

3. NVP COE - Maßnahmen und Prüfaufträge - Umsetzungsplanung

			<u>Leistung km/Jahr</u>	<u>Kosten €/Jahr</u>	<u>angestrebter</u>	<u>Bündel-</u>
			<u>ca.</u>	<u>ca.</u>	<u>Umsetzungszeitpunkt</u>	<u>start</u>
Maßnahmenpaket						
ML-I	Ausweiten des Bedienungsangebotes verschiedener Linien zur vollständigen Erfüllung der Anforderungen aus dem Anforderungsprofil					
Maßnahmen						
ML-I.a	Linie S90/92: Moderate Ausweitung des Angebotes im Abendverkehr	ÖDA	19.500	45.000	01/2020	01.01.21
ML-I.b	Linie R63: Ausweiten des Fahrplanangebotes am Wochenende entlang der Achse Nottuln – Münster	EW	21.500	48.000	01/2021	21.08.26
ML-I.c	Linie 580: Ausbau des Fahrplanangebotes entlang der Achse Coesfeld – Dülmen außerhalb des Schienekorridors	EW	72.000	166.000	11/2024	01.11.24
ML-I.d	Linie S91: Moderater Ausbau des Angebotes in den zeitlichen Randlagen in der Relation Datteln – Olfen – Lüdinghausen	ÖDA	16.500 1.000 TaxiBus	38.000 2.500	01/2020	01.01.21
ML-I.e	Linie R53: Ausweiten des Fahrplanangebotes abends und am Wochenende in der Relation Lüdinghausen – Nordkirchen	EW	22.000	51.000	01/2021	20.08.25
ML-I.f	Linie R62: Moderater Ausbau des Angebotes in den zeitlichen Randlagen in der Relation Coesfeld – Nottuln	EW	14.000	32.000	01/2021	21.08.26
ML-I.g	Linie R81: Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Coesfeld – Rosendahl – Burgsteinfurt	EW	37.000	85.000	01/2021	01.11.24
ML-I.h	Linie R64: Moderater Ausbau des Angebotes in den zeitlichen Randlagen in der Relation Havixbeck – Münster, insbesondere für den Bereich Hohenholte	EW	9.000 (max. 11.000)	21.000 (max. 25.000)	01/2021	21.08.26
ML-I.i	Linie T54: Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Lüdinghausen – Ascheberg – Drensteinfurt	ÖDA	38.000 7.000 TaxiBus	87.000 17.000	01/2020	01.01.21
ML-I.j	Linie T65: Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Nottuln – Dülmen außerhalb des Schienekorridors (Führung über Nottuln-Darup und Dülmen-Buldern)	ÖDA	38.000 TaxiBus	82.500	01/2020	01.01.21
ML-I.k	Linie 589: Moderate Angebotsergänzung	ÖDA	10.000 1.000 TaxiBus	23.000 2.000	01/2020	01.11.24

			<u>Leistung km/Jahr</u> ca.	<u>Kosten €/Jahr</u> ca.	<u>angestrebter</u> <u>Umsetzungszeitpunkt</u>	<u>Bündel-</u> <u>start</u>
<u>Maßnahmenpaket</u>						
ML-II	Verbesserung der Anbindung des Südkreises Coesfeld an das nördliche Ruhrgebiet					
ML-II.1	Einrichten von ExpressBus-Fahrten im Abschnitt Lüdinghausen – Olfen – Datteln	ÖDA	29.000	67.000	08/2020	01.01.21
ML-II.2	(Teil-)Umstellung der Taxibus-Linie T55 (Werne – Ascheberg, Herbern – Capelle, Bf) auf Festbedienung und Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes an den Bedarf	ÖDA	3.000	7.000	01/2021	01.01.21
ML-II.3	(Teil-)Umstellung der Taxibus-Linie T52 (Selm – Nordkirchen – Südkirchen – Werne) auf Festbedienung und Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes an den Bedarf	ÖDA	2.500	6.000	01/2020	01.01.21
ML-II.4	(Teil-)Umstellung der Taxibus-Linie T57 (Olfen – Selm, Bf) auf Festbedienung und Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes an den Bedarf	ÖDA	-	-	01/2021	01.01.21
<u>weitere Maßnahmen</u>						
ML-III	Schaffen eines bedarfsgesteuerten Grundangebotes zwischen Nottuln und Senden	ÖDA	4.000 TaxiBus	10.000	01/2021	neu
ML-IV	Einrichten von DirektBus-Fahrten im Abschnitt Nottuln-Darup – Nottuln – Münster	ÖDA	19.000	44.000	01/2021	01.01.21
ML-V	Anbindung der Burg Hülshoff	EW	3.000 TaxiBus	8.500	03/2019	21.08.26
ML-VI	Ausweiten des Fietsenbus-Angebotes	-	-	-	01/2021	-
Summe Maßnahmen-Gesamt			max. 315.000 54.000 TaxiBus	847.000		

ÖDA = Öffentlicher Dienstleistungsauftrag

EW = eigenwirtschaftliche Linienkonzession

 = Maßnahmen mit dem angestrebten Umsetzungszeitpunkt 01/2020

notwendiger Abstimmungsbedarf

Prüfaufträge:

PL-I	Schaffen einer durchgängigen Verbindung zwischen Drensteinfurt – Ascheberg – Lüdinghausen – Haltern am See (Projekt „Südtangente“)	Abstimmung betroffene Kommunen, RE, WAF, COE; ggf. gutachterliche Beurteilung
PL-II	Verbesserung der ÖPNV-Anbindung der Burg Vischering in Lüdinghausen	Abstimmung COE und Lüdinghausen
PL-III	Angebotsverbesserung auf der Linie R63 Nottuln – Münster im Spätverkehr	Abstimmung COE und Fa. Veelker (COE 4)
PL-IV	Verbesserung der innerörtlichen Bahnhofsanbindung	Abstimmung COE und Kommunen: Ascheberg, Senden, Lüdinghausen
PL-IV.1	Verbesserung der innerörtlichen Anbindung des Bahnhofs in Billerbeck	Abstimmung COE und Billerbeck
PL-IV.2	Entwickeln von Maßnahmen zur Verbesserung der Anbindung des Bahnhofs in Dülmen	Abstimmung COE und Dülmen
PL-V	Verbesserung der Erschließung des Gewerbegebietes Buldern in Dülmen-Buldern	Abstimmung COE, WB und Dülmen
PL-VI	Umgang mit den Linien 582 (COE, Linienbündel 2b) und 781 (BOR, Linienbündel 10)	Abstimmung COE und BOR
PL-VII	Verbesserung der Erschließung der Gewerbegebiete im Kreis Coesfeld	Abstimmung COE und Kommunen
<u>Planungsprojekt:</u>		
PPL-I	Strukturelle Anpassungen der Linie 580 Coesfeld – Dülmen	Abstimmung COE und ZVM (Schiene)