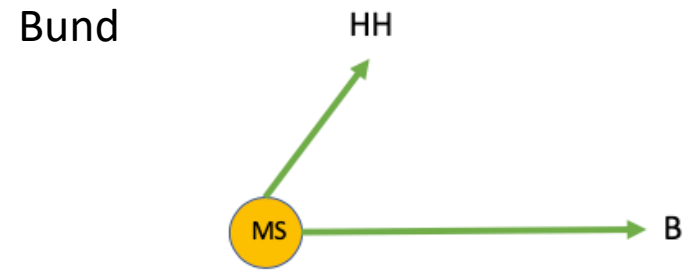


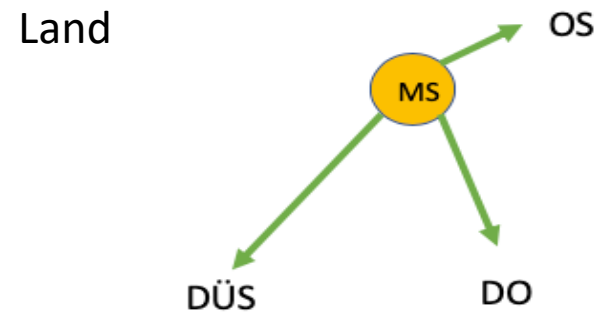
Inlandsflüge



Fernzüge

- Preise runter
- Deutschlandtakt
- ...

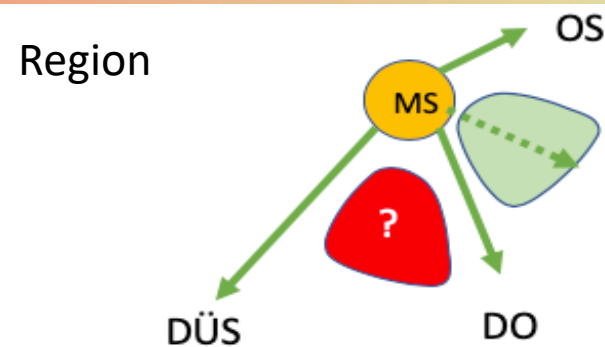
Autobahnen



S-Bahnen

- RRX
- ...

MIV Pendler



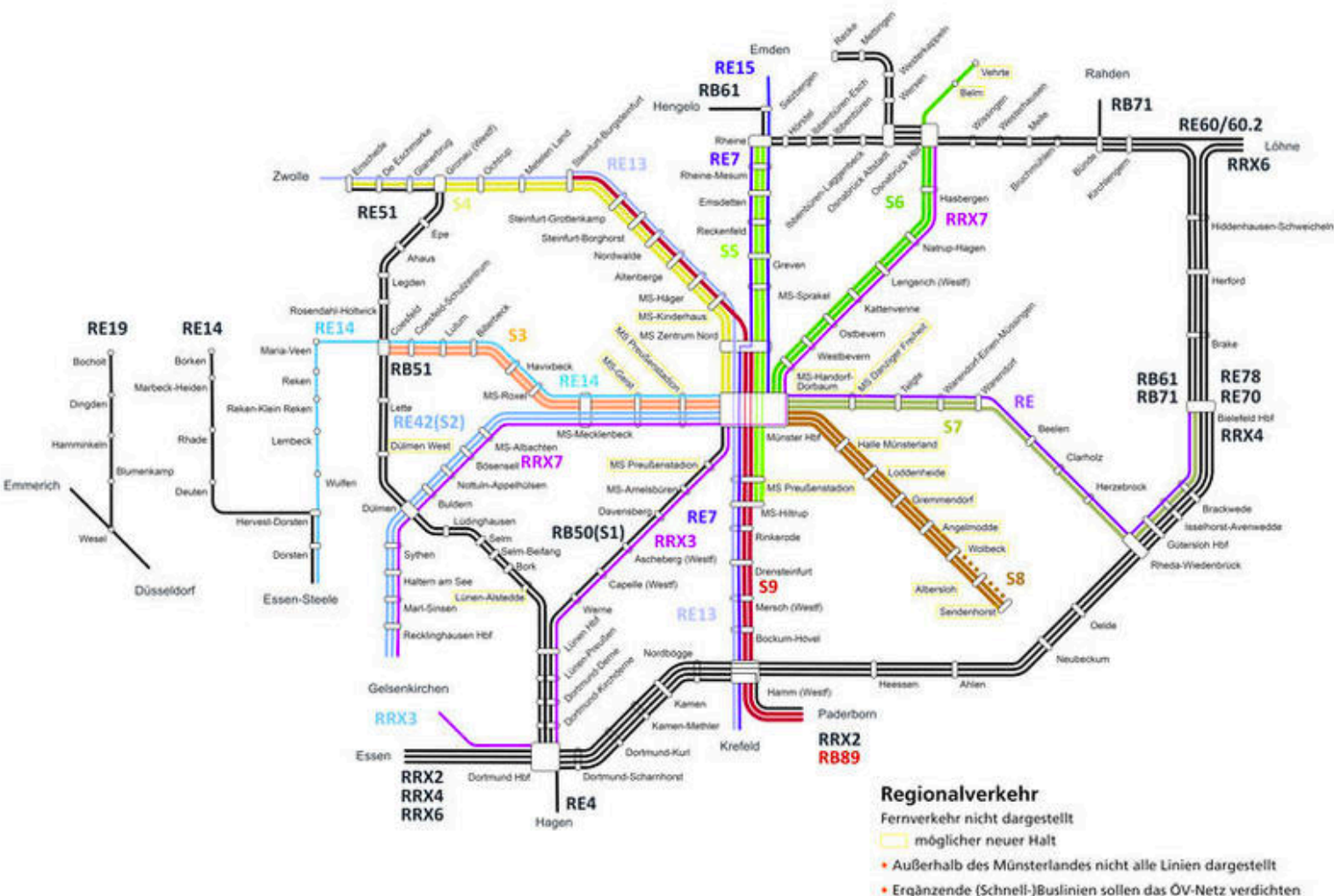
Reaktivierung Bahnlinien  
ansonsten

- keine Lösung
- Trostpflaster
- Pendlerpauschale rauf



## Projekt „S-Bahn Münsterland“ – Das Angebotszielkonzept

(Bestandteil des übergeordneten Projektes „Mobiles Münsterland“)



### Gekennzeichnet durch:

- (Mindest-)Angebot pro Stunde: „2-S-Bahnzüge + RE-Produkt(e)“ auf allen von/nach Münster laufenden Schienenachsen
- Korridor Münster – Dortmund: Angebot gemäß Plänen des Deutschlandtaktes
- Taktung im 30- bzw. 15-Minuten-Raster für ideale Umsteigebeziehungen im Taktknoten Münster Hbf.
- „S-Bahn-Stammstrecke im Münsteraner Stadtgebiet“: 15-Min-Takt zwischen Zentrum Nord, Hbf., Preußenstadion, Hiltrup durch sich überlagernde Linien
- Ausgewählte zusätzliche Bahnstationen sind integrierbar
- Infrastrukturausbau an unterschiedlichen Stellen notwendig
- Kurz- bis mittelfristige Zwischenstufen je Korridor machen Verbesserungen schneller erlebbar
- Durch Integration des S-Bahn-Systems in den weiteren Taktfahrplan profitieren weitere Bereiche und Korridore

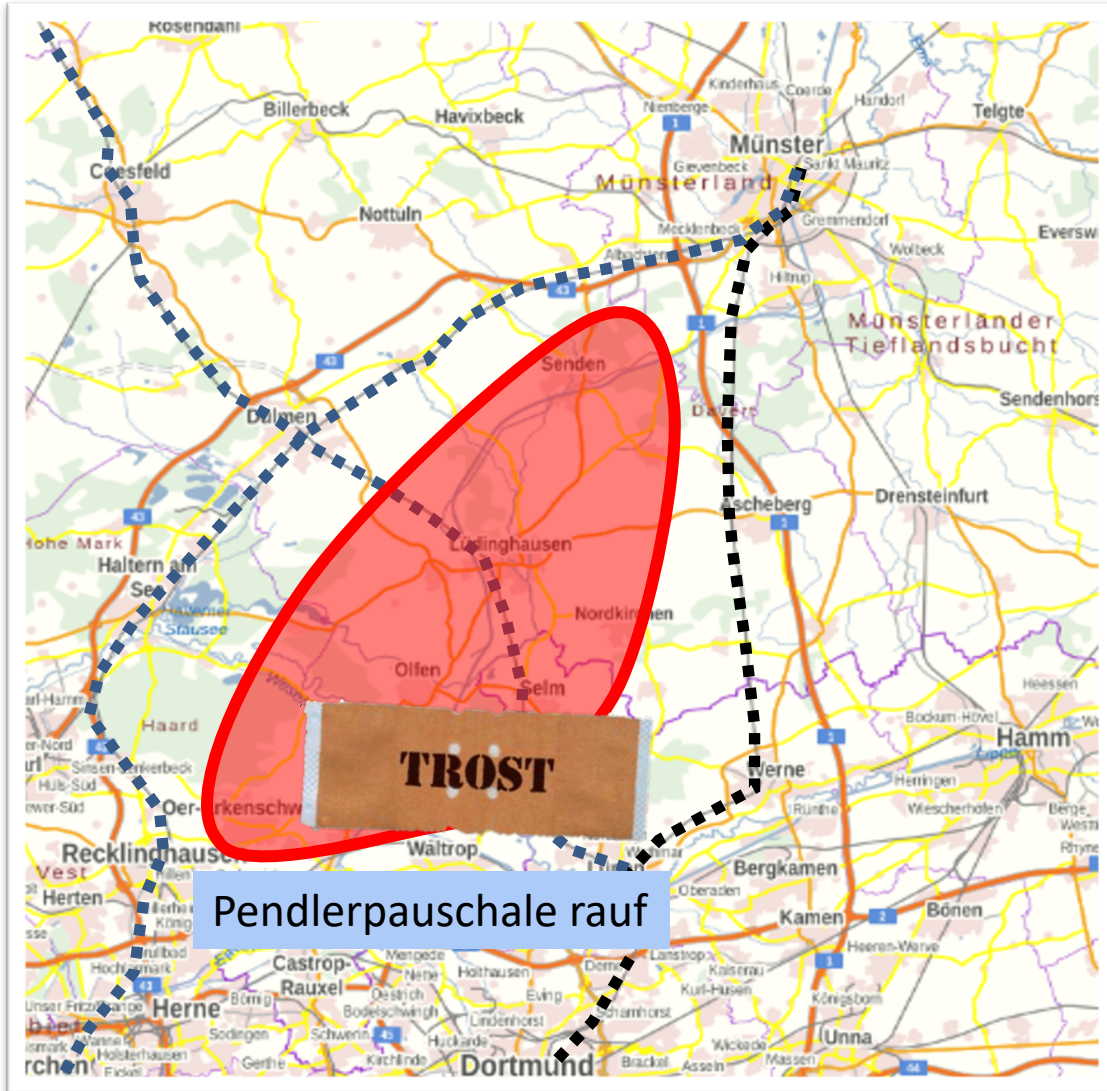
### Die nächsten Schritte:

- Prüfung betrieblicher Auswirkungen
- Ableiten des Infrastrukturbedarfs
- Implementieren eines (Schnell-)Bus-Zielkonzeptes
- Nachfrageprognoseanalyse
- Qualitätsanalyse

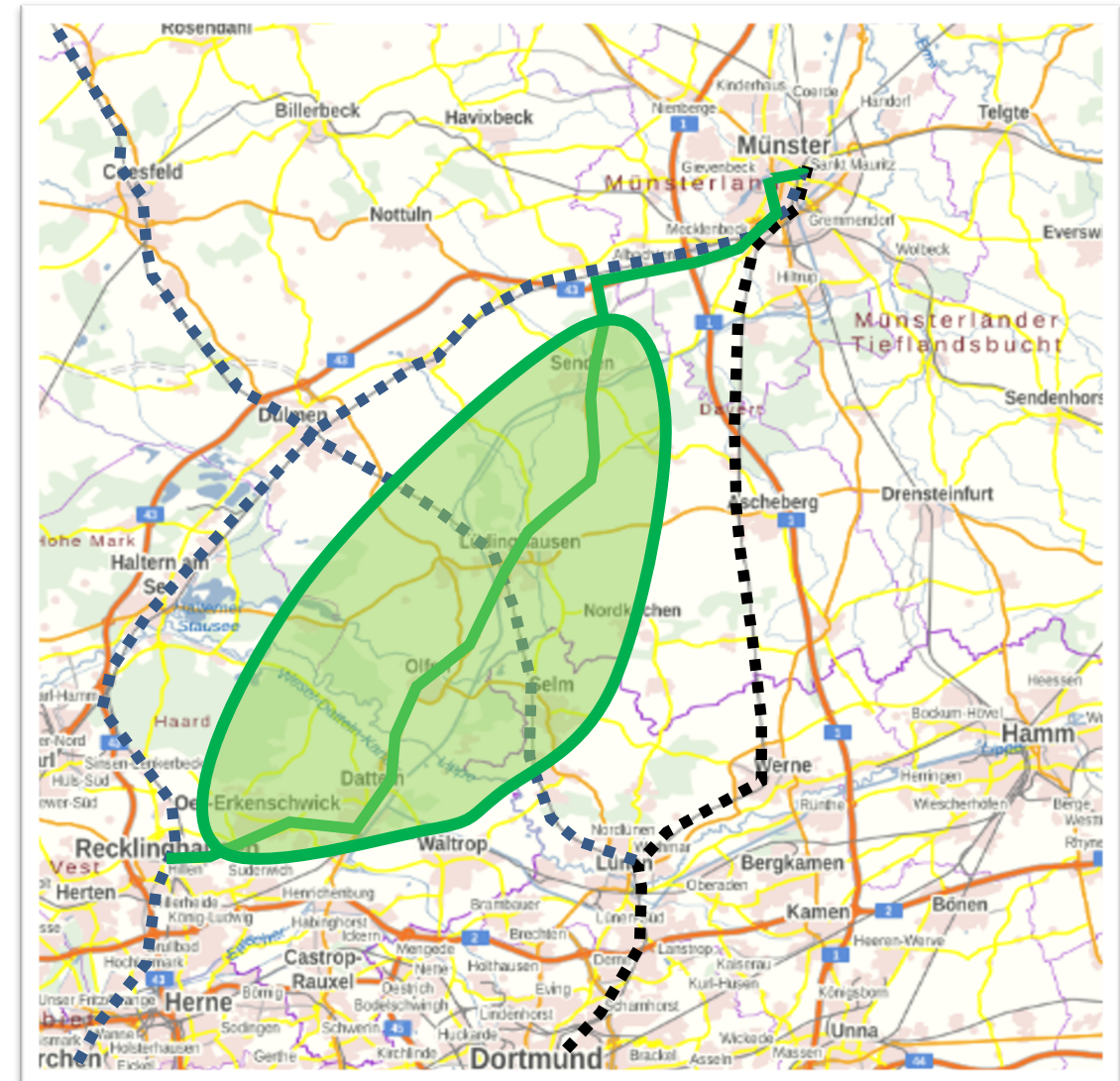
- Ableiten des finalen Angebotszielkonzeptes
- Volkswirtschaftliche Betrachtung: Der positive Nutzen ist Voraussetzung für eine Förderung und vollständige Umsetzung.

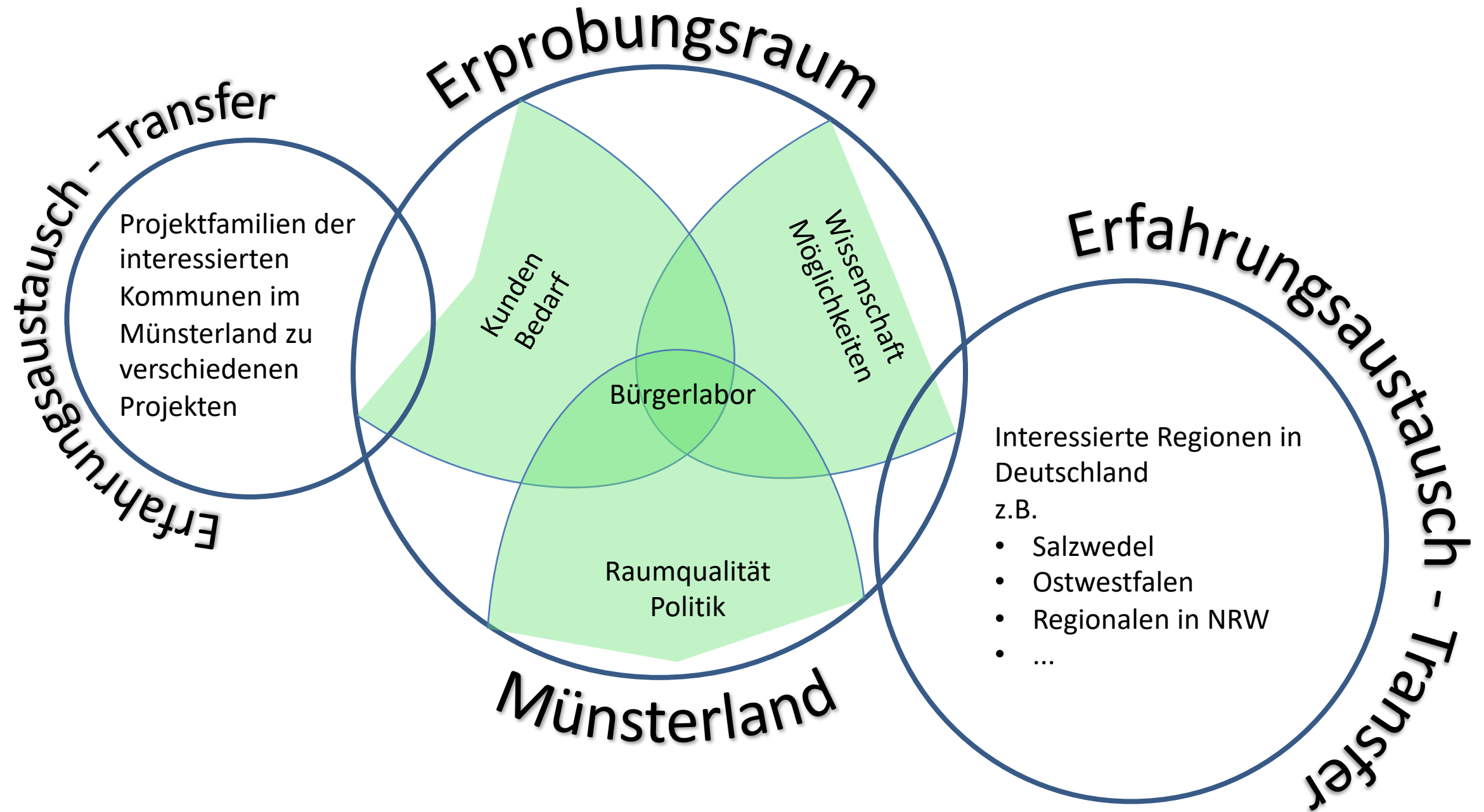


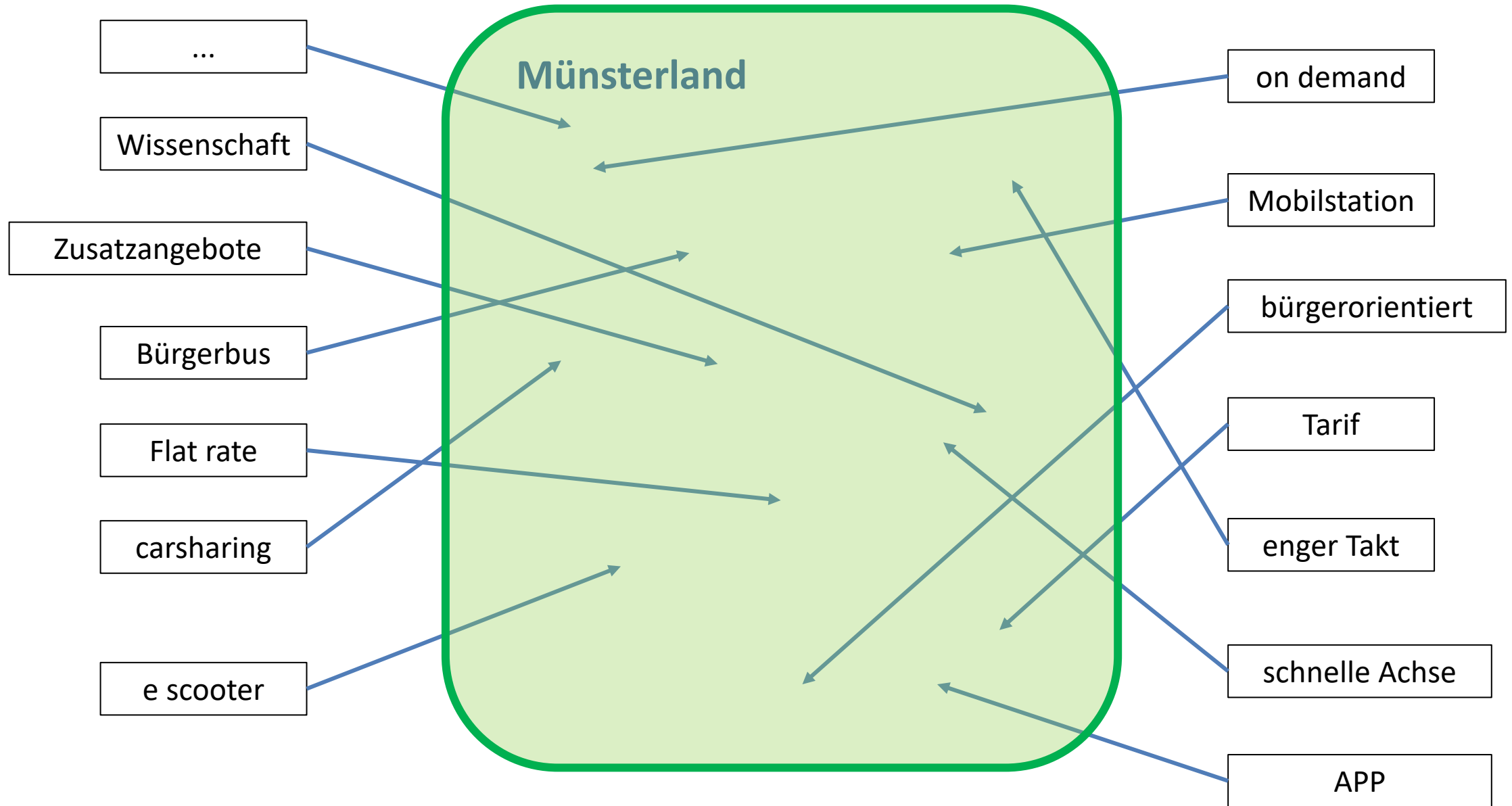
„Eigentlich kann man hier nur mit dem eigenen Auto pendeln!“

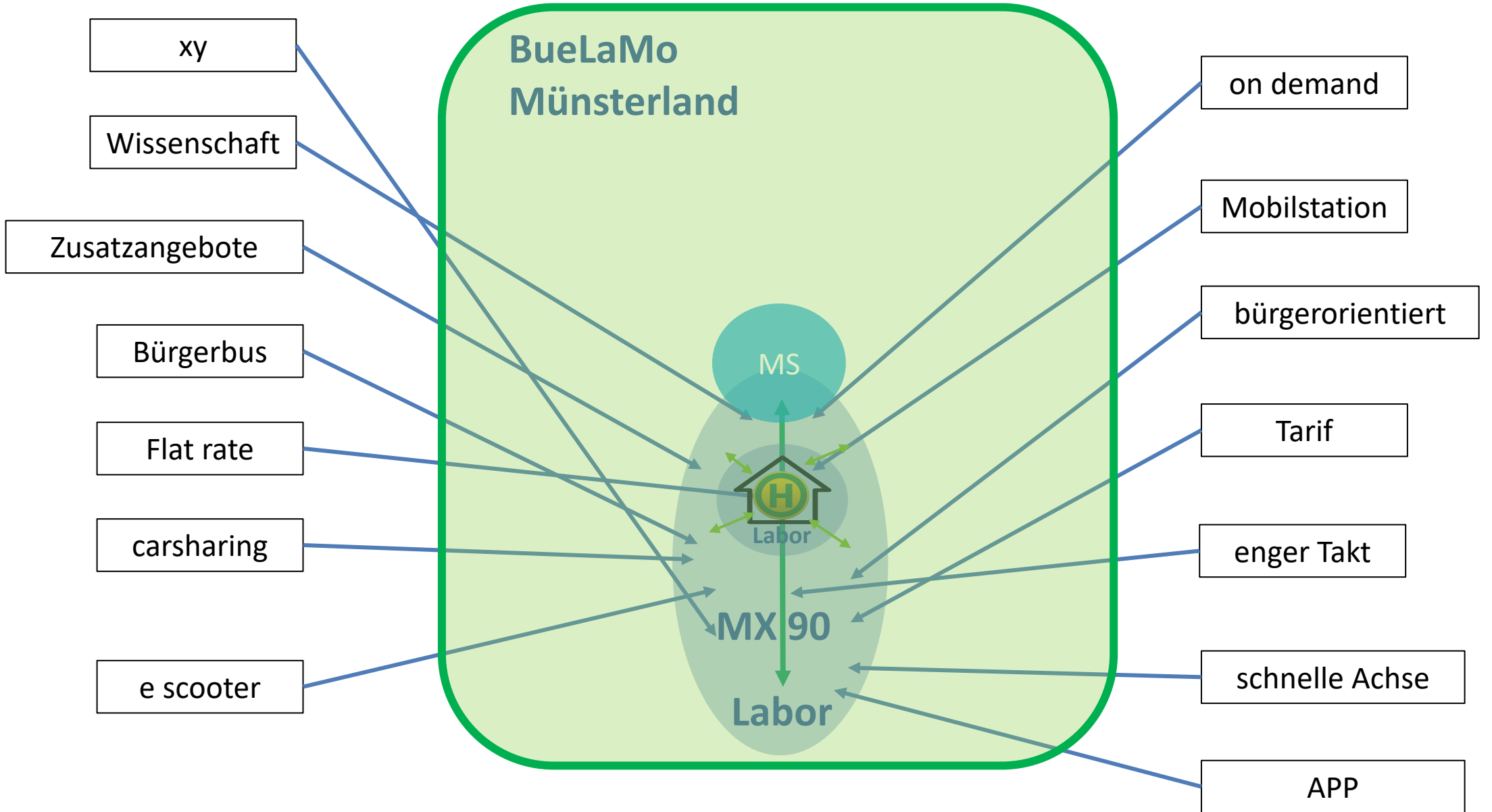


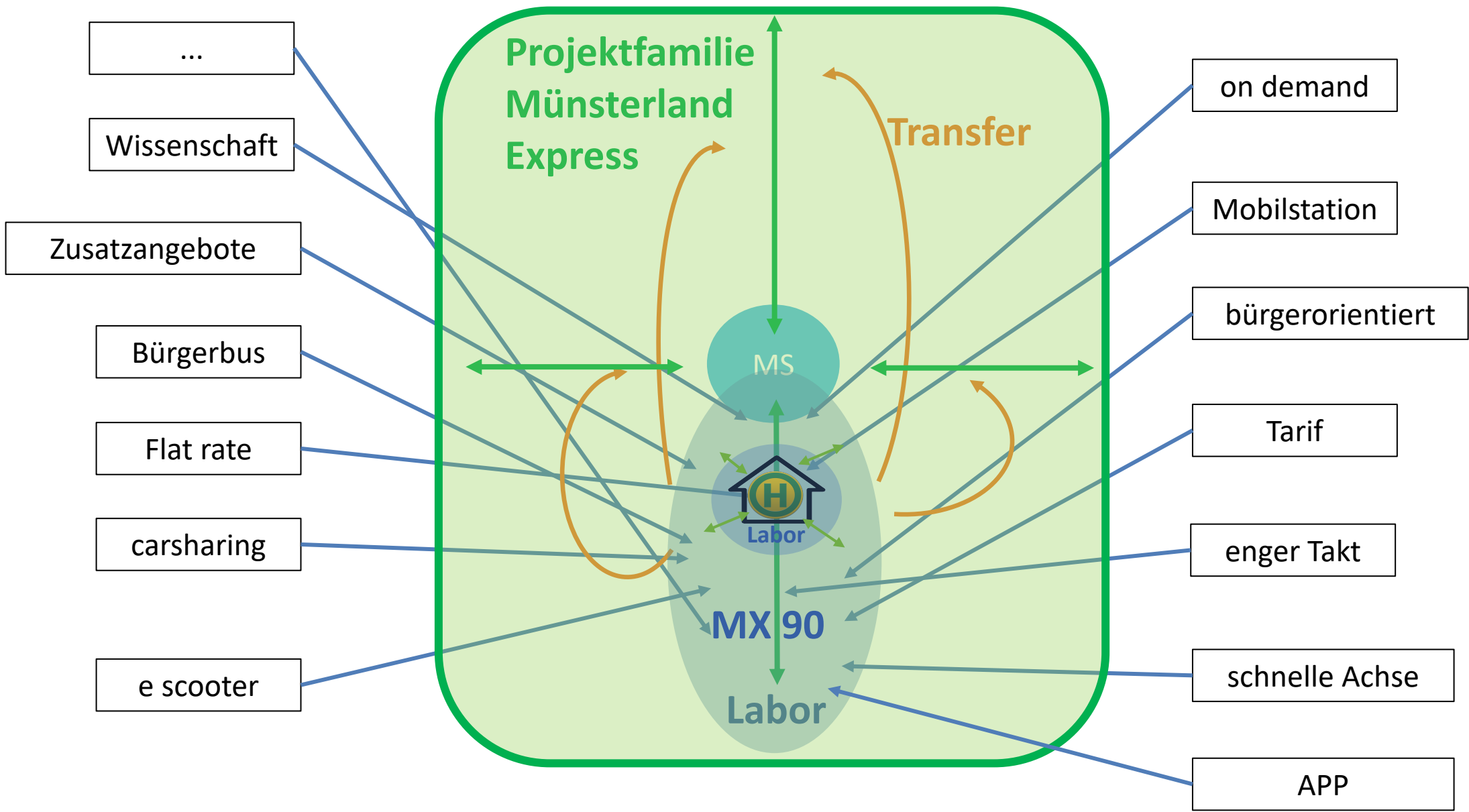
„Ein Schnellbussystem, das seinen Namen verdient und es leicht mit der S-Bahn und dem Auto aufnimmt!“





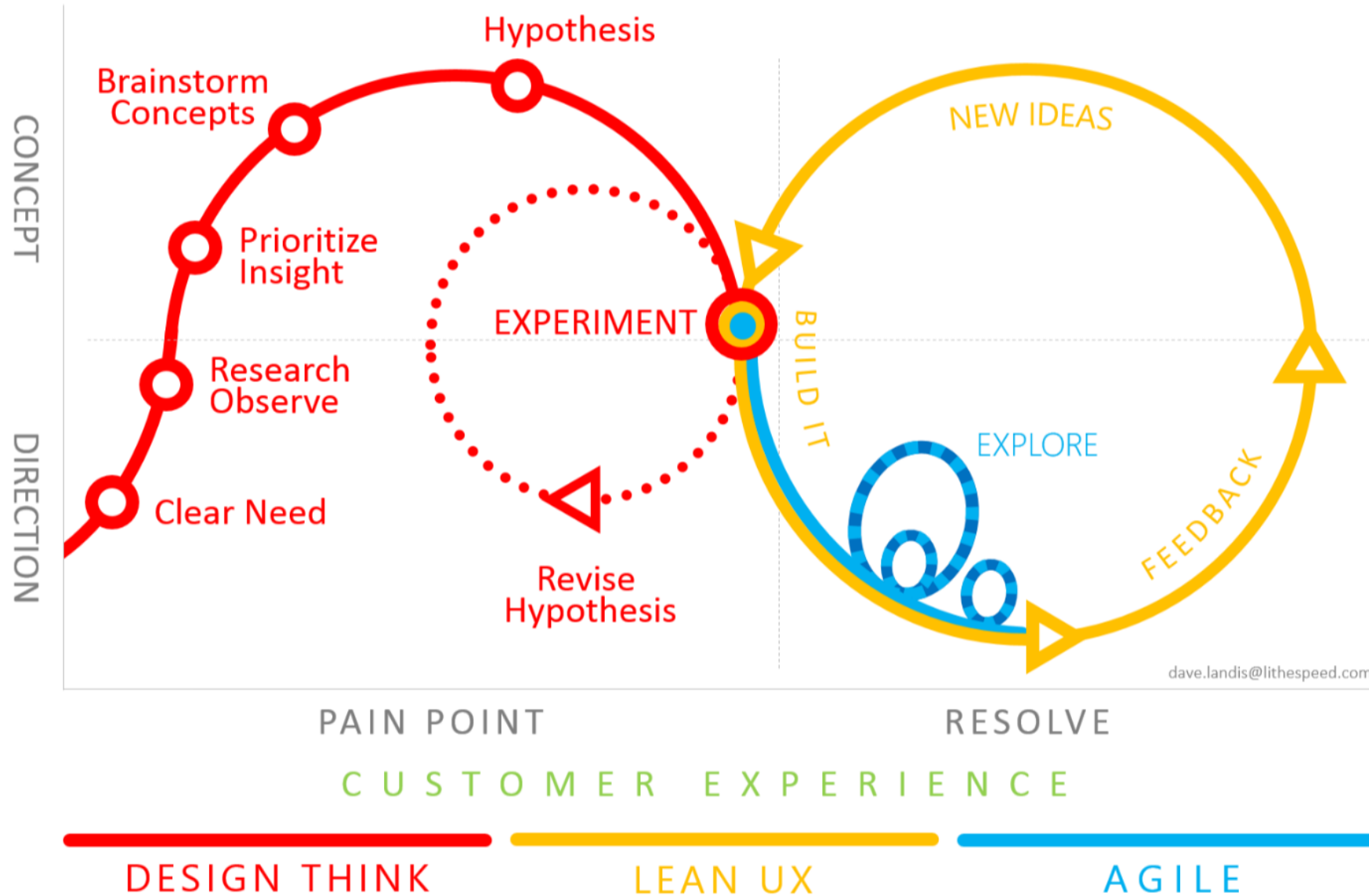


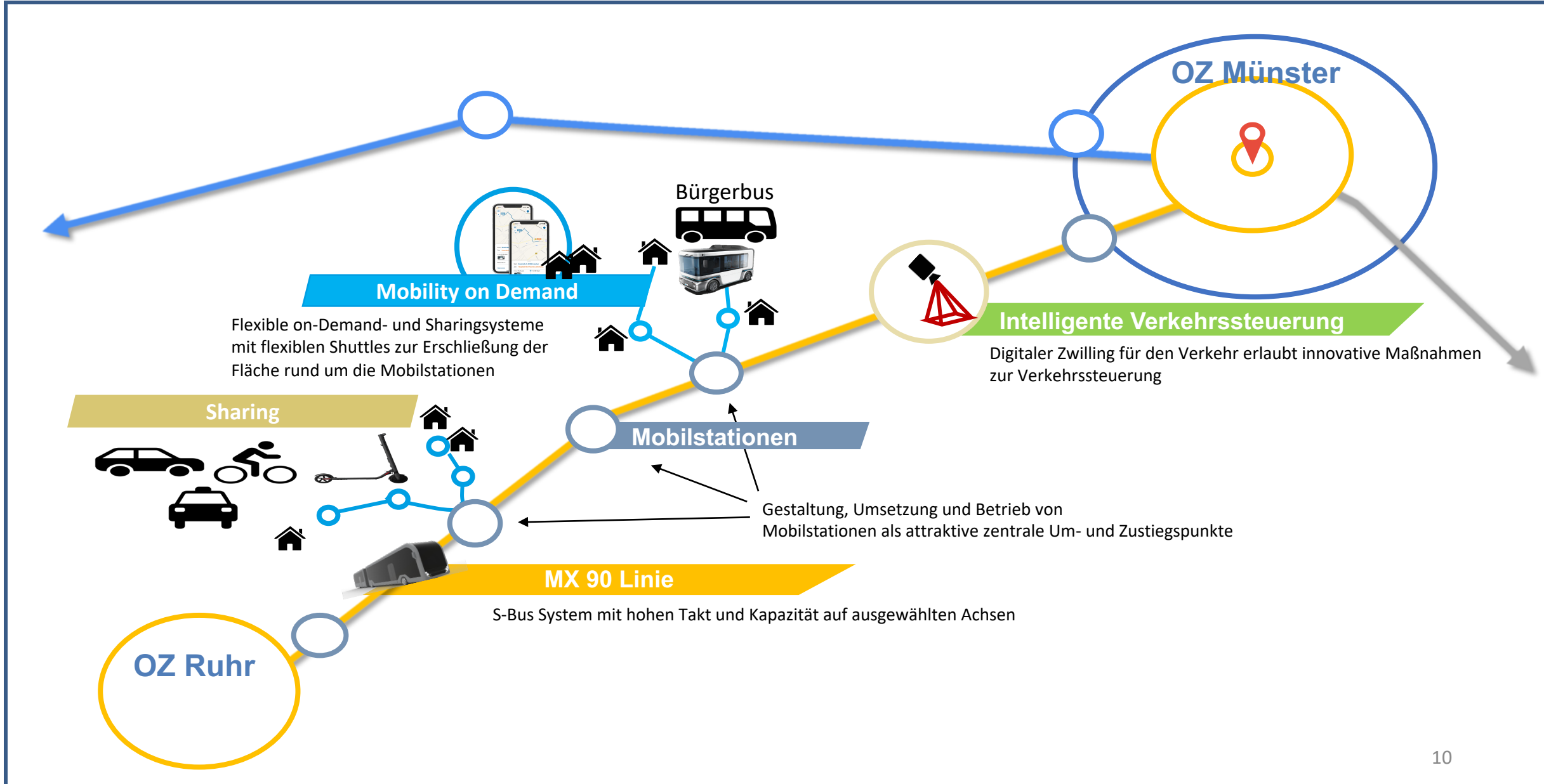


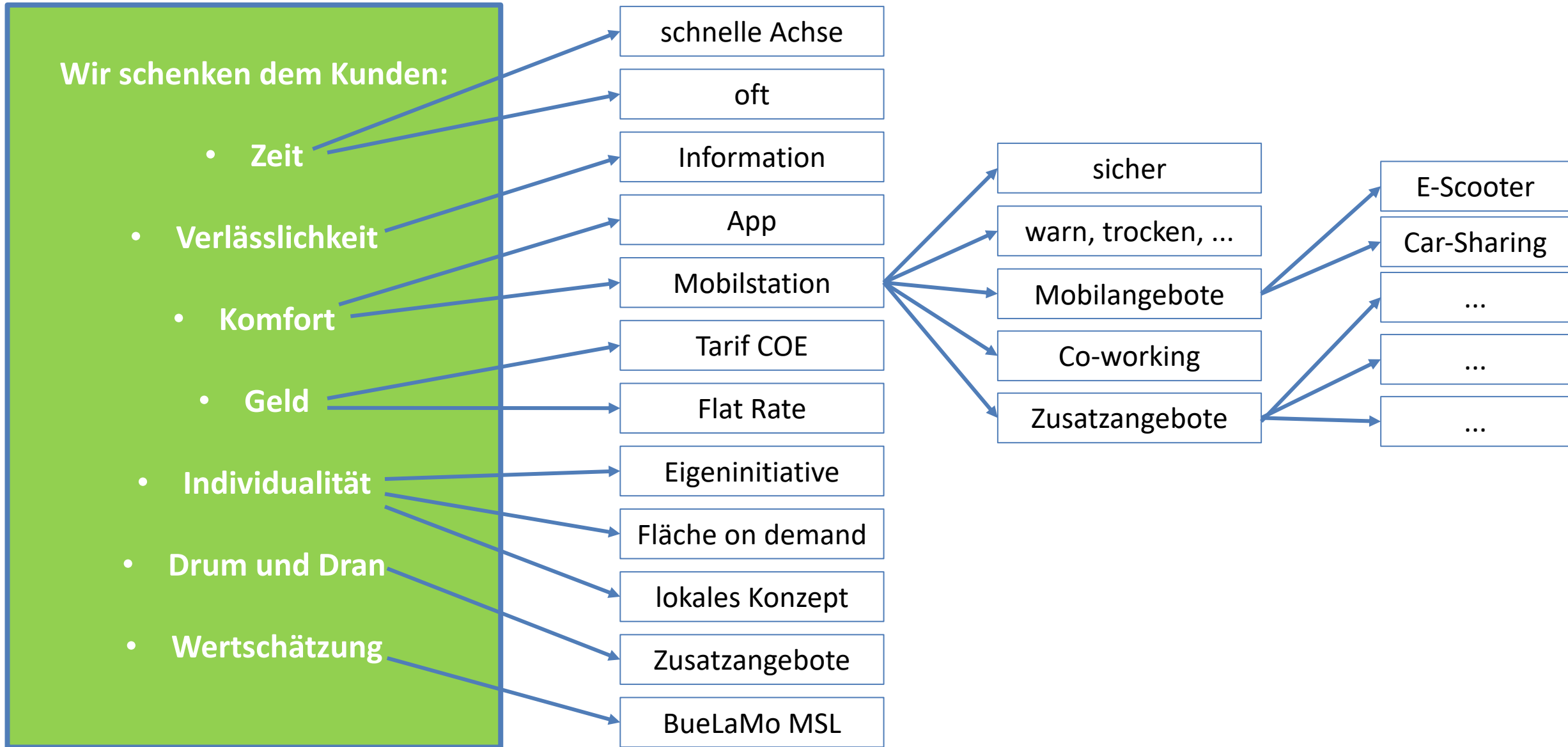




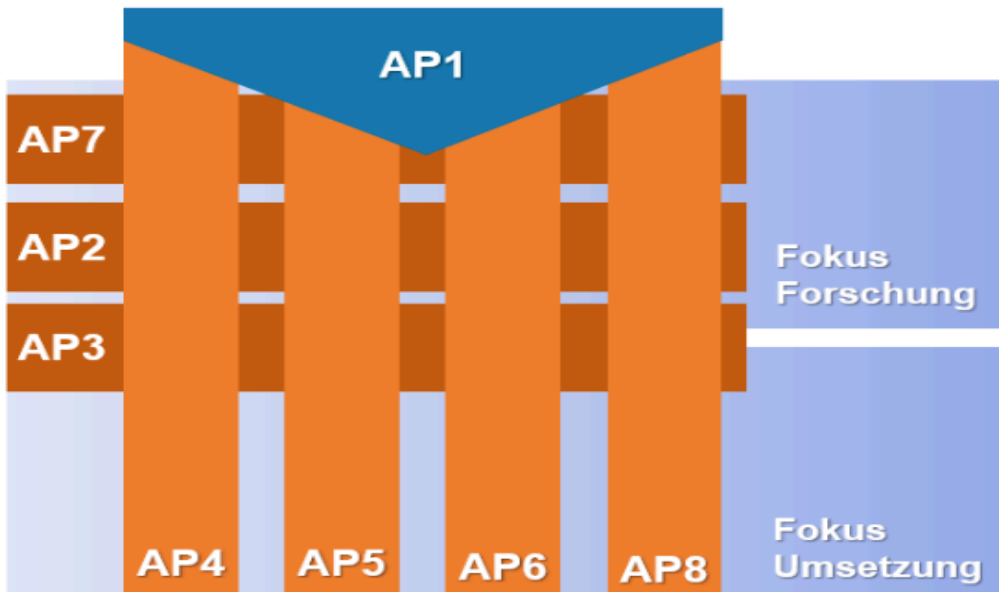
## BETTER TOGETHER







AP 1: Projektkoordination und –management, Dissemination	
AP-Leitung: ZVM,	Beteiligt: alle Förderung: BMBF



AP 4: Schnellbussystem Hier und im Kostenplan nur nachrichtlich, da VM NRW zuständig!	
AP-Leitung: RVM	Beteiligt: Förderung: VM NRW

AP 5: Mobilstationen Hier und im Kostenplan nur nachrichtlich, da VM NRW zuständig!	
Beteiligt: Deubner Förderung: VM NRW	

AP 2: Ganzheitliche Analyse und Optimierung des Mobilitätssystems Münsterland	
AP-Leitung: RWTH Lehrstuhl für Produktionssystematik WZL (Prof. Schuh)	Beteiligt: isac, e.2GO Förderung: BMBF

AP 3: Bürger Labor	
AP-Leitung: Dialego	Beteiligt: ika, e.2GO Förderung: BMBF

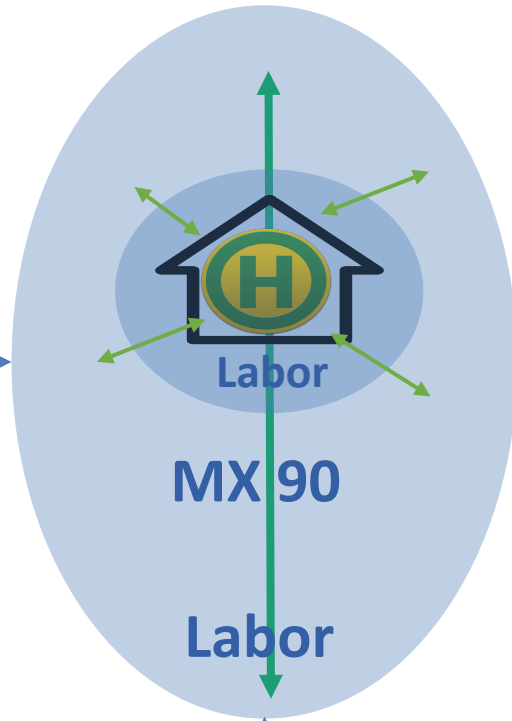
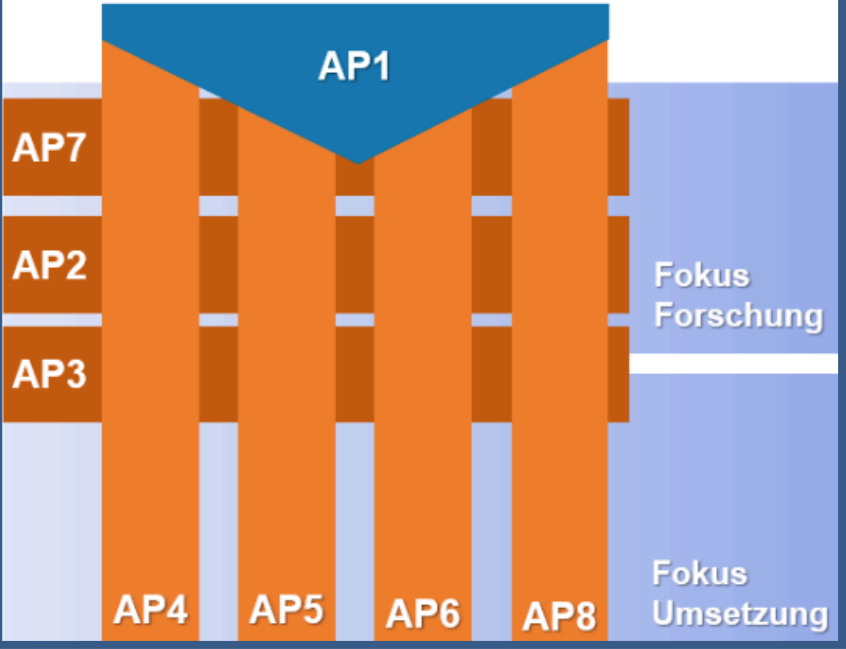
AP 7: Intelligente Verkehrssteuerung	
AP-Leitung: ISAC, RWTH	Beteiligt: Förderung: BMBF

AP 6: On demand Mobilitätssystem Hier und im Kostenplan nur nachrichtlich, da VM NRW zuständig!	
AP-Leitung: e.GO Digital	Beteiligt: e.2GO Förderung: VM NRW

AP 8: Tarifstruktur und App Hier und im Kostenplan nur nachrichtlich, da VM NRW zuständig!	
AP-Leitung: ZVM	Beteiligt: RVM, e.GO Digital, Förderung: VM NRW

# „BueLaMo Münsterland“

Verbundprojekt Bürgerlabor Mobiles Münsterland

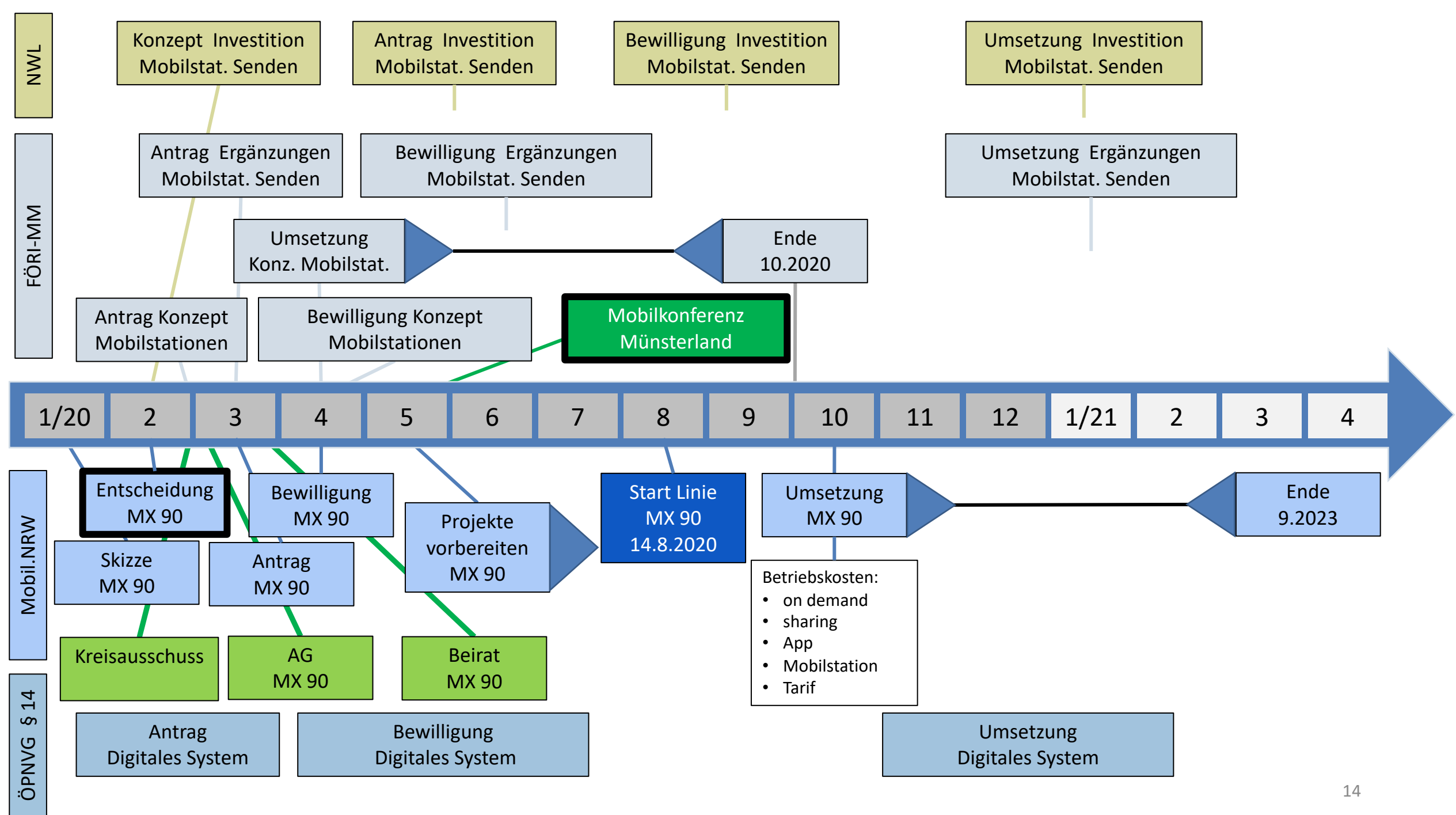


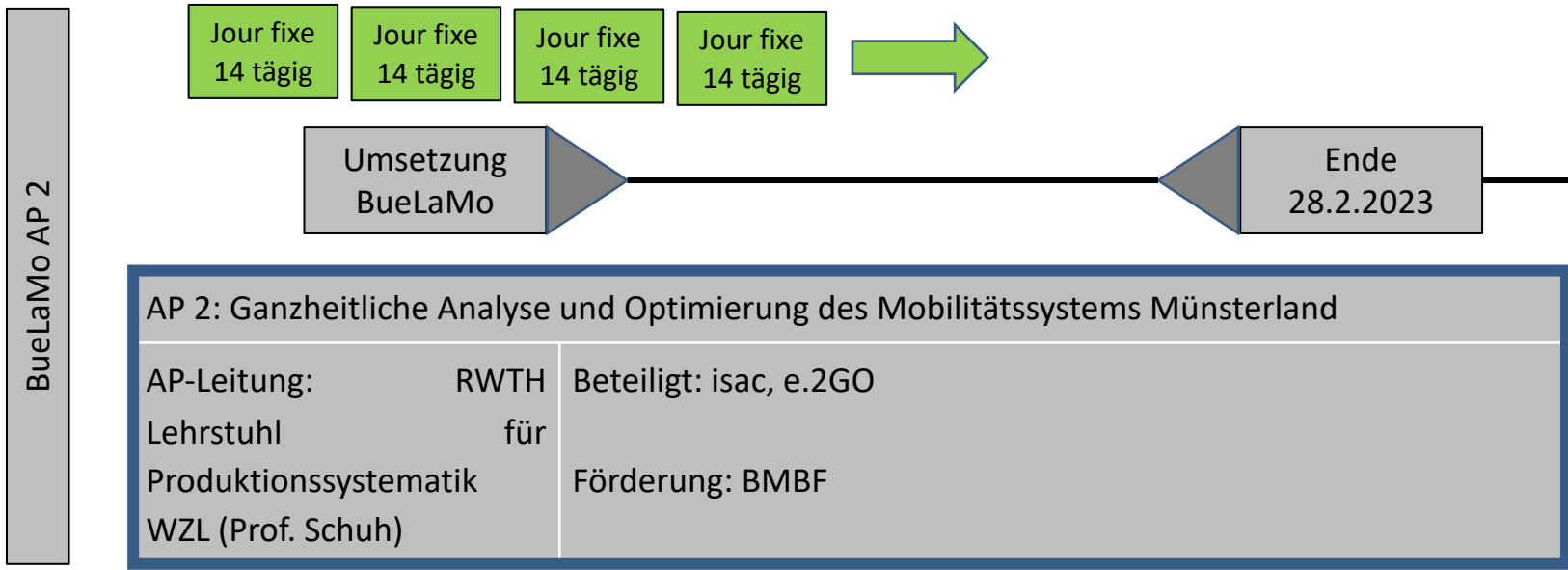
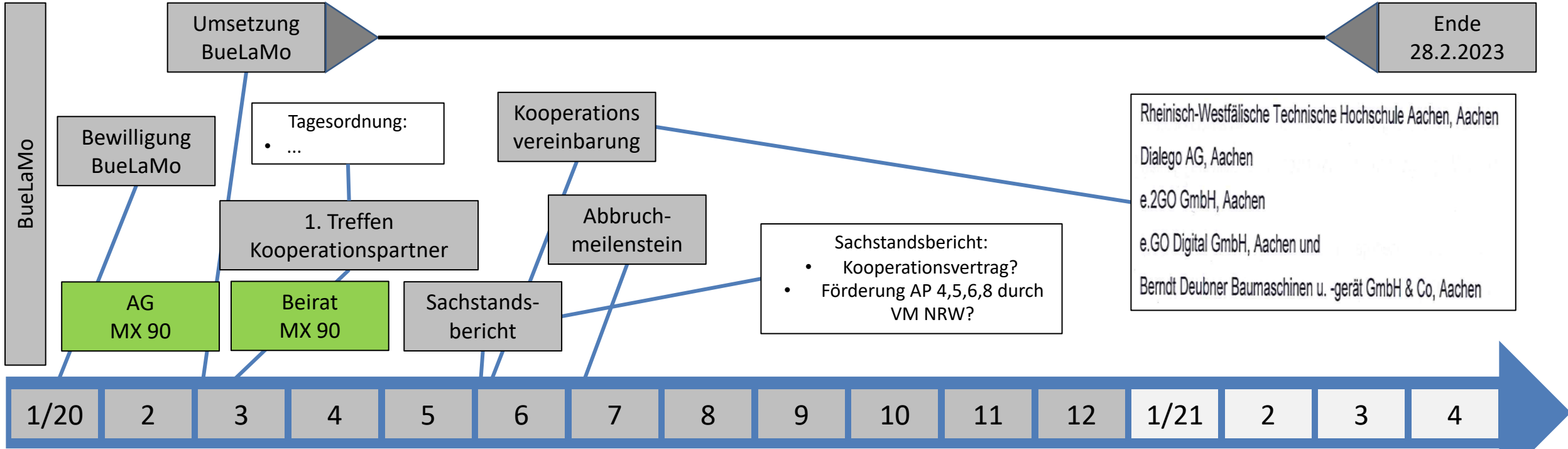
**KREIS COESFELD.**  
 VM NRW  
 Mobil.NRW  
 Münsterland Express

**KREIS COESFELD.**  
 VM NRW  
 FöRi-MM  
 Mobilstationen

**KREIS COESFELD.**  
 NWL  
 Erprobung Mobilstation

**KREIS COESFELD.**  
 Region Aachen  
 VM NRW  
 Mobil.NRW  
 APP etc.



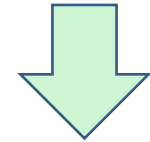


Untersuchungsraum?  
Abschnitte AP 2.1 etc.?  
Zwischenergebnisse?



# Der Weg

Bürgerlabor



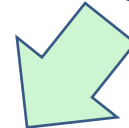
Projektfamilie



# Das Ziel

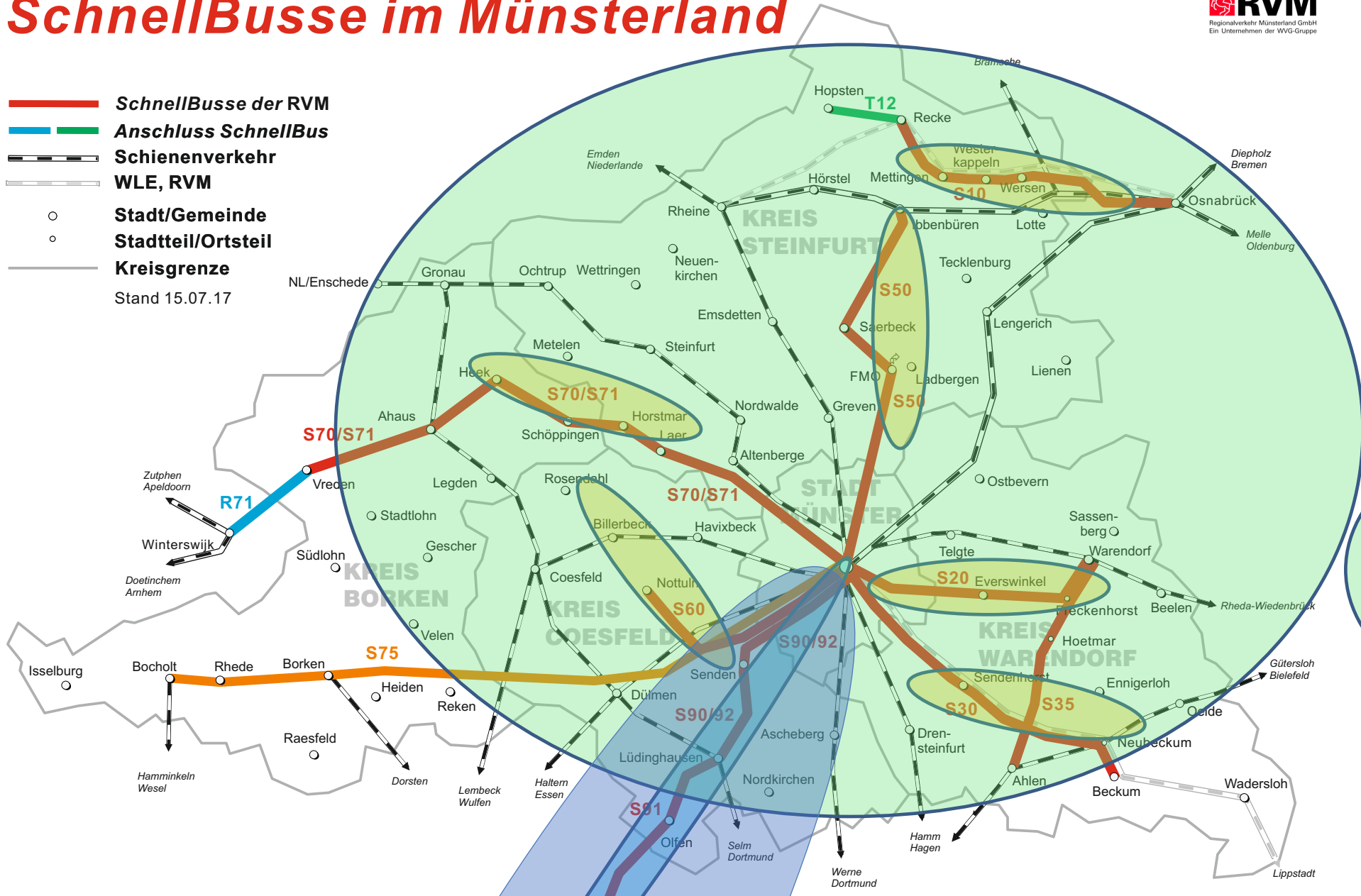
Das Münsterland hat das beste Schnellbussystem in Deutschland (Blaupause)

Transfer



# SchnellBusse im Münsterland

- SchnellBusse der RVM
  - Anschluss SchnellBus
  - Schienenverkehr
  - WLE, RVM
  - Stadt/Gemeinde
  - Stadtteil/Ortsteil
  - Kreisgrenze
- Stand 15.07.17



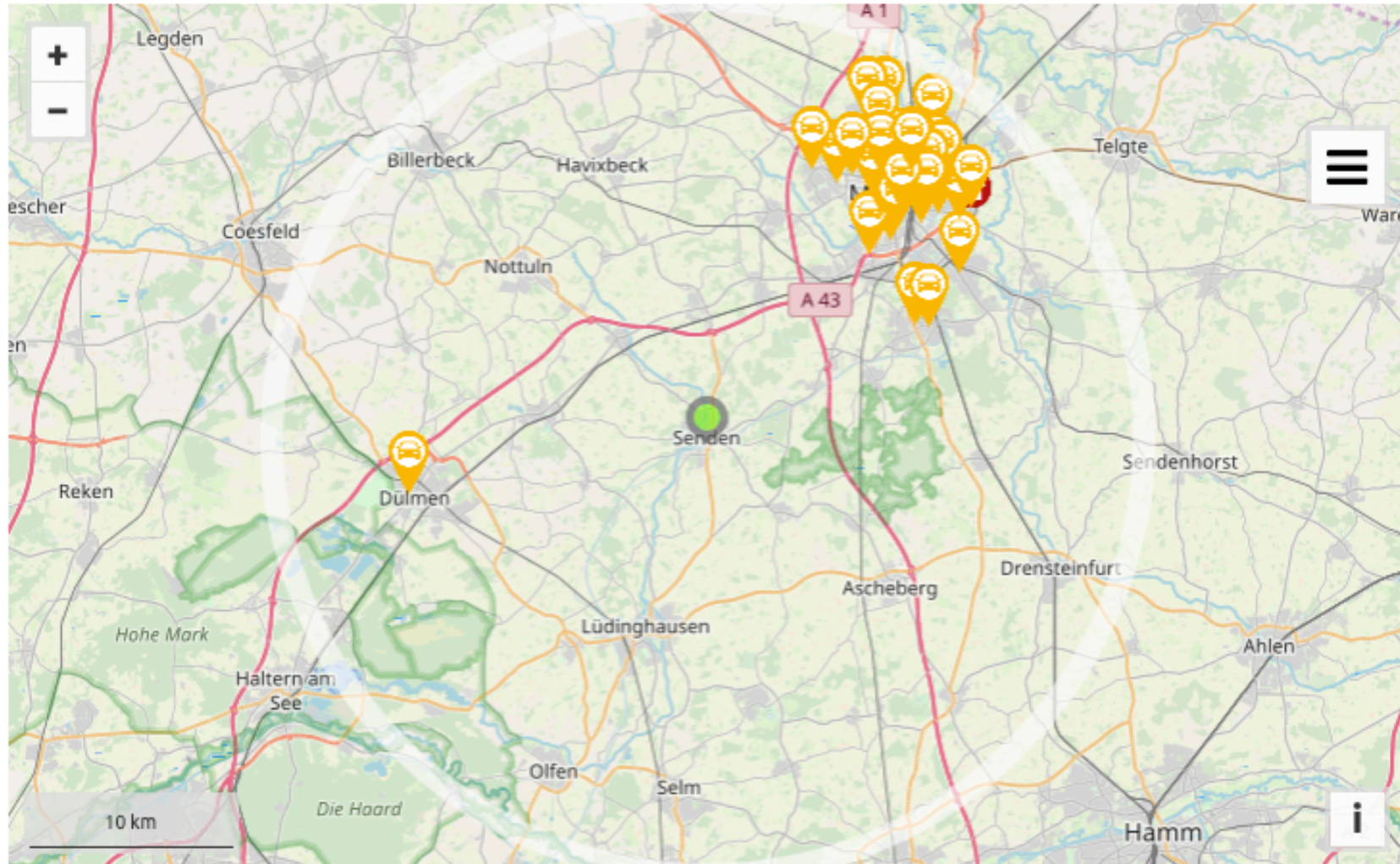


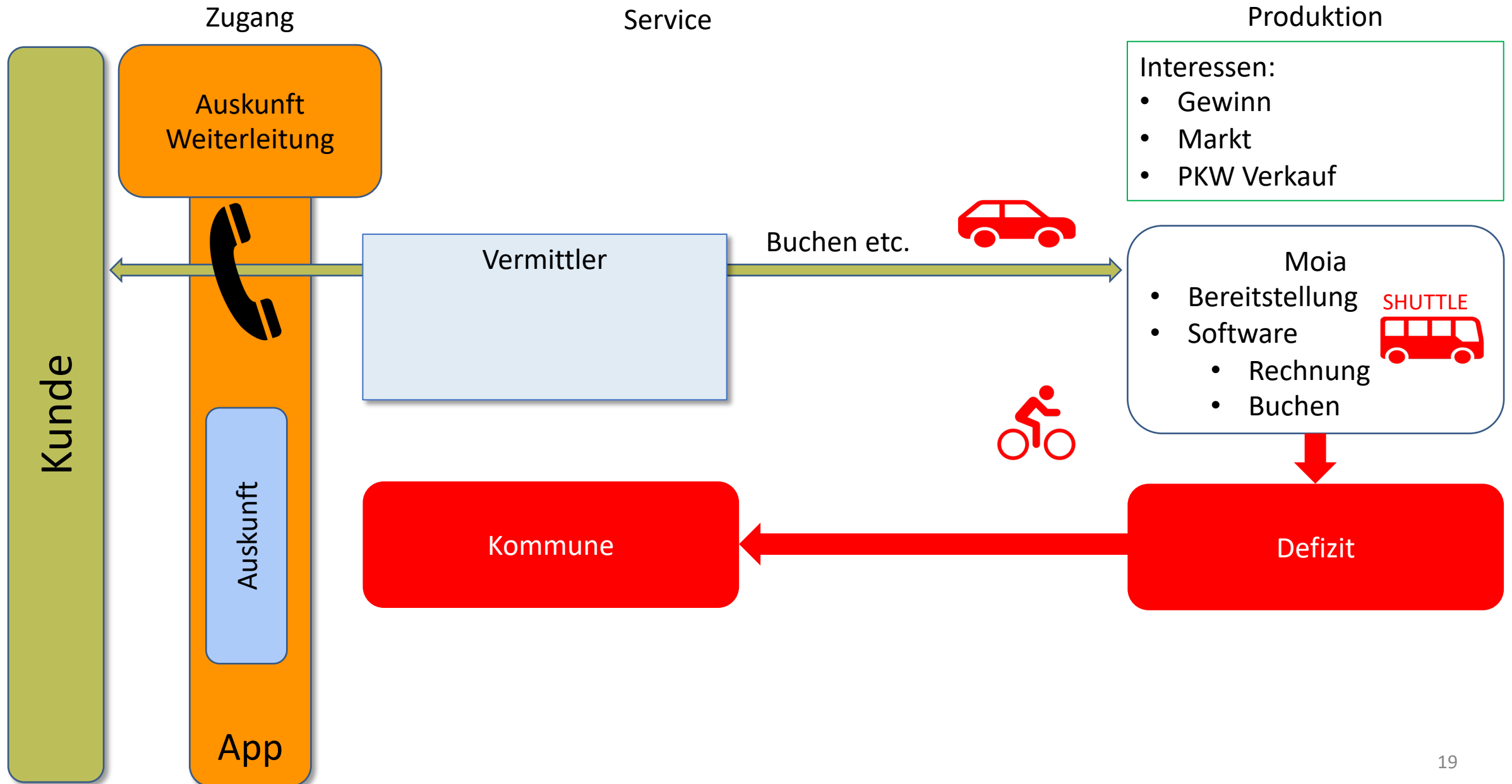


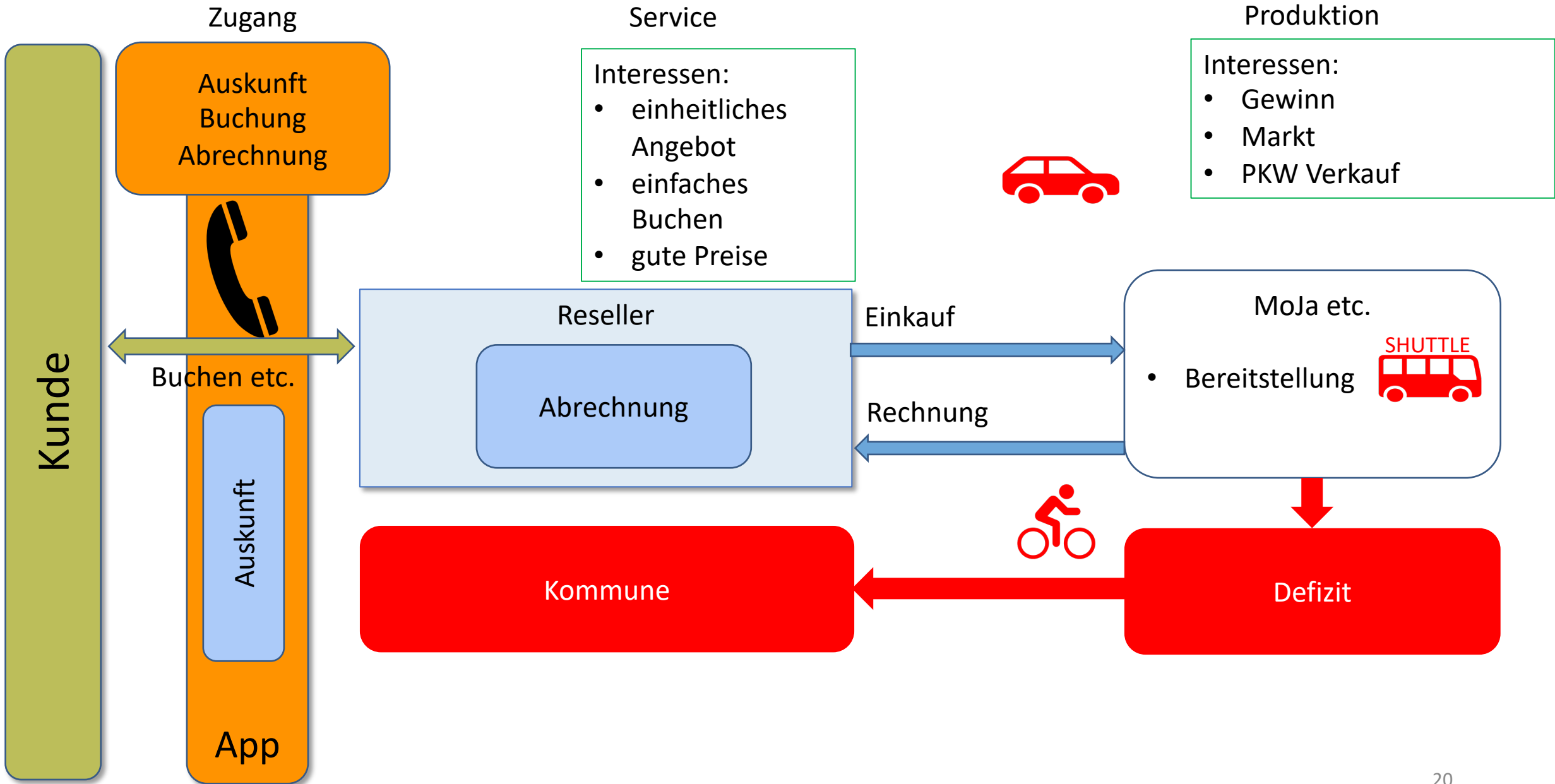
# CarSharing in Ihrer Nähe

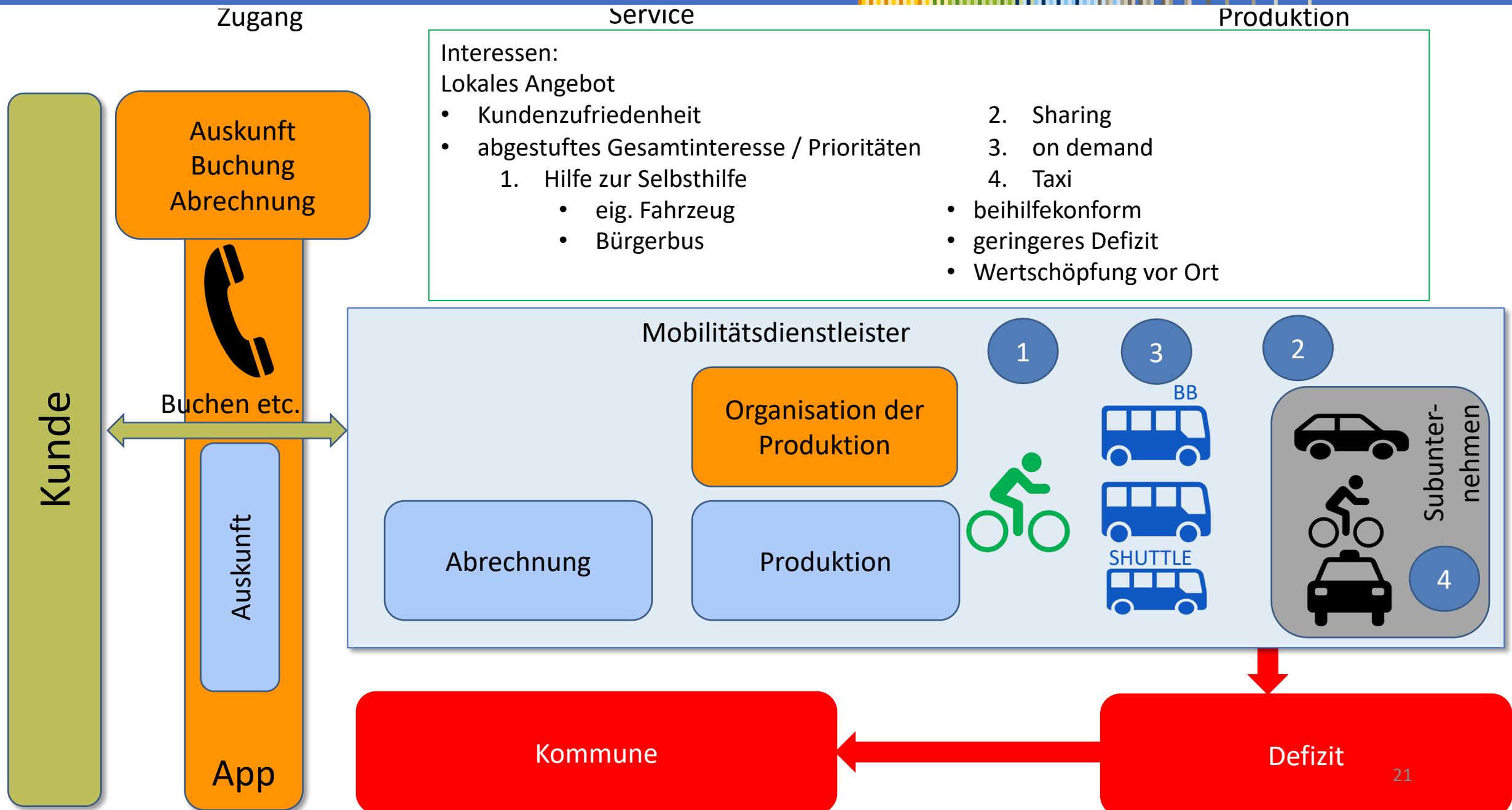
Mein Standort

Suchen

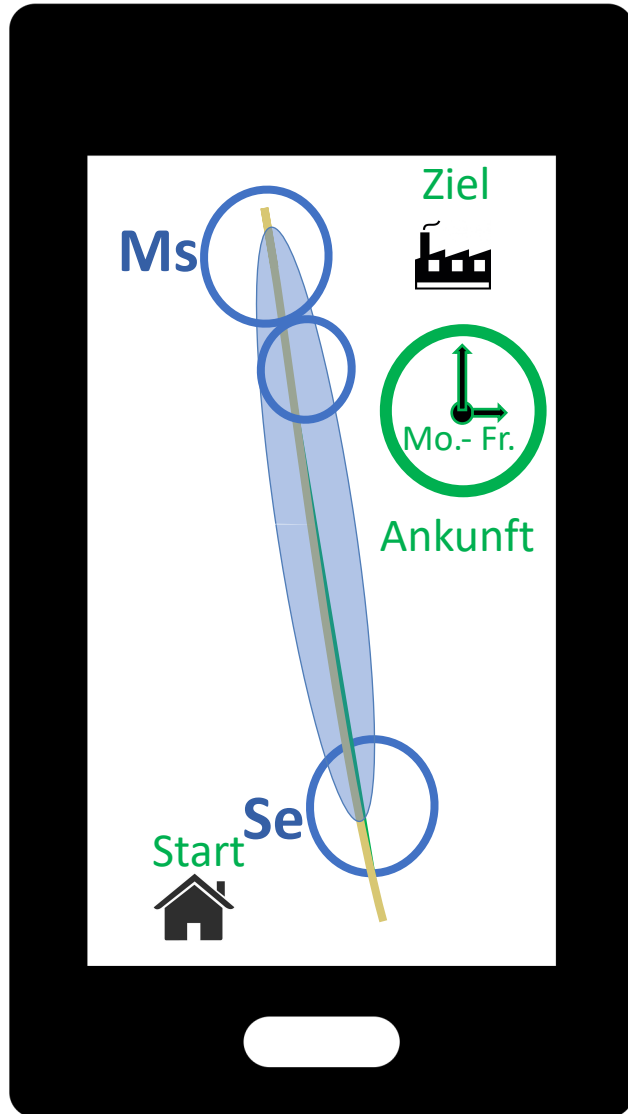




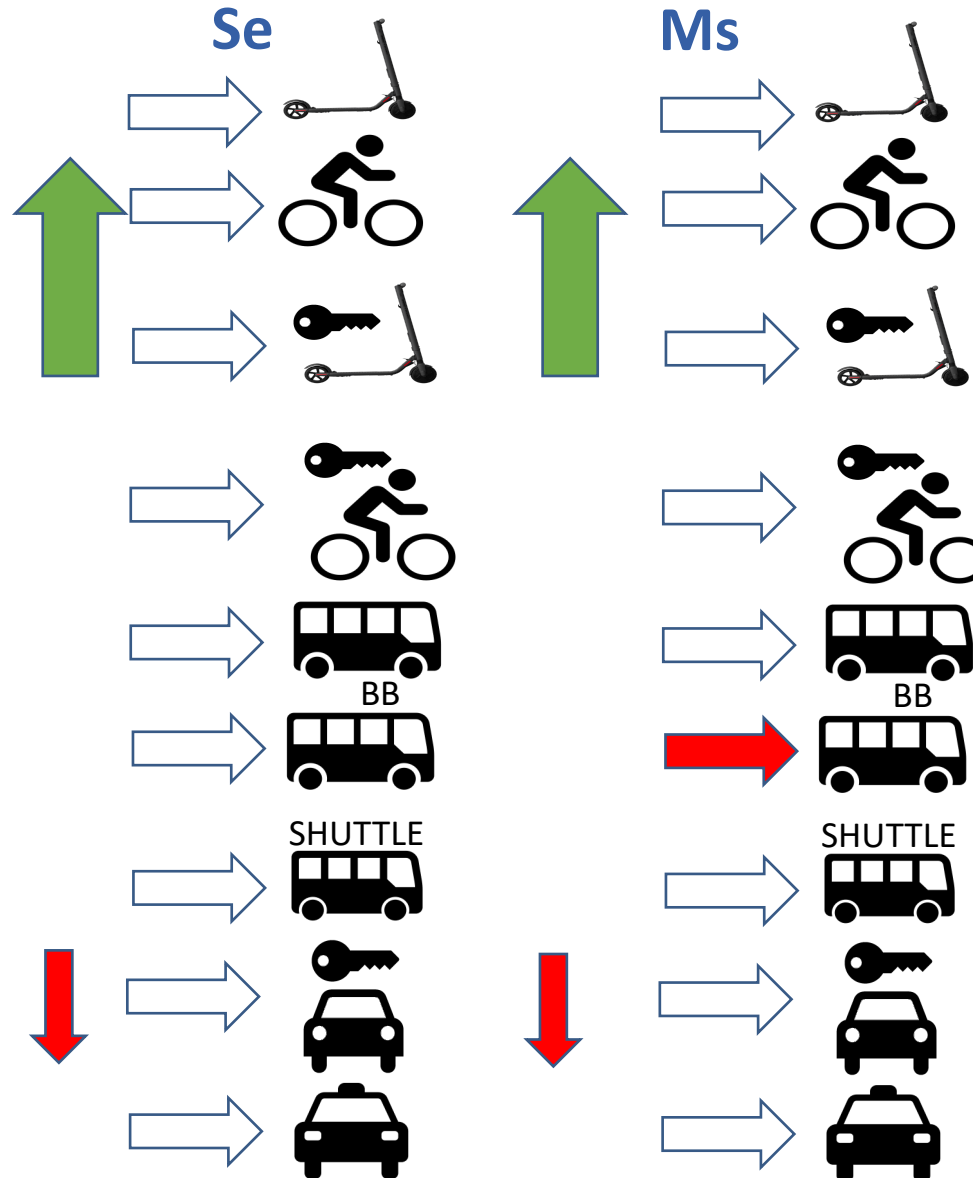




## Kundenwunsch

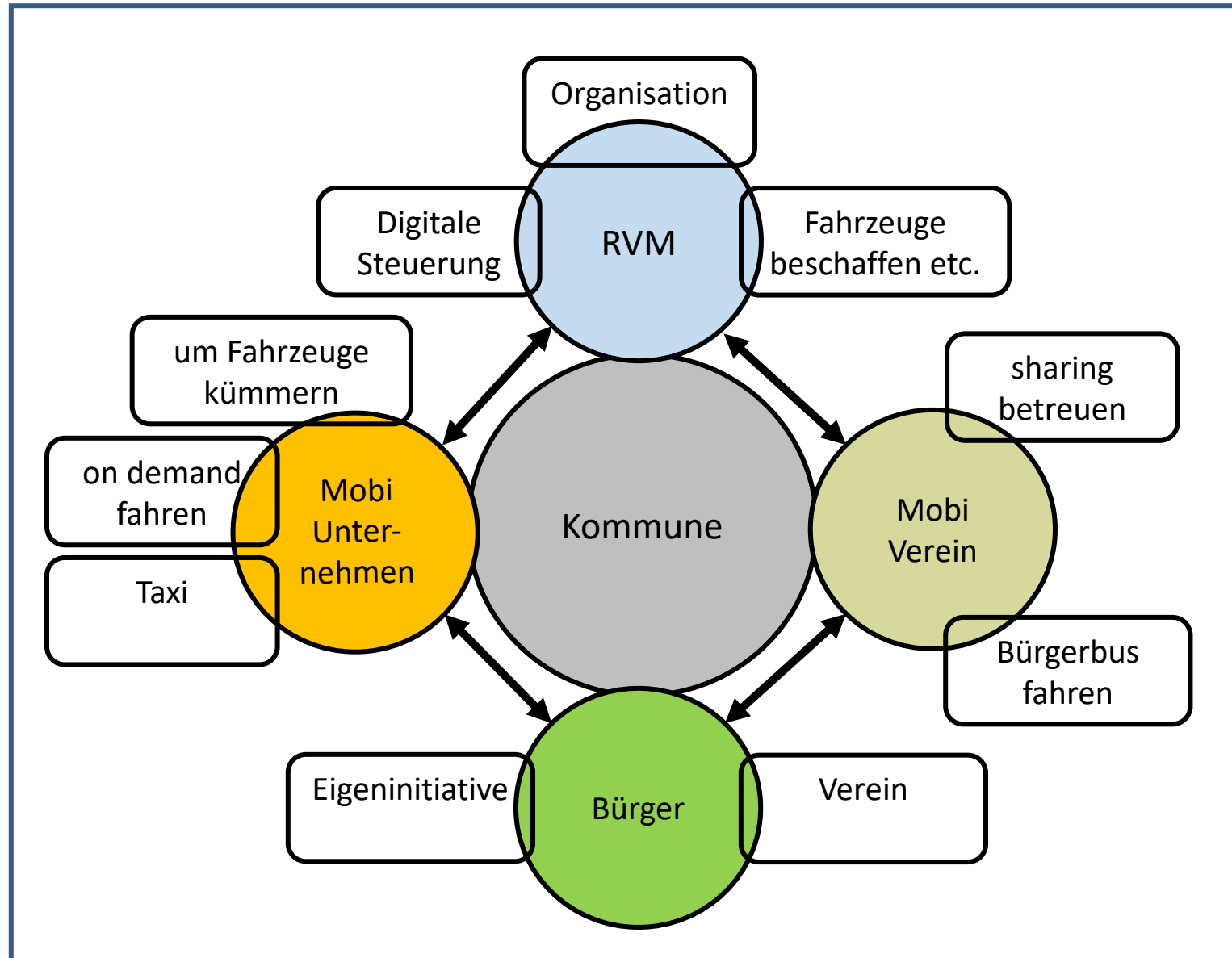


## Angebote



### Wer

- bestimmt
  - organisiert
  - produziert das Angebot?
- Nach welchen Kriterien?
- Lokales Angebot
- Kundenzufriedenheit
  - Gesamtinteresse
    1. Hilfe zur Selbsthilfe
      - eig. Fahrzeug
      - Bürgerbus
    2. Sharing
    3. on demand
    4. Taxi
  - beihilfekonform
  - geringeres Defizit
  - Wertschöpfung vor Ort





## swa Mobil-Flat M

- Mobil-Abo Innenraum (Zone 10, 20)
- 30 min swa Rad kostenlos bei jeder Fahrt (mehrmals am Tag)
- swa Carsharing inklusive<sup>4)</sup> bis zu **30 Stunden mit unbegrenzten Kilometern**

Jetzt vom **Startangebot**<sup>2)</sup> profitieren:  
fahren Sie die ersten 6 Monate für **nur 79 EUR/Monat!**

ab dem 7. Monat

# 109,00 EUR

## Mü Mobi – Flat S

- Mobil – Abo
- **30 min MüMo - Rad für jede Fahrt**
- MüMo Carsharing inclusive bis zu **15 Stunden bzw. 150 Kilometer**
- **Nutzung E-Scooter inklusiv!**

**Jetzt vom Startangebot profitieren:**

**Nutzen Sie die ersten 6 Monate alle Vorteile der MüMo – Flat M!**

Ab dem 7. Monat

# 89,00 Euro

Bedingung: Hohe Dichte = Stadt

### Free-floating

Das Fahrzeug steht dort, wo der letzte Kunde es abgestellt hat. Man ortet es per Handy.



Bedingung: Geringe Dichte = Umland

### Stationsbasiert

Das Fahrzeug wird an einer Station in der Nähe abgeholt und muss dort hin zurück gebracht werden.

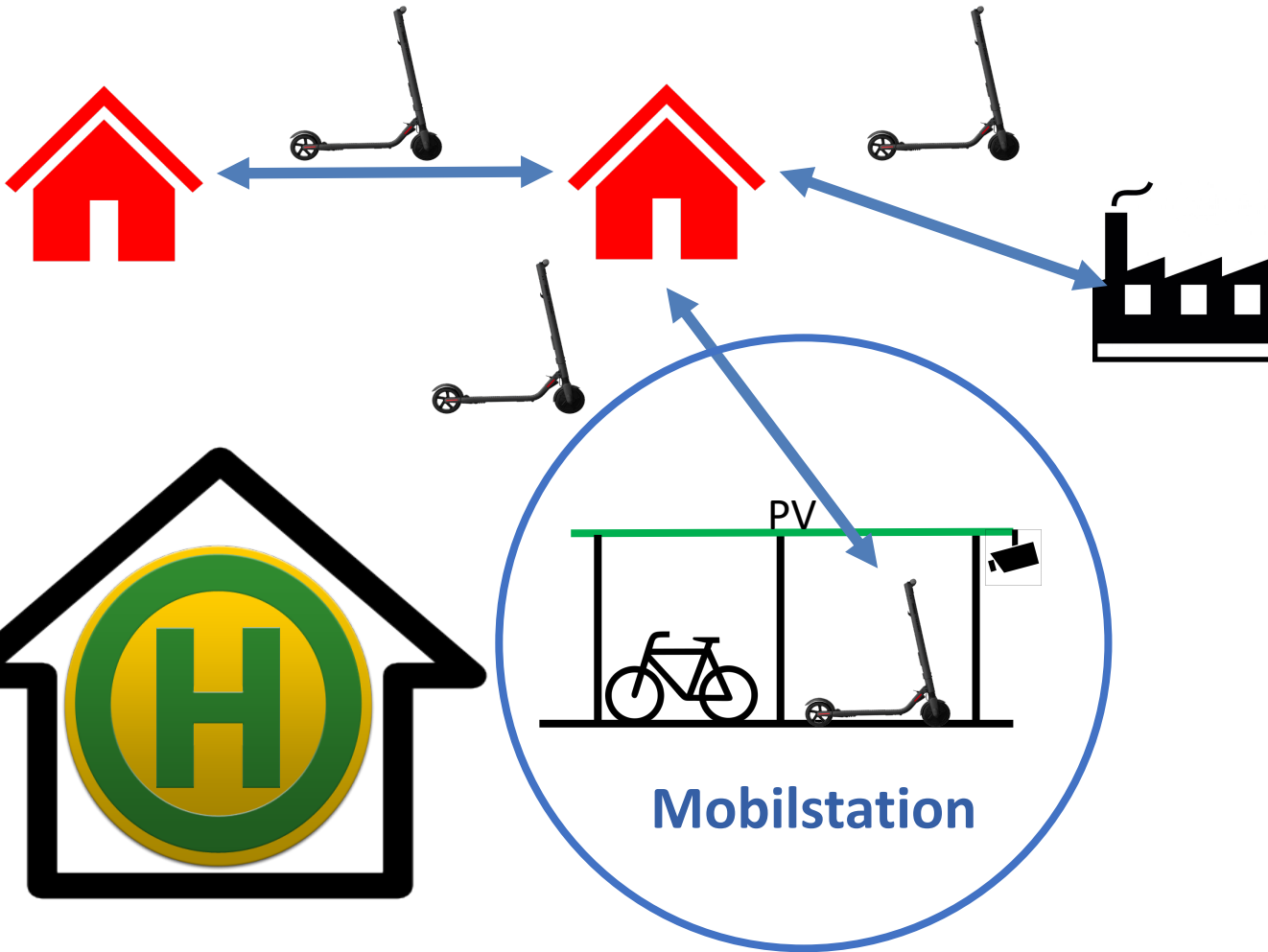


## Langzeitleihe





## Der E-scooter als Teil des Mobilität



- ~~• einsammeln~~
- ~~• aufladen~~
- ~~• verteilen~~



- ~~➤ CO<sub>2</sub>~~
- ~~➤ Kosten~~

Langzeitleihe

## my shared E-Scooter

- Teil des ÖV
- Teil der Mobil - Flat
  - letzte Meile
  - einzige Meile
  - Lebensdauer
  - MIV Ersatz

oder  
Fahrrad