

## Übersicht der eigenfinanzierten Maßnahmen 2018 - 2020

Jahr	K	AN	Gemeinde	Lage	Zustands- klasse 2015	Erläuterungen	Kosten [€]
2017	28	4	Dülmen	freie Strecke	6	Starke Schädigung der Fahrbahn (Unebenheiten, Spurrinnen), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. innerhalb der OD im Tiefeinbau	0,50 Mio.
2018	27	3	Dülmen	freie Strecke	5	Bereits als eigenfin. Maßnahme im Bauprogramm 2015 enthalten, starke Schädigung der Fahrbahn (Oberflächenschäden, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,60 Mio.
2018	58	1.2	Coesfeld	OD	5	Bereits als eigenfin. Maßnahme im Bauprogramm 2015 enthalten, punktuell starke Spurrinnen und Verschiebungen, insbesondere vor den Signalanlagen; Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau	0,50 Mio.
	58	1.3			4		
2018	7	2	Olfen	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten) Deckenaufbau zu gering, insbesondere im Abschnitt 3 Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. im AN 3 punktuelle Erneuerung im Vollausbau	0,75 Mio.
	7	3			6		
2018	36	4	Billerbeck	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Asphaltschicht zersetzt sich) Maßnahme: Asphalt abfräsen + Einbau Asphalttrag- und Deckschicht	0,70 Mio.
2018	51	2	Havixbeck	OD	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten) Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau von Stat. 0,0 - 0,235 und von 0,530 - 1,770 (ohne Teilstrecke zwischen den 3 Kreisverkehren)	0,43 Mio.
2019	23	2	Lüding- hausen	freie Strecke	6	Bereits als eigenfin. Maßnahme im Bauprogramm 2015 enthalten, von Stat. 0,0 - Stat. 1,250 starke Schädigung der Fahrbahn; Streckenabschnitt teilw. sehr schmal ( $\leq 3,0$ m), wenn Antrag auf Streckentausch / Umstufung genehmigt, dann Übergabe in einem verkehrssicheren Zustand an die Stadt LH	0,50 Mio.
						Von Stat. 1,250 - Stat. 2,925 starke Schädigung der Fahrbahn Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	
2019	16	6	Lüding- hausen	freie Strecke	6	Von der B474 bis Stat. 1,6 Zunahme der Schädigung seit 2016 (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse, Oberflächenschäden) Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,30 Mio.
2019	1	2	Havixbeck	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. Tiefeinbau	0,80 Mio.
2019	4	4.3	Senden	OD	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche) Ausführung mit der Fördermaßnahme Kreisverkehr Gartenstraße Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau	0,15 Mio.
2019	13	17	Nottuln / Billerbeck	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risshäufung, Oberflächenschäden), einschl. Kreuzung K13AN18 / K30AN1 in Billerbeck Ausführung mit Fördermaßnahme in der OD Darup Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,85 Mio.
2020	23	6	Senden	freie Strecke	6	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau Umleitungen durch Ausbau Kanal / L884 bis 2020 eingeschränkt	0,57 Mio.
2020	15	4	Nord- kirchen	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Oberflächenbehandlung in 2016 auf der K 15 AN 4 Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. innerhalb der OD im Tiefeinbau	0,35 Mio.
	6	8		freie Strecke	4		
2020	48	9	Dülmen / Nottuln	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,60 Mio.
	48	10		freie Strecke	4		
2020	57	1	Karthaus	freie Strecke	5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,50 Mio.
2020	57	3	Dülmen / Nottuln	freie Strecke	4	Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Flickstellen, Ausbrüche) Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,63 Mio.
	57	4		freie Strecke	5		
2020	8	3	Olfen	OD	5	von KVP K8/K9 bis Datteler Straße Schädigung der Fahrbahn (Oberflächenschäden, Ausbrüche) Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau	0,15 Mio.
2020	17	2	Dülmen	freie Strecke	5	Starke Schädigung Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse) Nach Fertigstellung K17n => Abstufung zur Gemeindestraße Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau	0,20 Mio.

	Baumaßnahme fertiggestellt
	Umsetzung in 2019 bzw. Anfang 2020
	Baumaßnahmen mit Teilfördermöglichkeiten. Ein Teil der Maßnahme wurde fertiggestellt. Der verbleibende Streckenabschnitt wird als Fördermaßnahme mittelfristig abgewickelt.
	Die Maßnahme wurde aufgrund der Verkehrsführung und Abstimmung mit weiteren Bautätigkeiten nur zum Teil umgesetzt. Der verbleibende Streckenabschnitt wurde ins neue Bauprogramm (eigenfinanziert) übernommen.
	Aufnahme ins neue Bauprogramm (eigenfinanziert)