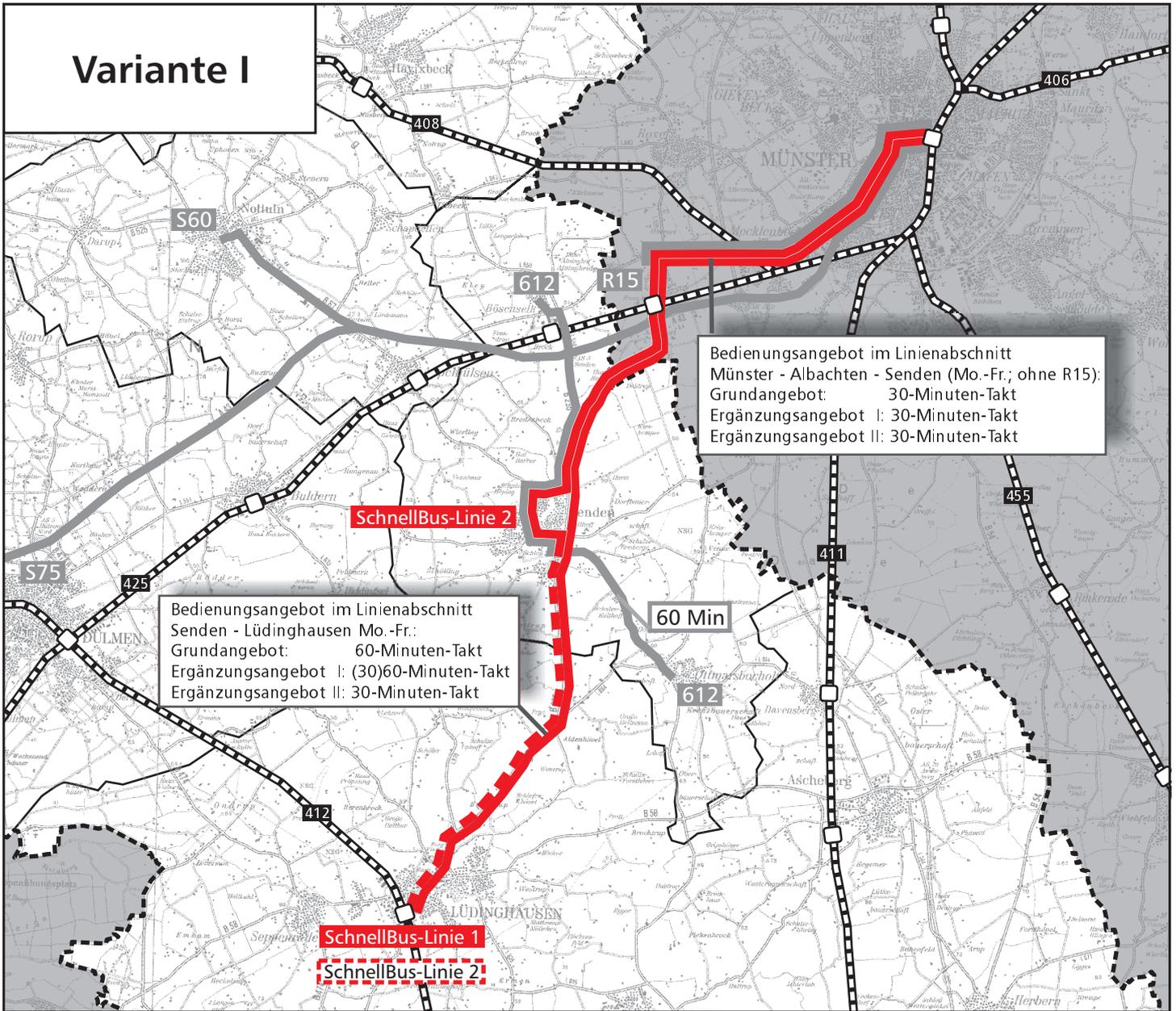


# Variante I



**Linienangebot:**  
SchnellBus 1: Münster - Albachten - Senden, B235 - Lüdinghausen  
SchnellBus 2: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof (- Lüdinghausen)

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: nein

**Bedienungsangebot:**  
SchnellBus 1:  
 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - So  
SchnellBus 2:  
 Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden Mo - Sa  
 Ergänzungsangebot I: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit  
 Ergänzungsangebot I+II: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags, Sa

**Fahrzeugbedarf:**  
 Grundangebot: 5  
 Ergänzungsangebot I: 1  
 Ergänzungsangebot II: 1

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

**Kosten (Gesamtsummen / Jahr):**  
 Grundangebot: 789.500 €  
 + Ergänzungsangebot I: 874.000 €  
 + Ergänzungsangebot II: 931.500 €

**Entwicklung Fahrgastnachfrage:**  
 Szenario 2: Rückgang der Fahrgastnachfrage

## Kreis Coesfeld

### Ökonomische Bewertung S 90/91/92

#### Variante I

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursBuchStrecken-Nr.

- SchnellBus-Linie 1 Senden - Albachten - Münster
- - - SchnellBus-Linie 2 (Lüdinghausen) - Senden - Albachten - Münster
- - - Optionales Ergänzungsangebot: Verlängerung SchnellBus-Linie 2 Senden - Lüdinghausen
- sonstige Linien im Korridor



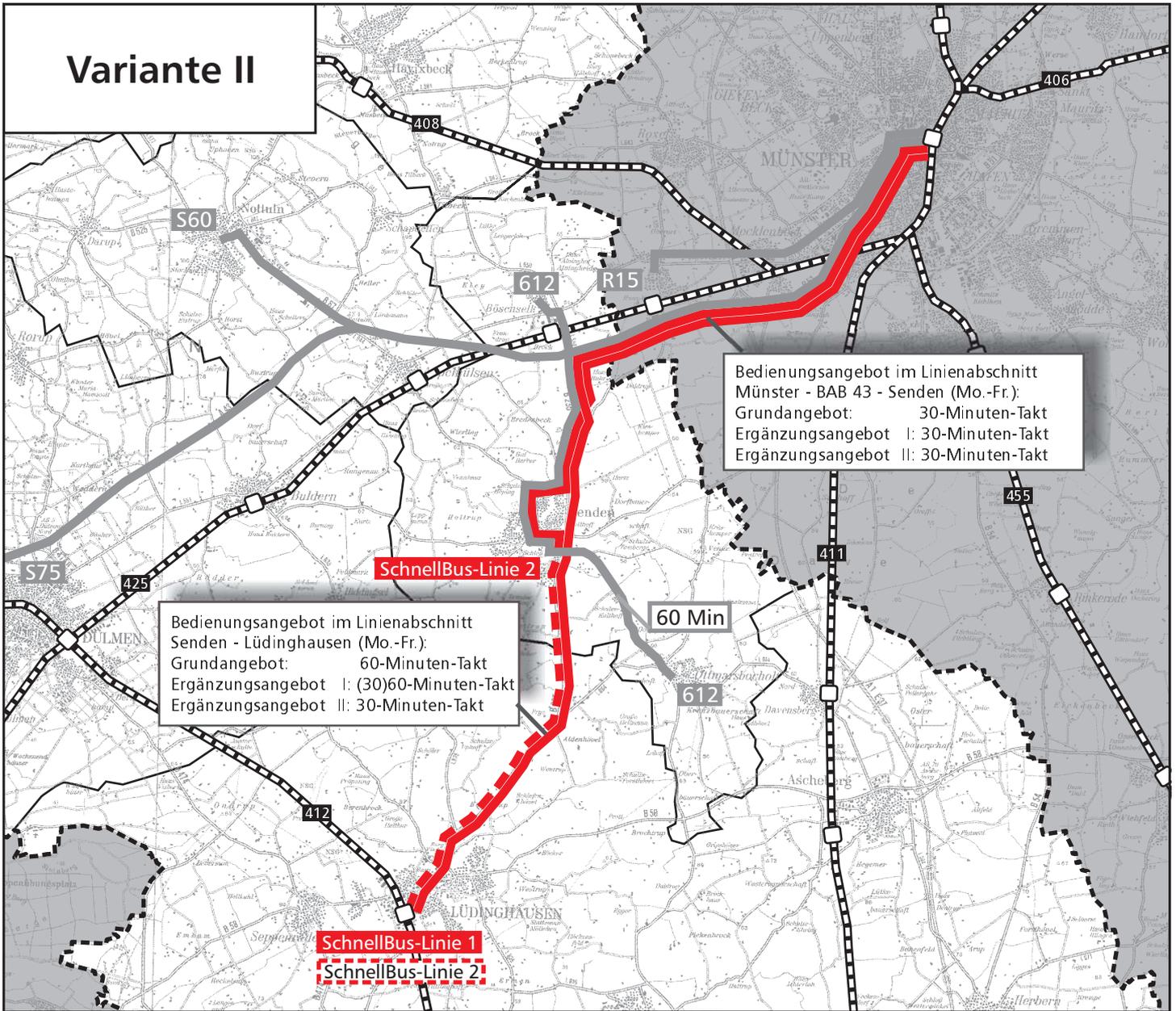
Stand: Januar 2005  
 ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: TK 100  
 [479] - [Karten/Core]aktuell/Ökonomische Bewertung)



**Planungsgruppe Nord**  
 GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
 Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

# Variante II



**Linienangebot:**  
SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, B235 - Lüdinghausen  
SchnellBus 2: Münster - BAB 43 - Senden, Busbahnhof (- Lüdinghausen)  
 Sitzplatzgarantie im SchnellBus: nein

**Fahrzeugbedarf:**  
 Grundangebot: 4  
 Ergänzungsangebot I: 1  
 Ergänzungsangebot II: 1

**Bedienungsangebot:**  
SchnellBus 1:  
 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - So  
SchnellBus 2:  
 Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden Mo - Sa  
 Ergänzungsangebot I: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit  
 Ergänzungsangebot I+II: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags, Sa

**Kosten (Gesamtsummen / Jahr):**  
 Grundangebot: 766.500 €  
 + Ergänzungsangebot I: 851.500 €  
 + Ergänzungsangebot II: 908.500 €

**Entwicklung Fahrgastnachfrage:**  
 Szenario 2: Rückgang der Fahrgastnachfrage

## Kreis Coesfeld

### Ökonomische Bewertung S 90/91/92

#### Variante II

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursbuchStrecken-Nr.

- SchnellBus-Linie 1  
Lüdinghausen - Senden - Münster
- SchnellBus-Linie 2  
Senden - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot:  
Verlängerung SchnellBus-Linie 2  
Senden - Lüdinghausen
- sonstige Linien im Korridor



Stand: Januar 2005  
 ohne Maßstab  
 Kartengrundlage: TK 100

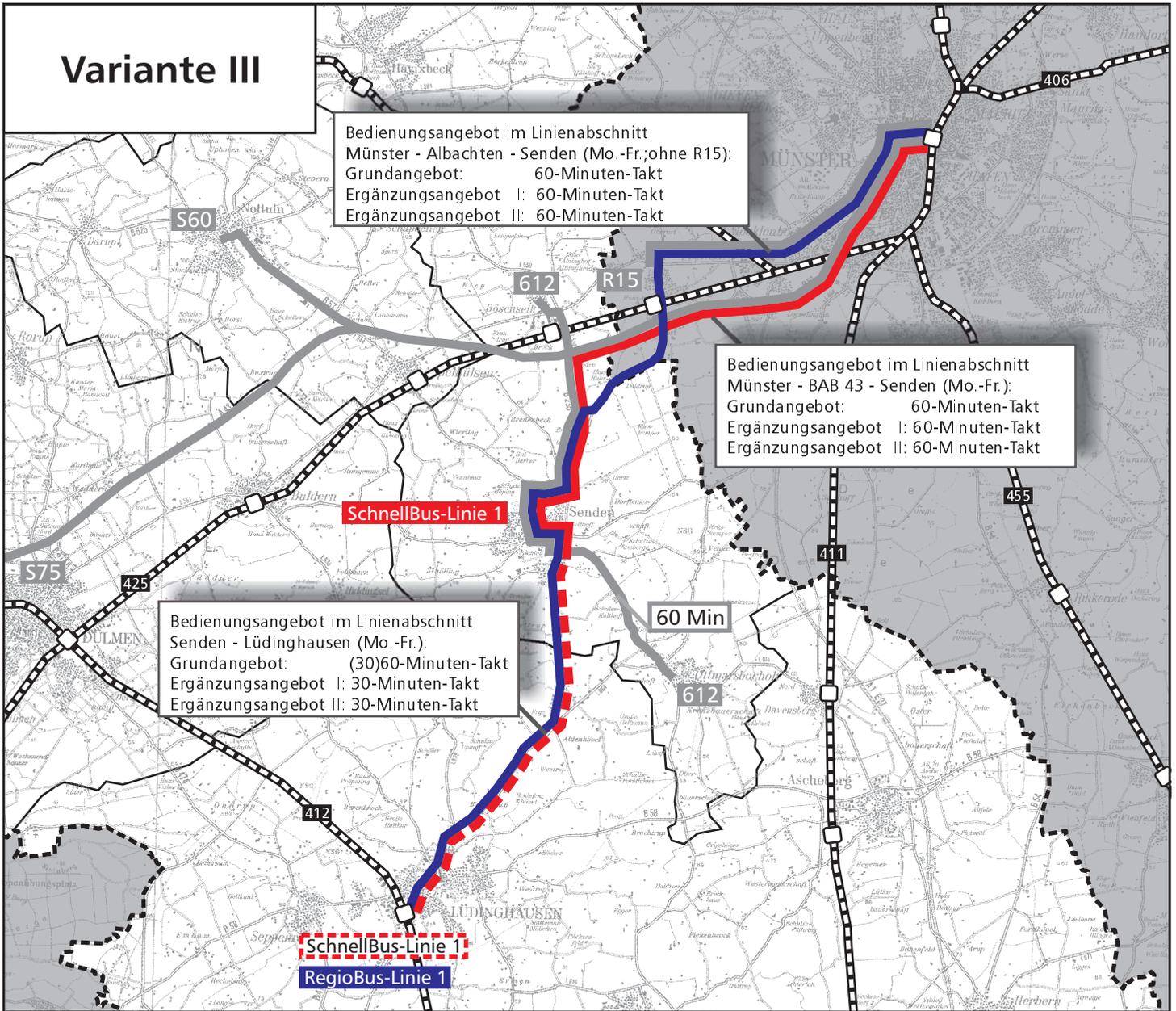
[479] - [Karten/Corellaktuell/Ökonomische Bewertung]



**Planungsgruppe Nord**  
 GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
 Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

# Variante III



Bedienungsangebot im Linienabschnitt  
Münster - Albachten - Senden (Mo.-Fr.; ohne R15):  
Grundangebot: 60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot I: 60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot II: 60-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt  
Münster - BAB 43 - Senden (Mo.-Fr.):  
Grundangebot: 60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot I: 60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot II: 60-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt  
Senden - Lüdinghausen (Mo.-Fr.):  
Grundangebot: (30)60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot I: 30-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot II: 30-Minuten-Takt

**Linienangebot:**  
SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, Busbahnhof (- Lüdinghausen)  
RegioBus 1: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof - Lüdinghausen

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: nein

**Bedienungsangebot:**  
SchnellBus 1:  
Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden Mo - Fr, in der Hauptverkehrszeit bis Lüdinghausen  
Ergänzungsangebot I: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags  
Ergänzungsangebot I+II: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags, Sa  
RegioBus 1:  
60-Min-Takt Mo - So Münster - Senden - Lüdinghausen

**Fahrzeugbedarf:**  
Grundangebot: 5  
Ergänzungsangebot I: 0  
Ergänzungsangebot II: 0

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

**Kosten (Gesamtsummen / Jahr):**  
Grundangebot: 798.500 €  
+ Ergänzungsangebot I: 812.500 €  
+ Ergänzungsangebot II: 815.500 €

**Entwicklung Fahrgastnachfrage:**  
Szenario 2: Rückgang der Fahrgastnachfrage

## Kreis Coesfeld

### Ökonomische Bewertung S 90/91/92

#### Variante III

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursBuchStrecken-Nr.

- SchnellBus-Linie 1 Senden - Münster
- RegioBus 1 Lüdinghausen - Senden - Albachten - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot: Verlängerung SchnellBus-Linie 1 Senden - Lüdinghausen
- sonstige Linien im Korridor



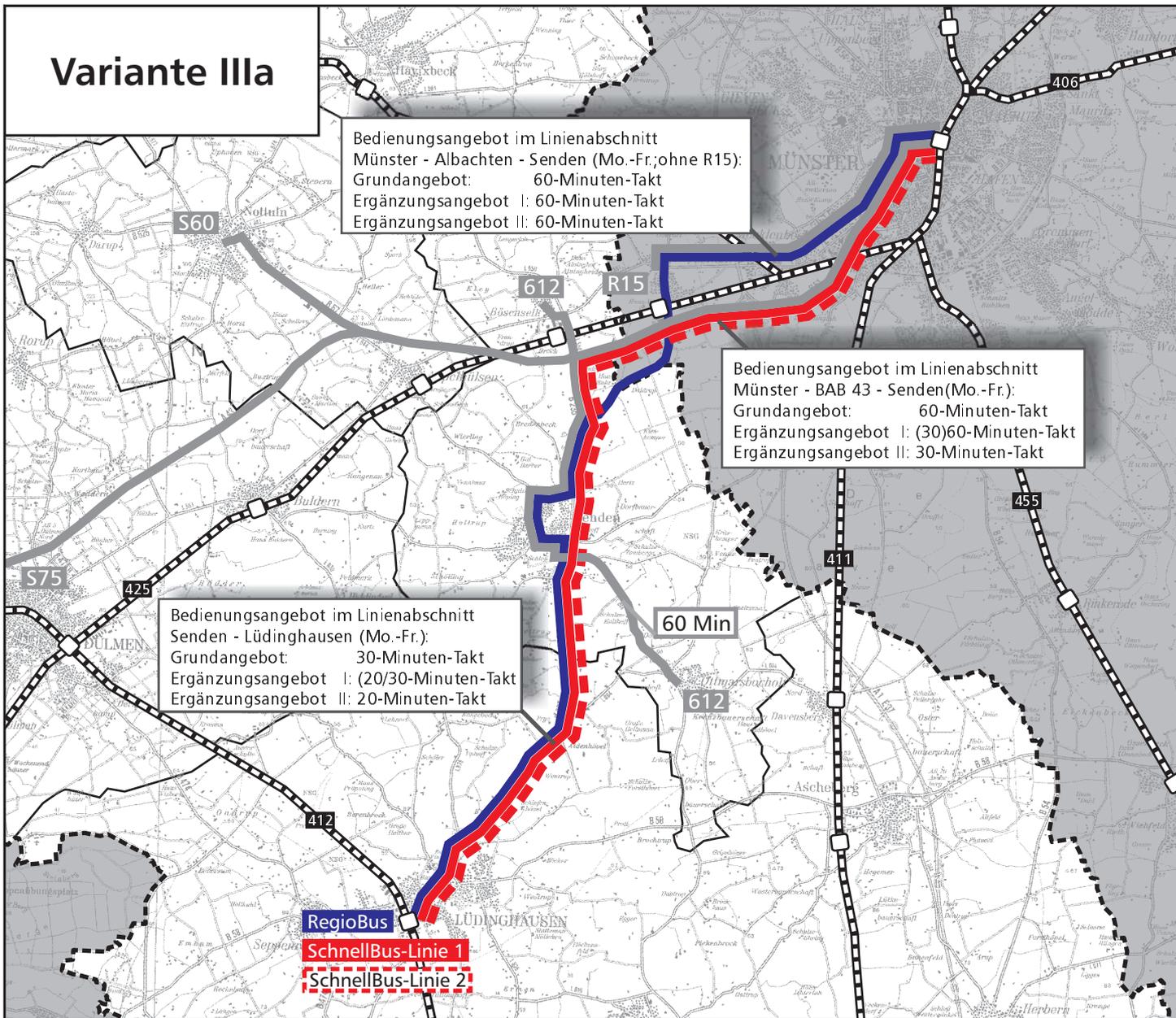
Stand: Januar 2005  
ohne Maßstab  
Kartengrundlage: TK 100  
[479] - [Karten/Corellaktuell/Ökonomische Bewertung]



**Planungsgruppe Nord**  
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

# Variante IIIa



**Linienangebot:**

SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, B235 - Lüdinghausen  
RegioBus 1: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof - Lüdinghausen

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: nein

**Bedienungsangebot:**

SchnellBus 1:  
 Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - So  
 Ergänzungsangebot I: Verdichtung zum 30-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit  
 Ergänzungsangebot I+II: Verdichtung zum 30-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Fr ganztags

RegioBus 1:  
 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Sa

**Fahrzeugbedarf:**

Grundangebot: 5  
 Ergänzungsangebot I: 2  
 Ergänzungsangebot II: 2

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

**Kosten (Gesamtsummen / Jahr):**

Grundangebot: 813.000 €  
 + Ergänzungsangebot I: 991.500 €  
 + Ergänzungsangebot II: 1.082.000 €

**Entwicklung Fahrgastnachfrage:**

Grundangebot: Szenario 2 Rückgang der Fahrgastnachfrage mit Ergänzungsangeboten I+II: Szenario I Stabilisierung Fahrgastnachfrage

## Kreis Coesfeld

### Ökonomische Bewertung S 90/91/92

#### Variante IIIa

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursbuchStrecken-Nr.
- SchnellBus-Linie 1 Lüdinghausen - Senden - Münster
- RegioBus 1 Lüdinghausen - Senden - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot: Schnell Bus-Linie 2 Lüdinghausen - Senden - Münster
- sonstige Linien im Korridor



Stand: Januar 2005

ohne Maßstab

Kartengrundlage: TK 100

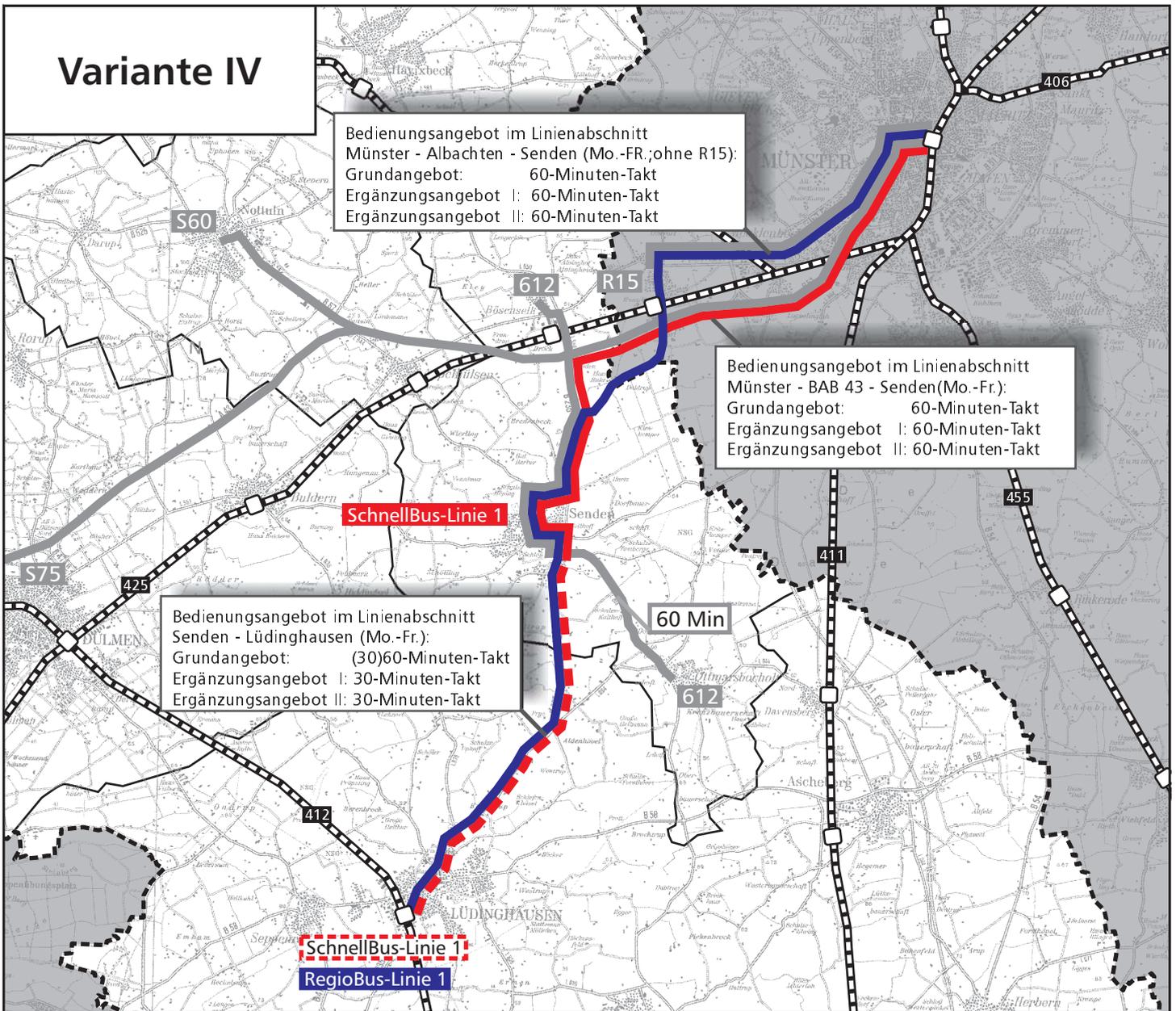
[479] - [Karten/Corellaktuell/Ökonomische Bewertung]



**Planungsgruppe Nord**  
 GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
 Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

# Variante IV



Bedienungsangebot im Linienabschnitt  
Münster - Albachten - Senden (Mo.-FR.; ohne R15):  
Grundangebot: 60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot I: 60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot II: 60-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt  
Münster - BAB 43 - Senden (Mo.-Fr.):  
Grundangebot: 60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot I: 60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot II: 60-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt  
Senden - Lüdinghausen (Mo.-Fr.):  
Grundangebot: (30)60-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot I: 30-Minuten-Takt  
Ergänzungsangebot II: 30-Minuten-Takt

**Linienangebot:**  
SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, Busbahnhof (- Lüdinghausen)  
RegioBus 1: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof - Lüdinghausen

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: ja

**Bedienungsangebot:**  
SchnellBus 1:  
Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden Mo - Fr, in der Hauptverkehrszeit bis Lüdinghausen  
Ergänzungsangebot I: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags  
Ergänzungsangebot I+II: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags, Sa  
RegioBus 1:  
60-Min-Takt Mo - So Münster - Senden - Lüdinghausen

**Fahrzeugbedarf:**  
Grundangebot: 5  
Ergänzungsangebot I: 0  
Ergänzungsangebot II: 0

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

**Kosten (Gesamtsummen / Jahr):**  
Grundangebot: 798.500 €  
+ Ergänzungsangebot I: 812.500 €  
+ Ergänzungsangebot II: 815.500 €

**Entwicklung Fahrgastnachfrage:**  
Szenario 2: Rückgang der Fahrgastnachfrage

## Kreis Coesfeld

### Ökonomische Bewertung S 90/91/92

#### Variante IV

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursbuchStrecken-Nr.
- SchnellBus-Linie 1 Senden - Münster
- RegioBus 1 Lüdinghausen - Senden - Albachten - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot: Verlängerung SchnellBus-Linie 1 Senden - Lüdinghausen
- sonstige Linien im Korridor



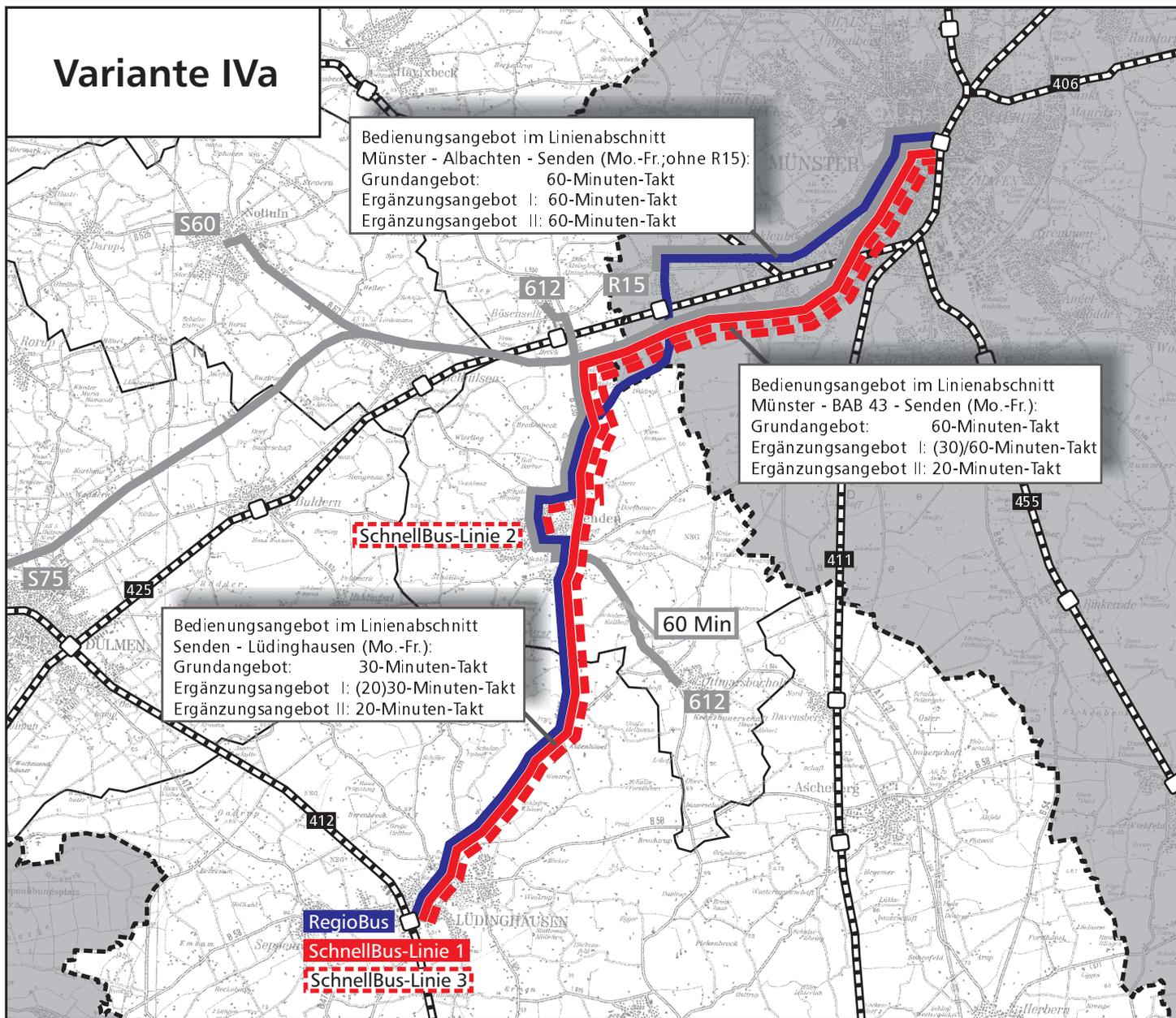
Stand: Januar 2005  
ohne Maßstab  
Kartengrundlage: TK 100  
[479] - [Karten/Corellaktuell/Ökonomische Bewertung]



**Planungsgruppe Nord**  
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

# Variante IVa



**Linienangebot:**

SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, B235 - Lüdinghausen  
RegioBus 1: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof - Lüdinghausen

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: ja  
 SchnellBuszuschlag: ja

**Bedienungsangebot:**

SchnellBus 1:  
 Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - So  
 Ergänzungsangebot I: Verdichtung zum 30-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit  
 Ergänzungsangebot I+II: Verdichtung zum 30-Min-Takt Münster - Lüdinghausen Mo - Fr ganztags und Verdichtung zum 20-Min-Takt Münster - Senden Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit

RegioBus 1:  
 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Sa

**Fahrzeugbedarf:**

Grundangebot: 5  
 Ergänzungsangebot I: 2  
 Ergänzungsangebot II: 4

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

**Kosten (Gesamtsummen / Jahr):**

Grundangebot: 813.500 €  
 + Ergänzungsangebot I: 992.000 €  
 + Ergänzungsangebot II: 1.227.500 €

**Entwicklung Fahrgastnachfrage:**

Grundangebot: Szenario 2 Rückgang der Fahrgastnachfrage mit Ergänzungsangeboten I+II: Szenario 1 Stabilisierung Fahrgastnachfrage

## Kreis Coesfeld

### Ökonomische Bewertung S 90/91/92

#### Variante IVa

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursBuchStrecken-Nr.
- SchnellBus-Linie 1 Lüdinghausen - Senden - Münster
- RegioBus 1 Lüdinghausen - Senden - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot: SchnellBus-Linie 3 Lüdinghausen - Senden - Münster
- SchnellBus-Linie 2 Senden - Münster
- sonstige Linien im Korridor



Stand: Januar 2005

ohne Maßstab

Kartengrundlage: TK 100

[479] - [Karten/Core]aktuell[Ökonomische Bewertung]



**Planungsgruppe Nord**  
 GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel  
 Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58