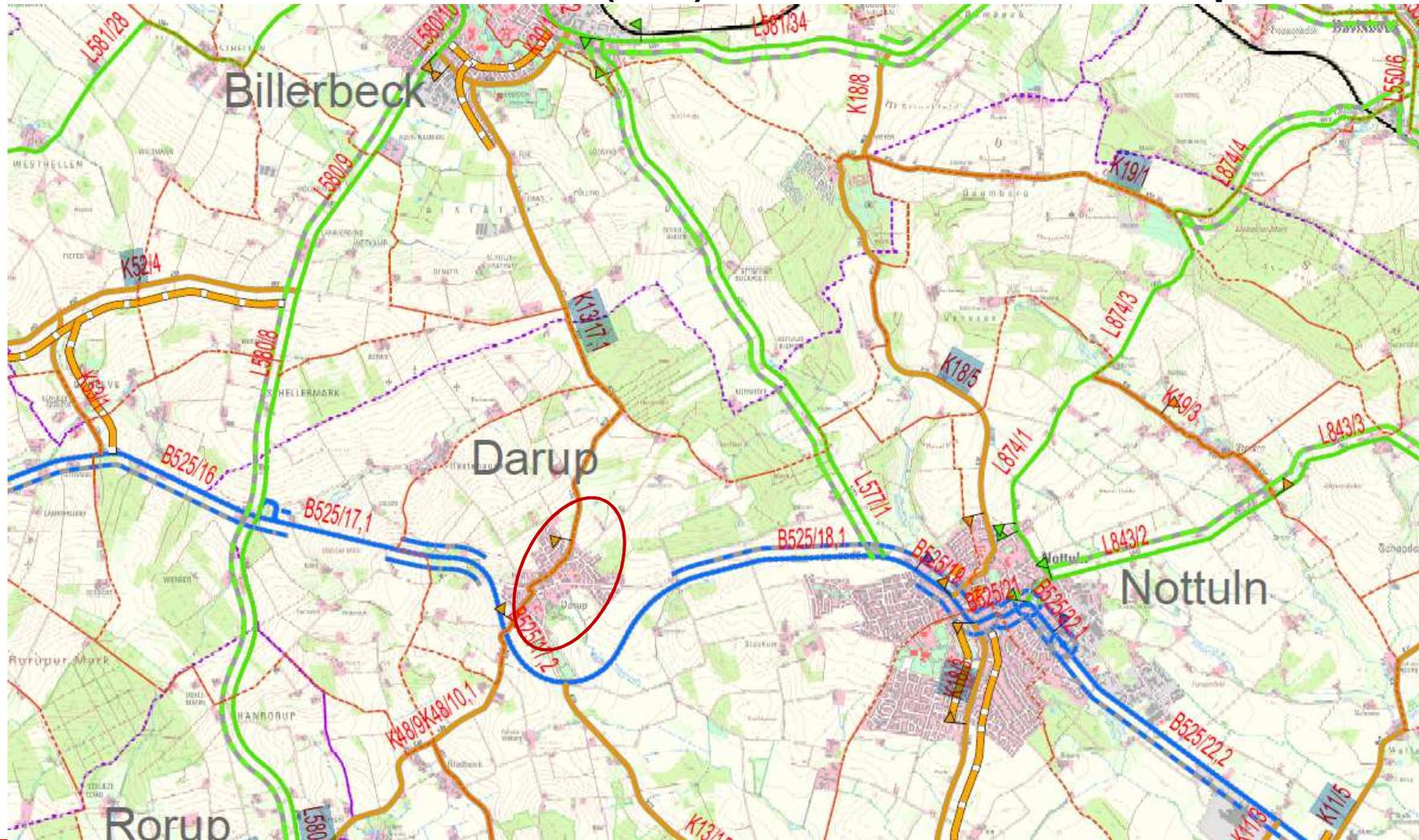


Ausbau der K13(17) in Nottuln- Darup



Problembeschreibung:

- **Schlechter Fahrbahnzustand der Kreisstraße**
(Asphaltbefestigung teilw. nur 3-4 cm, Gesamtaufbau rd. 25 cm)
- **Mit Abstufung der B525 änderten sich die Verkehrsverhältnisse im Ortskern.**
- **Fehlender Lückenschluss im Radwegenetz zwischen der Bundesstraße und dem Ortskern**



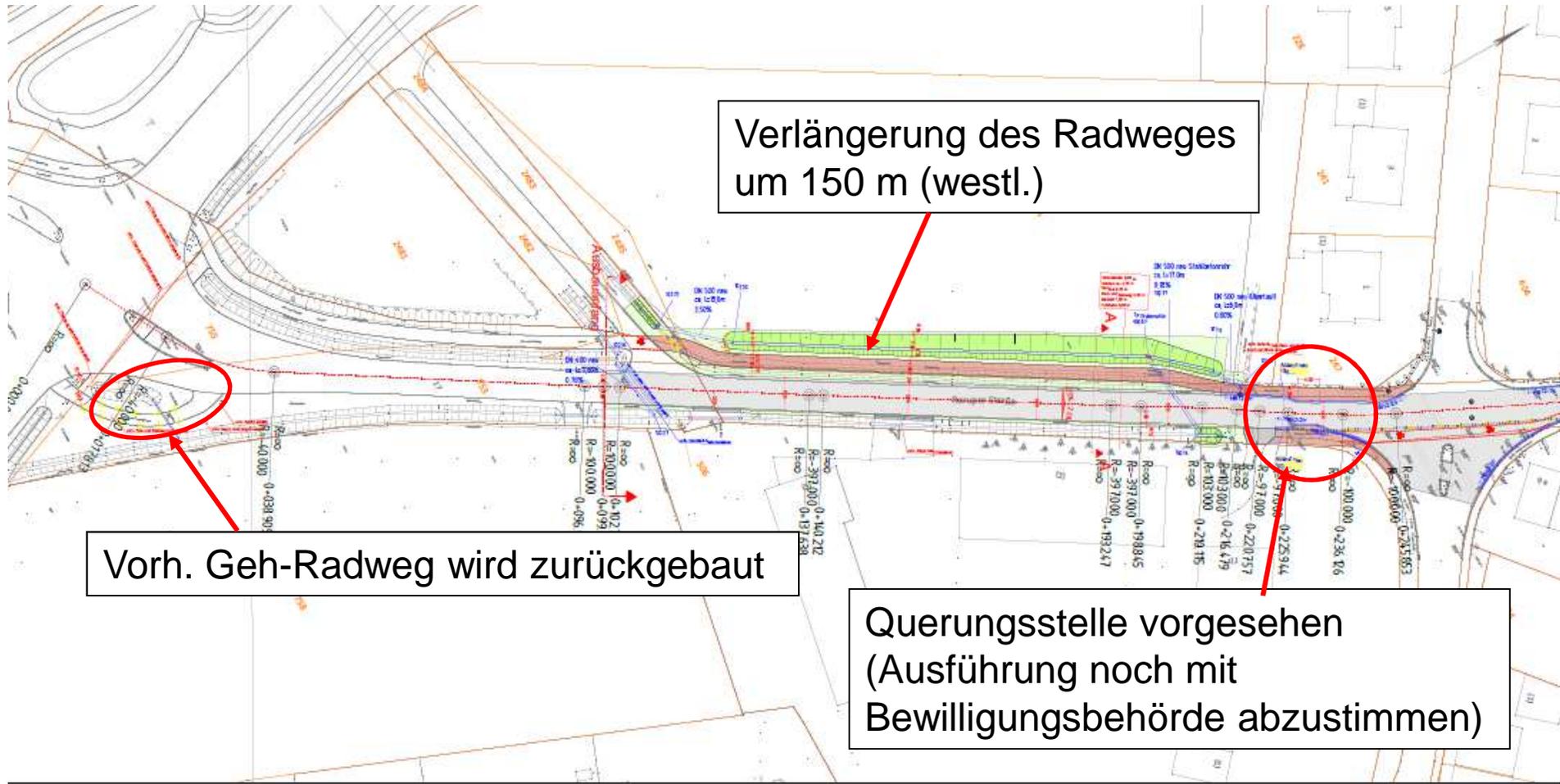
Bereich 1: Roruper Straße von B 525 bis zur Coesfelder Straße



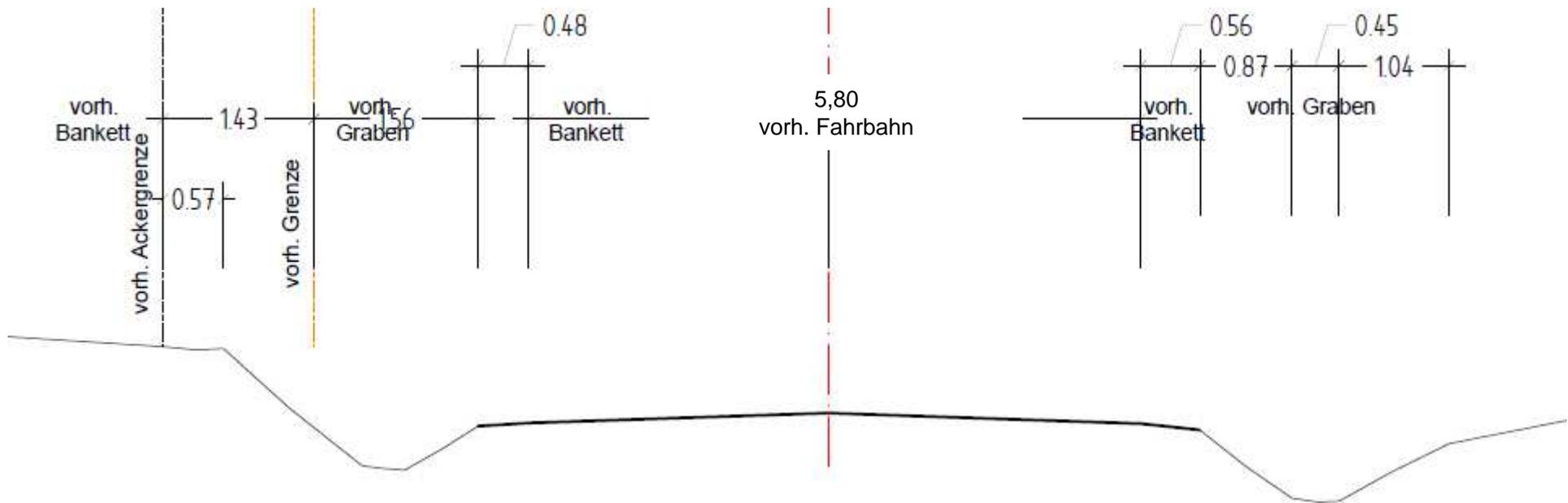
Bereich 1: Ausbau der Roruper Straße von B 525 bis zur Coesfelder Straße



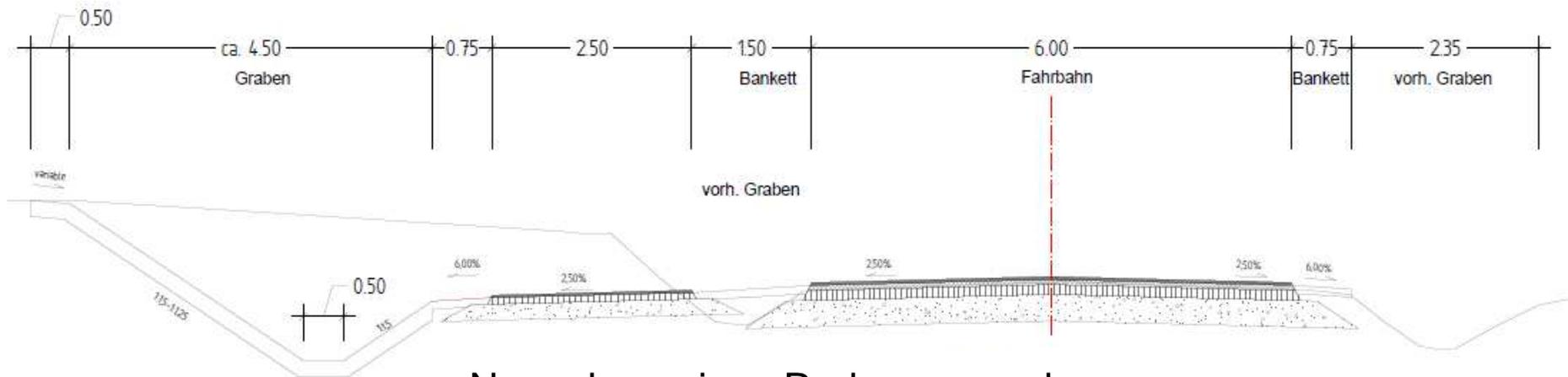
Bereich 1: Ausbau der Roruper Straße von B 525 bis zur Coesfelder Straße



Vorhandener Querschnitt Roruper Straße



Ausbauquerschnitt Roruper Straße



Neuanlage eines Radweges und
Verbreiterung der Fahrbahn von 5,80 m auf
6,00 m

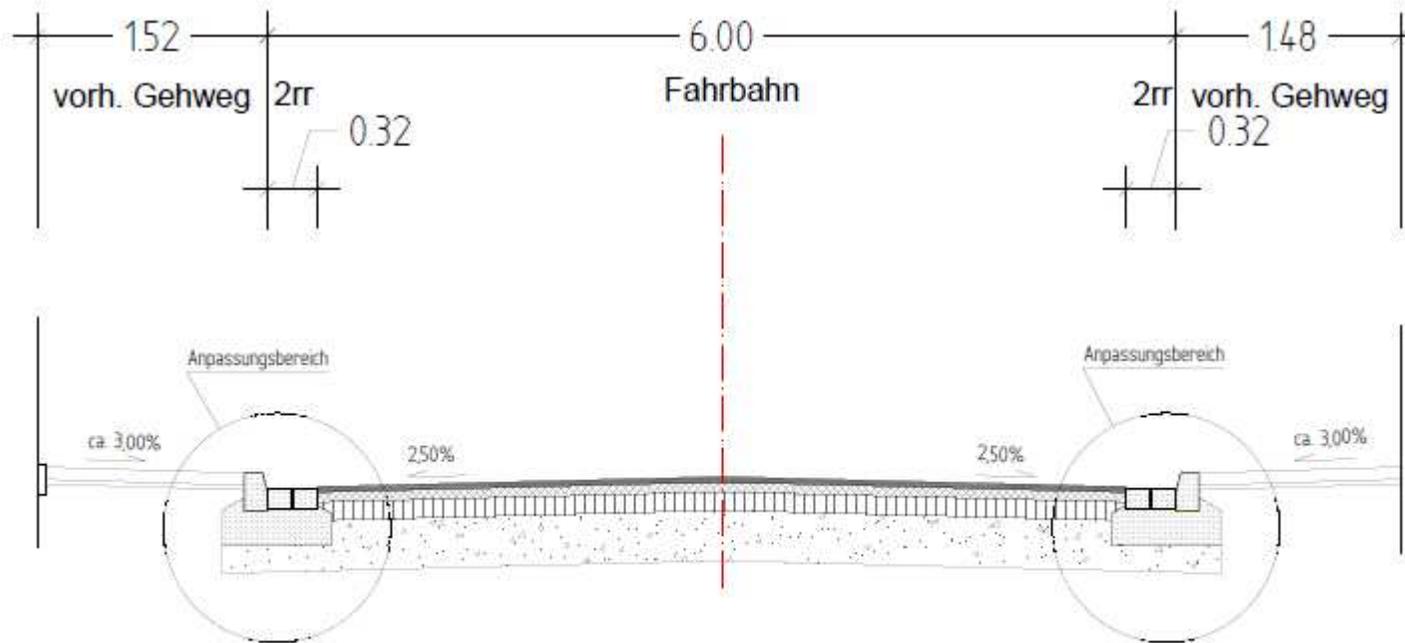
Bereich 1: Ausbau der Roruper Straße von B 525 bis zur Coesfelder Straße
Anlage einer Querungshilfe



Bereich 1: Erneuerung der Roruper Straße von B 525 bis zur Coesfelder Straße



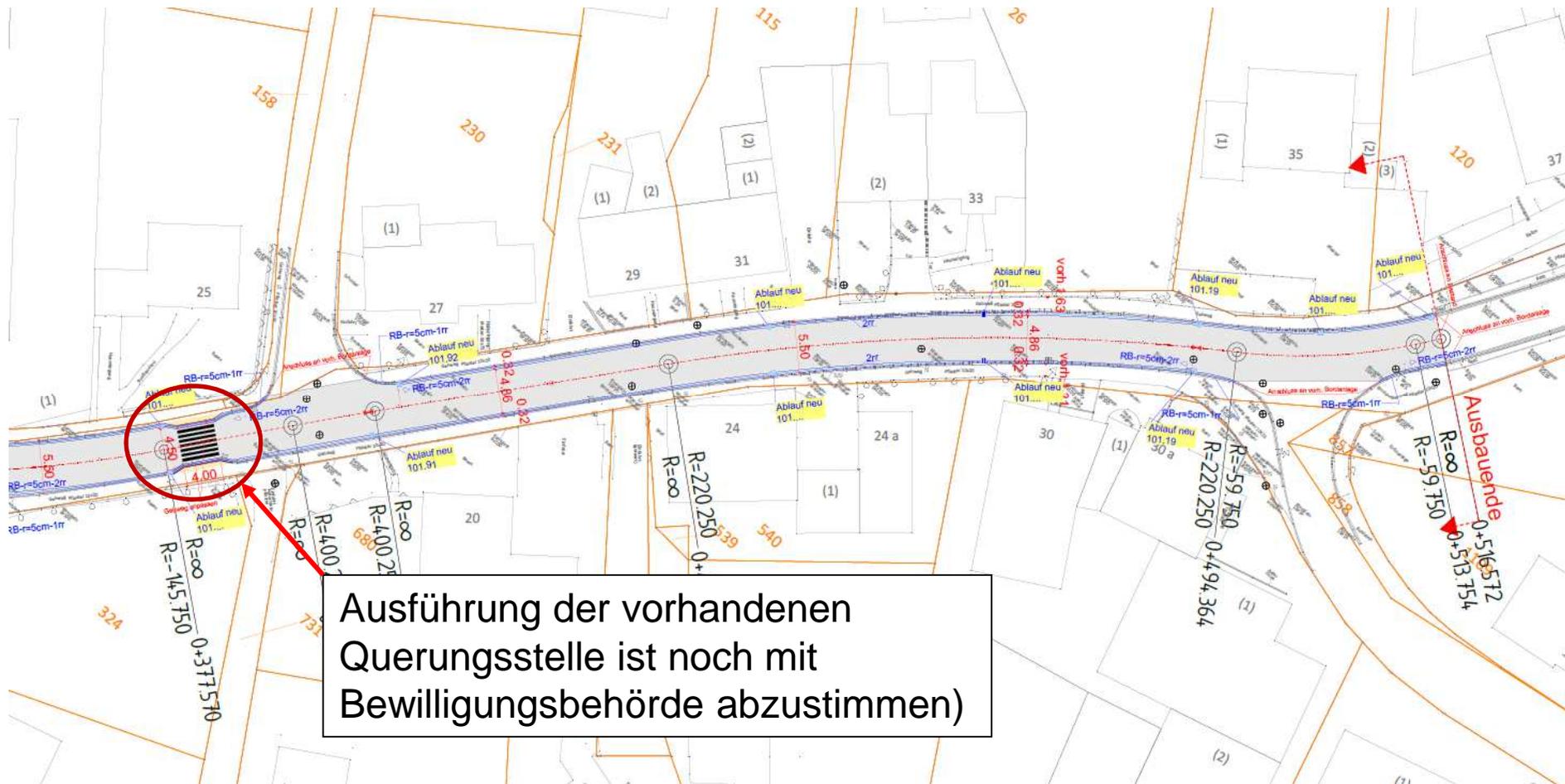
Querschnitt Roruper Straße



Bereich 2: Umgestaltung der Coesfelder Straße



Bereich 3: Billerbecker Straße von Coesfelder Straße - Wullaweg

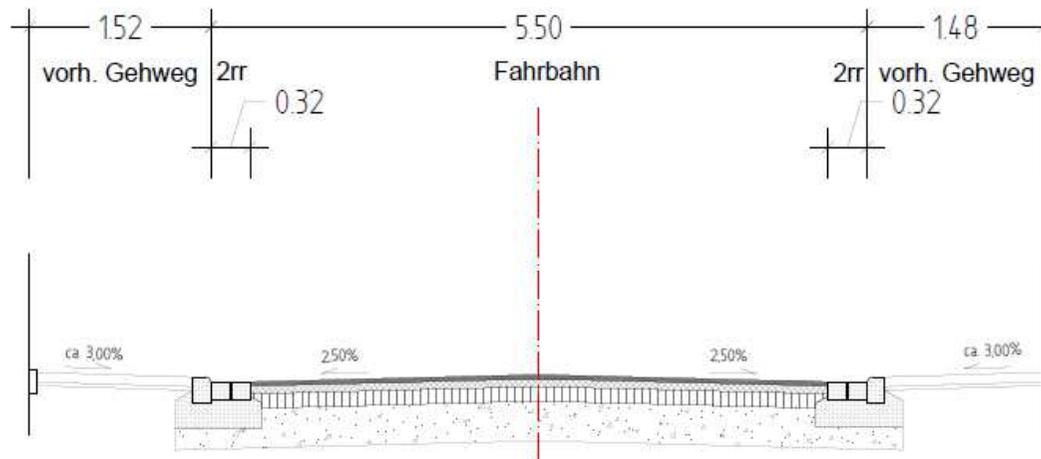


Bereich 3: Billerbecker Straße von Coesfelder Straße - Wullaweg



Bereich 3: Billerbecker Straße von Coesfelder Straße - Wullaweg

Ausbauquerschnitt C-C
ca. Station 0+212
(Billerbecker Straße)



Finanzierung (nach den aktuellen Kostenermittlungen)

- 750.000 € Gesamtkosten der Fördermaßnahme
(ohne Gehwege und Wasserleitung)
- 450.000 € wurden als Fördermittel in Aussicht gestellt
(60 % Förderung)
- 260.000 € Eigenanteil des Kreises
- 40.000 € Eigenanteil der Gemeinde für den Radweg

Weiteres Vorgehen:

- September 2018 Ausschreibung (gemeinsam mit Gemeinde und Wasserwerken Nottuln)
- Baubeginn: Oktober/Nov 2018
- Fertigstellung: voraussichtlich Mitte 2019

Ausbau der K13(17) in Nottuln- Darup

