

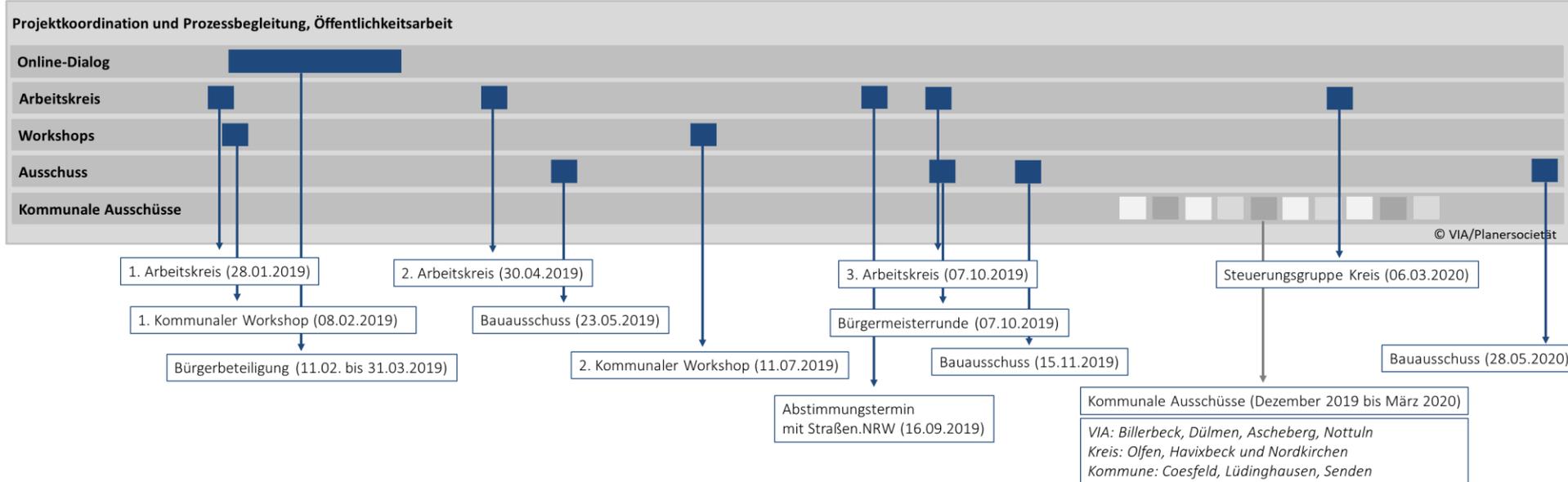
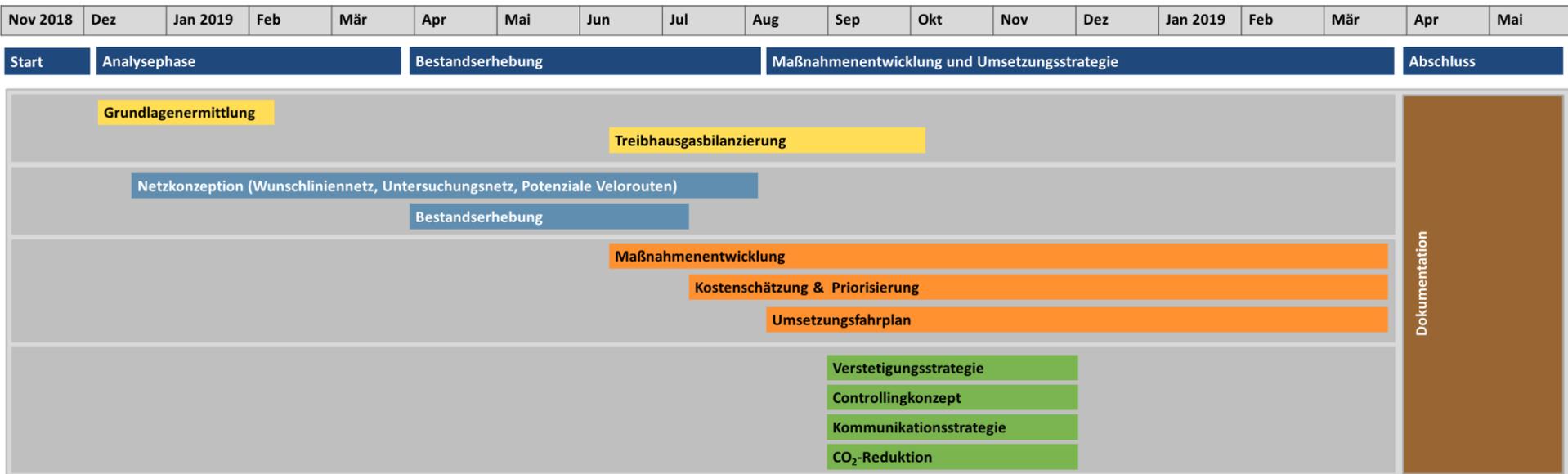
# Klimaschutzteilkonzept Radverkehr für den Kreis Coesfeld

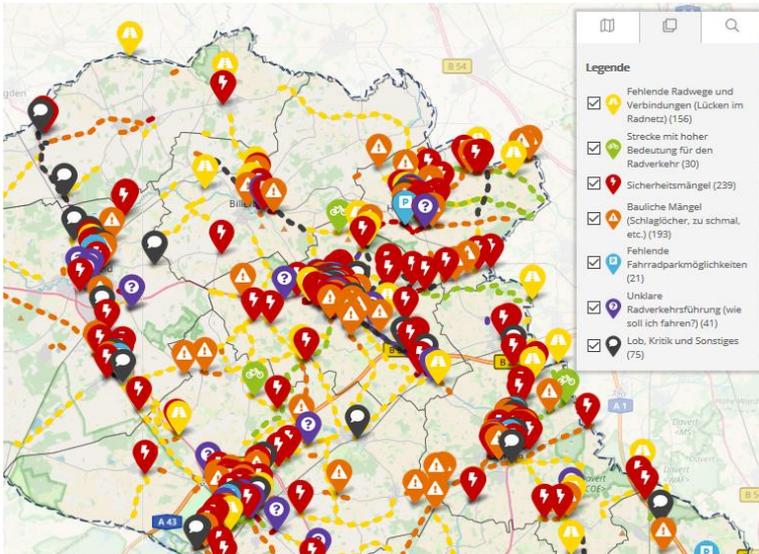
## Präsentation der Ergebnisse

im Ausschuss für Straßen- und Hochbau, Vermessung und  
öffentlichen Personennahverkehr des Kreis Coesfeld



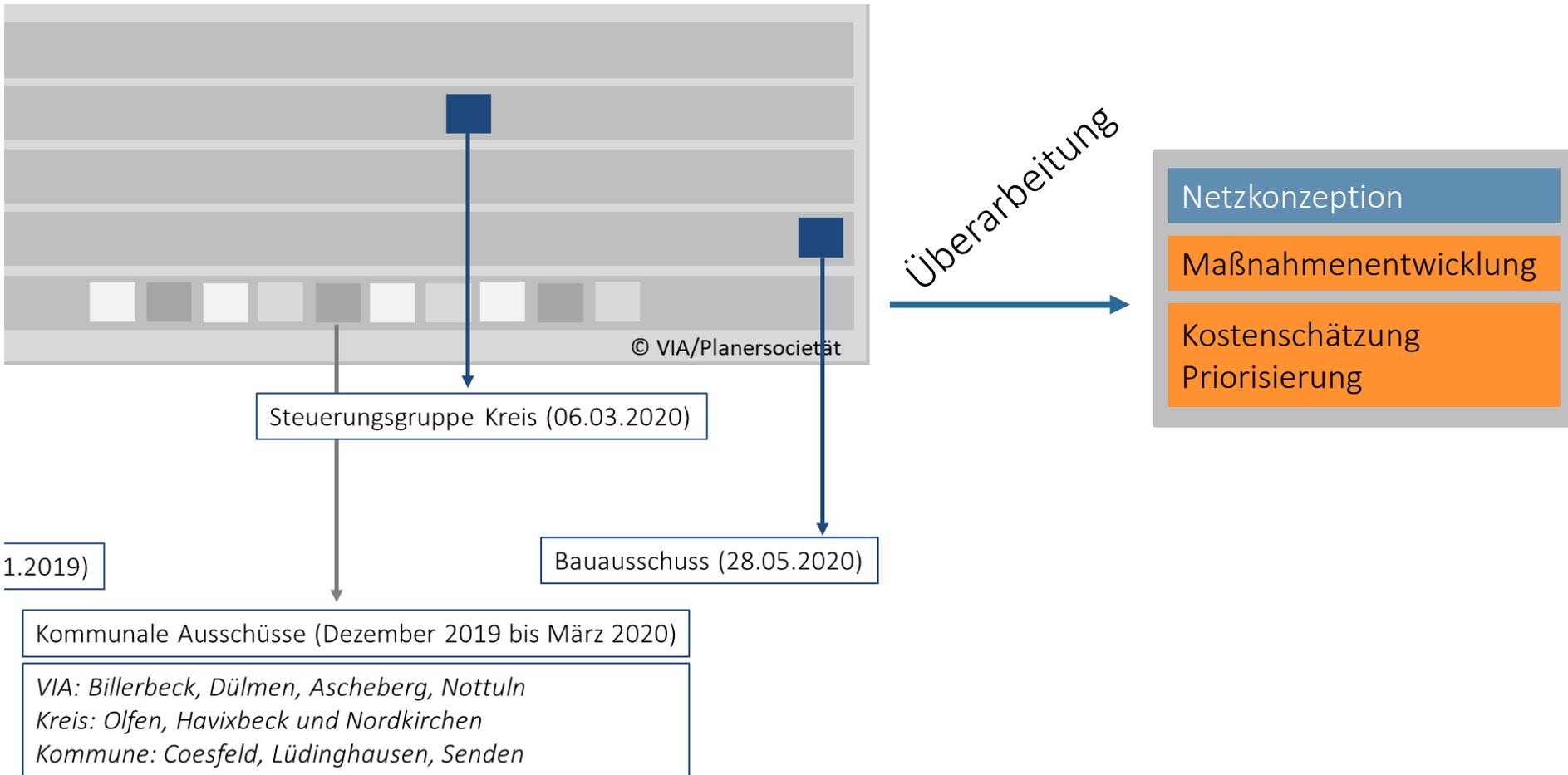
Coesfeld, 28.05.2020





# Rückblick

## Finale Abstimmung mit den Kommunen



# Ergebnisse

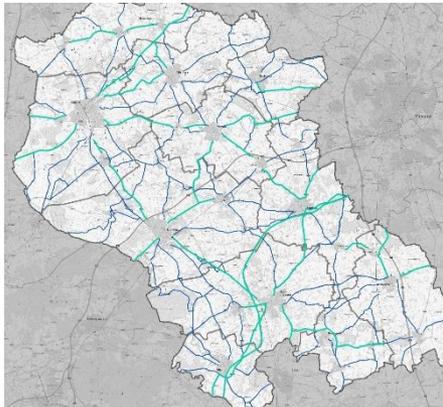
---

*Zusammenstellung der  
wichtigsten Ergebnisse*

# Die wichtigsten Ergebnisse

## Vorliegende Materialien

- Endbericht
- Weiterführende Materialien zur Nutzung durch die Kommunen und den Kreis
  - Kartenmaterial
  - Kataster und Datenbank
  - Onlinekarte (für interne Planungszwecke der Baulastträger)



Maßnahmen-Nr.	518_275	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3179
Kommune	Nordkirchen			Bestand	Strassenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Münsterstraße - LB10				Geh-/Radweg gemeinsam		

**Zielzustand:**  
Strassenbegleitende Radverkehrsführung

**Einzelmaßnahme(n):**  
- Verfestigung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard  
- Randmarkierung herstellen (außerorts)

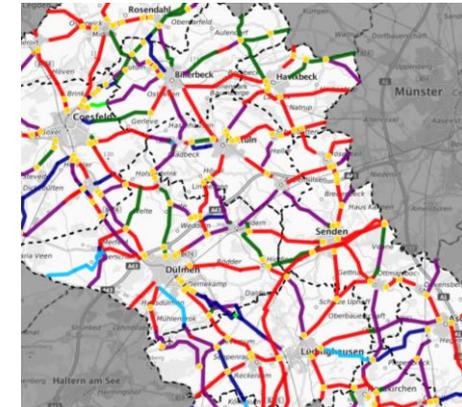
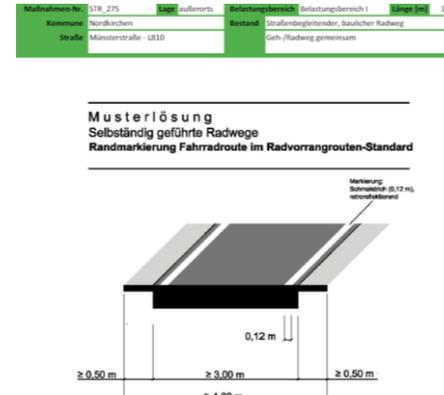
**Musterlösung-/querschnitt**

Straßenklasse	Land	Bruttokosten	31.790 €
---------------	------	--------------	----------

**Prioritäten**

Velorouten-Standard:	4	Bürgervolumen:	0
Verkehrssicherheit:	0	Netzfürche:	0
Breitenmängel:	1	Oberflächenm:	5
<b>Gesamt:</b>			

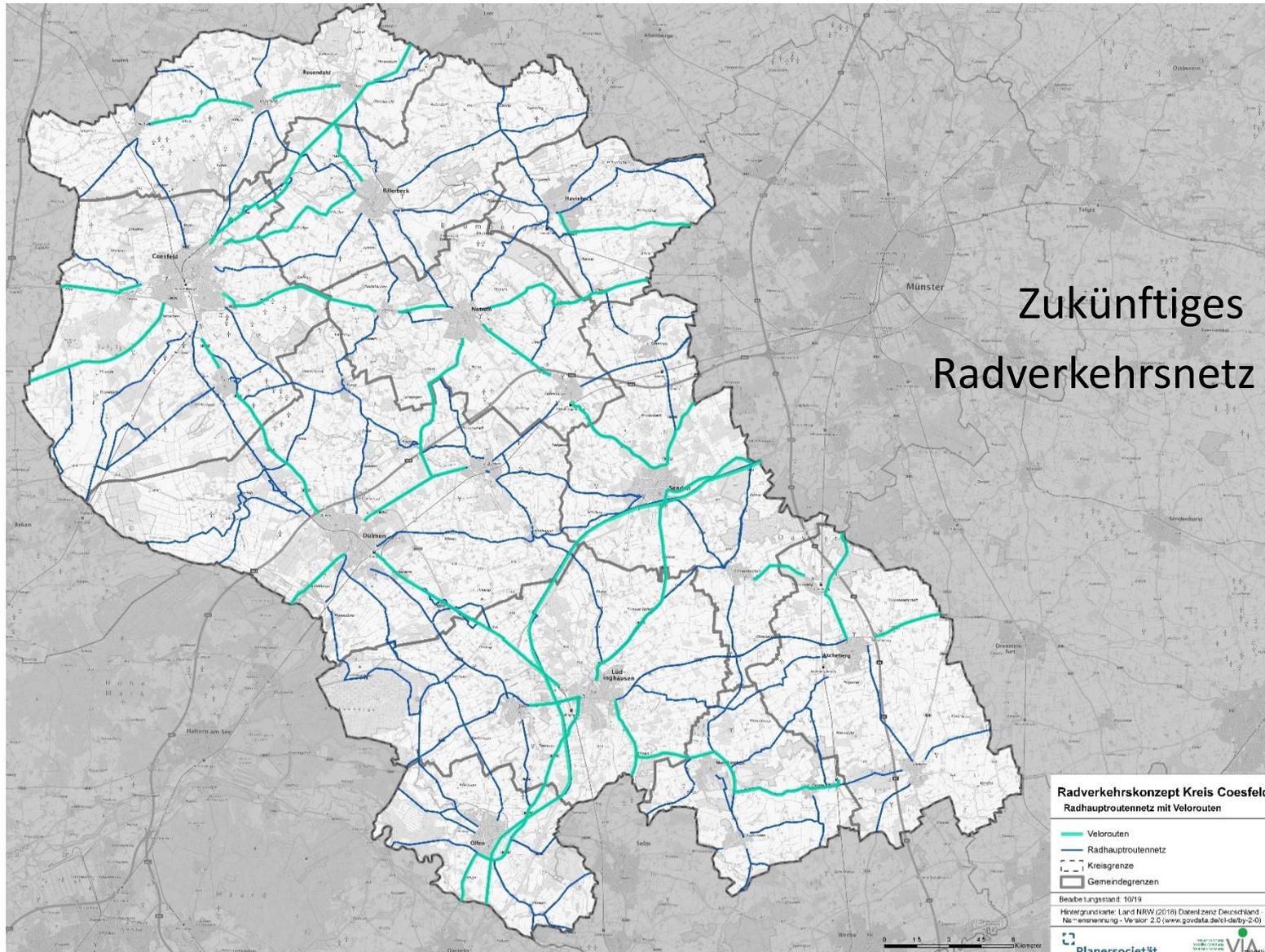
**Beschreibung der Maßnahme:**  
Ausbau auf Velorouten-Standard  
retroreflektierende Randmarkierung



- Kartenmaterial (kreisweit)
  - Unfälle
  - Bestandsradwege (Führung, Oberfläche, Breitenmängel, Netzlücken)
  - Radverkehrsnetze inkl. Velorouten
  - Maßnahmenempfehlungen
    - Thematisch: Gesamtmaßnahmen, Fahrradstraßen, freie Rechtsabbieger, Kreisverkehrsplätze, Querungshilfen, LSA, Barrieren
    - Nach Priorität
    - Nach Umsetzungshorizont

# Die wichtigsten Ergebnisse

## Umfassendes weiteres Material



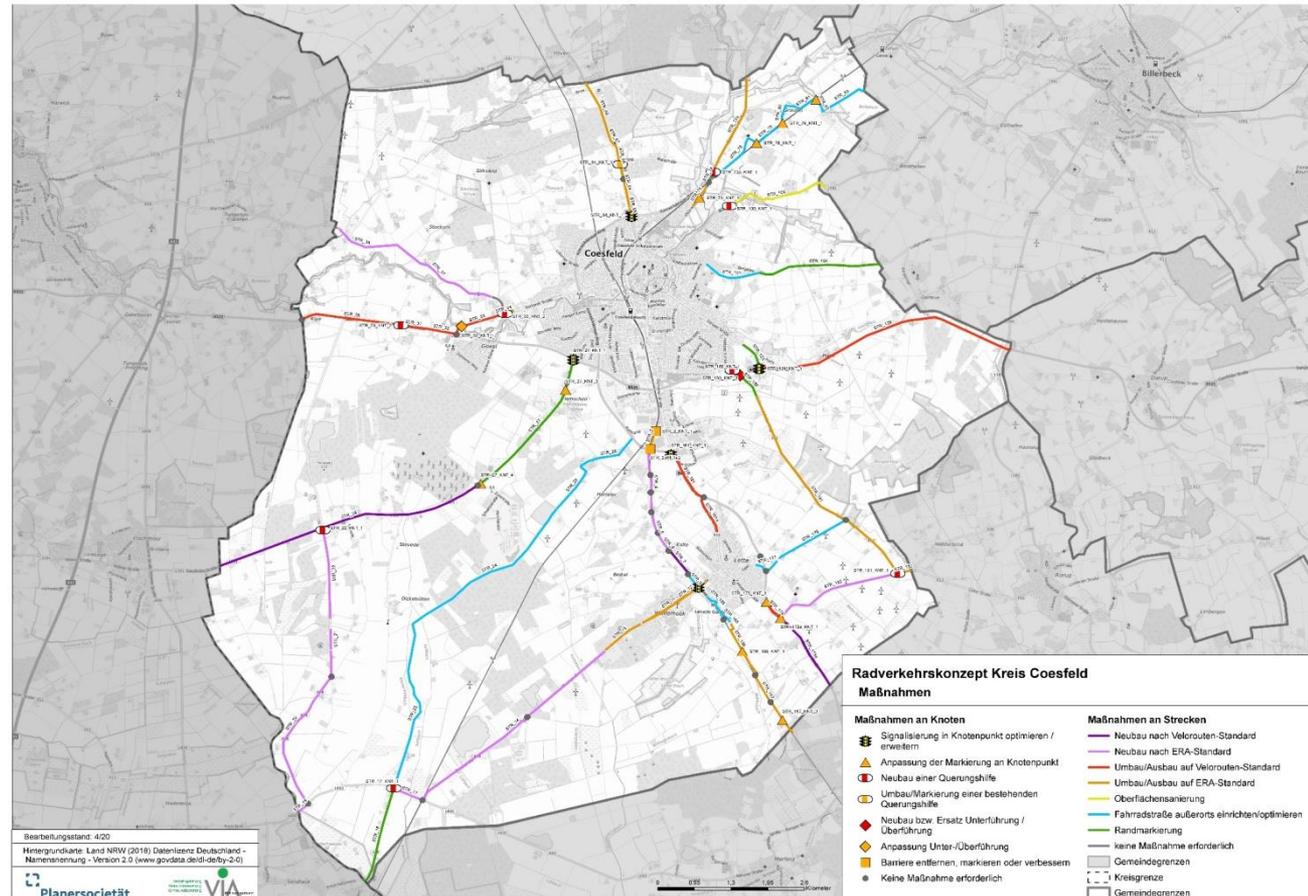


# Die wichtigsten Ergebnisse

## Umfassendes weiteres Material

### ■ Kartenmaterial (Kommunen)

- Oberflächenschäden
- Breitenmängel
- Netzlücken
- Maßnahmen



# Die wichtigsten Ergebnisse

## Umfassendes weiteres Material

- Kataster
- Datenbank

Maßnahmen-Nr.	STR_275	Lage	außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3179
Kommune	Nordkirchen			Bestand	Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Straße	Münsterstraße - L810			Geh-/Radweg gemeinsam			

### Zielzustand:

Straßenbegleitende Radverkehrsführung

### Einzelmaßnahme(n)

- Verbreiterung bestehender Radverkehrsinfrastruktur auf Velorouten-Standard
- Randmarkierung herstellen (außerorts)



### Musterlösung-/querschnitt

#### Straßenklasse

Land

#### Bruttokosten

31.790 €



#### Prioritäten

Velorouten-Standard:	4	Bürgervotum:	0	Gesamt:
Verkehrssicherheit:	0	Netzlücke.:	0	
Breitenmängel:	1	Oberflächenm.:	5	

#### Beschreibung der Maßnahme:

Ausbau auf Velorouten-Standard  
retroreflektierende Randmarkierung

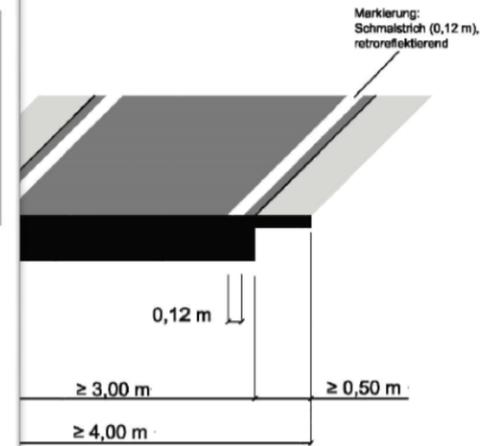


Unfallschwere	
■	Unfall mit Getöteten
●	Unfall mit Schwerverletzten
+	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalltyp	
●	Abbiegeunfall (AB)
●	Einseitigen/Kreuzen-Unfall (EK)
●	Fahrradfall (F)
●	Sonstiger Unfall (SO)
●	Unfall durch ruhenden Verkehr (RV)
●	Unfall im Langweilertal (LW)
●	Überschreite-Unfall (Ü)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Bestehendes Radnetz

außerorts	Belastungsbereich	Belastungsbereich I	Länge [m]	3179
Bestand		Straßenbegleitender, baulicher Radweg		
Geh-/Radweg gemeinsam				

## ung ehrte Radwege Fahrradroute im Radvorrangrouten-Standard



(Ausgabe 2010), Kapitel 9.2.2, StVO Zeichen 295 (Fahrstreifenbegrenzung)

rorts auf Radwegen bzw. gemeinsamen Geh- und Radwegen, wenn die Wege leuchtet sind und im Alltagsverkehr auch bei Dunkelheit befahren werden

ist die Verkehrssicherheit insbesondere an Strecken und Abschnitten mit Gefälle der Kurven sowie bei Blendgefahr in Verbindung mit markierten Fahrradpiktogrammen auch als zusätzliches Leitelement leuchtete Interkommunale Radschnellverbindungen dienen ne gute Umweltverträglichkeit können lösemittelfreie Markierungsstoffe angewandt an

# Die wichtigsten Ergebnisse

## Umfassendes weiteres Material

- Kataster
- Datenbank

Maßnahmen-Nr.	STR_269a_KNT_1	Lage	außerorts	Bestand:	Knoten mit Kreisverkehr
Kommune	Nordkirchen				
Straße	Ermener Straße / L810 / Lüdinghauser Straße / Ferdinand-Kortmann-Straße				

### Zielzustand:

Kreisverkehr

### Einzelmaßnahme(n)

- Markierungsmaßnahmen am Kreisverkehr



### Musterlösung-/querschnitt

Musterlösung 4.5-4

Straßenklasse

Land

Bruttokosten

10.000 €



### Prioritäten

Velorouten-Standard:  Bürgervotum:   
 Verkehrssicherheit:  Netzlücke.:  Gesamt:   
 Breitenmängel:  Oberflächenm.:

### Beschreibung der Maßnahme:

Es wird empfohlen, die Wartepflicht für Radfahrer mit Markierungen an allen Kreisverkehrsarmen zu verdeutlichen (siehe Musterlösung).

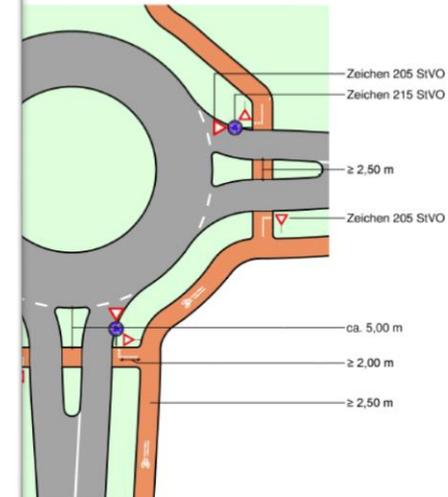


Urteilschwere	
■	Urteil mit Querstellen
●	Urteil mit Schwerverstößen
◆	Urteil mit Leichtverstößen
Urteilsart	
○	Abbiegeurteil (AB)
□	Einseitigen Kreuzen-Urteil (EK)
+	Planurteil (P)
●	Sonstiger Urteil (SO)
○	Urteil durch naheliegenden Verkehr (RV)
○	Urteil im Längsverkehr (LV)
○	Überschneidungs-Urteil (ÜS)

■	Knotenpunkt mit Maßnahme
□	andere Knotenpunkte
—	Strecke mit Maßnahme
—	Befahrenes Radnetz

Lage	außerorts	Bestand:	Knoten mit Kreisverkehr
	0 / Lüdinghauser Straße / Kortmann-Straße		

### Planung außerorts Kreisverkehr



Merkblatt für die Anlage von Kreisverkehren (Ausgabe 2006), Kapitel 5.3

Zweirichtungsradwege an Kreisverkehren außerorts

Der Radverkehr ist vorfahrrechtlich unterzuordnen  
 Die Markierung von Radverkehrsurten ist nicht zulässig

# Die wichtigsten Ergebnisse

## Umfassendes weiteres Material

### ■ Onlinekarte

Radverkehrs-kreis Coesfeld

https://umap.openstreetmap.fr/de/map/radverkehrs-kreis-coesfeld\_382149#11/51.8633/7.4652

Meistbesucht Erste Schritte Atemberaubende kost... Google Maps Deutsche Bahn: bahn... OpenGeodata.NRW Planersocietät Verfügbarkeit virtuelle... Geodatenliste Unbenannte Straße - S... untermStrich MyOSMatic: Plan erste... PS-Webseite PS-Mail PS-Cloud

Weitere Unterlagen und Karten entnehmen Sie bitte folgendem Link (das Passwort entnehmen Sie bitte der Email von Herrn Raabe vom 31.10.2019)

Zu guter Letzt: Fehler sind menschlich. Sollten Sie irgend eine Art von Fehler entdecken, dann schreiben Sie mir dominik.toennes@viakoeln.de  
Der Link zu dieser Webseite sowie der Link zur Onlinekarte dürfen nur durch das Planungsbüro VIA eG oder den Auftraggeber (Kreis Coesfeld) weitergegeben werden.  
Die Veröffentlichung und die Weitergabe an Dritte ist zum jetzigen Zeitpunkt ausdrücklich **nicht** erlaubt.

**Abstimmung des Maßnahmenkatalogs**

Die strategische und konsequente Förderung des Radverkehrs ist seit Jahren ein Hauptfokus der Klimaschutzbemühungen des Kreises Coesfeld und der kreisangehörigen Kommunen. Einen wichtigen Beitrag zur Reduktion der Treibhausgas-Emissionen soll die Verlagerung von alltäglichen Autofahrten auf das Fahrrad leisten.  
Durch die Entwicklung eines alltagsfähigen Radverkehrsnetzes zwischen den Kommunen sollen insbesondere Pendler zu einem Umstieg vom Auto auf das Fahrrad motiviert werden. Dabei soll eine gute intermodale Verknüpfung zwischen Rad und Öffentlichem Verkehr auch diesen weiter stärken. Dadurch werden Treibhausgasemissionen eingespart, die Gesundheit gefördert und die Lebensqualität erhöht.

- Knoten mit Maßnahmen
- Strecken mit Maßnahmen
- Strecken ohne Maßnahmen
- Kommunale Grenzen
- Nachbarkreise

Hintergrundkarte: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2020, Datenquellen – Über – Startseite

Credits

Zur Suche Text hier eingeben

09:34  
25.05.2020



# Die wichtigsten Ergebnisse

## Umfassendes weiteres Material

### ■ Onlinekarte

Radverkehrs-konzept Kreis Coesfeld

https://umap.openstreetmap.fr/de/map/radverkehrs-konzept-kreis-coesfeld\_382149#11/51.9675/7.4652

Maßnahmennummer: STR\_129

Link zum Katasterblatt der gewählten Maßnahme

STR\_129

Weitere Unterlagen und Karten entnehmen Sie bitte folgendem Link (das Passwort entnehmen Sie bitte der Email von Herrn Raabe vom 31.10.2019)

Zu guter Letzt: Fehler sind menschlich. Sollten Sie irgend eine Art von Fehler entdecken, dann schreiben Sie mir dominik.toennes@viakoeln.de

Der Link zu dieser Webseite sowie der Link zu Onlinekarte dürfen nur durch das Planungsbüro VIA eG oder den Auftraggeber (Kreis Coesfeld) weitergegeben werden. Die Veröffentlichung und die Weitergabe an Dritte ist zum jetzigen Zeitpunkt ausdrücklich **nicht** erlaubt.

**Abstimmung des Maßnahmenkatalogs**

Die strategische und konsequente Förderung des Radverkehrs ist seit Jahren ein Hauptfokus der Klimaschutzbemühungen des Kreises Coesfeld und der kreisangehörigen Kommunen. Einen wichtigen Beitrag zur Reduktion der Treibhausgas-Emissionen soll die Verlagerung von alltäglichen Autofahrten auf das Fahrrad leisten.

Durch die Entwicklung eines alltagsfähigen Radverkehrsnetzes zwischen den Kommunen sollen insbesondere Pendler zu einem Umstieg vom Auto auf das Fahrrad motiviert werden. Dabei soll eine gute intermodale Verknüpfung zwischen Rad und Öffentlichem Verkehr auch diesen weiter stärken. Dadurch werden Treibhausgasemissionen eingespart, die Gesundheit gefördert und die Lebensqualität erhöht.

- Knoten mit Maßnahmen
- Strecken mit Maßnahmen
- Strecken ohne Maßnahmen
- Kommunale Grenzen
- Nachbarkreise

Credits

Zur Suche Text hier eingeben

09:35  
25.05.2020

# Die wichtigsten Ergebnisse

## Endbericht

- Darstellung der Ergebnisse der Bestandsanalyse
- Herleitung des Radverkehrsnetzes
- Qualitätsstandards für das zukünftige Radverkehrsnetz
- Maßnahmenprogramm
- Potenzialanalyse THG-Minderung
- Umsetzungsfahrplan inkl. Kostenschätzung
  - inkl. weiterer Maßnahmen



- Kostenschätzung
  - Differenziert nach Kreis und auch für die einzelnen Kommunen
  - Differenziert nach Priorität und Umsetzungshorizont

Baulast \ Umsetzungshorizont	hoch (5 und mehr)	mittel (3-4)	niedrig (1-2)	sehr gering (0)	Gesamt
Bund	3.576.445 €	3.642.075 €	3.013.135 €	454.810 €	10.686.465 €
Land	13.315.985 €	6.289.930 €	8.066.005 €	839.970 €	28.511.890 €
Kreis	5.509.125 €	10.345.390 €	14.122.035 €	645.180 €	30.621.730 €
Stadt/Gemeinde	1.195.480 €	2.014.670 €	4.867.335 €	386.410 €	8.463.895 €
Gesamtergebnis	23.597.035 €	22.292.065 €	30.068.510 €	2.326.370 €	78.283.980 €

### ■ Kostenschätzung

- Differenziert nach Kreis und auch für die einzelnen Kommunen
- Differenziert nach Umsetzungshorizont/ Priorität

Baulast \ Umsetzungshorizont	kurzfristige Maßnahmen	mittelfristige Maßnahmen	langfristige Maßnahmen	Velorouten	Gesamt
Bund	72.260 €	6.278.995 €	1.234.575 €	3.100.635 €	10.686.465 €
Land	888.385 €	14.403.290 €	6.089.050 €	7.131.165 €	28.511.890 €
Kreis	968.835 €	9.557.960 €	17.140.250 €	2.954.685 €	30.621.730 €
Stadt/Gemeinde	2.799.845 €	1.862.995 €	1.977.525 €	1.823.530 €	8.463.895 €
Gesamtergebnis	4.729.325 €	32.103.240 €	26.441.400 €	15.010.015 €	78.283.980 €

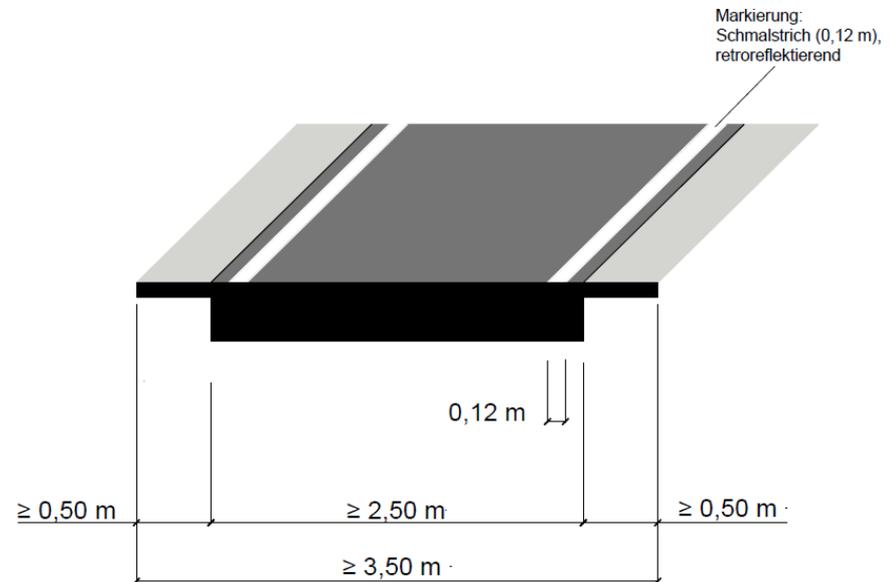
Kurzfristig = 1-3 Jahre

Mittelfristig = 4-7 Jahre

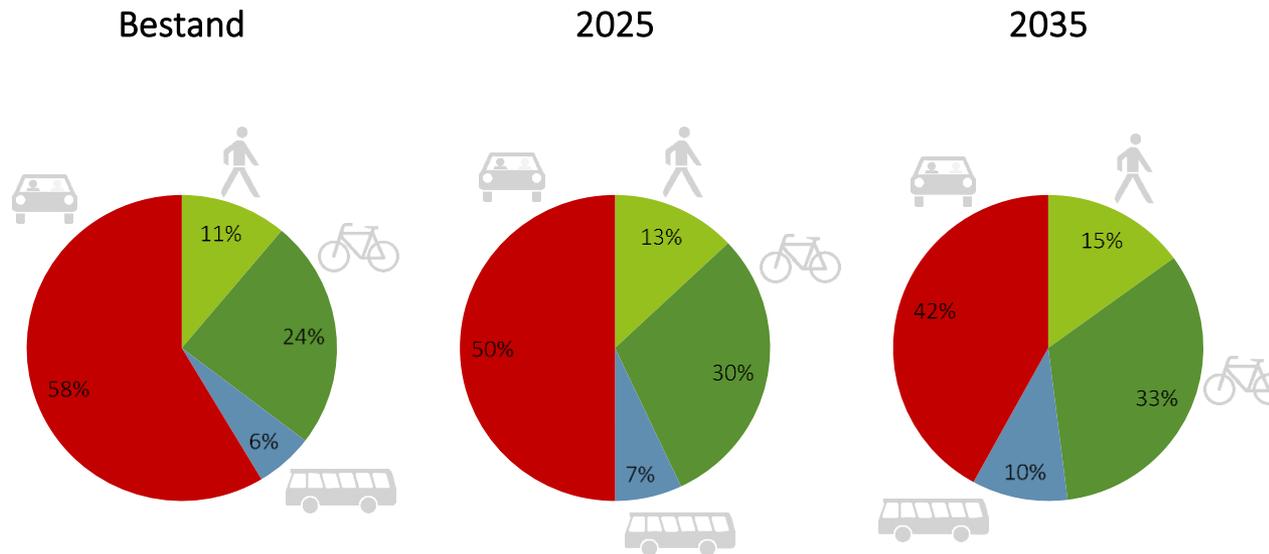
Langfristig = 8 Jahre +

### ■ Kurzfristige Maßnahmen

- Durchfahr-/Umlaufsperrn entfernen oder markieren
- Fahrradstraße einrichten oder optimieren
- **Markierungen an Knotenpunkten und an Strecken**
- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit prüfen

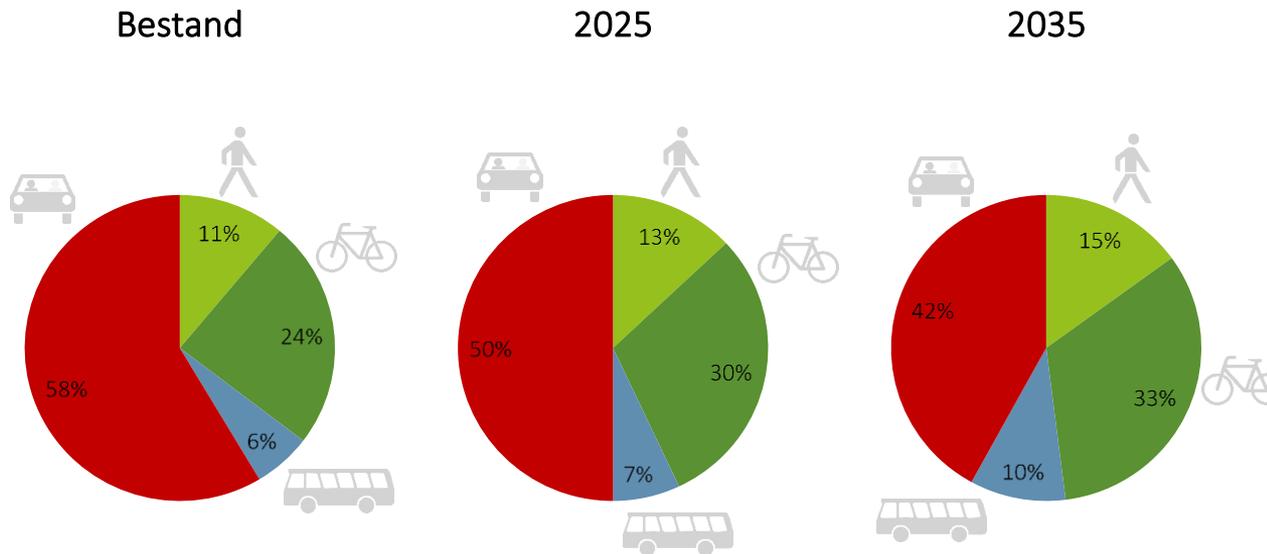


- Controlling-Konzept
  - Veränderung des Modal-Split zur Einsparung von CO<sub>2</sub>



	2025	2035
Eingesparte Tonnen CO <sub>2</sub> pro Jahr	14.693	33.794
Jährliche Einsparungen im Bereich Verkehr (Bezugsjahr 2016)	3,8 %	8,7 %

- Controlling-Konzept
  - Veränderung des Modal-Split zur Einsparung von CO<sub>2</sub>



- Wiederholung der Haushaltsbefragung (alle 7 Jahre; 2023 und 2030)

- Weitere Handlungsempfehlungen
  - Arbeitskreis Radverkehr einrichten
  - Radverkehrsplanungsstelle beim Kreis einrichten
  - Aktualisierung des Radwegebauprogramms
  - Kampagne E-Bike-Pendeln als Pilotprojekt mit Arbeitgebern, Schulen und dem lokalem Fahrradhandel
  - Weiterführung bereits bestehender Aktionen für den Radverkehr wie beispielsweise STADTRADEN oder Fahrradforum

# Vielen Dank und viel Erfolg!

Kontakt:

Andrea Fromberg (VIA)

Pia Lesch / Johannes Pickert (Planersocietät)



Planungsbüro VIA eG  
Marsportengasse 6  
50667 Köln  
Tel.: 0221 - 789 527-22  
andrea.fromberg@viakoeln.de



Planersocietät  
Gutenbergstraße 34  
44139 Dortmund  
Tel.: 0231 – 589 696-27  
lesch@planersocietaet.de

