

3.7 Einsparmöglichkeiten Status quo

Die Regionalverkehr Münsterland GmbH hat Möglichkeiten der Kostenreuzierungen im Status quo-Betrieb der S90/ 91/ 92 eruiert. Die in der nachfolgenden Tabelle 46 nachrichtlich von der RVM übernommenen Einsparpotenziale werden derzeit von der RVM abschließend ergänzt und geprüft.

■ **Tabelle 46:** Einsparpotenziale S90/91/92 (Quelle: Regionalverkehr Münsterland GmbH)

Tagesart	Zeit	Fahrtrichtung	Einsparung pro Jahr in € (gerundet)
Fahrtenangebot			
Mo-Fr	7:46	Lüdinghausen – Münster	11.096
	8:01	Senden, Kanal – Münster	8.213
Sa	9:06	Lüdinghausen – Münster (ab Münster 10:05)	5.113
Sa	18 :35	Münster – Lüdinghausen (ab Lüdinghausen 17 :36)	5.109
So	8:36	Lüdinghausen – Münster (ab Münster 9:35)	6.438
So	20:35	Münster – Lüdinghausen (ab Lüdinghausen 19:36)	6.438
Mo-Fr	6:41	Senden, Kanal – Senden, Busbf.	12.400 Umsetzung wird geprüft!
	7:01	Senden, Kanal – Senden, Busbf.	
	8:01	Senden, Kanal – Senden, Busbf.	
	13:08	Senden, Busbf. - Senden, Kanal	
	14:08	Senden, Busbf. - Senden, Kanal	
	15:08	Senden, Busbf. - Senden, Kanal	
	16:08	Senden, Busbf. - Senden, Kanal	
	17:08	Senden, Busbf. - Senden, Kanal	
	18:08	Senden, Busbf. - Senden, Kanal	
Taktreduzierung Samstags- und Sonntags			wird ermittelt!
Sonstige Kosten			
Tageszeitung			
	- Abo-Kosten		12.000
	- betriebl. Aufwand Fahrpersonal		9.117
SchnellBusfolder			
	- fremd (2003)		1.455
	- eigen (25%)		350