



Abteilung 66 - Straßenbau und -unterhaltung



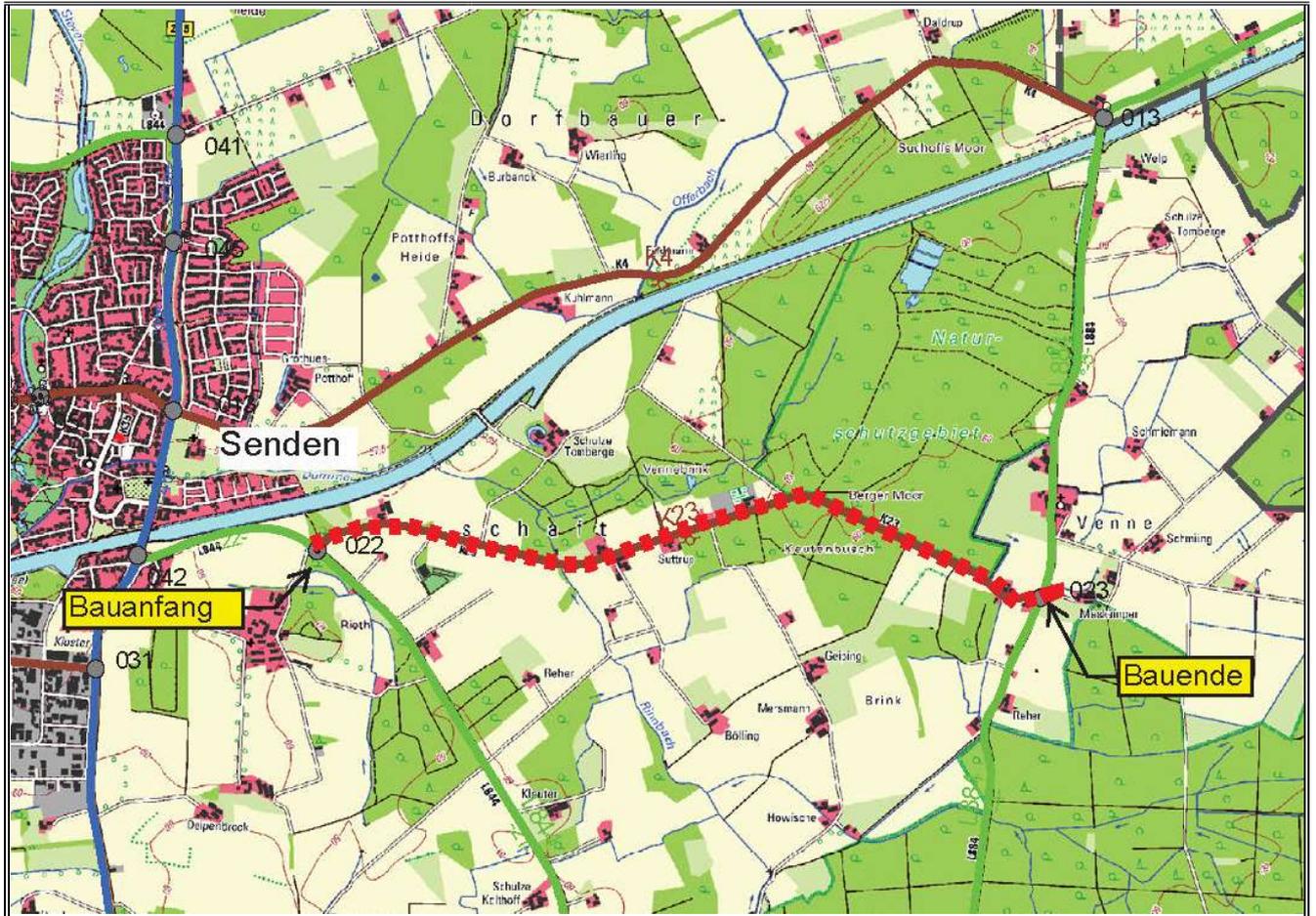
Rahmenbauprogramm

2020 - 2022

Eigenfinanzierte Maßnahmen

Übersicht der eigenfinanzierten Maßnahmen 2020 - 2022

| Jahr | K | AN | Gemeinde | Zustands- klasse | Erläuterungen | Kosten [€] |
|------|----|-----|-----------------------|---------------------|--|---------------|
| 2020 | 23 | 6 | Senden | 6 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau Umleitungen durch Ausbau Kanal / L884 bis 2020 eingeschränkt | 0,80 Mio. |
| 2020 | 6 | 7 | Südkirchen | 5 | Innerörtlicher Bereich von der L 810 bis zum Ortsausgang, starke Oberflächenschäden und Risshäufungen, Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau | 0,20 Mio. |
| 2020 | 6 | 11 | Ascheberg | 5 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau | 0,90 Mio. |
| 2020 | 8 | 3 | Olfen | 5 | Innerörtlicher Bereich vom KVP K8/K9 bis Dattelner Straße, Schädigung der Fahrbahn (Oberflächenschäden, Ausbrüche), Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau | 0,20 Mio. |
| 2020 | 18 | 3 | Nottuln | 5 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau | 0,90 Mio. |
| 2021 | 13 | 17 | Darup - Billerbeck | 6 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse). Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau Gleichzeitig soll auch der Kreuzungsbereich K 13 / K 30 in der OD Billerbeck erneuert werden (Tiefeinbau). | 1,25 Mio. |
| | 13 | 18 | Billerbeck | 4 | | |
| | 30 | 1 | Billerbeck | 4 | | |
| 2021 | 24 | 2 | Ottmars- bocholt | 5 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. innerhalb der OD im Tiefeinbau | 0,40 Mio. |
| 2021 | 11 | 2 | Nottuln | 5 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau | 1,30 Mio. |
| 2021 | 27 | 5 | Hiddingsel | 5 | Innerörtlicher Bereich - Ortseingang (K28) bis zur Brücke über den Kleuterbach (K27) | 0,15 Mio. |
| | 28 | 4 | Hiddingsel | 5 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen und Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau | |
| 2022 | 1 | 2 | Havixbeck | 5 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau | 0,70 Mio. |
| 2022 | 34 | 5 | Holtwick | 5 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau bzw. innerhalb der OD im Tiefeinbau | 1,40 Mio. |
| 2022 | 13 | 5 | Lüding- hausen | 5 | Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Flickstellen, Ausbrüche) Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau | 1,00 Mio. |
| | 13 | 6 | Dülmen | 4 | | |
| 2022 | 48 | 6 | Lette | 5 | Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Flickstellen, Ausbrüche) Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau | 0,60 Mio. |
| | 12 | 2 | Lette | 4 | | |
| 2022 | 15 | 8 | Ascheberg | 5 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau | 0,15 Mio. |
| 2022 | 17 | 2 | Dülmen | 4 | Starke Schädigung Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche, Risse) Nach Fertigstellung K17n => Abstufung zur Gemeindestraße Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau | 0,25 Mio. |
| 2022 | 4 | 4.3 | Senden | 5 | Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Ausbrüche) Ausführung mit der Fördermaßnahme Kreisverkehr Maßnahme: Deckenerneuerung im Tiefeinbau | 0,10 Mio. |



Grunddaten:

| | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| Verkehrsbelastung: | 298 KFZ/24H / SV = 5,6 % | Zustand (2018) | 6 |
| Gesamtlänge: | 3,275 km | vorh. Breite: | 4,80 – 5,00 m |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Bauklasse | 1,0 |

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

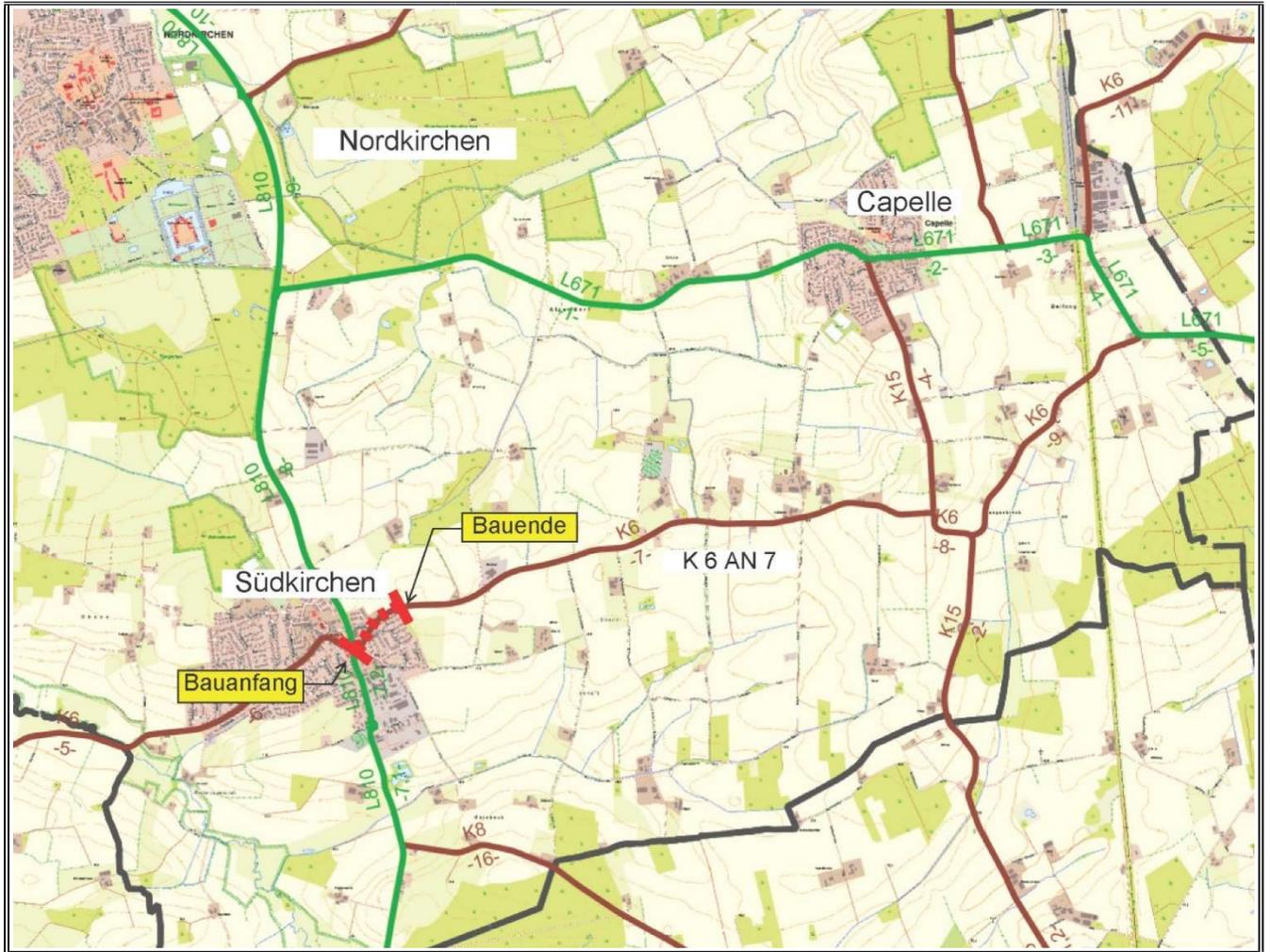
Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund der Schädigung (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse) als ungenügend eingestuft. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau viel zu gering ist und nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll der Oberbau verstärkt werden. Durch den Ausbau des DE-Kanals / Kreuzung L 884 ist eine Vollsperrung auf der K 23 bis 2020 nur eingeschränkt möglich. Die Maßnahme wurde daher zeitlich nach hinten verschoben.

Vorgesehene Maßnahme:

| | | | |
|--------------|--|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hocheinbau | Baustreckenlänge: | 3,275 km |
| gepl. Aufbau | 8 cm bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter/ 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2020 |
| | | Baukosten: | ca. 0,8 Mio. € |

Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr:

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 62.604 € | 42.570 € | 9.631 € | ca. 0,88 Mio. € | ca. 0,93 Mio. € | ca. 36.000 € | ca. 20.700 € |



Grunddaten:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|--------|
| Verkehrsbelastung: | 1.523 ^{KFZ} /24H / SV = 2,7 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 0,350 km | vorh. Breite: | 7,00 m |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Bauklasse | 3,2 |

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

Der Abschnitt 7 der Kreisstraße 6 liegt östlich von Südkirchen. Die Maßnahme umfasst den innerörtlichen Bereich von der L 810 bis zum Ortsausgang (Stat. 0,350). Der Zustand des Streckenabschnittes wurde auf Grund der Oberflächenschäden und Risshäufungen als mangelhaft eingestuft.

Vorgesehene Maßnahme:

| | | | |
|--------------|---|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Tiefenbau | Baustreckenlänge: | 0,35 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Asphalt-schichten / 5 cm Asphaltbinder / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2020 |
| | | Baukosten: | ca. 0,2 Mio. € |

Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr:

| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 87.328 € | 59.383 € | 6.238 € | ca. 0,22 Mio. € | ca. 0,30 Mio. € | ca. 55.100 € | ca. 6.700 € |

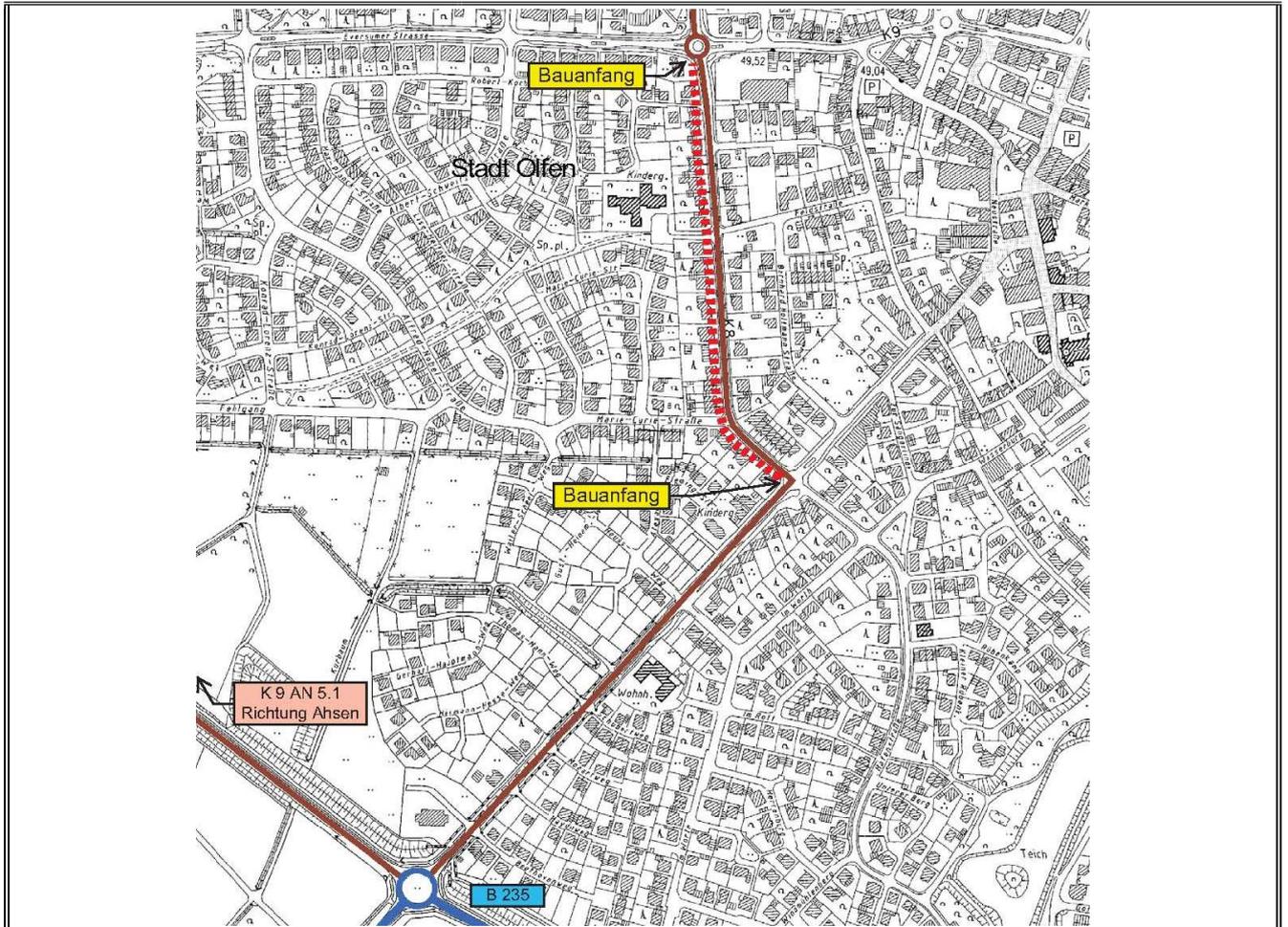


| Grunddaten: | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| Verkehrsbelastung: | 902 KFZ/24H / SV = 3,9 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 4,263 km | vorh. Breite: | 4,70 – 5,80 m |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Bauklasse | 1,0 |

| Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme: |
|--|
| Der Abschnitt 11 der Kreisstraße 6 liegt zwischen Capelle und Herbern. Die Maßnahme umfasst den Bereich von Stat. 0,800 bis zur L 844. Die Strecke weist erhebliche Straßenschäden wie Spurrinnen, Unebenheiten und Ausbrüche auf. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. |

| Vorgesehene Maßnahme: | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hocheinbau | Baustreckenlänge: | 3,5 km |
| gepl. Aufbau | 8 cm bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter/ 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2020 |
| | | Baukosten: | ca. 0,90 Mio. € |

| Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr: | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 469.476 € | 319.243 € | 33.534 € | ca. 0,99 Mio. € | ca. 1,43 Mio. € | ca. 296.400 € | ca. 31.700 € |



Grunddaten:

| | | | |
|--------------------|------------------------------|----------------|--------|
| Verkehrsbelastung: | 6.322 KFZ/24H / SV = 3,1 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 1,047 km | vorh. Breite: | 7,00 m |
| Radweg: | Radweg beidseitig vorhanden. | Bauklasse | 3,2 |

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

Die K 8 AN 3 (Eckernkamp) ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße in Olfen. Die Maßnahme umfasst den Teilbereich vom Kreisverkehr bis zur Datteler Straße. Die Kreisstraße ist hier in einem mangelhaften Zustand. Die Fahrbahn weist Oberflächenschäden und Ausbrüche auf. Da der vorh. Aufbau insgesamt den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht, ist geplant die vorh. Asphalt-schichten abzufräsen und neu einzubauen

Vorgesehene Maßnahme:

| | | | |
|--------------|--|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Tiefeinbau | Baustreckenlänge: | 0,5 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Asphalt-schichten / 5 cm Asphaltbinder / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2020 |
| | | Baukosten: | ca. 0,2 Mio. € |

Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr:

| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 164.604 € | 111.930 € | 11.757 € | ca. 0,22 Mio. € | ca. 0,37 Mio. € | ca. 103.900 € | ca. 8.300 € |

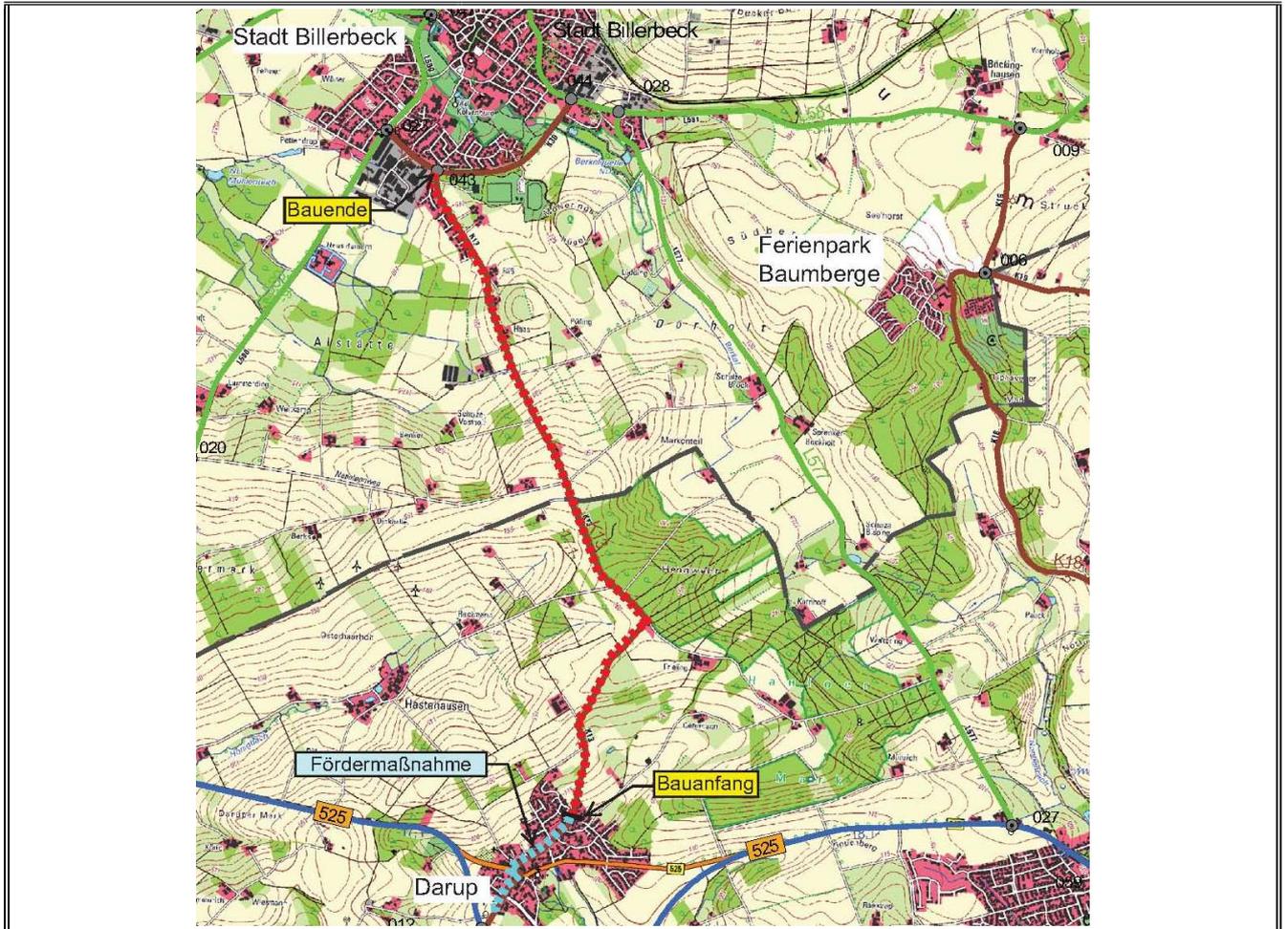


| Grunddaten: | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| Verkehrsbelastung: | 776 KFZ/24H / SV = 5,0 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 7,488 km | vorh. Breite: | 4,90 – 5,20 m |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Bauklasse | 1,0 |

| Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme: | |
|---|--|
| Der Abschnitt 3 der Kreisstraße 18 liegt nördlich von Nottuln. Die Maßnahme umfasst den Bereich von Stat. 3,9 bis zur K 19. Die Strecke weist erhebliche Straßenschäden wie Spurrinnen, Unebenheiten und Ausbrüche auf. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. | |

| Vorgesehene Maßnahme: | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hocheinbau | Baustreckenlänge: | 3,6 km |
| gepl. Aufbau | 8 cm bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter/ 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2020 |
| | | Baukosten: | ca. 0,90 Mio. € |

| Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr: | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 293.339 € | 199.470 € | 20.953 € | ca. 0,99 Mio. € | ca. 1,26 Mio. € | ca. 185.200 € | ca. 28.100 € |



Grunddaten:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|---------------|
| Verkehrsbelastung: | 1.123 ^{KFZ} /24H / SV = 7,5 % | Zustand (2018) | 6 |
| Gesamtlänge: | 5,593 km | vorh. Breite: | 4,30 – 6,00 m |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Bauklasse | 1,0 |

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

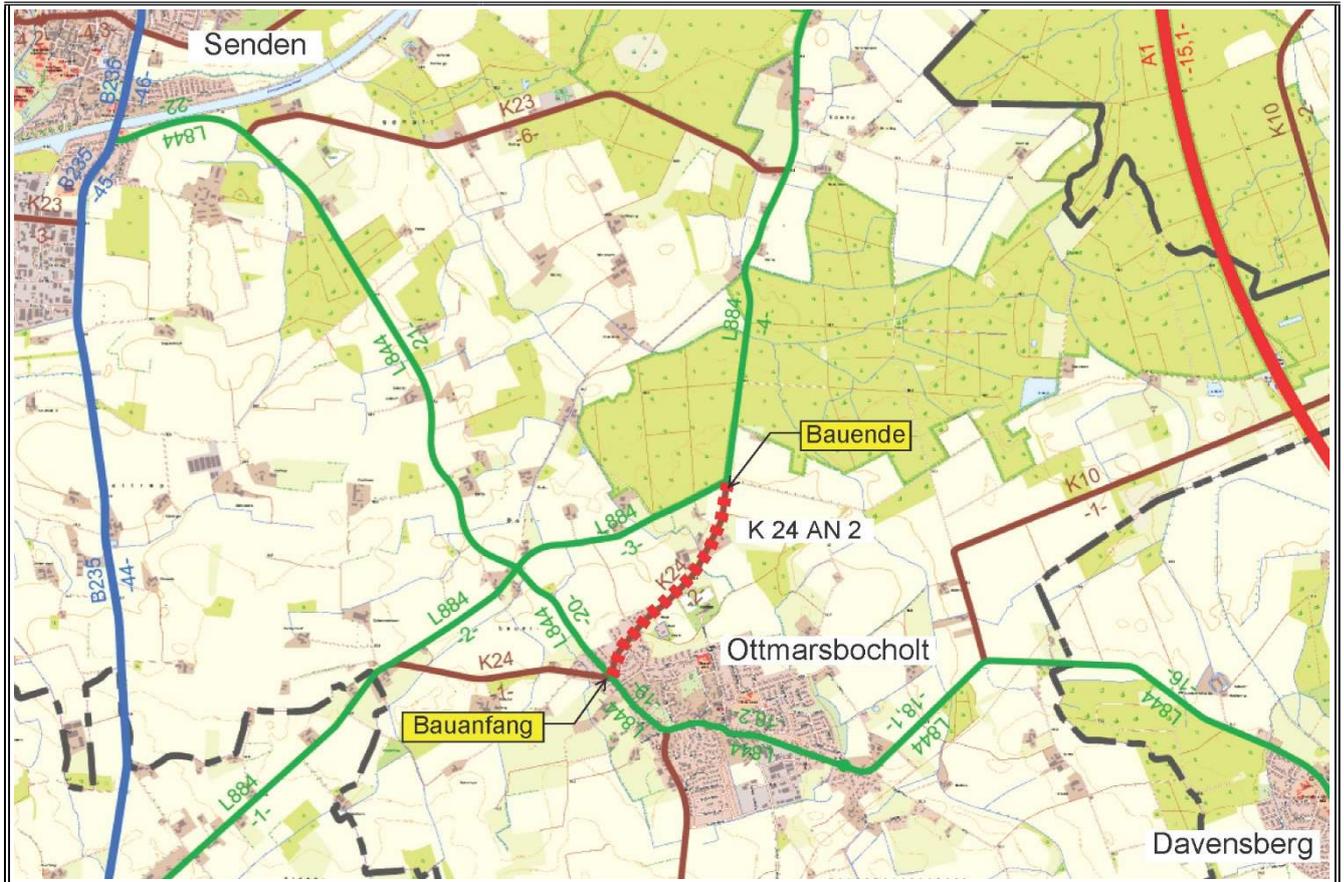
Die K 13 AN 17.1 führt von Darup nach Billerbeck. Starke Schäden (Spurrinnen, Unebenheiten, Risshäufung) zeichnen die Fahrbahn der K 13. Die Bewertung erfolgte in „6“. Vorgesehen ist eine Deckenerneuerung im Hocheinbau. Gleichzeitig soll auch der Kreuzungsbereich K 13 / K 30 in der OD Billerbeck erneuert werden. Aufgrund der angrenzenden Bebauung erfolgt hier der Austausch der Asphaltflächen im Tiefeinbau.

Vorgesehene Maßnahme:

| | | | |
|--------------|--|-------------------|-----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hocheinbau | Baustreckenlänge: | 4,693 km |
| gepl. Aufbau | 8 cm bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter/ 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2021 |
| | | Baukosten: | ca. 1,25 Mio. € |

Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr:

| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 158.779 € | 120.330 € | 20.282 € | ca. 1,38 Mio. € | ca. 1,49 Mio. € | ca. 91.600 € | ca. 33.200 € |

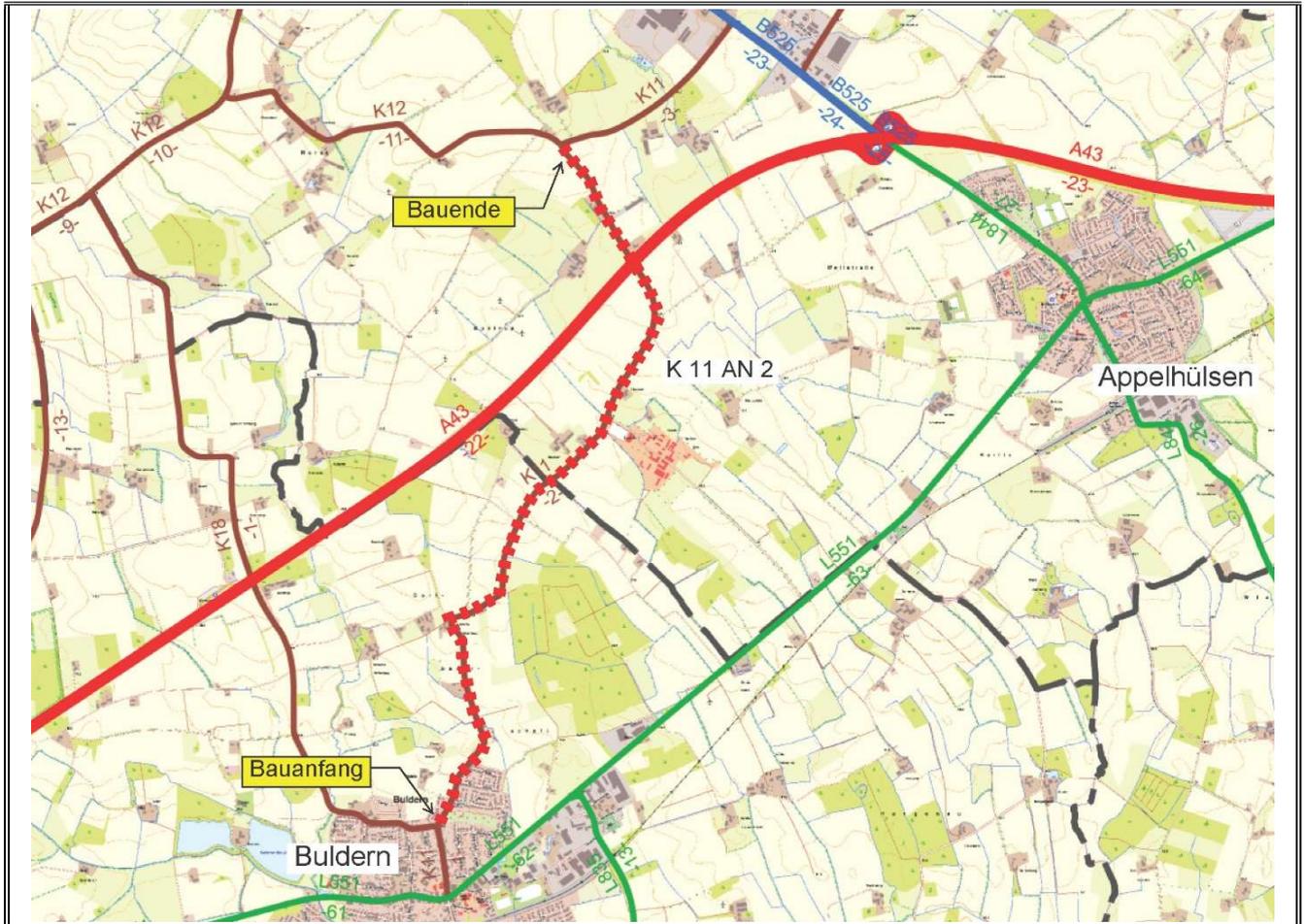


| Grunddaten: | | | |
|--------------------|--|----------------|---------------|
| Verkehrsbelastung: | 4.489 ^{KFZ} /24H / SV = 3,1 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 1,345 km | vorh. Breite: | 5,50 – 6,00 m |
| Radweg: | Radweg vorhanden | Bauklasse | 1,0 |

| Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme: | |
|---|--|
| <p>Der Abschnitt 2 der K 24 liegt nördlich von Ottmarsbocholt zwischen den Landesstraßen L 844 und L 884. Der Zustand der Kreisstraße hat sich in letzter Zeit gravierend verschlechtert. Bei der Bewertung 2009 wurde der Streckenabschnitt noch in 3, 2012 dann in 4 eingestuft. Zuletzt erfolgte die Zuordnung auf Grund der Schädigung in 5. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau zu gering ist und nicht den Anforderungen der tatsächlichen Belastung entspricht. Es ist eine Deckenerneuerung im Hocheinbau vorgesehen. In Bereichen der nahen Bebauung erfolgt dann die Erneuerung im Tiefeinbau.</p> | |

| Vorgesehene Maßnahme: | | | |
|-----------------------|---|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hoch- bzw. im Tiefeinbau | Baustreckenlänge: | 1,345 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Asphalt-schichten und je nach Lage: Vorprof. / Armierungsgitter / 8 cm Tragsch. / 4 cm Asphaltb. bzw. innerhalb OD: 5 cm Asphaltbinder / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2021 |
| | | Baukosten: | ca. 0,4 Mio. € |

| Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr: | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 370.317 € | 299.493 € | 26.451 € | ca. 0,44 Mio. € | ca. 0,76 Mio. € | ca. 256.700 € | ca. 16.800 € |

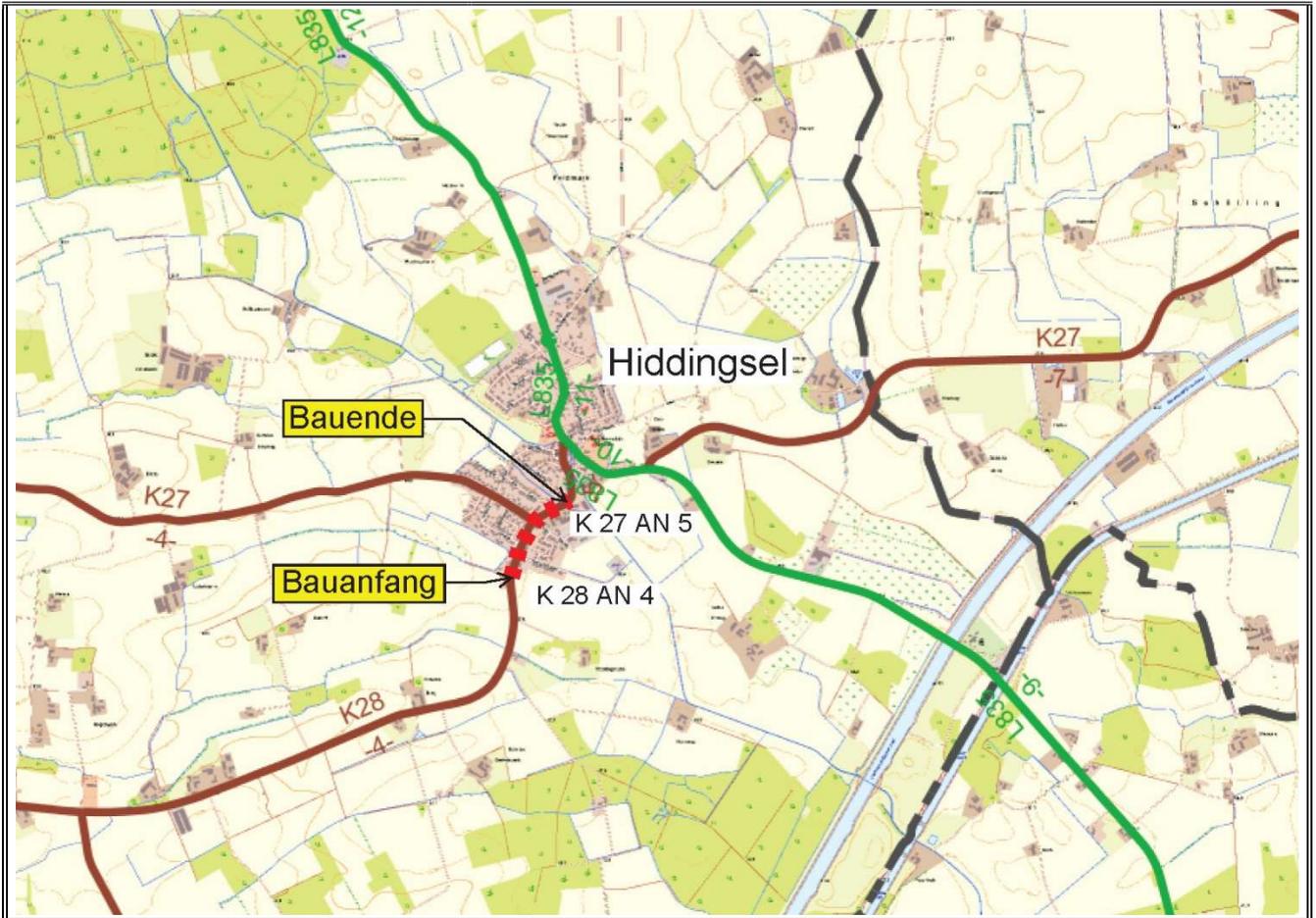


| Grunddaten: | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| Verkehrsbelastung: | 880 KFZ/24H / SV = 3,5 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 4,940 km | vorh. Breite: | 5,00 / 6,50 m |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Bauklasse | 1,0 |

| Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme: |
|--|
| Der Abschnitt 2 der K 11 liegt nördlich von Buldern. Der Zustand der Kreisstraße wurde auf Grund der Schädigung (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse) als ungenügend eingestuft. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau viel zu gering ist und nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll der Oberbau verstärkt werden. Innerhalb der OD erfolgt dann die Erneuerung im Tiefeinbau. |

| Vorgesehene Maßnahme: | | | |
|-----------------------|---|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hoch- bzw. im Tiefeinbau | Baustreckenlänge: | 4,940 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Asphalt-schichten und je nach Lage: Vorprof. / Armierungsgitter / 8 cm Tragsch. / 4 cm Asphaltb. bzw. innerhalb OD: 5 cm Asphaltbinder / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2021 |
| | | Baukosten: | ca. 1,3 Mio. € |

| Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr: | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 453.332 € | 308.265 € | 32.380 € | ca. 1,43 Mio. € | ca. 1,82 Mio. € | ca. 264.200 € | ca. 40.400 € |



Grunddaten:

| | | | |
|--------------------|---|----------------|-----------------|
| Verkehrsbelastung: | 2.326 ^{KFZ/24H} (K27) / 1.229 ^{KFZ/24H} (K28) | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 0,458 km / 2,669 km | vorh. Breite: | 6,00 m / 5,70 m |
| Radweg: | Radweg vorhanden. | Bauklasse | 3,2 |

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

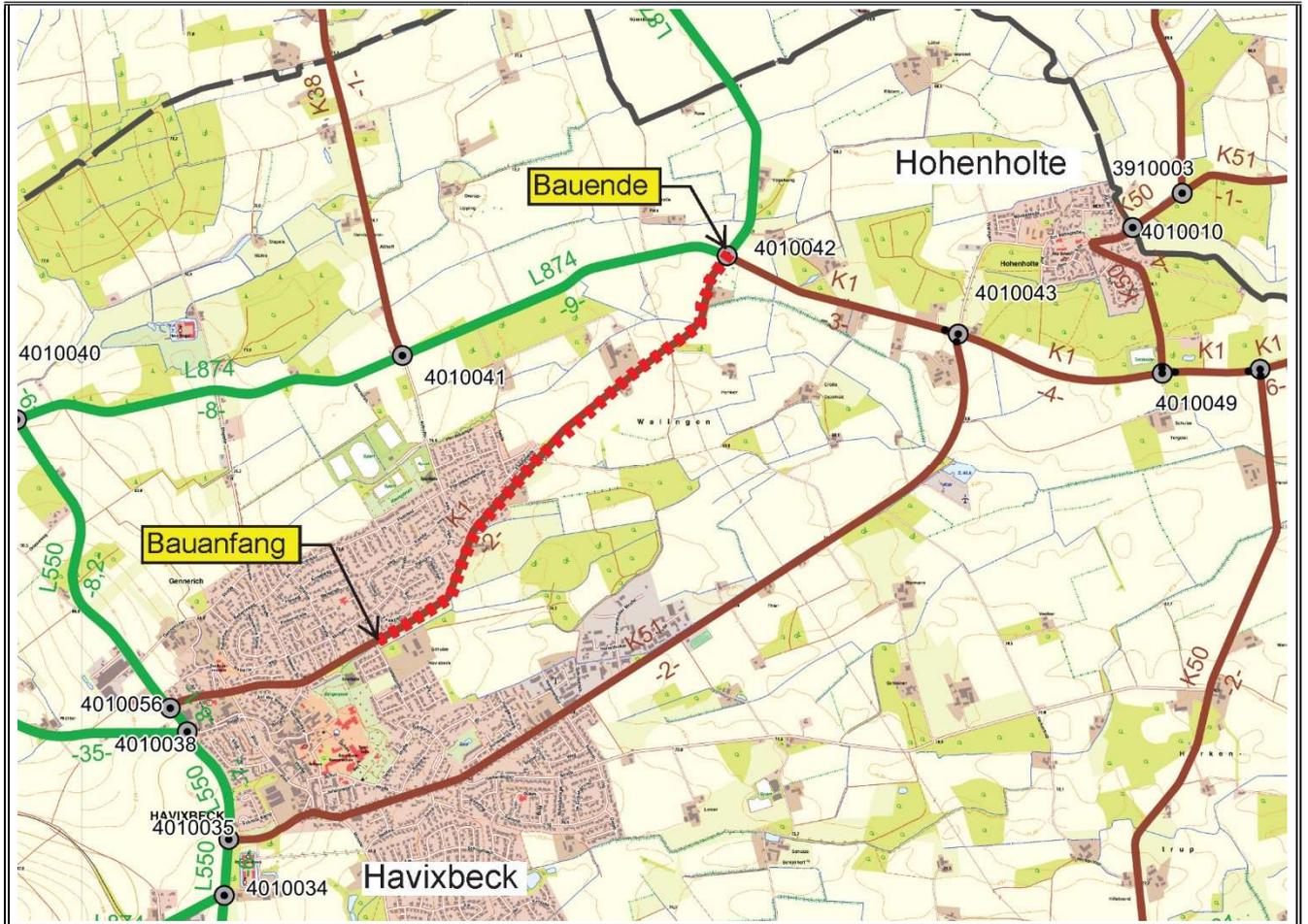
Bei dem zu erneuernden Streckenabschnitt, bestehend aus den Kreisstraßen K 27 AN 5 und K 28 AN 4, handelt es sich um eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße in der OD Hiddingsel. Der Zustand des Streckenabschnittes wurde auf Grund der Oberflächenschäden und Risshäufungen als mangelhaft eingestuft. Die Baumaßnahme umfasst den innerörtlichen Bereich der K 28 (ab Stat. 2,35) einschl. der K 27 bis zur Kleuterbachbrücke (Stat. 0,14). Das Teilstück im weiteren Verlauf bis zur L 835 soll aufgrund der Planungen zur K 27n zunächst nicht erneuert werden.

Vorgesehene Maßnahme:

| | | | |
|--------------|--|-------------------|-----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Tiefeinbau | Baustreckenlänge: | 0,45 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Asphaltsschichten / 5 cm Asphaltbinder / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2021 |
| | | Baukosten: | ca. 0,15 Mio. € |

Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr:

| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 93.733 € | 69.409€ | 6.238 € | ca. 0,17 Mio. € | ca. 0,25 Mio. € | ca. 59.500 € | ca. 5.400 € |



| Grunddaten: | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------|-----------------|
| Verkehrsbelastung: | 2.829 KFZ/24H / SV = 3,8 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 3,344 km | vorh. Breite: | 5,40 m / 6,00 m |
| Radweg: | Radweg vorhanden. | Bauklasse | 3,2 |

| Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme: |
|--|
| Die K 1 AN 2 dient der Anbindung von Havixbeck nach Altenberge und Hohenholte. Die Maßnahme umfasst den Bereich von Kreisverkehr (Stat. 0,95) innerhalb der OD Havixbeck bis zur L 874. Für den vorderen Bereich von der L 550 bis zum Kreisverkehr bestehen auf Grund des viel zu geringen Aufbaues evtl. Fördermöglichkeiten. Außerorts ist dagegen eine Deckenerneuerung im Hocheinbau ausreichend um den Anforderungen einer Kreisstraße zu entsprechen. |

| Vorgesehene Maßnahme: | | | |
|-----------------------|---|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hocheinbau | Baustreckenlänge: | 3,275 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Asphalt-schichten 8 cm Asphalttragschicht / 6,5 Binderschicht / 3,5 cm Splittmastixasphalt | Umsetzung: | 2022 |
| | | Baukosten: | ca. 0,7 Mio. € |

| Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr: | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 329.594 € | 224.124 € | 23.542 € | ca. 0,77 Mio. € | ca. 1,03 Mio. € | ca. 176.100 € | ca. 22.900 € |



Grunddaten:

| | | | |
|--------------------|--|----------------|---------------|
| Verkehrsbelastung: | 506 ^{KFZ} / _{24h} / SV = 9,2 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 5,639 km | vorh. Breite: | 4,80 – 6,00 m |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Bauklasse | 1,0 |

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

Der Abschnitt 5 der K 34 befindet sich westlich von Holtwick zwischen der B 474 und der Kreisgrenze zu Borken. Zahlreiche Fahrbahnschäden wie Unebenheiten und Risse zeichnen die Strecke. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau viel zu gering ist und nicht den Anforderungen entspricht. Durch eine Deckenerneuerung im Hocheinbau soll der Oberbau verstärkt werden. Innerhalb der OD erfolgt dann die Erneuerung im Tiefeinbau.

Vorgesehene Maßnahme:

| | | | |
|--------------|---|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hoch- bzw. im Tiefeinbau | Baustreckenlänge: | 5,639 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Asphalt-schichten und je nach Lage: Vorprof. / Armierungsgitter / 8 cm Tragsch. / 4 cm Asphaltb. bzw. innerhalb OD: 5 cm Asphaltbinder / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2022 |
| | | Baukosten: | ca. 1,4 Mio. € |

Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr:

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 184.095 € | 125.184 € | 13.150 € | ca. 1,54 Mio. € | ca. 1,68 Mio. € | ca. 98.400 € | ca. 37.400 € |



Grunddaten:

| | | | |
|--------------------|--------------------------|----------------|------------------|
| Verkehrsbelastung: | 878 KFZ/24H / SV = 3,8 % | Zustand (2018) | 5 (AN5) / 4(AN6) |
| Gesamtlänge: | 2,155 km + 1.976 km | vorh. Breite: | 4,80 – 5,00 m |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Bauklasse | 1,0 |

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

Die K 13 erstreckt sich nördlich von Lüdinghausen in Richtung Dülmen. Die Baumaßnahme umfasst die Abschnitte 5 und 6. Der Streckenzug wurde auf Grund der Schädigung als mangelhaft (AN 5) bzw. ausreichend (AN 6) eingestuft. Die Fahrbahn ist durch Spurrinnen, Ausbrüche und Risse geschädigt. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. Aufbau nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht. Aufgrund der günstigen Bodenverhältnisse ist eine Deckenerneuerung im Hocheinbau vorgesehen.

Vorgesehene Maßnahme:

| | | | |
|--------------|--|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hocheinbau | Baustreckenlänge: | 4,131 km |
| gepl. Aufbau | 8 cm bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter / 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2022 |
| | | Baukosten: | ca. 1,0 Mio. € |

Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr:

| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 735.687 € | 500.267 € | 40.584 € | ca. 1,1 Mio. € | ca. 1,71 Mio. € | ca. 417.500 € | ca. 38.100 € |

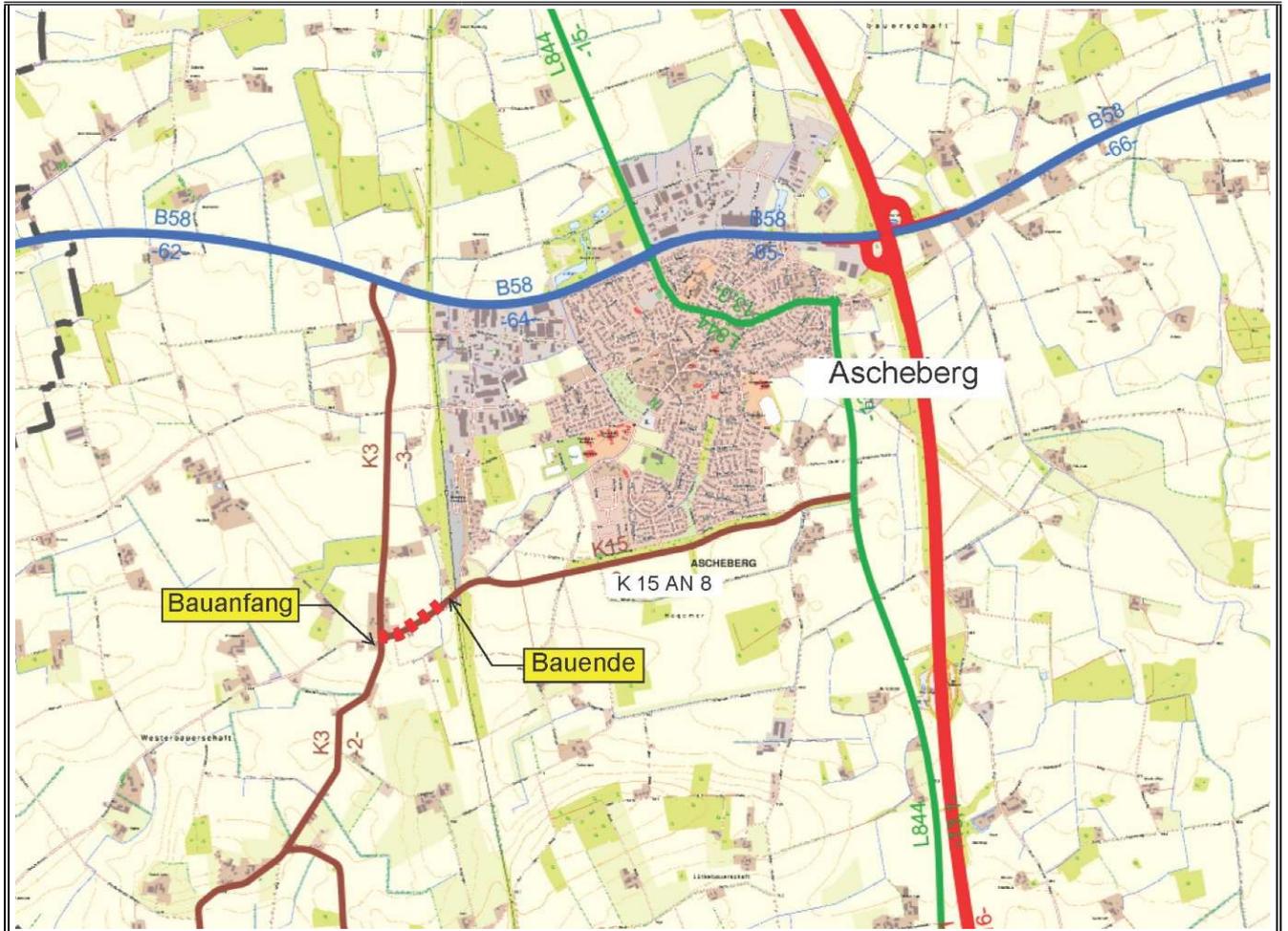


| Grunddaten: | | | |
|--------------------|----------------------------|----------------|-------------------------|
| Verkehrsbelastung: | 1.292 KFZ/24H / SV = 4,8 % | Zustand (2018) | 5 (K48AN6) / 4 (K12AN2) |
| Gesamtlänge: | 2,311 km + 0,277 km | vorh. Breite: | 5,50 – 5,80 m |
| Radweg: | Kein Radweg vorhanden. | Bauklasse | 1,0 |

| Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme: | |
|---|--|
| Die Maßnahme besteht aus den Kreisstraßen K 48 AN 6 und K 12 AN 2. Der Streckenabschnitt liegt zwischen Lette und Rorup. Der Fahrbahnbelag ist durch Spurrinnen, Ausbrüche und Risse geschädigt. Als ehemalige Landesstraße ist der Aufbau insgesamt ausreichend, aber durch die vorhandenen Oberflächenschäden ist, um eine tieferegreifende Schädigung zu vermeiden, eine vollflächige Deckenerneuerung unumgänglich. | |

| Vorgesehene Maßnahme: | | | |
|-----------------------|--|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hocheinbau | Baustreckenlänge: | 2,588 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Deckschicht 12 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2022 |
| | | Baukosten: | ca. 0,6 Mio. € |

| Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr: | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 138.371 € | 94.092 € | 8.716 € | ca. 0,66 Mio. € | ca. 0,77 Mio. € | ca. 76.300 € | ca. 17.100 € |

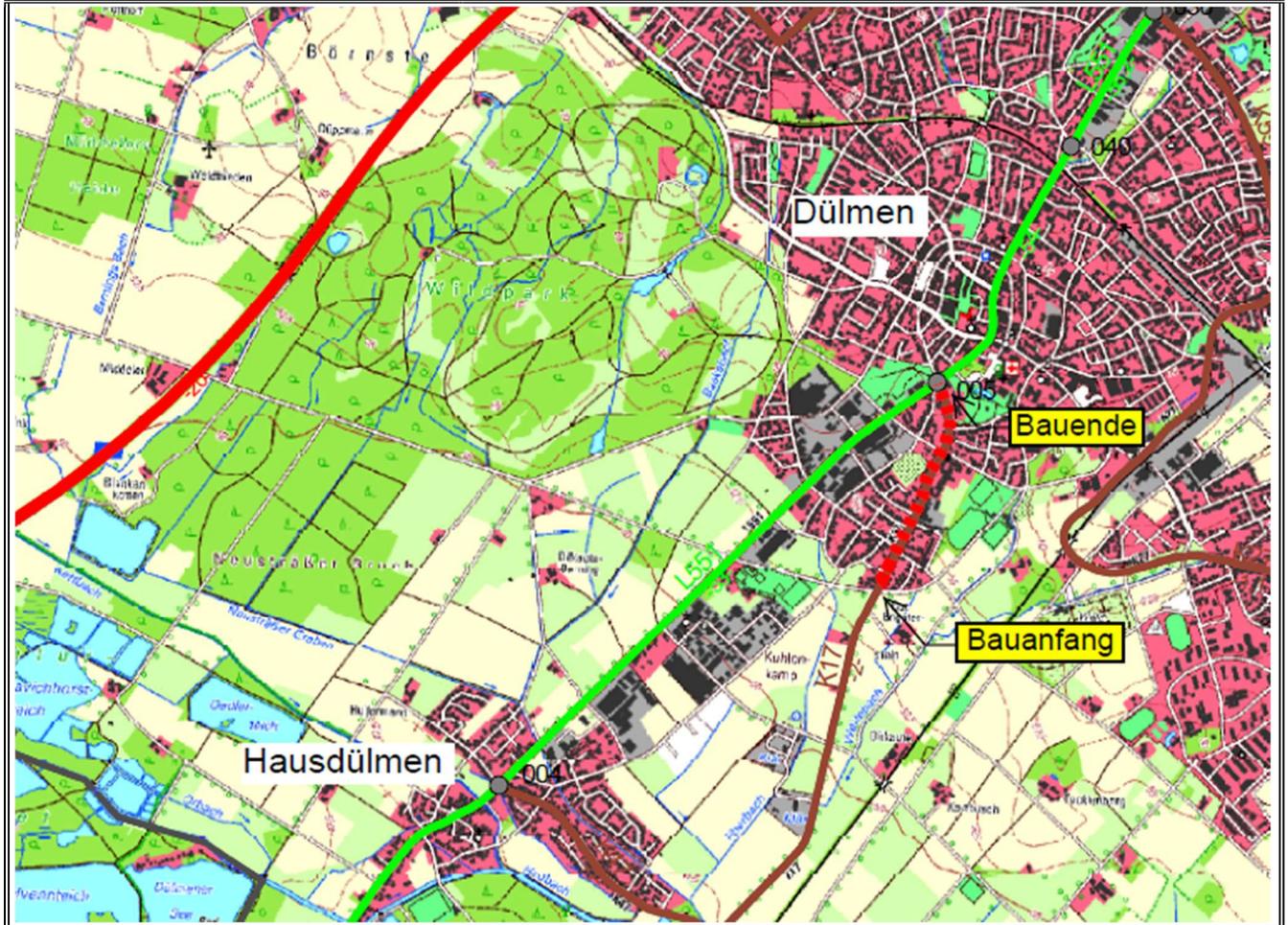


| Grunddaten: | | | |
|--------------------|--|----------------|--------|
| Verkehrsbelastung: | 1.656 ^{KFZ} /24H / SV = 7,6 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 2,718 km | vorh. Breite: | 4,90 m |
| Radweg: | Radweg vorhanden. | Bauklasse | 1,0 |

| Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme: |
|---|
| Die K 15 liegt südlich von Ascheberg. Die Baumaßnahme umfasst den Bereich von der K 3 bis zur Bahn (Stat. 0,45). Der Teilbereich weist starke Fahrbahnschäden auf. Hier sind neben Spurrinnen auch Unebenheiten und Risse vorhanden. Nach den Ergebnissen der Bohrsondierungen ist der vorh. Aufbau zu gering und entspricht nicht dem Standard. Aufgrund der günstigen Bodenverhältnisse reicht eine Deckenerneuerung im Hocheinbau aus. |

| Vorgesehene Maßnahme: | | | |
|-----------------------|--|-------------------|-----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Hocheinbau | Baustreckenlänge: | 0,45 km |
| gepl. Aufbau | 8 cm bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter / 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2022 |
| | | Baukosten: | ca. 0,15 Mio. € |

| Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr: | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 66.378 € | 45.137 € | 4.741 € | ca. 0,17 Mio. € | ca. 0,22 Mio. € | ca. 35.500 € | ca. 4.800 € |

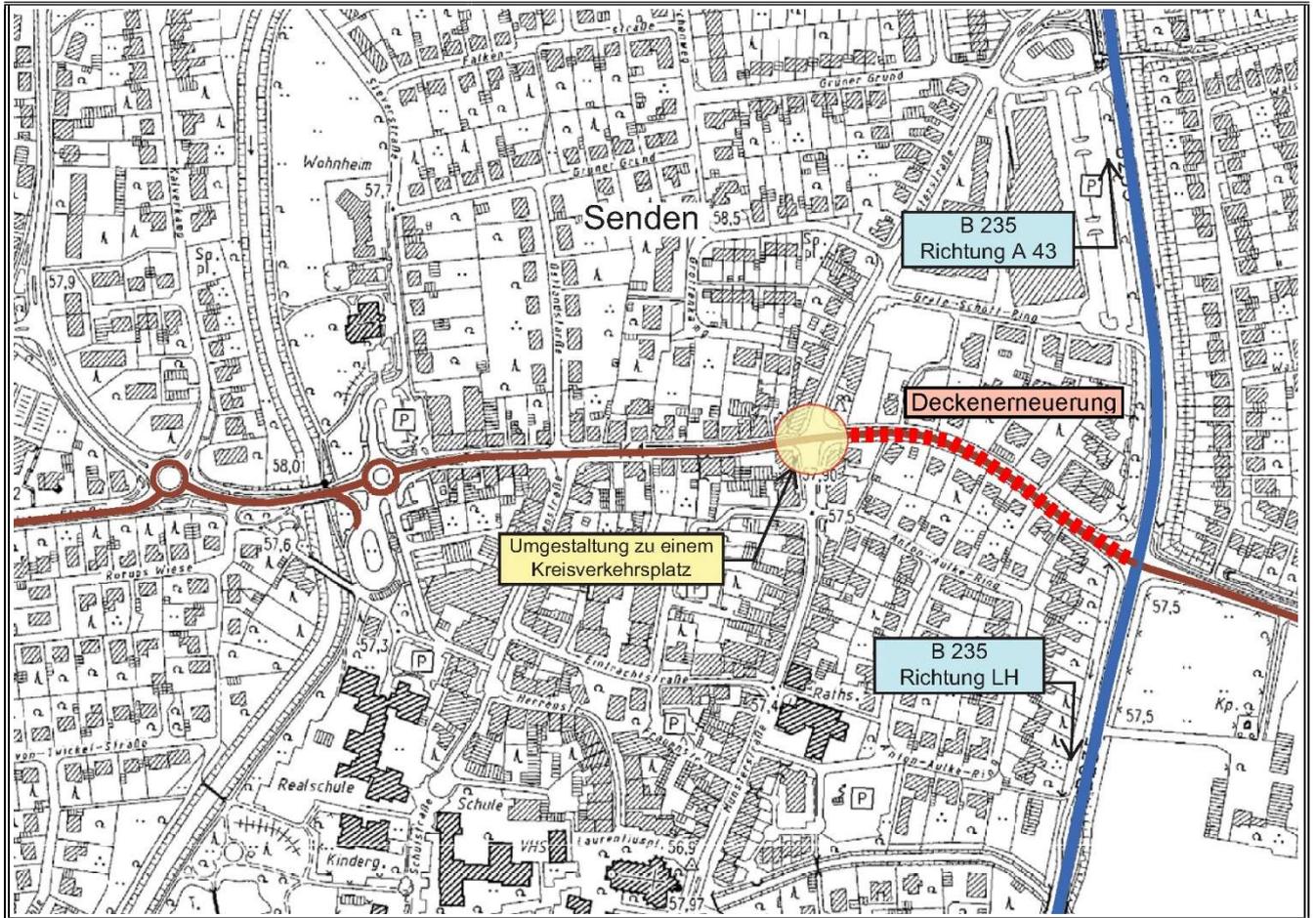


| Grunddaten: | | | |
|--------------------|--|----------------|---------------|
| Verkehrsbelastung: | 1.403 ^{KFZ} /24H / SV = 3,7 % | Zustand (2018) | 4 |
| Gesamtlänge: | 2,608 km | vorh. Breite: | 5,30 - 6,00 m |
| Radweg: | Radweg vorhanden. | Bauklasse | 3,2 |

| Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme: | |
|--|--|
| Die K 17 AN 2 (Mühlenweg) liegt zwischen der L 551 und der K 17 / K 47 (Hausdülmen). Die Maßnahme umfasst den innerörtlichen Bereich von Stat. 1,650 (Hülsterweg) bis Stat. 2,608 (L 551). Die Strecke weist Spurrinnen, Ausbrüche und Risse auf. Da der vorh. Aufbau insgesamt den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht, ist geplant die vorh. Asphalt-schichten abzufräsen und neu einzubauen. Die Maßnahme soll nach Fertigstellung der K 17n ausgeführt werden. | |

| Vorgesehene Maßnahme: | | | |
|-----------------------|---|-------------------|-----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Tiefeinbau | Baustreckenlänge: | 0,95 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Asphalt-schichten / 5 cm Asphaltbinder / 4 cm Asphaltbeton | Umsetzung: | 2022 |
| | | Baukosten: | ca. 0,25 Mio. € |

| Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr: | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 196.538 € | 133.646 € | 9.141 € | ca. 0,28 Mio. € | ca. 0,44Mio. € | ca. 115.000 € | ca. 9.900 € |



| Grunddaten: | | | |
|--------------------|---|----------------|--------|
| Verkehrsbelastung: | 10.089 ^{KFZ} /24H / SV = 2,7 % | Zustand (2018) | 5 |
| Gesamtlänge: | 0,569 km | vorh. Breite: | 6,10 m |
| Radweg: | Radweg vorhanden. | Bauklasse | 3,2 |

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

Die K 4 (Gartenstr. / Wilhelm-Haverkamp-Str.) ist eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße. In 1-2 Jahre ist als Fördermaßnahme auf der Gartenstr. / Wilhelm-Haverkamp-Str die Anlage eines weiteren Kreisverkehrs geplant. Der Zustand der Fahrbahn zwischen dem Kreisverkehr bis zur B 235 wurde bei der letzten Bewertung als mangelhaft eingestuft. Da der vorh. Aufbau insgesamt den Anforderungen der Bauklasse 3,2 entspricht, ist für eine Deckenerneuerung keine Fördermöglichkeit gegeben. Die Maßnahme soll in Abstimmung mit der Fördermaßnahme ausgeführt werden.

| Vorgesehene Maßnahme: | | | |
|-----------------------|---|-------------------|----------------|
| Maßnahme: | Deckenerneuerung im Tiefenbau | Baustreckenlänge: | 0,25 km |
| gepl. Aufbau | Abfräsen der vorh. Asphaltschichten / 6,5 cm Asphaltbinder / 3,5 cm Splittmastixasphalt | Umsetzung: | 2022 |
| | | Baukosten: | ca. 0,1 Mio. € |

| Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr: | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Buchwert zum 31.12.2019 | Sonderposten zum 31.12.2019 | Abschreibung jährlich bisher | Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist. | Buchwert zur Verkehrsfreigabe | SoPo zur Verkehrsfreigabe | Abschreibung jährlich neu |
| 73.878 € | 73.878 € | 5.277 € | ca. 0,11 Mio. € | ca. 0,17 Mio. € | ca. 58.000 € | ca. 3.700 € |