

Übersicht der Fördermaßnahmen 2015 - 2019

Jahr	K	AN	Gemeinde	Zustands- klasse 2012	Erläuterungen	Kosten [€]
2016 -2019	17	n	Dülmen		Da die hohe verkehrliche Belastung der Hauptverkehrsstraßen weiter zunimmt, besteht für den Bereich des innerstädtischen Straßennetzes vordringlicher Handlungsbedarf. Der Neubau der K17n soll eine direkte Verbindung zwischen der Halterner Straße (L 551) und der K 27 ermöglichen.	9,00 Mio.
2015 -2016	27	2	Dülmen	4	Zunahme der Schädigung seit 2012; Grundaufbau innerhalb der OD nicht vorhanden; Kanalnetz sanierungsbedürftig; <u>Maßnahme:</u> von Stat. 0,0 - Stat. 1,1 Erneuerung im Vollausbau; von Stat. von 1,1 - Stat. 1,7 Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,97 Mio.
2016	32	1+2	Rosendahl	4	Starke Schädigung der Fahrbahn durch die Zunahme der Verkehrsbelastung (insbes. Schwerverkehr); <u>Maßnahme:</u> Verstärkung sowie Verbreiterung der Asphaltfläche auf 6,00 m durch Entfernen der seitlich vorh. Randsteine; Erneuerung der Mühlenbachbrücke und Schließung der Radweglücke im Abschnitt 1	2,00 Mio.
2018	4	4.1	Senden	4	Schädigung der Asphalt- und Pflasterfläche im Kreisverkehr; Grundaufbau nicht vorhanden; Unfallhäufung zwischen Radfahrer und PKW-Verkehr <u>Maßnahme:</u> Vollausbau / Umgestaltung Kreisverkehr	0,35 Mio.
2018	42	3	Billerbeck	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden; Brücke für den Schwerverkehr nicht zugelassen <u>Maßnahme:</u> Vollausbau der Fahrbahn von Stat. 3,0 bis 3,3; Erneuerung der Berkelbrücke; Anlegung eines Radweges von Stat. 3,130 bis Stat. 3,450	0,55 Mio.
2017	50	2	Havixbeck	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden; Fahrbahn sehr schmal (4,60 m) <u>Maßnahme:</u> Vollausbau und Verbreiterung auf 6,00 m + Erneuerung Brücke + Neubau Radweg	2,85 Mio.
2018 -2019	72	1	Billerbeck	nur Brücke	Im Brückenbauwerk haben sich zahlreiche Risse im Beton gebildet, die die Standsicherheit des Bauwerks beeinträchtigen. <u>Maßnahme:</u> Neubau der Brücke; von Stat. 1,050 bis Stat. 1,300 Optimierung des Streckenverlaufs und Neubau eines Radweges	0,80 Mio.
2019	11	5	Nottuln	nur Brücke	Konstruktionsbedingt ist die vorh. Brücke auf 24t Befahrungsgewicht beschränkt. <u>Maßnahme:</u> Neubau der Brücke und Optimierung des Streckenverlaufs	0,90 Mio.
2018 -2019	48	4	Coesfeld-Lette	4	In einem gemeinsamen Projekt mit der Stadt Coesfeld soll die Coesfelder Straße von der Mühlenstraße bis zur Bruchstraße in der OD Coesfeld-Lette umgestaltet werden.	0,32 Mio.
2019 -2020	50	1	Havixbeck	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden; Fahrbahn sehr schmal (4,40 m) <u>Maßnahme:</u> Vollausbau und Verbreiterung auf 6,00 m; evtl. Neubau eines Radweges	2,40 Mio.
2021	2	3	Olfen-Vinum	6	Spurrinnen und Verschiebungen, insbesondere im Kurvenbereich sowie im Kreuzungsbereich K 2 / K 8; <u>Maßnahme:</u> Vollausbau und Verbreiterung auf 6,50 m; evtl. Neubau eines Radweges in Verbindung mit der Erneuerung der Lippebrücke durch den Kreis Unna	0,65 Mio.
2019	13	17.1	Nottuln-Darup	6	Starke Schädigung der Fahrbahn; Grundaufbau nicht vorhanden <u>Maßnahme:</u> Vollausbau innerhalb der OD Darup in Abstimmung mit der Umgestaltung der alten Bundesstraße durch die Gemeinde Nottuln	0,50 Mio.

	Baumaßnahme fertiggestellt
	Umsetzung in 2018 / 2019
	Aufnahme ins Rahmenbauprogramm 2019