

Kurzfassung Vorstudie: Kreis Coesfeld

29610
29.08.2005

ÖPNV-Optimierung durch Schulzeitstaffelung im Kreis Coesfeld

Die Verwaltung des Kreises Coesfeld hat in einer Vorstudie die Optimierung der Fahr- und Umlaufplanung im ÖPNV auf Basis gestaffelter Schulanfangszeiten hinsichtlich des zu erzielenden Einsparpotentials untersuchen lassen. Einbezogen sind neben den relevanten Linienfahrten der Regionalverkehr Münsterland (RVM) und der Westfalenbus (WB) auch die von der Verkehrsgemeinschaft Kreis Unna (VKU) erbrachten Leistung im angrenzenden Nordteil des Kreises Unna (Selm, Werne). Zusätzlich finden die Schülerspezialverkehre Berücksichtigung, die im Auftrag der Kommunen von verschiedenen Unternehmen erbracht werden.

Laut ministeriellem Runderlass soll der Unterricht zwischen 7:30 - 8:30 Uhr beginnen. Im Kreis Coesfeld beginnen die Schulen zu zwei Dritteln zwischen 7:55 und 8:05 Uhr. Für die Beförderung von rund 11.500 Fahrschülern (einschließlich Selm Werne) werden deshalb in der Morgenspitze zusätzlich zum vertakteten Verkehrsangebot 240 Busse benötigt.

Der Optimierungsansatz besteht in einer Staffelung der Schulzeiten, damit ein Bus zwei Fahrten nacheinander durchführen kann. Für die jeweilige Fahrt ändern sich nur die Abfahrts- und Ankunftszeit; Fahrdauer und Linienführung bleiben konstant.

Die geplante Schulzeitstaffelung führt zu Änderungen des Unterrichtsbeginns im Bereich von plus/minus 20 Minuten (vgl. Tabelle). Die Angaben weisen eine Planungstoleranz von wenigen Minuten auf.

Insgesamt erschließt sich ein Einsparungspotenzial von maximal 17 bis 25 Fahrzeugen, welches bei den beteiligten Verkehrsunternehmen eine Kostenersparnis von etwa 510.000 bis 750.000 Euro pro Jahr bewirkt. Die gesamte Einsparungssumme lässt sich nur bei politischer Unterstützung aller berührten Städte und Gemeinden und z.T. nach Anpassung der vertraglichen Rahmenbedingungen mit den Verkehrsunternehmen realisieren. Die Umsetzung der ÖPNV-Optimierung ist zum Fahrplanwechsel 2006 realistisch umsetzbar.

Schulstandort	Anzahl Schulen	IST	PLAN	Änderung in Min.
Ascheberg	2	7:55	7:35	- 20
Ascheberg-Davensberg	2	7:55 – 8:00	7:35 – 7:40	- 20
Ascheberg-Herbern	2	8:00	7:40	- 20
Billerbeck	3	7:55	7:55	+/- 0
Coesfeld	19	7:55 – 8:15	7:55 – 8:15	+/- 0
Coesfeld-Goxel	1	8:05	8:05	+/- 0
Coesfeld-Lette	1	8:10	8:10	+/- 0
Dülmen	15	7:50 – 8:05	7:30 – 7:45	- 20
Dülmen-Buldern	3	8:00	8:20	+ 20
Dülmen-Dernekamp	1	7:55	7:35	- 20
Dülmen-Hausdülmen	1	7:55	7:35	- 20
Dülmen-Hiddingsel	1	8:00	8:20	+ 20
Dülmen-Merfeld	1	8:00	8:05	+ 5
Dülmen-Rorup	1	8:05	7:45	- 20
Havixbeck	2	7:55	8:05	+ 10
Lüdinghausen	9	8:00 – 8:10	8:20 – 8:30	+ 20
Lüdinghausen-Seppenrade	1	8:00	8:20	+ 20
Nordkirchen	3	7:45 – 7:50	7:55 – 8:00	+ 10
Nordkirchen-Capelle	1	8:10	8:20	+ 10
Nordkirchen-Südkirchen	1	7:45	7:55	+ 10
Nottuln	5	7:45 – 8:10	7:45 – 8:10	+/- 0
Nottuln-Appelhülsen	1	7:55	7:55	+/- 0
Nottuln-Darup	1	7:45	7:45	+/- 0
Nottuln-Schapdetten	1	8:10	8:10	+/- 0
Olfen	2	7:45	8:05	+ 20
Rosendahl-Darfeld	1	8:00	8:20	+/- 0
Rosendahl-Holtwick	1	8:00	8:20	+/- 0
Rosendahl-Osterwick	2	8:00 – 8:10	8:20 – 8:30	+/- 0
Senden	5	7:55	7:55	+/- 0
Senden-Bösensell	1	7:40	7:40	+/- 0
Senden-Ottmarsbocholt	1	7:40	7:40	+/- 0
Selm	6	8:00 – 8:10	8:20 – 8:30	+ 20
Selm-Bork	2	8:00 – 8:10	8:20 – 8:30	+ 20
Selm-Cappenberg	1	8:10	8:10	+/- 0
Werne	12	7:30 – 8:15	7:30 – 8:15	+/- 0
Summe	111			

Tabelle 1: Geplante Änderungen der Schulanfangszeiten nach Schulstandorten