

Sitzungsvorlage

SV-9-1473

Abteilung / Aktenzeichen

01 - Büro des Landrats/
01.81-ÖPNV-3. NVP für den Kreis Coesfeld

Datum

15.08.2019

Status

öffentlich

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für Straßen- und Hochbau, Vermessung und öffentlichen Personennahverkehr	03.09.2019
Kreisausschuss	18.09.2019
Kreistag	25.09.2019

Betreff

**3. Nahverkehrsplan für den Kreis Coesfeld;
hier: Umsetzungsplanung der Maßnahmen und Prüfaufträge**

Beschlussvorschlag:

1. Die Umsetzungsplanung der Maßnahmen und Prüfaufträge aus dem 3. Nahverkehrsplan für den Kreis Coesfeld wird zur Kenntnis genommen.
2. Der ZVM Bus wird beauftragt, die Umsetzung der Maßnahmen mit dem angestrebten Umsetzungszeitpunkt 01/2020 bei den betreffenden Verkehrsunternehmen zu veranlassen.



Unterschrift

Begründung:

I. Problem

Mit Beschluss der Endfassung des 3. Nahverkehrsplans am 03. April 2019 durch den Kreistag des Kreises Coesfeld wurde auch die mögliche Umsetzung von Maßnahmen und Prüfaufträgen der Angebotsplanung beschlossen. Hierbei obliegt es den politischen Vertretern, die Umsetzung jeder Maßnahme gesondert zu beschließen.

Der Bearbeitungsaufwand zur Umsetzung der Maßnahmen als auch der Prüfaufträge stellt sich sehr differenziert dar. Daher ist es erforderlich, einen Umsetzungsplan zu erstellen und die Umsetzung zeitlich gestaffelt durchzuführen.

II. Lösung

Zum Fahrplanwechsel im Januar 2020 ist geplant, mit der Umsetzung der Maßnahmen aus dem Maßnahmenpaket I, dem Ausweiten des Bedienungsangebotes verschiedener Linien zur vollständigen Erfüllung der Anforderungen aus dem Anforderungsprofil, welches bereits in den zuständigen politischen Gremien abgestimmt wurde, zu beginnen. Dieses betrifft die Linien S90/92 „Lüdinghausen – Senden – Münster“, S91 „Lüdinghausen – Seppenrade – Olfen – Datteln“, T54 „Lüdinghausen – Ascheberg – Drensteinfurt“, T65 „Dülmen – Rorup – Darup“ und 589 „Billerbeck – Osterwick – Holtwick – Darfeld – Billerbeck“.

Darüber hinaus soll aus dem Maßnahmenpaket II in einem ersten Schritt mit der Umstellung einer morgendlichen Fahrt auf der Linie T52 „Werne – Südkirchen – Nordkirchen – Selm“ aufgrund der regelmäßigen Nachfrage von einem zu bestellenden TaxiBus-Einsatz auf einen festen Buseinsatz an Schultagen begonnen werden.

Für die Umsetzung der Prüfaufträge erfolgen die notwendigen Abstimmungsgespräche sukzessive. Im Einzelfall ist die Notwendigkeit einer weitergehenden gutachterlichen Beurteilung zu prüfen. Hierzu wird die Verwaltung kontinuierlich berichten.

III. Alternativen

Die auf Grundlage des 3. Nahverkehrsplan geplante Umsetzung der beschriebenen Maßnahmen wird nicht durchgeführt.

IV. Auswirkungen / Zusammenhänge (Finanzen, Personal, IT, sonstige Ressourcen)

Der Gutachter beziffert im 3. Nahverkehrsplan die zusätzlichen Mehrkilometer der Maßnahmen mit dem angestrebten Umsetzungszeitpunkt 01/2020 auf insgesamt 133.500 km/Jahr und die damit verbundenen Kosten auf 303.000 €/Jahr.

V. Zuständigkeit für die Entscheidung

Für die Entscheidung ist der Kreistag zuständig (§ 26 Abs. 1 KrO NRW).

3. NVP COE - Maßnahmen und Prüfaufträge - Umsetzungsplanung

			Leistung km/Jahr ca.	Kosten €/Jahr ca.	angestrebter Umsetzungszeitpunkt	Bündel- start
<u>Maßnahmenpaket</u>						
ML-I	Ausweiten des Bedienungsangebotes verschiedener Linien zur vollständigen Erfüllung der Anforderungen aus dem Anforderungsprofil					
<u>Maßnahmen</u>						
ML-I.a	Linie S90/92: Moderate Ausweitung des Angebotes im Abendverkehr	ÖDA	19.500	45.000	01/2020	01.01.21
ML-I.b	Linie R63: Ausweiten des Fahrplanangebotes am Wochenende entlang der Achse Nottuln – Münster	EW	21.500	48.000	01/2021	21.08.26
ML-I.c	Linie 580: Ausbau des Fahrplanangebotes entlang der Achse Coesfeld – Dülmen außerhalb des Schienenkorridors	EW	72.000	166.000	11/2024	01.11.24
ML-I.d	Linie S91: Moderater Ausbau des Angebotes in den zeitlichen Randlagen in der Relation Datteln – Olfen – Lüdinghausen	ÖDA	16.500 1.000 TaxiBus	38.000 2.500	01/2020	01.01.21
ML-I.e	Linie R53: Ausweiten des Fahrplanangebotes abends und am Wochenende in der Relation Lüdinghausen – Nordkirchen	EW	22.000	51.000	01/2021	20.08.25
ML-I.f	Linie R62: Moderater Ausbau des Angebotes in den zeitlichen Randlagen in der Relation Coesfeld – Nottuln	EW	14.000	32.000	01/2021	21.08.26
ML-I.g	Linie R81: Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Coesfeld – Rosendahl – Burgsteinfurt	EW	37.000	85.000	01/2021	01.11.24
ML-I.h	Linie R64: Moderater Ausbau des Angebotes in den zeitlichen Randlagen in der Relation Havixbeck – Münster, insbesondere für den Bereich Hohenholte	EW	9.000 (max. 11.000)	21.000 (max. 25.000)	01/2021	21.08.26
ML-I.i	Linie T54: Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Lüdinghausen – Ascheberg – Drensteinfurt	ÖDA	38.000 7.000 TaxiBus	87.000 17.000	01/2020	01.01.21
ML-I.j	Linie T65: Ausweiten des Fahrplanangebotes in der Relation Nottuln – Dülmen außerhalb des Schienenkorridors (Führung über Nottuln-Darup und Dülmen- Buldern)	ÖDA	38.000 TaxiBus	82.500	01/2020	01.01.21
ML-I.k	Linie 589: Moderate Angebotsergänzung	ÖDA	10.000 1.000 TaxiBus	23.000 2.000	01/2020	01.11.24

Anlage zu SV-9 - 1473

			<u>Leistung km/Jahr</u> <u>ca.</u>	<u>Kosten €/Jahr</u> <u>ca.</u>	<u>angestrebter</u> <u>Umsetzungszeitpunkt</u>	<u>Bündel-</u> <u>start</u>
<u>Maßnahmenpaket</u>						
ML-II	Verbesserung der Anbindung des Südkreises Coesfeld an das nördliche Ruhrgebiet					
ML-II.1	Einrichten von ExpressBus-Fahrten im Abschnitt Lüdinghausen – Olfen – Datteln	ÖDA	29.000	67.000	08/2020	01.01.21
ML-II.2	(Teil-)Umstellung der Taxibus-Linie T55 (Werne – Ascheberg, Herbern – Capelle, Bf) auf Festbedienung und Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes an den Bedarf	ÖDA	3.000	7.000	01/2021	01.01.21
ML-II.3	(Teil-)Umstellung der Taxibus-Linie T52 (Selm – Nordkirchen – Südkirchen – Werne) auf Festbedienung und Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes an den Bedarf	ÖDA	2.500	6.000	01/2020	01.01.21
ML-II.4	(Teil-)Umstellung der Taxibus-Linie T57 (Olfen – Selm, Bf) auf Festbedienung und Anpassen der zeitlichen Ausrichtung des Angebotes an den Bedarf	ÖDA	-	-	01/2021	01.01.21
<u>weitere Maßnahmen</u>						
ML-III	Schaffen eines bedarfsgesteuerten Grundangebotes zwischen Nottuln und Senden	ÖDA	4.000 TaxiBus	10.000	01/2021	neu
ML-IV	Einrichten von DirektBus-Fahrten im Abschnitt Nottuln-Darup – Nottuln – Münster	ÖDA	19.000	44.000	01/2021	01.01.21
ML-V	Anbindung der Burg Hülshoff	EW	3.000 TaxiBus	8.500	03/2019	21.08.26
ML-VI	Ausweiten des Fietsenbus-Angebotes	-	-	-	01/2021	-
Summe Maßnahmen-Gesamt			max. 315.000 54.000 TaxiBus	847.000		

ÖDA = Öffentlicher Dienstleistungsauftrag

EW = eigenwirtschaftliche Linienkonzession

= Maßnahmen mit dem angestrebten Umsetzungszeitpunkt 01/2020

Prüfaufträge:

PL-I	Schaffen einer durchgängigen Verbindung zwischen Drensteinfurt – Ascheberg – Lüdinghausen – Haltern am See (Projekt „Südtangente“)	Abstimmung betroffene Kommunen, RE, WAF, COE; ggf. gutachterliche Beurteilung
PL-II	Verbesserung der ÖPNV-Anbindung der Burg Vischering in Lüdinghausen	Abstimmung COE und Lüdinghausen
PL-III	Angebotsverbesserung auf der Linie R63 Nottuln – Münster im Spätverkehr	Abstimmung COE und Fa. Veelker (COE 4)
PL-IV	Verbesserung der innerörtlichen Bahnhofsanbindung	Abstimmung COE und Kommunen: Ascheberg, Senden, Lüdinghausen
PL-IV.1	Verbesserung der innerörtlichen Anbindung des Bahnhofs in Billerbeck	Abstimmung COE und Billerbeck
PL-IV.2	Entwickeln von Maßnahmen zur Verbesserung der Anbindung des Bahnhofs in Dülmen	Abstimmung COE und Dülmen
PL-V	Verbesserung der Erschließung des Gewerbegebietes Buldern in Dülmen-Buldern	Abstimmung COE, WB und Dülmen
PL-VI	Umgang mit den Linien 582 (COE, Linienbündel 2b) und 781 (BOR, Linienbündel 10)	Abstimmung COE und BOR
PL-VII	Verbesserung der Erschließung der Gewerbegebiete im Kreis Coesfeld	Abstimmung COE und Kommunen
<u>Planungsprojekt:</u>		
PPL-I	Strukturelle Anpassungen der Linie 580 Coesfeld – Dülmen	Abstimmung COE und ZVM (Schiene)