:24 Uhr (04:24 Uhr Nacht auf Sa) Sa 7:27 – 23:24 Uhr So+Fei 9:27 – 23:27 Uhr	T60 T60 T120
R81	Coesfeld – Horstmar – Burgsteinfurt	Mo-Fr 5.03 – 20:53 Uhr Sa 7.03 – 20:53 Uhr So+Fei 12:03 – 19:53 Uhr	T60 T60/ T120 T120
<b>Sonstige Buslinien</b>			
341	Ascheberg-Herbern – Drensteinfurt-Rinkerode – Münster-Hiltrup – Münster Hbf	Mo-Fr 7:05 – 15:23 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 3 zurück

<sup>2</sup> Zwischen Senden und Münster Mo-Fr ab 10/ 11-15/ 16 Uhr in T20/ T40

<sup>3</sup> Abschnitt Nordkirchen – Lüdinghausen So als TaxiBus in T30

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Anknunft)	Bedienungsangebot
512	Herbern – Ascheberg – Lüdinghausen	Mo-Fr 6:36 – 16:15 Uhr Sa – So+Fei –	7 hin/ 9 zurück – –
515	Ottmarsbocholt – Davensberg – Ascheberg	Mo-Fr 7:17 – 16:18 Uhr Sa – So+Fei –	6 hin/ 3 zurück – –
521/ 522	Nordkirchen – Capelle/ Ascheberg – Herbern – Werne	Mo-Fr 6:29 – 16:53 Uhr Sa – So+Fei –	12 hin/ 14 zurück – –
522	Ascheberg – Herbern – Werne	Mo-Fr 7:05 – 15:00 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 2 zurück – –
523	Lüdinghausen – Nordkirchen	Mo-Fr 6:10 – 16:54 Uhr Sa – So+Fei –	7 hin/ 8 zurück – –
524	Nordkirchen – Südkirchen – Selm	Mo-Fr 7:27 – 16:27 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 4 zurück – –
525	Nordkirchen – Südkirchen – Werne	Mo-Fr 6:22 – 17:05 Uhr Sa – So+Fei –	8 hin/ 11 zurück – –
531	Olfen – Vinnum – Selm	Mo-Fr 7:23 – 16:25 Uhr Sa – So+Fei –	4 hin/ 6 zurück – –
540/ T540	Senden – Albachten	Mo-Fr 7:22 – 16:09 Uhr Sa – So+Fei –	7 hin/ 4 zurück – –
542	Lüdinghausen – Ottmarsbocholt	Mo-Fr 7:23 – 15:42 Uhr Sa – So+Fei –	2 hin/ 1 zurück – –
544	Olfen/Seppenrade – Lüdinghausen	Mo-Fr 7:13 – 15:34 Uhr Sa – So+Fei –	15 hin/ 17 zurück – –
545	Hullern – Seppenrade – Lüdinghausen	Mo-Fr 6:58 – 15:47 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 2 zurück – –
548	Lüdinghausen – Buldern	Mo-Fr 7:02 – 15:40 Uhr Sa – So+Fei –	3 hin/ 1 zurück – –
552	Münster – Appelhülsen – Dülmen	Mo-Fr 6:13 – 19:36 Uhr Sa – So+Fei –	12 hin/ 13 zurück – –
561	Coesfeld – Darup – Nottuln	Mo-Fr 6:49 – 13:42 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 2 zurück – –
562	Nottuln – Schapdetten – Tilbeck – Roxel	Mo-Fr 7:30 – 15:54 Uhr Sa – So+Fei –	4 hin/ 4 zurück – –
563	Havixbeck – Billerbeck	Mo-Fr 7:13 – 16:28 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 2 zurück – –

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft)	Bedienungsangebot
564	Münster – Havixbeck	Mo-Fr 5:55 – 16:43 Uhr Sa – So+Fei –	8 hin/ 9 zurück – –
565	Billerbeck – Darup – Rorup – Dülmen	Mo-Fr 7:05 – 14:05 Uhr Sa – So+Fei –	2 hin/ 2 zurück – –
566	Havixbeck – Nottuln	Mo-Fr 6:26 – 16:23 Uhr Sa – So+Fei –	4 hin/ 5 zurück – –
580	Coesfeld – Dülmen	Mo-Fr 6:11 – 20:16 Uhr Sa – So+Fei –	15 hin/ 14 zurück – –
581	Osterwick – Coesfeld	Mo-Fr 7:20 – 14:36 Uhr Sa – So+Fei –	3 hin/ 4 zurück – –
582	Coesfeld – Legden	Mo-Fr 6:24 – 21:59 Uhr Sa 7:02 – 22:58 Uhr So+Fei 11:28 – 19:25 Uhr	~T 60 (19 h./ 17 z.) T60 T60/T120
587	Laer – Coesfeld	Mo-Fr 6:59 – 18:22 Uhr Sa – So+Fei –	15 hin/ 13 zurück – –
589	Billerbeck – Osterwick – Holtwick – Osterwick – Billerbeck	Mo-Fr 6:34 – 21:21 Uhr Sa 8:34 – 17:21 Uhr So+Fei –	T60/ T120 T120 –
605	Bösensell – Kley – Bösensell	Mo-Fr 6:58 – 14:08 Uhr Sa – So+Fei –	2 Fahrten – –
606	Bösensell – Alvingheide – Bösensell	Mo-Fr 7:07 – 14:05 Uhr Sa – So+Fei –	2 Fahrten – –
607	Senden – Dorfbauerschaft – Venne – Senden	Mo-Fr 7:08 – 14:00 Uhr Sa – So+Fei –	2 Fahrten – –
608	Ottmarsbocholt – Oberbauerschaft – Ottmarsbocholt	Mo-Fr 6:58 – 14:08 Uhr Sa – So+Fei –	2 Fahrten – –
609	Senden – Gettrup – Senden	Mo-Fr 7:08 – 13:52 Uhr Sa – So+Fei –	2 Fahrten – –
610	Senden – Schölling – Hangenau – Senden	Mo-Fr 7:10 – 13:59 Uhr Sa – So+Fei –	2 Fahrten – –
611/ T611	Busbahnhof – Senden West – Busbahnhof	Mo-Fr 6:00 – 21:46 Uhr Sa – So+Fei –	T60 + Verstärker – –
614	Herbern – Arup – Forsthövel – Nordick – Herbern	Mo-Fr 7:02 – 16:36 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
615	Davensberg – Westerbauerschaft – Ascheberg	Mo-Fr 7:06 – 16:25 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 4 zurück – –

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft)	Bedienungsangebot
616	Ascheberg – Osterbauerschaft – Hegemer – Ascheberg	Mo-Fr 7:31 – 16:43 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
618	Herbern – Ascheberg – Davensberg	Mo-Fr 7:16 – 16:25 Uhr Sa – So+Fei –	11 hin/ 10 zurück – –
627	Nordkirchen – Piekenbrock – Nordkirchen	Mo-Fr 7:32 – 13:23 Uhr Sa – So+Fei –	5 Fahrten – –
628	Nordkirchen – Südkirchen – Capelle (– Werne)	Mo-Fr 7:00 – 16:45 Uhr Sa – So+Fei –	3 hin/ 11 zurück – –
636	Vinum – Hahnenberg – Sülsen – Olfen	Mo-Fr 6:58 – 15:34 Uhr Sa – So+Fei –	2 hin/ 5 zurück – –
637	Olfen – Kökelsum – Olfen	Mo-Fr 6:56 – 15:52 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
638	Olfen – Selmer Straße – Rechede – Olfen	Mo-Fr 6:56 – 15:31 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
642	Lüdinghausen – Aldenhövel – Lüdinghausen	Mo-Fr 7:27 – 15:49 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
644	Lüdinghausen – Westrup – Ermen – Lüdinghausen	Mo-Fr 7:08 – 15:53 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
645	Lüdinghausen – Berenbrock – Elvert – Lüdinghausen	Mo-Fr 7:04 – 15:54 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
646	Seppenrade – Ondrup – Seppenrade	Mo-Fr 6:55 – 16:05 Uhr Sa – So+Fei –	7 Fahrten – –
647	Seppenrade – Tetekum – Emkum – Seppenrade	Mo-Fr 7:08 – 16:13 Uhr Sa – So+Fei –	7 Fahrten – –
651	Dülmen – Rosenstr. – Dernekamp, Schule	Mo-Fr 7:15 – 16:49 Uhr Sa – So+Fei –	5 hin/ 6 zurück – –
652	Dülmen – Koppelsteen – Telgenkamp – Dülmen	Mo-Fr 7:08 – 15:43 Uhr Sa – So+Fei –	4 Fahrten – –
653	An der Eisenhütte – Danziger Str. – Dülmen	Mo-Fr 7:12 – 13:49 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 3 zurück – –
654	Dülmen – Welte – Dülmen	Mo-Fr 7:00 – 16:57 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
655	Dülmen – Weddern – Mitwick – Karthaus – Dülmen	Mo-Fr 7:06 – 17:02 Uhr Sa – So+Fei –	7 Fahrten – –

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft)	Bedienungsangebot
656	Dülmen – Dernekamp – Daldrup – Dernekamp – Dülmen	Mo-Fr 7:00 – 16:42 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
657	Dülmen – Rödder – Dülmen	Mo-Fr 7:05 – 16:54 Uhr Sa – So+Fei –	8 Fahrten – –
658	Dülmen – Hausdülmen	Mo-Fr 7:17 – 16:42 Uhr Sa – So+Fei –	8 hin/ 8 zurück – –
659	Buldern – Hiddingsel – Dülmen	Mo-Fr 7:06 – 19:05 Uhr Sa 9:40 – 14:25 So+Fei –	7 hin/ 7 zurück 1 hin/ 2 zurück –
660 (565)	Rorup – Karthaus – Dülmen	Mo-Fr 07:15 – 19:19 Uhr Sa – So+Fei –	6 hin/ 6 zurück – –
662	Dülmen – Börnste – Dülmen	Mo-Fr 7:00 – 16:55 Uhr Sa – So+Fei –	7 Fahrten – –
664	Buldern – Hangenau – Buldern	Mo-Fr 7:35 – 13:49 Uhr Sa – So+Fei –	4 Fahrten – –
665	Buldern – Limbergen – Buldern	Mo-Fr 7:14 – 14:22 Uhr Sa – So+Fei –	5 Fahrten – –
672	Stevede – Flamschen – Coesfeld	Mo-Fr 6:58 – 16:00 Uhr Sa – So+Fei –	2 hin/ 5 zurück – –
673	Coesfeld – Sükerhook – Gaupel – Coesfeld/ Brink	Mo-Fr 07:06 – 16:00 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 5 zurück – –
674	Höven – Sirksfeld – Brink – Coesfeld	Mo-Fr 07:08 – 16:00 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 5 zurück – –
675	Sirksfeld – Stockum – Goxel – Coesfeld/ Coesfeld – Sirksfeld – Stockum – Goxel	Mo-Fr 07:00 – 16:00 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 5 zurück – –
677	Coesfeld – Harle – Coesfeld/ Coesfeld – Harle	Mo-Fr 07:00 – 16:00 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 5 zurück – –
678	Lette – Coesfeld/ Coesfeld – Lette – Coesfeld	Mo-Fr 07:02 – 14:10 Uhr Sa – So+Fei –	4 hin/ 2 zurück – –
679	Lette – Herteler – Letter Bruch – Lette/ Letter Bruch – Herteler – Lette	Mo-Fr 07:13 – 14:20 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 3 zurück – –
680	Nottuln – Schapdetten – Baumberg – Nottuln	Mo-Fr 7:10 – 16:15 Uhr Sa – So+Fei –	18 Fahrten – –
681	Nottuln – Horst – Buxtrup – Heller – Nottuln	Mo-Fr 6:57 – 16:17 Uhr Sa – So+Fei –	9 Fahrten – –

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft)	Bedienungsangebot
682	Jägerheim – Hastehausen – Hövel – Darup	Mo-Fr 7:04 – 16:32 Uhr Sa – So+Fei –	3 hin/ 9 zurück – –
684	Darup – Nottuln	Mo-Fr 7:24 – 15:58 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 3 zurück – –
685	Nottuln – Appelhülsen	Mo-Fr 6:45 – 16:03 Uhr Sa – So+Fei –	15 hin/ 12 zurück – –
686	Billerbeck – Osthellen – Hamern – Billerbeck	Mo-Fr 7:12 – 14:27 Uhr Sa – So+Fei –	8 Fahrten – –
687	Beerlage – Aulendorf – Billerbeck	Mo-Fr 6:43 – 18:46 Uhr Sa – So+Fei –	8 hin/ 9 zurück – –
688	Billerbeck – Bombeck – Billerbeck	Mo-Fr 7:09 – 13:11 Uhr Sa – So+Fei –	3 Fahrten – –
689	Billerbeck – Alstätte – Gerleve – Westhellen – Billerbeck	Mo-Fr 7:00 – 14:14 Uhr Sa – So+Fei –	4 Fahrten – –
691	Darfeld – Oberdarfeld – Höpingen – Darfeld	Mo-Fr 7:03 – 16:30 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 6 zurück – –
692	Osterwick – Horst – Varlar – Höven – Osterwick	Mo-Fr 7:16 – 16:14 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
693	Hegerort – Holtwick	Mo-Fr 7:20 – 16:11 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 5 zurück – –
694	Holtwick – Osterwick	Mo-Fr 7:55 – 15:40 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 3 zurück – –
695	Darfeld – Osterwick	Mo-Fr 7:46 – 15:55 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 3 zurück – –
711	Coesfeld – Groß Reken	Mo-Fr 6:58 – 13:56 Uhr Sa – So+Fei –	2 hin/ 2 zurück – –
761	Coesfeld – Gescher	Mo-Fr 6:35 – 16:24 Uhr Sa – So+Fei –	8 hin/ 7 zurück – –
771	Holtwick – Osterwick – Darfeld – Laer – Altenberge	Mo-Fr 5:53 – 18:26 Uhr Sa 18:15 – 14:41 Uhr So+Fei –	2 hin/ 1 zurück 1 Fahrt –
<i>(nachrichtlich)</i> 772	<i>(R72 Münster – ) Altenberge – Laer – Ahaus</i>	<i>Mo-Fr 5:26 – 0:39 Uhr</i> <i>Sa –</i> <i>So+Fei 22:15 – 23:02</i>	<i>6 hin/ 6 zurück</i> <i>–</i> <i>1 Fahrt</i>
<b>TaxiBus</b>			
T12	Herbern – Mersch, Bf	Mo-Fr 5:38 – 19:17 Uhr Sa 6:08 – 14:47 Uhr So+Fei –	T60 T60 –



Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft)	Bedienungsangebot
T51	Ottmarsbocholt – Davensberg – Ascheberg – Herbern	Mo-Fr 6:21 – 18:43 Uhr Sa 8:21 – 16:20 Uhr So+Fei –	T60 T60 –
T52	Selm – Nordkirchen – Südkirchen – Werne	Mo-Fr 6:21 – 18:59 Uhr Sa 8:21 – 13:40 Uhr So+Fei –	T120 T120 –
T54	Lüdinghausen – Senden- Ottmarsbocholt – Ascheberg – Drensteinfurt	Mo-Fr 6:23 – 19:32 Uhr Sa 8:17 – 13:37 Uhr So+Fei –	T120 (T60/ T180) T120 –
T55	Capelle, Bf – Herbern – Horst – Werne	Mo-Fr 6:05 – 18:31 Uhr Sa 8:05 – 12:57 Uhr So+Fei –	T120 T120 –
T57	Olfen – Selm	Mo-Fr 6:14 – 20:43 Uhr Sa 8:14 – 16:43 Uhr So+Fei –	T60 T120 –
T65	Dülmen – Rorup – Darup	Mo-Fr 6:08 – 19:01 Uhr Sa 8:15 – 13:01Uhr So+Fei –	T120 T120 –
T67	Billerbeck – Nottuln	Mo-Fr 7:06 – 19:03 Uhr Sa 8:14 – 13:03 Uhr So+Fei –	T120 (T60/ T180) T120 –
T85	Nottuln – Appelhülsen, Bf	Mo-Fr 6:00 – 19:57 Uhr Sa 6:00 – 16:57 Uhr So+Fei 10:00 – 18:57 Uhr	T60 T60 T120
T612	Ottmarsbocholt – Senden – Bö- sensell	Mo-Fr – Sa 7:22 – 20:09 Uhr So+Fei –	– T60 –
T643	Tüllinghoff – Lüdinghausen	Mo-Fr 7:40 – 15:40 Uhr Sa – So+Fei –	1 hin/ 4 zurück – –
<b>AnrufSammelTaxi</b>			
AST Dül- men	Dülmen Mitte	Mo-Fr 18:15/ 18:35 – 1:15/ 1:35 Uhr (während der Schulferien auch 6:15/ 6:35 – 16:15/ 16:35 Uhr) Sa 14:15/ 14:35 – 1:15/ 1:35 Uhr (während der Schulferien auch 6:15/ 6:35 – 12:15/ 12:35) So+Fei 10:15/ 10:35 – 1:15/ 1:35 Uhr	T120  T120  T120
	Buldern/ Hiddingsel/ Rorup	Mo-Fr 18:55 – 0:55 Uhr (während der Schulferien auch 6:55 – 16:55 Uhr) Sa 14:55 – 0:55 Uhr (während der Schulferien auch 6:55 – 12:55 Uhr) So+Fei 8:55 – 0:55 Uhr	T120  T120  T120
	Merfeld/ Hausdülmen	Mo-Fr 18:45/ 19:05 – 1:45/ 1:05 Uhr (während der Schul- ferien auch 6:45/ 7:05 – 16:45/ 17:05 Uhr) Sa 14:45/ 15:05 – 1:45/ 1:05 Uhr (während der Schulferien	T120  T120

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft)	Bedienungsangebot
		auch 6:45/ 7:05 – 12:45/ 13:05 Uhr) So+Fei 10:45/ 9:05 – 1:45/ 1:05 Uhr	T120
<b>NachtBus/ Anschluss TaxiBus</b>			
N4	Lüdinghausen – Ottmarsbocholt – Senden – Münster	Fr-Sa 0:10 – 4:18 Uhr Sa-So+Fei 17:54 – 6:13 Uhr	1 hin/ 3 zurück 5 hin/ 6 z. (T120)
T4	Selm – Lüdinghausen (– N4 Münster)	Fr-Sa – Sa-So+Fei 17:29 – 4:43 Uhr	– 5 hin/ 5 zurück
T14	Olfen – Seppenrade – Lüdinghausen (– N4 Münster)	Fr-Sa – Sa-So+Fei 17:29 – 2:12 Uhr	– 5 Fahrten (T120)
	(N4 Münster –) Lüdinghausen – Seppenrade – Olfen	Fr-Sa 1:06 – 4:44 Uhr Sa-So+Fei 20:11 – 6:39 Uhr	3 Fahrten 6 Fahrten
T24	(N4 Münster –) Lüdinghausen – Nordkirchen – Südkirchen – Capelle	Fr-Sa 1:06 – 4:51 Uhr Sa-So+Fei 2:16 – 6:46 Uhr	3 Fahrten 3 Fahrten
	Capelle – Südkirchen – Nordkirchen – Lüdinghausen (– N4 Münster)	Fr-Sa – Sa-So+Fei 17:25 – 22:02 Uhr	– 3 Fahrten
N6	Münster – Laer – Horstmar – Schöppingen – Legden – Coesfeld	Fr-Sa – Sa-So+Fei 18:01 – 4:40 Uhr	– T120
N17/ N7	Stadtlohn – Gescher – Coesfeld – Rosendahl – Billerbeck – Münster	Fr-Sa – Sa-So+Fei 17:29 – 5:02 Uhr	– T120
N8	Legden – Holtwick – Coesfeld – Nottuln – Münster	Fr-Sa – Sa-So+Fei 17:45 – 5:04 Uhr	– T120
T8	Schapdetten – Nottuln (– N8 Münster)	Fr-Sa – Sa-So+Fei 18:04 – 4:27 Uhr	– T120
N20/ N51	Legden – Coesfeld – Velen – Borken – Bocholt	Fr-Sa – Sa-So+Fei 18:34 – 6:29 Uhr	– T120
<b>BürgerBus</b>			
<i>BürgerBus Ascheberg</i>			
B21	Davensberg – Ascheberg – Herbern – Capelle, Bf	Mo-Fr 7:45 – 18:38 Uhr Sa – So+Fei –	T120 – –
<i>BürgerBus Billerbeck</i>			
B61	Billerbeck – Aussenbereich (Kloster Gerleve; Hamern (Alter Kindergarten); Aulendorf (Kapelle); Rosengarten; Gut Holtmann; Weißenburg)	Mo-Fr 8:00 – 17:15 Uhr Sa – So+Fei –	T60 – –
	Billerbeck – Nottuln	Mo-Fr 8:30 – 17:45 Uhr Sa – So+Fei –	T60 – –
<i>BürgerBus Coesfeld</i>			
B51	Lette – Coesfeld, Bahnhof	Mo-Fr 8:44 – 17:55 Uhr Sa – So+Fei –	T120 – –
B52	Coesfeld, Bahnhof – Goxel	Mo-Fr 8:05 – 16:39 Uhr Sa – So+Fei –	T120 – –

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum (erste Abfahrt – letzte Ankunft)	Bedienungsangebot
<i>BürgerBus Lüdinghausen</i>			
B41	Freiheit Wolfsberg – Bahnhof – Hüwel – Seppenrade – Bahnhof	Mo-Fr 6:55 – 18:13 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten – –
B42	Freiheit Wolfsberg – Bahnhof – Friedhof – Flörsel – Margeritenring – Markt – Bahnhof	Mo-Fr 7:28 – 16:29 Uhr Sa – So+Fei –	4 Fahrten – –
B43	Freiheit Wolfsberg – Zentrum – Klutenseebad – Bahnhof – Rathaus – Markt	Mo-Fr 8:05 – 16:58 Uhr Sa – So+Fei –	4 Fahrten – –
B44	Freiheit Wolfsberg – Struck – Bahnhof – Tüllinghof – Stevertal	Mo-Fr 8:34 – 17:32 Uhr Sa – So+Fei –	4 Fahrten – –
<i>BürgerBus Nordkirchen</i>			
B11	Südkirchen – Capelle	Mo-Fr 6:37 – 18:15 Uhr Sa – So+Fei –	6 hin/ 6 zurück – –
B12	Südkirchen – Nordkirchen	Mo-Fr 6:25 – 18:22 Uhr Sa – So+Fei –	7 hin/ 7 zurück – –
B13	Südkirchen – Selm	Mo-Fr 8:57 – 15:54 Uhr Sa – So+Fei –	3 hin/ 3 zurück – –
<i>BürgerBus Nottuln (Havixbeck)</i>			
B31	Appelhülsen – Schapdetten – Nottuln	Mo-Fr 7:30 – 17:01 Uhr Sa – So+Fei –	T180 – –
B32	Nottuln – Havixbeck – Tilbeck	Mo-Fr 8:25 – 18:25 Uhr Sa – So+Fei –	T180 – –
<i>BürgerBus Olfen</i>			
BB Olfen	Olfen – Rechede/ Vinum	Mo-Fr 8:00 – 18:00 Uhr Sa – So+Fei –	T60 – –
	Olfen – Kökelsum/ Eversum/ Sülsen	Mo-Fr 8:30 – 17:45 Uhr Sa – So+Fei –	T60 – –
<i>BürgerBus Senden</i>			
B80	Busbahnhof – Senden Ost – Busbahnhof – Senden West – Busbahnhof	Mo-Fr 9:24 – 18:28 Uhr Sa – So+Fei –	6 Fahrten (T120) – –
B81	Senden – Bösensell – Senden – Ottmarsbocholt – Senden	Mo-Fr 8:04 – 17:22 Uhr Sa – So+Fei –	T120 – –

### 3 Bestandsbewertung der Angebotsqualität

■ **Tabelle 4: Erreichbarkeit des Oberzentrums Münster aus den Mittelzentren**

Relation	Reisezeit ÖPNV (Min.)	Linien	Umstiege	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
Coesfeld, Bf – Münster, Hbf	00:43	RB63	0	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Coesfeld, Bf	00:40	RB63	0	Kein Handlungsbedarf
Dülmen, Bf – Münster, Hbf	00:23	RE42, RE2	0	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Dülmen, Bf	00:21	RE42, RE2	0	Kein Handlungsbedarf
Dülmen, Gesundheitsamt/ Charleville-Mézières-Platz – Münster, Hbf	~ 00:44	(diverse)	1	► prüfen der Möglichkeiten zur Verringerung der Reise- zeit durch Verbesserung der Anschlusssituation (Die Zuständigkeit liegt auf- grund der innerörtlichen Erschließungsfunktion bei der Kommune)
Münster, Hbf – Dülmen, Gesundheitsamt/ Charlevil- le-Mézières-Platz	~ 00:44	(diverse)	1	
Lüdinghausen, Zentrum – Münster, Hbf	00:42	S90/ S92	0	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Lüdinghau- sen, Zentrum	00:44	S90/ S92	0	Kein Handlungsbedarf

■ **Tabelle 5: Erreichbarkeit des Oberzentrums Münster aus den Grundzentren**

Relation	Reisezeit ÖPNV (Min.)	Linien	Umstiege	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
Ascheberg, Bf – Münster, Hbf	00:21	RB50	0	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Ascheberg, Bf	00:15	RB50	0	Kein Handlungsbedarf
Ascheberg, Appellofstr. – Münster, Hbf	00:38	T54 - RB 89/ RE 7	1	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Ascheberg, Appellofstr.	00:37	RB 89/ RE 7 - T54	1	Kein Handlungsbedarf
Billerbeck, Bf – Münster, Hbf	00:29	RB63	0	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Billerbeck, Bf	00:29	RB63	0	Kein Handlungsbedarf
Billerbeck, Busbf – Münster, Hbf	mind. 01:00	diverse	1-2	Prüfauftrag: prüfen der Möglichkeiten zur Verbesse- rung der Anschluss-situation
Münster, Hbf – Billerbeck, Busbf	mind. 01:07	diverse	1-2	Prüfauftrag: prüfen der Möglichkeiten zur Verbesse- rung der Anschluss-situation
Havixbeck, Bf – Münster, Hbf	00:19	RB63	0	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Havixbeck, Bf	00:18	RB63	0	Kein Handlungsbedarf
Havixbeck, Ortsmitte – Münster, Hbf	00:44	R64	0	Kein Handlungsbedarf (Verbindung über Hohen- holte)
Münster, Hbf – Havixbeck, Ortsmitte	00:43	R64	0	Kein Handlungsbedarf (Verbindung über Hohen- holte)
Nottuln, Historischer Orts- kern – Münster, Hbf	00:28	S60	0	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Nottuln, Historischer Ortskern	00:27	S60	0	Kein Handlungsbedarf
Nordkirchen, Plettenberger Hof – Münster, Hbf	01:01	R53-S90	1	Kein Handlungsbedarf
	00:41	R53-RB50	1	Kein Handlungsbedarf

Relation	Reisezeit ÖPNV (Min.)	Linien	Umstiege	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
Münster, Hbf – Nordkirchen, Plettenberger Hof	01:04	S90-R53	1	Kein Handlungsbedarf
	00:42	RB50-R53	1	Kein Handlungsbedarf
Olfen, Hallenbad – Münster, Hbf	01:13/ 01:09	S91-S90/ S92	0 (Weiterfahrt)	Prüfauftrag: Straffen der Linienführung S91
Münster, Hbf – Olfen, Hallenbad	01:11	S90/ S92-S91	0 (Weiterfahrt)	Prüfauftrag: Straffen der Linienführung S91
Rosendahl, Osterwick-Hauptstr. – Münster, Hbf	01:25	R81-S70	1	Fahrzeit resultiert aus langer Umsteigezeit zwischen den Linien in Horstmar. <u>Aber:</u> Aktuell werden keine Möglichkeiten für eine Verbesserung der Situation gesehen, da beide Linien an anderen Stellen im Netz eingebunden sind (R81 z. B. Rund-um-Anschlüsse Coesfeld und Burgsteinfurt; S70 Fernverkehr Münster, R76 in Ahaus). Eine Anpassung der Fahrplanlagen hätte eine Neuausrichtung diverser Anschlüsse insbesondere im Kreis Borken zur Folge
	01:12	R81-RB63	1	Kein Handlungsbedarf
	00:50/ 00:56	589-RB63/ 589-589-RB63	1/2	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Rosendahl, Osterwick-Hauptstr.	01:26	S70-R81		<i>vgl. Hin-Richtung</i>
	01:10	RB63-R81	1	Kein Handlungsbedarf
	00:50	RB63-589	1	Kein Handlungsbedarf
Senden, Busbf – Münster, Hbf	00:26	S90	0	Kein Handlungsbedarf
Münster, Hbf – Senden, Busbf	00:28	S90	0	Kein Handlungsbedarf

■ **Tabelle 6: Anbindung der Ortsteile > 1.500 Einwohner an ihren Hauptort**

Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle	Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle	Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<b>Gemeinde Ascheberg</b>		
<b>Davensberg, Schule</b>	<b>Ascheberg, Appelhofstraße</b> Linie 515: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 615: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 11-13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 618: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie T51: Mo-Fr innerörtliches Bedienungsverbot (informell: T120 (06/08-18 Uhr), Sa T120 (08/10-12/14 Uhr), So+Fei kein Angebot Linie B21: Mo-Fr T120 (07/09-17/18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot	Keine ausreichende Anbindung zum Hauptort, jedoch ausreichende Anbindung zum Oberzentrum Münster (direkter Zugang zum SPNV am Haltepunkt Davensberg Bf) ► kein Handlungsbedarf
<b>Herbern, Rankenstraße</b>	<b>Ascheberg, Appelhofstraße</b> Linie 512: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 14 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 522: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13, 14 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 618: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie T12: Mo-Fr T60 (6-19 Uhr), Sa T60 (6-14/15 Uhr), So+Fei kein Angebot Linie T51: Mo-Fr innerörtliches Bedienungsverbot (informell: T120 (06/07-17/18 Uhr), Sa T120 (08/09-12/13 Uhr), So+Fei kein Angebot Linie T55: Mo-Fr T120 (06-18 Uhr), Sa T120 (08-12/13 Uhr), So+Fei kein Angebot Linie B21: Mo-Fr T120(T60) (08/09-18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie T12 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Drensteinfurt Mersch Bf mit Anschluss an SPNV Ri. Münster und Hamm Linie T55 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Nordkirchen Capelle Bf mit Anschluss an SPNV Ri. Münster und Dortmund	Keine ausreichende Anbindung zum Hauptort, jedoch Mo-Fr ausreichende Anbindung zu den benachbarten Oberzentren ► kein konkreter Handlungsbedarf Mo-Fr Prüfauftrag: Prüfen der Möglichkeit und Potenziale zur Ausweitung des Fahrtenangebotes am Samstag sowie zur Einrichtung eines Fahrtenangebotes am Sonntag im bedarfsgesteuerten TaxiBus-Verkehr.

Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle	Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle	Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<b>Stadt Coesfeld</b>		
<b>Lette, Ortsmitte/ Bf</b>	<b>Coesfeld, Bf</b> Linie RB51: Mo-Fr T60 (05/06-21/22 Uhr, von Fr auf Sa bis 00 Uhr). Sa T60 (06/07-21/00 Uhr), So+Fei T60 (08/09-21/22 Uhr) Linie B51: Mo-Fr T120 (08/09-16/17 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 580: Mo-Fr EF überwiegend an Schultagen (06/07-15/20 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot	Anbindung ausreichend
<b>Stadt Dülmen</b>		
<b>Buldern, Post/ Bf</b>	<b>Dülmen, Bf</b> Linie RE2: Mo-Fr T60 (04/05-02/01 Uhr, von Fr auf Sa bis 03 Uhr), Sa T60 (04/05-02/03 Uhr), So+Fei T60 (06/07-02/03 Uhr) Linie RB42: Mo-Fr T60 (05/06-20/21 Uhr), Sa T60 (06/07-20/21 Uhr), So+Fei T60 (08-20/21 Uhr) Linie 552: Mo-Fr EF (07-15/19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 659: Mo-Fr EF (07/09-17/18 Uhr), Sa EF (09, 12, 14 Uhr), So+Fei kein Angebot Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags: AST: Mo-Fr T120 (06-00 Uhr), Sa T120 (06-00 Uhr), So+Fei T120 (08-00 Uhr)	Anbindung ausreichend
<b>Dernekamp, Olfener Weg</b>	<b>Dülmen, Charleville-Mézières-Platz</b> Linie 651: Mo-Fr EF an Schultagen (07-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 656: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 11-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags: AST: Mo-Fr T120 (06-01 Uhr), Sa T120 (06-01 Uhr), So+Fei T120 (10-01 Uhr) Linie AST verkehrt über Dülmen, Bf mit Anschluss an den SPNV (mit Wartezeit)	► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Weiterentwicklung des AST-Angebotes an Schultagen <i>Hinweis: Einrichten eines BürgerBus-Angebotes in Planung (Start im Herbst 2018); zunächst Abwarten der Entwicklungen</i>



Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle	Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle	Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<b>Hausdülmen, Kleine Brückstr.</b>	<p><b>Dülmen, Charleville-Mézières-Platz</b></p> <p>Linie 658: Mo-Fr EF an Schultagen (07/09-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags: AST: Mo-Fr T120 (06-00 Uhr), Sa T120 (06-00 Uhr), So+Fei T120 (08-00 Uhr)</p> <p>Linie AST verkehrt über den Verknüpfungspunkt Dülmen, Bf mit Anschluss an den SPNV (mit Wartezeit)</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Weiterentwicklung des AST-Angebotes an Schultagen</p> <p><i>Hinweis: Einrichten eines BürgerBus-Angebotes in Planung (Start im Herbst 2018); zunächst Abwarten der Entwicklungen</i></p>
<b>Hiddingsel, Kirche</b>	<p><b>Dülmen, Charleville-Mézières-Platz</b></p> <p>Linie 659: Mo-Fr EF an Schultagen (07/09-17/18 Uhr), Sa EF (09, 12, 14 Uhr), So+Fei kein Angebot</p> <p>Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags: AST: Mo-Fr T120 (06-00 Uhr), Sa T120 (06-00 Uhr), So+Fei T120 (08-00 Uhr)</p> <p>Linie AST verkehrt über den Verknüpfungspunkt Dülmen, Bf mit Anschluss an den SPNV (mit Wartezeit)</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Weiterentwicklung des AST-Angebotes an Schultagen</p> <p><i>Hinweis: Einrichten eines BürgerBus-Angebotes in Planung (Start im Herbst 2018); zunächst Abwarten der Entwicklungen</i></p>
<b>Merfeld, Kirche</b>	<p><b>Dülmen, Bf</b></p> <p>Linie 580: Mo-Fr EF überwiegend an Schultagen (06-16/19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags: AST: Mo-Fr T120 (06-00 Uhr), Sa T120 (06-00 Uhr), So+Fei T120 (08-00 Uhr)</p> <p>Beide Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Dülmen, Bf mit Anschluss an den SPNV (mit Wartezeit)</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Weiterentwicklung des AST-Angebotes an Schultagen</p> <p><i>Hinweis: Einrichten eines BürgerBus-Angebotes in Planung (Start im Herbst 2018); zunächst Abwarten der Entwicklungen</i></p>
<b>Rorup, Letter Str.</b>	<p><b>Dülmen, Bf</b></p> <p>Linie 660: Mo-Fr EF an Schultagen (07-16/19 Uhr)</p> <p>Linie T65: Mo-Fr T120 mit Verstärkern (06-18 Uhr), Sa T120 (08-12 Uhr), So+Fei kein Angebot</p>	<p>Anbindung grundsätzlich ausreichend</p> <p>Prüfauftrag: Prüfen der Möglichkeit und Potenziale zur Ausweitung des Fahrtenangebotes Mo-Fr.</p>

Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle	Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle	Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	<p>Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags:                      AST: Mo-Fr T120 (06-00 Uhr), Sa T120 (06-00 Uhr), So T120 (08-00 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Dülmen, Bf mit Anschluss an den SPNV (mit Wartezeit)</p>	
<b>Stadt Lüdinghausen</b>		
<p><b>Seppenrade, Dattelner Str. (Marienschule/ Rosengärten)</b></p>	<p><b>Lüdinghausen, Busbf (Bf)</b></p> <p>Linie S91: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06-19/20 Uhr), Sa T60(T120) (06/07-17/18 Uhr), So+Fei T120 (09/11-19/21 Uhr)</p> <p>Linie 544: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 12-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 545: Mo-Fr EF an Schultagen (07,14-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie B41: Mo-Fr ca. alle zwei Stunden (kein Taktschema) (09-17 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linien B41 und S91 verkehren über den Verknüpfungspunkt Lüdinghausen, Bf mit Anschluss an den SPNV</p> <p>Linien 544, 545 und S91 verkehren über den Verknüpfungspunkt Lüdinghausen, Busbf mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	Anbindung ausreichend
<b>Gemeinde Nordkirchen</b>		
<p><b>Capelle, Dorf</b></p>	<p><b>Nordkirchen, Plettenberger Hof</b></p> <p>Linie R53: Mo-Fr T60 (05/06-19/18 Uhr), Sa T60 (06-16 Uhr), So+Fei T120 (10/11-18/19 Uhr)</p> <p>Linie R53 verkehrt über Capelle Bahnhof mit Anschluss an den SPNV sowie über die Verknüpfungspunkte Nordkirchen, Plettenberger Hof und Lüdinghausen, Busbf mit Anschluss an den weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	Anbindung ausreichend

Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle	Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle	Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<p><b>Südkirchen, Ehrenmal</b></p>	<p><b>Nordkirchen, Plettenberger Hof</b></p> <p>Linie 521/ 522: Mo-Fr EF an Schultagen (06, 14 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 524: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 525: Mo-Fr EF an Schultagen (06-07, 12/13-13/15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie T52: Mo-Fr T120 mit Verstärkern (06-17/18 Uhr), Sa T120 (08/09-12/13 Uhr), So+Fei kein Angebot</p> <p>Zusätzlich BürgerBus-Angebot jeweils mit Einzelfahrten Mo-Fr</p> <p>B11 Anbindung an Capelle Bahnhof B12 Anbindung an Nordkirchen B13 Anbindung an Selm</p> <p>Mit Ausnahme der BürgerBus-Linien verkehren alle Linien über den Verknüpfungspunkt Nordkirchen, Plettenberger Hof mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Anbindung durch Kombination der Angebote Mo-Fr grundsätzlich ausreichend, jedoch insbesondere für Gelegenheitsnutzer vergleichsweise intransparent</p> <p>► Prüfen der Möglichkeit und Potenziale zur Ausweitung des Fahrtenangebotes in der Hauptverkehrszeit Mo-Fr sowie am Samstag im bedarfsgesteuerten Taxi-Bus-Verkehr und ggf. Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes</p> <p>► <i>TaxiBus T52 mit sehr hohem Abrufgrad (&gt; 75 %); (Teil-) Umstellung auf Festbedienung prüfen zur Vereinfachung der Zugangsvoraussetzungen</i></p>
<p><b>Gemeinde Nottuln</b></p>		
<p><b>Appelhülsen, Kreuzung</b></p>	<p><b>Nottuln, Rhodeplatz</b></p> <p>Linie 685: Mo-Fr EF an Schultagen (06, 14-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie T85: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06-19 Uhr), Sa T60 (06-16 Uhr), So+Fei T120 (10-18 Uhr)</p> <p>Linie B31: Mo-Fr T180 (07/09-15/16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Nottuln, Rhodeplatz mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV sowie über den Verknüpfungspunkt Appelhülsen, Bf mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Anbindung grundsätzlich ausreichend</p> <p><i>Prüfauftrag: TaxiBus T85 mit sehr hohem Abrufgrad (&gt; 80 %); Umstellung auf Festbedienung prüfen zur Vereinfachung der Zugangsvoraussetzungen</i></p>

Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle	Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle	Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<b>Gemeinde Rosendahl</b>		
<b>Darfeld, Osterwicker Straße</b>	<p><b>Rosendahl, Osterwick Hauptstraße</b></p> <p>Linie 771: Mo-Fr EF an Schultagen (06, 18 Uhr), Sa EF (18 Uhr), So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 589: Mo-Fr T60/T120 (07-11, 12-21 Uhr), Sa T120 (08, 10, 14, 16 Uhr), So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie R81: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/06-19/20 Uhr), Sa T60/T120 (07/08-19/20 Uhr), So+Fei T120 (12/13-18/19 Uhr)</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Rosendahl-Osterwick, Hauptstraße mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> <p>Linie R81 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Coesfeld, Bf mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	Anbindung ausreichend
<b>Holtwick, Am Holtkebach</b>	<p><b>Rosendahl, Osterwick Hauptstraße</b></p> <p>Linie 771: Mo-Fr EF an Schultagen (06 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 589: Mo-Fr T60/T120 (07-11, 12-21 Uhr), Sa T120 (09, 11, 15, 17 Uhr), So+Fei kein Angebot</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Rosendahl-Osterwick, Hauptstraße mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV.</p> <p>Zusätzlich SPNV-Angebot (RB51) am Holtwick Bahnhof (Entfernung zum Kernort bis zu ca. 2 km)</p>	<p>Anbindung Mo-Fr grundsätzlich ausreichend</p> <p>► Prüfen der Möglichkeit und Potenziale zur Ausweitung des Fahrtenangebotes am Samstag im bedarfsgesteuerten TaxiBus-Verkehr</p>
<b>Gemeinde Senden</b>		
<b>Bösensell, Schule</b>	<p><b>Senden, Busbf</b></p> <p>Linie T612: Sa T60 (07-19 Uhr), Mo-Fr und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie B81: Mo-Fr T120 (08-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p>	<p>► Prüfen der Möglichkeit und Potenziale zur Ausweitung des Fahrtenangebotes Montag bis Freitag.</p> <p><i>Hinweis:</i></p>

Dorf/ Ortsteil mit Referenzhaltestelle	Anbindung an Hauptort mit Referenzhaltestelle	Bewertung der Anbindung Mo-Fr und Sa (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	Linien T612 und B81 verkehren über den Verknüpfungspunkt Senden, Busbf mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV	<i>Die Linie 612 verkehrt seit Sommer 2017 ausschließlich an Samstagen. Die Bedienung Mo-Fr wird vom BürgerBus geleistet. Zeitlich ist die Bedienung auf den Versorgungsverkehr ausgerichtet, ein Angebot im Berufsverkehr gibt es aktuell nicht</i>
<b>Ottmarsbocholt, Hörsterplatz</b>	<p><b>Senden, Busbf</b></p> <p>Linie T612: Sa T60 (07-20 Uhr), Mo-Fr und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie B81: Mo-Fr T120 (08-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Münster, Hbf</b></p> <p>Linie R41: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/06-19/20 Uhr), Sa T60 (08/09-16 Uhr), So+Fei T120 (10-19 Uhr)</p> <p>Linien T612 und B81 verkehren über den Verknüpfungspunkt Senden, Busbf mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	Keine ausreichende Anbindung zum Hauptort, jedoch gute Anbindung zum benachbarten Oberzentrum Münster ► kein Handlungsbedarf

■ Tabelle 7: ÖPNV-Anbindung der Krankenhäuser

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<p><b>Christophorus Klinik</b> Coesfeld</p>	<p><b>Haltestelle Krankenhaus</b> (&lt; 50 m) Linie B51: Mo-Fr T120 (08/09-16/17 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Lambertikirche</b> (ca. 250 m, ca. 1 km bis Coesfeld Bf) Zentrale Haltestelle in Coesfeld (Verknüpfungspunkt Coesfeld, Bf mit Anschluss an Linien den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV)</p>	Anbindung ausreichend
<p><b>LWL-Tagesklinik und -Institutsambulanz</b> Coesfeld</p>	<p><b>Haltestelle Coesfeld Bf</b> (ca. 600 m) alle regionalen Linien verkehren hier</p> <p><b>Haltestellen Dülmener Str./ Letter Straße</b> (ca. 200 m bzw. 400 m, ca. 600 m bis Coesfeld Bf) Linie 580 bedient richtungsbezogen jeweils eine der beiden Haltestellen: Mo-Fr EF überwiegend an Schultagen (06-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 580 verkehrt über den Verknüpfungspunkt Coesfeld, Bf mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	Anbindung ausreichend <i>(Hinweis: Tagesklinik mit 12 Behandlungsplätzen)</i>
<p><b>Christophorus Klinik</b> Dülmen</p>	<p><b>Haltestelle Krankenhaus</b> (&lt; 50 m) Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags: AST: Mo-Fr T120 (06-01 Uhr), Sa T120 (06-01 Uhr), So+Fei T120 (10-01 Uhr)</p> <p><b>Haltestelle Bendix</b> (ca. 400 m) (siehe Klinik am Schlossgarten Dülmen GmbH)</p> <p><b>Weitere Haltestellen in der Kernstadt</b> (bis ca. 550 m) Einzelfahrten an Schultagen</p>	Anbindung in den Ferien und am Wochenende ausreichend ► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Weiterentwicklung des AST-Angebotes an Schultagen <i>Hinweis: Einrichten eines BürgerBus-Angebotes in Planung (Start im Herbst 2018); zunächst Abwarten der Entwicklungen</i>

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<p><b>Klinik am Schlossgarten Dülmen GmbH</b> Dülmen</p>	<p><b>Haltestelle Bendix</b> (ca. 300 m) Linie 565 nur eine Richtung: Mo-Fr EF an Schultagen (12 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 651: Mo-Fr EF an Schultagen (07-15/16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 660: Mo-Fr EF an Schultagen (07-14, 15-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie T65 nur eine Richtung über Bendix: Mo-Fr T120 jedoch nur EF über Bendix (12 Uhr), Sa keine Fahrt über Bendix, So+Fei kein Angebot Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags: AST: Mo-Fr T120 (06-01 Uhr), Sa T120 (06-01 Uhr), So+Fei T120 (10-01 Uhr)</p> <p><b>Haltestelle Krankenhaus</b>(ca. 350 m) Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags: AST: Mo-Fr T120 (06-01 Uhr), Sa T120 (06-01 Uhr), So+Fei T120 (10-01 Uhr)</p> <p><b>Weitere Haltestellen in der Kernstadt</b> (bis ca. 550 m) Einzelfahrten an Schultagen</p>	<p>Anbindung in den Ferien und am Wochenende ausreichend ► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Weiterentwicklung des AST-Angebotes an Schultagen <i>Hinweis: Einrichten eines BürgerBus-Angebotes in Planung (Start im Herbst 2018); zunächst Abwarten der Entwicklungen</i></p>
<p><b>St. Marien-Hospital Lüdinghausen GmbH</b> Lüdinghausen</p>	<p><b>Haltestelle St. Marien-Hospital</b> (&lt; 50 m) Linie B42: Mo-Fr EF (07, 10, 13, 16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie B44: Mo-Fr EF (08, 11, 14, 17 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Zentrum</b> (ca. 300 m) Zentrale Haltestelle in Lüdinghausen (Verknüpfungspunkt mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV)</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<p><b>St.-Gereburgis-Hospital</b> Nottuln</p>	<p><b>Haltestelle Krankenhaus</b> (ca. 150 m) Linie 566: Mo-Fr EF an Schultagen (06-07, 13, 16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie B31: Mo-Fr T180 (09-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie B32: Mo-Fr T180 (08/09-17/18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie T85: Mo-Fr T60 (06-19 Uhr), Sa T60 (06-16 Uhr), So+Fei T120 (10-18 Uhr)</p> <p><b>Haltestelle Rhodeplatz</b> (ca. 500 m) Zentrale Haltestelle in Lüdinghausen (Verknüpfungspunkt mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV)</p>	<p>Anbindung grundsätzlich ausreichend <i>Prüfauftrag: TaxiBus T85 mit sehr hohem Abrufgrad (&gt; 80 %); Umstellung auf Festbedienung prüfen zur Vereinfachung der Zugangsvoraussetzungen</i></p>



■ **Tabelle 8: ÖPNV-Anbindung der Arbeitsplatzstandorte mit mehr 400 Arbeitsplätzen**

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<p><b>Gewerbegebiet Hamern</b> Billerbeck</p>	<p><b>Haltestelle Hamern, Middendorf</b> (bis ca. 350 m) Linie 686: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 11-13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots zur Erweiterung des ÖPNV-Einzugsbereichs von regionalen Hauptlinien (vgl. Kapitel 12; z. B. einfache Fahrradverleihstation am Bahnhof Billerbeck)</p>
<p><b>Kreisverwaltung Coesfeld</b> Coesfeld</p>	<p><b>Haltestelle Kreisverwaltung</b> (&lt; 50 m) Linien 677, 678, 711.: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 12-13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Münstertor/ Behörden</b> (ca. 350 m) Linie R62: Mo-Fr T60 (06-21, 23 Uhr), Sa T60 (6-17, 19 Uhr) und So+Fei T120 (10,12-20-22 Uhr) Linie 587: Mo-Fr ~T120 (07-17,18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Lambertikirche</b> (ca. 800 m, ca. 1,2 km bis Coesfeld Bf) Zentrale Haltestelle in Coesfeld (Verknüpfungspunkt Coesfeld, Bf mit Anschluss an Linien des SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV)</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
<p><b>Finanzamt/ Amtsgericht</b> Coesfeld</p>	<p><b>Haltestelle Kreisverwaltung</b> (ca. 100 m) Linien 677, 678, 711.: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 12-13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Münstertor/ Behörden</b> (ca. 200 m) Linie R62: Mo-Fr T60 (06-21,23 Uhr), Sa T60 (6-17,19 Uhr) und So+Fei T120 (10,12-20-22 Uhr) Linie 587: Mo-Fr an Schultagen ~T120 (07-17,18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	<p><b>Haltestelle Lambertikirche</b> (ca. 650 m, ca. 1,2 km bis Coesfeld Bf)</p> <p>Zentrale Haltestelle in Coesfeld (Verknüpfungspunkt Coesfeld, Bf mit Anschluss an Linien des SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV)</p>	
<p><b>Gewerbegebiete Otterkamp und Dreischkamp</b></p> <p>Coesfeld</p>	<p><b>Haltestelle Baurat-Wolters-Straße bzw. Wasserturm</b> (bis ca. 1,0 km)</p> <p>Linie R51: Mo-Fr T60/T120 (06-18,19 Uhr), Sa und So+Fei+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 580: Mo-Fr EF an Schultagen + Verdichter im Schul- und Berufsverkehr (06,07-15,20 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 678: Mo-Fr EF an Schultagen (7,14 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung zusätzlicher Fahrten Mo-Fr zwischen 15 und 19 Uhr</li> <li>▶ Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Sicherstellung des Angebots in den Schulferien</li> <li>▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots zur Erweiterung des ÖPNV-Einzugsbereichs (vgl. Kapitel 12; z. B. Fahrradabstellanlagen, einfache Fahrradausleihstation)</li> </ul>
<p><b>Gewerbegebiete Otterkamp</b></p> <p>Coesfeld</p>	<p><b>Haltestelle Dieselstraße/ Erlenweg</b> (im Gewerbegebiet Otterkamp)</p> <p>Linie R51: Mo-Fr T60/T120 (06-18,19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Baurat-Wolters-Straße</b> (bis ca. 1,5 km)</p> <p>Linie R51: Mo-Fr T60/T120 (06-18,19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 580: Mo-Fr EF an Schultagen + Verdichter im Schul- und Berufsverkehr (06,07-15,20 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 678: Mo-Fr EF an Schultagen (7,14 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
<p><b>Gewerbegebiet Buldern</b></p> <p>Dülmen</p>	<p><b>Haltestelle Buldern Bahnhof</b> (bis ca. 1,5 km)</p> <p>Linie RE2/RE42: Mo-Fr ~T30 (04,05-02,03</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prüfung der Möglichkeiten zur Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in der Wese-</li> </ul>

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	<p>Uhr), Sa T30/T60 (04,05-02,03 Uhr) und So+Fei T30/T60 (06,07-02,03 Uhr)</p> <p>Linie 659: Mo-Fr EF an Schultagen + Verdichter im Schul- und Berufsverkehr (07,09-17,19 Uhr), Sa EF (10, 12-14), So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 548: Mo-Fr EF an Schultagen (7, 13-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestellen Buldern Clemensstraße bzw. Schürmannstraße</b> (bis ca. 1,0 km)</p> <p>Linie 552: Mo-Fr diverse Fahrten mit zeitlicher Ausrichtung auf Schul- und Berufsverkehr (07-18,19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p>	<p>ler Straße</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Sicherstellung des Angebotes in den Schulferien</li> <li>▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots zur Erweiterung des ÖPNV-Einzugsbereichs (vgl. Kapitel 12; z. B. Fahrradabstellanlagen)</li> </ul>
<p><b>Gewerbegebiet Tetekum und Wieschebrink (südlicher Bereich)</b> (links der Bahntrasse) Lüdinghausen</p>	<p><b>Haltestelle Lüdinghausen Bahnhof</b> (700 m bis ca. 1,5 km)</p> <p>Linie RB 51: Mo-Fr T60 (05,06-23,00 Uhr), Sa T60 (06,07-23,01 Uhr) und So+Fei T60 (08,09-23,00 Uhr)</p> <p><b>Haltestelle Darley-Park</b> (Lage im nördlichen GE)</p> <p>Linie S90/S91/S92 Mo-Fr T60 + Verstärker im Berufs- bzw. Schulverkehr (06-20,21 Uhr), Sa T60 (07-18,19 Uhr), So+Fei T120 (9,12-19,22)</p> <p>Linien 544 und 545 Mo-Fr EF an Schultagen, Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>BürgerBus B41 Mo-Fr EF (07-18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Hans-Böckler-Straße</b> (Lage im südlichen GE)</p> <p>Linie 544 Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 647 Mo-Fr EF an Schultagen (07, 14 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots zur Erweiterung des ÖPNV-Einzugsbereichs insbesondere für das südliche Gewerbegebiet (vgl. Kapitel 12; z. B. Fahrradabstellanlagen, einfache Fahrradausleihstation)</li> </ul>
<p><b>Gewerbegebiet Beisenbusch</b> Nottuln</p>	<p><b>Haltestelle Am Hangenfeld bzw. Storp</b> (bis 700 m bzw. bis 900 m)</p> <p>Linie S60: Mo-Fr T60 (06,07-19,20 Uhr), Sa T60 (06,07-16,17 Uhr), So+Fei T120 (10,11-</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots zur Erweiterung</li> </ul>

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	<p>18,19 Uhr)</p> <p>Linie T85: Mo-Fr T60 (06,08-19,21 Uhr), Sa T60 (08,10-15,17 Uhr), So+Fei</p> <p>Linie 685: Mo-Fr EF an Schultagen (07-14,16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Industriegebiet/ Vogelbusch/ Wesseler</b> (bis ca. 300 m)</p> <p>Linie 681: Mo-Fr EF an Schultagen (07-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p>	<p>rung des ÖPNV-Einzugsbereichs</p> <p>► <i>Prüfen der Umstellung der TaxiBus-Linie T85 auf Festbedienung zur Vereinfachung der Zugangsvoraussetzungen (T85 mit sehr hohem Abrufgrad (&gt; 80 %))</i></p>
<p><b>Gewerbegebiet Osterwick Eichenkamp</b> Rosendahl</p>	<p><b>Haltestelle Osterwick Hauptstraße</b> (bis ca. 2,0 km)</p> <p>Linie R81: Mo-Fr T60 (05,06-19,21 Uhr), Sa T60/T120 (08-20 Uhr), So+Fei T120 (13-19 Uhr)</p> <p>Linie 589: Mo-Fr ~stündlich (07-21 Uhr), Sa EF (09-17 Uhr), So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 581: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 692: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 12-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 694: Mo-Fr EF an Schultagen (07,09-10,16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 711: Mo-Fr EF an Schultagen (06-07 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Osterwick, Tombeyl</b> (ca. 200 m bis ca. 1,5 km)</p> <p>Linien 589, 581, 692, 694 (Bedienungszeitraum siehe Haltestelle Osterwick Hauptstraße)</p> <p><b>Haltestelle Midlich Kreuzung</b> (ca. 50 bis ca. 700 m)</p> <p>Linien 581, 589 (Bedienungszeitraum siehe Haltestelle Osterwick Hauptstraße)</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots zur Erweiterung des ÖPNV-Einzugsbereichs (insbesondere der Haltestelle Osterwick Hauptstraße)</p>
<p><b>Gewerbegebiet Im Südfeld</b> Senden</p>	<p><b>Haltestelle Bösensell Bahnhof</b> (bis ca. 1,0 km)</p> <p>Linie RE2/ 42: Mo-Fr ~T30 (04,05-02,03 Uhr), Sa T30/T60 (04,05-02,03 Uhr) und</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots zur Erweiterung des ÖPNV-</p>

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	<p>So+Fei T30/T60 (06,07-02,03 Uhr)</p> <p>Linie 605: Mo-Fr EF an Schultagen (07,14 Uhr)</p> <p>Linie T612: Sa T60 (08-19,20 Uhr), Mo-Fr und So+Fei kein Angebot</p> <p>BürgerBus B81: Mo-Fr T120 (08-16 Uhr)</p>	<p>Einzugsbereichs</p> <p>► Prüfen der Möglichkeit und Potenziale zur Ausweitung des Fahrtenangebotes Montag bis Freitag aus Ri. Senden insbesondere vor 08 Uhr und zwischen 16 und 19 Uhr.</p> <p><i>Hinweis:</i> <i>Die Linie 612 verkehrt seit Sommer 2017 ausschließlich an Samstagen. Die Bedienung Mo-Fr wird vom BürgerBus geleistet. Zeitlich ist die Bedienung auf den Versorgungsverkehr ausgerichtet, ein Angebot im Berufsverkehr gibt es aktuell nicht.</i></p>
<p><b>Gewerbegebiet Brocker Feld</b> (in der Entwicklung)</p> <p>Senden</p>	<p><b>Haltestelle P+R Platz</b> (bis ca. 500 m)</p> <p>Linie S90/S91/S92: Mo-Fr T30 (06-23 Uhr), Sa T60 + Verstärker (07,08-18,21 Uhr), So+Fei T120 (10,11-22,23 Uhr)</p> <p>Linie T612: Sa T60 (08-19,20 Uhr), Mo-Fr und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Bösensell Bahnhof</b> (bis ca. 1,5 km)</p> <p>Linie RE2/R42: Mo-Fr ~T30 (04,05-02,03 Uhr), Sa T30/T60 (04,05-02,03 Uhr) und So+Fei T30/T60 (06,07-02,03 Uhr)</p> <p>Linie 605: Mo-Fr EF an Schultagen (07,14 Uhr)</p> <p>Linie T612: Sa T60 (08-19,20 Uhr), Mo-Fr und So+Fei kein Angebot</p> <p>BürgerBus B81: Mo-Fr T120 (08-16 Uhr)</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

■ Tabelle 9: ÖPNV-Anbindung der berufsbildenden Schulen und Hochschulen

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<p><b>Liebfrauenschule</b> Coesfeld</p>	<p><b>Haltestelle Lambertikirche</b> (ca. 350 m, ca. 800 m bis Coesfeld Bf)  Zentrale Bushaltestelle in Coesfeld  (Verknüpfungspunkt Coesfeld, Bf mit Anschluss an Linien des SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV)</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
<p><b>Oswald-von-Nell-Breuning</b> Coesfeld</p>	<p><b>Haltestelle Wiesenstr.</b> ( &lt; 50 m)  Linie R51 (Rückrichtung Haltestelle Dülmener Str.): Mo-Fr T60/T120 (06-18,19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot  Linie R81: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06-21 Uhr), Sa T60/ T120 (08-20 Uhr), So+Fei T120 (13-19 Uhr)  Linie 580 (Rückrichtung Haltestelle Dülmener Str.): Mo-Fr EF + Verdichter im Schul- und Berufsverkehr (07-20 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot  Linie 581 (nur in Ri. Bahnhof): Mo-Fr EF (07/ 14 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot  Linie 582: Mo-Fr diverse Fahrten (07-22 Uhr), Sa T60 (09-23 Uhr), So+Fei T60/120 (12-19 Uhr)  Linie 678: Mo-Fr EF an Schultagen (07,14 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot  Linie 711: Mo-Fr EF an Schultagen (07,13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot  <b>Haltestelle Coesfeld Bf</b> (ca. 350 m)  Diverse lokale sowie regionale Linien  Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Coesfeld, Bf mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
<p><b>Pictorius Berufskolleg Technik und Gestaltung</b> Coesfeld</p>	<p><b>Haltestelle Gerichtsring</b> (ca. 350 m)  Linie R51: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (05/06-02/ 05 Uhr), Sa T60/T120 (06/ 08-02/ 04</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	<p>Uhr), So+Fei T60 (09,10-02/ 05 Uhr)</p> <p>Linie R61: Mo-Fr mit Verstärkern (06-21/ 22 Uhr), Sa T120 (08-18 Uhr), So+Fei T120 (09/ 11-19/ 20 Uhr)</p> <p>Linie R62: Mo-Fr T60 (06-21/ 23 Uhr), Sa T60/ T120 (06-16/ 19 Uhr), So+Fei T120 (09/ 12-19/ 22 Uhr)</p> <p>Linien 561, 672: Mo-Fr EF an Schultagen (07 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 678: Mo-Fr EF an Schultagen (07,14 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 761: Mo-Fr EF an Schultagen (06, 07, 13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie B51: Mo-Fr T120 (08/10-16/18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Coesfeld, Bf mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	
<p><b>Richard-von-Weizsäcker-Berufskolleg</b> Dülmen</p>	<p><b>Haltestelle Dülmen Bf</b> (ca. 250 m)</p> <p>Linie RE2/42: Mo-Fr ~T30 (04,05-02,03 Uhr), Sa T30/T60 (04,05-02,03 Uhr) und So+Fei T30/T60 (06,07-02,03 Uhr)</p> <p>Linie 580: Mo-Fr EF + Verdichter im Schul- und Berufsverkehr (07-20 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 552: Mo-Fr diverse Fahrten mit zeitlicher Ausrichtung auf Schul- und Berufsverkehr (07-18,19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 565: Mo-Fr EF an Schultagen (12 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 660: Mo-Fr EF an Schultagen (07,08-16,19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie T65: Mo-Fr T120 (06-18 Uhr), Sa T120 (08,09-12,13 Uhr), So+Fei kein Angebot</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

<b>Standort und Einrichtung</b>	<b>ÖPNV-Anbindung</b>	<b>Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)</b>
<p><b>Richard-von-Weizsäcker-Berufskolleg</b> Lüdinghausen</p>	<p><b>Haltestelle Busbf bzw. Ostwallschule</b> (beide ca. 550 m)</p> <p>Diverse lokale sowie regionale Linien</p> <p>Die meisten Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Lüdinghausen, Busbf mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>



■ **Tabelle 10: ÖPNV-Anbindung von Freizeitzielen mit gesteigerter Bedeutung für den ÖPNV**

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
<p><b>Freizeit-Center JOY`N US</b> Dülmen</p>	<p><b>Haltestelle Ostlandwehr</b>(ca. 150 m) Linie 552: Mo-Fr EF (07-15/ 19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linie 659: Mo-Fr EF an Schultagen (07/09-17/ 18 Uhr), Sa EF/T120 (10, 12-14 Uhr), So+Fei kein Angebot Angebot abends und am Wochenende, zusätzlich in den Ferien ganztags: AST: Mo-Fr T120 (06-01 Uhr), Sa T120 (06-01 Uhr), So+Fei T120 (10-01 Uhr) Linien 552 und AST verkehren über den Verknüpfungspunkt Dülmen, Bf mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
<p><b>Sandsteinmuseum</b> Havixbeck</p>	<p><b>Haltestelle Schulten Kamp</b>(ca. 150 m) Linie R64: Mo-Fr T60(/T120) (07-22,00<sup>4</sup> Uhr), Sa T60(T180) (08,09-21,23 Uhr), So+Fei T120 (10,11-22,23 Uhr) Linie 564: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 14-16), Sa und So+Fei kein Angebot Linie B32: Mo-Fr T180 (08/09-17/18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot Linien 564 und R64 verkehren über den Verknüpfungspunkt Havixbeck, Bf mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
<p><b>Burg Hülshoff</b> Havixbeck</p>	<p><b>Haltestelle Burg Hülshoff</b> (ca. 200 m) Linie T64 nur in Richtung Roxel, nicht in Richtung Havixbeck Angebot im Sommerhalbjahr in den Ferien und am Wochenende: Mo-Fr (Ferien): T60 (11,12-17,19 Uhr) Sa: T60 (11,12-17,19 Uhr). So+Fei: T60 (12,13-19,20 Uhr)</p>	<p>► Prüfung der Möglichkeiten und Potenziale zur Verlängerung der TaxiBus-Linie T64 in Richtung Havixbeck</p>
<p><b>Burg Vischering</b> Lüdinghausen</p>	<p><b>Haltestelle Abzw. Burg Vischering</b> (ca. 750 m) Linie S90/ S92: Mo-Fr T30/ T60 mit Ver-</p>	<p>Bedienungsangebot an der Haltestelle Abzw. Burg Vischering grundsätzlich</p>

<sup>4</sup> Nacht auf Samstag bis 03 bzw. 04 Uhr.

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	<p>stärkern (05-22, 02 Uhr), Sa T60/T120 (06-02 Uhr), So+Fei T120 (09-21 Uhr)</p> <p>Linie 542: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 14-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 548: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 642: Mo-Fr EF an Schultagen (11-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie T643: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 11-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 644: Mo-Fr EF an Schultagen (11-13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 645: Mo-Fr EF an Schultagen (12 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle St. Antonius-Gymnasium</b> (ca. 300 m, ca. 1 km bis Zentrum)</p> <p>Linie 542 nur eine Richtung: Mo-Fr EF an Schultagen (14-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 544: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 12-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 645: Mo-Fr EF an Schultagen (11-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Alle Linien verkehren über den Verknüpfungspunkt Lüdinghausen Zentrum mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p> <p>Linie S90 verkehrt darüber hinaus über den Verknüpfungspunkt Lüdinghausen, Bf mit Anschluss an den SPNV</p>	<p>ausreichend, jedoch zu große Entfernung zur Burg</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung eines ggf. bedarfsge- steuerten Angebotes mit direkter Anfahrt der Burg Vischering am Samstag und Sonntag (ggf. saisonal)</p>
<p><b>Klutensee-Bad</b> Lüdinghausen</p>	<p><b>Haltestelle Klutenseebad</b> (&lt; 50 m)</p> <p>Linie B43: Mo-Fr T120 (08-10, 14-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Darley-Park</b> (ca. 1,0 km)</p> <p>Linie S90/S91/S92 Mo-Fr T60 + Verstärker im Berufs- bzw. Schulverkehr (06-20,21 Uhr), Sa T60 (07-18,19 Uhr), So+Fei T120 (9,12-19,22)</p> <p>Linien 544 und 545 Mo-Fr EF an Schulta-</p>	<p>Bedienungsangebot an der Haltestelle Darly Park grundsätzlich ausreichend, jedoch zu große Entfernung zum Bad</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots (vgl. Kapitel 12; z. B. Fahrradab-</p>

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	<p>gen, Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>BürgerBus B41 Mo-Fr EF (07-18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linien verkehren über den Verknüpfungspunkte Lüdinghausen Bf und/ oder Lüdinghausen, Zentrum mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV sowie des SPNV</p>	<p>stellanlagen, einfache Fahrrad Ausleihstation)</p>
<p><b>Schloss und Schlosspark</b> Nordkirchen</p>	<p><b>Haltestelle Schlosspark</b> (ca. 200 m)</p> <p>Linie R53: Mo-Fr T60 (05/06-18/19 Uhr), Sa T60 (06-16 Uhr), So+Fei T120 (10/11-18/19 Uhr)</p> <p>Linie 521/522 nur eine Richtung: Mo-Fr EF an Schultagen (06, 14-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 524: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 525: Mo-Fr EF an Schultagen (06-07, 13-15 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie 628: Mo-Fr EF an Schultagen (07 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie T52: Mo-Fr T120 mit Verstärkern (06-17/18 Uhr), Sa T120 (08/09-12/13 Uhr), So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie B12: Mo-Fr EF (08-19 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p><b>Haltestelle Plettenberger Hof</b> (ca. 400 m)</p> <p>Zentrale Haltestelle in Nordkirchen (Verknüpfungspunkt Nordkirchen, Plettenberger Hof mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV)</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>
<p><b>Hof Schoppmann mit Naturschutzzentrum</b> Nottuln</p>	<p><b>Haltestelle Darup, Alter Hof Schoppmann</b> (ca. 300 m)</p> <p>Linie R62: Mo-Fr T60 mit Verstärkern (06-23/00 Uhr), Sa T60 (06-16/19 Uhr), So+Fei T60/T120 (09/11-19/00 Uhr)</p> <p>Linie 561: Mo-Fr EF an Schultagen (07, 13 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p>	<p>Anbindung ausreichend</p>

Standort und Einrichtung	ÖPNV-Anbindung	Bewertung (grau hinterlegt: Handlungsbedarf prüfen)
	<p>Linie 684: Mo-Fr EF an Schultagen (07-16 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie T65: Mo-Fr T120 (06-19 Uhr), Sa T120 (08,09-12,13 Uhr), So+Fei kein Angebot</p> <p>Linien verkehren über Verknüpfungspunkte Nottuln, Rhodeplatz und/ oder Coesfeld Bf und/ oder Dülmen Bf mit Anschluss an den SPNV und weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	
<p><b>Naturbad</b> Olfen</p>	<p><b>Haltestelle Naturbad</b> (ca. 150 m)</p> <p>Linie BB: Mo-Fr T60 (08-17/18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie BB verkehrt über den Verknüpfungspunkt Olfen, Oststraße mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Anbindung Mo-Fr ausreichend</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder zur Einrichtung eines saisonalen, ggf. bedarfsgesteuerten Fahrtenangebots im Freizeitverkehr am Samstag und Sonntag</p>
<p><b>Freizeitpark Gut Eversum</b> Olfen</p>	<p><b>Haltestelle Eversum, Freizeitpark</b> (&lt; 50 m)</p> <p>Linie BB: Mo-Fr T60 (08-17/18 Uhr), Sa und So+Fei kein Angebot</p> <p>Linie BB verkehrt über den Verknüpfungspunkt Olfen, Oststraße mit Anschluss an weitere Linien des regionalen ÖPNV</p>	<p>Anbindung Mo-Fr ausreichend</p> <p>► Prüfung der Möglichkeit und Potenziale zur Einrichtung eines alternativen Mobilitätsangebots oder zur Einrichtung eines saisonalen, ggf. bedarfsgesteuerten Fahrtenangebots im Freizeitverkehr am Samstag und Sonntag</p>

## 4 Verkehrsprognose

■ **Tabelle 11: Geplante Verkehrsinfrastrukturvorhaben bis 2025**

Stadt/ Gemeinde	Planungen der Verkehrsinfrastruktur bis 2025	
	Maßnahme	Umsetzung
Ascheberg	Rampe barrierefrei Bahnhof Davensberg	2016/ 2017
Billerbeck	Barrierefreier Ausbau des Bahnsteiges Bahnhof Billerbeck, im Rahmen der MOF II	2018
Coesfeld	Verkehrsberuhigung im Straßenzug Münsterstraße/ Große Viehstraße und Kleine Viehstraße/ Pumpengasse/ Münsterstraße (Stadtzentrum)	2017
	Ausbau einer Radwegeverbindung zwischen Coesfeld und Lette (im Wesentlichen über Anliegerstraßen, dann ausgewiesen als Fahrradstraße)	2017/2018
	Erweiterung der B+R-Anlage am Bahnhof Coesfeld (Westseite) auf ca. 200 Stellplätze, ggf. als Fahrradstation.	2017/2018
	Bushaltestellen Jansweg in Lette	2016/ 2017
	Bushaltestellen Dülmener Straße	2016/ 2017
Dülmen	Dülmen – Mitte: Bau der Fröbelstraße mit getrennten Geh- und Radweg	2016/ 2017
	Südümgehung	o. A.
	Weiter Umsetzung des Veloroutenkonzeptes für Dülmen-Mitte	
	Veränderungen am Bahnhof Dülmen	
	ggf. sukzessive Erweiterung der B+R/ P+R-Anlagen im Bereich des Bahnhofs	
	Bahnhof Dülmen: Höhenausgleich	o. A.

Stadt/ Gemeinde	Planungen der Verkehrsinfrastruktur bis 2025	
	Maßnahme	Umsetzung
Havixbeck	Alltagsvelorouten in der Stadtregion Münster	ab 2017
	P+R Bahnhof- Erweiterung	offen
	Verbesserung der Barrierefreiheit	offen
Lüdinghausen	Neubau des Geh- und Radwegs „Stevesei- tenwege“ Entlang der Ostensteve südlich des Patzlarwegs	2016
	Erschließung neuer Baugebiete	fortlaufend
	Neubau von Rad- und Fußwegeverbindun- gen (Wege und Brücken) zwischen der Burg Vischering (Haltestelle Klosterstraße) und der Burg Lüdinghausen sowie der Innenstadt Lüdinghausen im Rahmen der Regionale 2016	2016-2020
	Neugestaltung/ Neuordnung der Ortsdurch- fahrt B235 zwischen Steverstraße und Bahn- hofstraße	2017
	Barrierefreier Umbau von Bushaltestellen	2017/ 2018
	Umbau Bushaltestelle Klosterstraße	2016
	Umbau Haltestellen Olfener Straße im Zuge der Sanierung B235 (Straßen NRW)	voraussichtlich 2017
Nordkirchen	Einrichtung einer Mobilitätszentrale, Schloß- straße, Nordkirchen	2017
	Behindertengerechter Zugang zum Bahnsteig am Bahnhof Capelle	2018
	Zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke Müns- ter-Lünen-Dortmund (RB50)	201?
	Umbau Bushaltestelle Lüdinghauser Straße/ Rosenstraße	2017

Stadt/ Gemeinde	Planungen der Verkehrsinfrastruktur bis 2025	
	Maßnahme	Umsetzung
Nottuln	Erweiterung Straßennetz Ortsteil, Nottuln, Verknüpfung Oberstockumer Weg → B525	nach 2020
	Barrierefreier Umbau verkehrswichtiger Bushaltestellen mit Wartehäuschen	ab 2018-2022
	Erweiterung B+R-Anlage am Bahnhof, Appelhülsen	2017
	Baugebiet Nottuln Nord (Nottuln, Uphovener Weg)	2017
	Gewerbegebiet Beisenbusch (Nottuln, Beisenbusch)	2017
	Radweg K 12 (Nottuln, Dülmener-Straße)	2016
	Radweg L 874 (Nottuln, Havixbecker-Straße)	2016
Olfen	Verbindungsweg Olfen-Selm	bereits im Mai 2016 umgesetzt
	Verbindungsweg Olfen-Haltern	auf Halterner Gebiet bereits umgesetzt. Auf Olfener Gebiet geplant für 2016/ 2017
	Umbau Bilholtstraße	bis 2020
	Ausbau Wirtschaftswege	seit 2015
	Mobilpunkt (Bilholtstr.)	2016/ 2017

Befragung der Städte und Gemeinden, 3. Quartal 2016