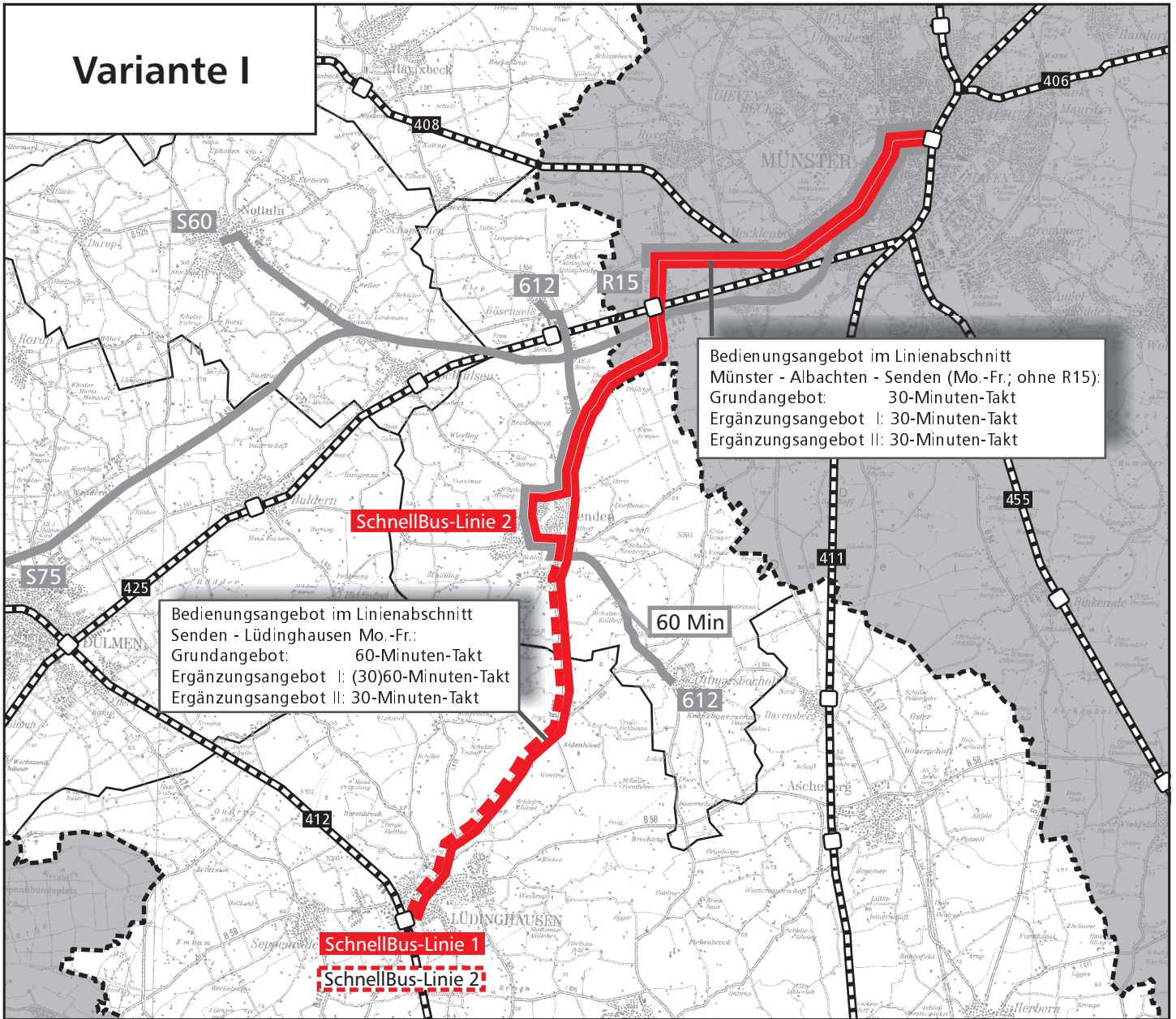


Variante I



Linienangebot:
SchnellBus 1: Münster - Albachten - Senden, B235 - Lüdinghausen
SchnellBus 2: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof (- Lüdinghausen)

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: nein

Bedienungsangebot:
SchnellBus 1:
 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - So
SchnellBus 2:
 Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden Mo - Sa
 Ergänzungsangebot I: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit
 Ergänzungsangebot I+II: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags, Sa

Fahrzeugbedarf:
 Grundangebot: 5
 Ergänzungsangebot I: 1
 Ergänzungsangebot II: 1

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

Kosten (Gesamtsummen / Jahr):
 Grundangebot: 789.500 €
 + Ergänzungsangebot I: 874.000 €
 + Ergänzungsangebot II: 931.500 €

Entwicklung Fahrgastnachfrage:
 Szenario 2: Rückgang der Fahrgastnachfrage

Kreis Coesfeld

Ökonomische Bewertung S 90/91/92

Variante I

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursBuchStrecken-Nr.

- SchnellBus-Linie 1 Senden - Albachten - Münster
- - - SchnellBus-Linie 2 (Lüdinghausen) - Senden - Albachten - Münster
- - - Optionales Ergänzungsangebot: Verlängerung SchnellBus-Linie 2 Senden - Lüdinghausen
- sonstige Linien im Korridor



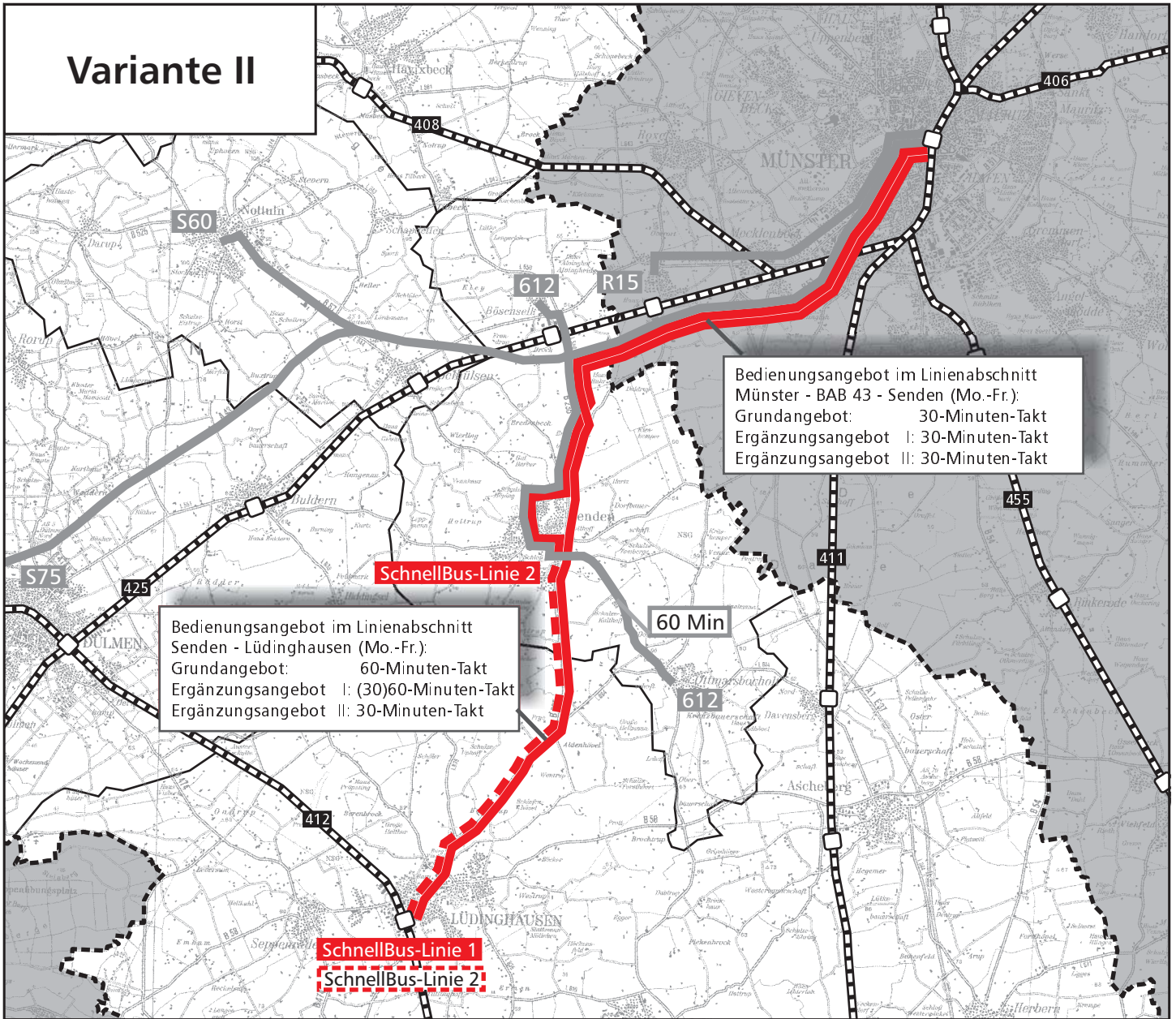
Stand: Januar 2005
 ohne Maßstab
 Kartengrundlage: TK 100
 [479] - [Karten/Core]aktuell/Ökonomische Bewertung)



Planungsgruppe Nord
 GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel
 Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

Variante II



Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Senden - Lüdinghausen (Mo.-Fr.):
Grundangebot: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: (30)60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 30-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Münster - BAB 43 - Senden (Mo.-Fr.):
Grundangebot: 30-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: 30-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 30-Minuten-Takt

Linienangebot:
SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, B235 - Lüdinghausen
SchnellBus 2: Münster - BAB 43 - Senden, Busbahnhof (- Lüdinghausen)
Sitzplatzgarantie im SchnellBus: nein

Fahrzeugbedarf:
Grundangebot: 4
Ergänzungsangebot I: 1
Ergänzungsangebot II: 1

Bedienungsangebot:
SchnellBus 1:
60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - So
SchnellBus 2:
Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden Mo - Sa
Ergänzungsangebot I: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit
Ergänzungsangebot I+II: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags, Sa

Kosten (Gesamtsummen / Jahr):
Grundangebot: 766.500 €
+ Ergänzungsangebot I: 851.500 €
+ Ergänzungsangebot II: 908.500 €

Entwicklung Fahrgastnachfrage:
Szenario 2: Rückgang der Fahrgastnachfrage

Kreis Coesfeld

Ökonomische Bewertung S 90/91/92

Variante II

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursBuchStrecken-Nr.

- SchnellBus-Linie 1
Lüdinghausen - Senden - Münster
- SchnellBus-Linie 2
Senden - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot:
Verlängerung SchnellBus-Linie 2
Senden - Lüdinghausen
- sonstige Linien im Korridor



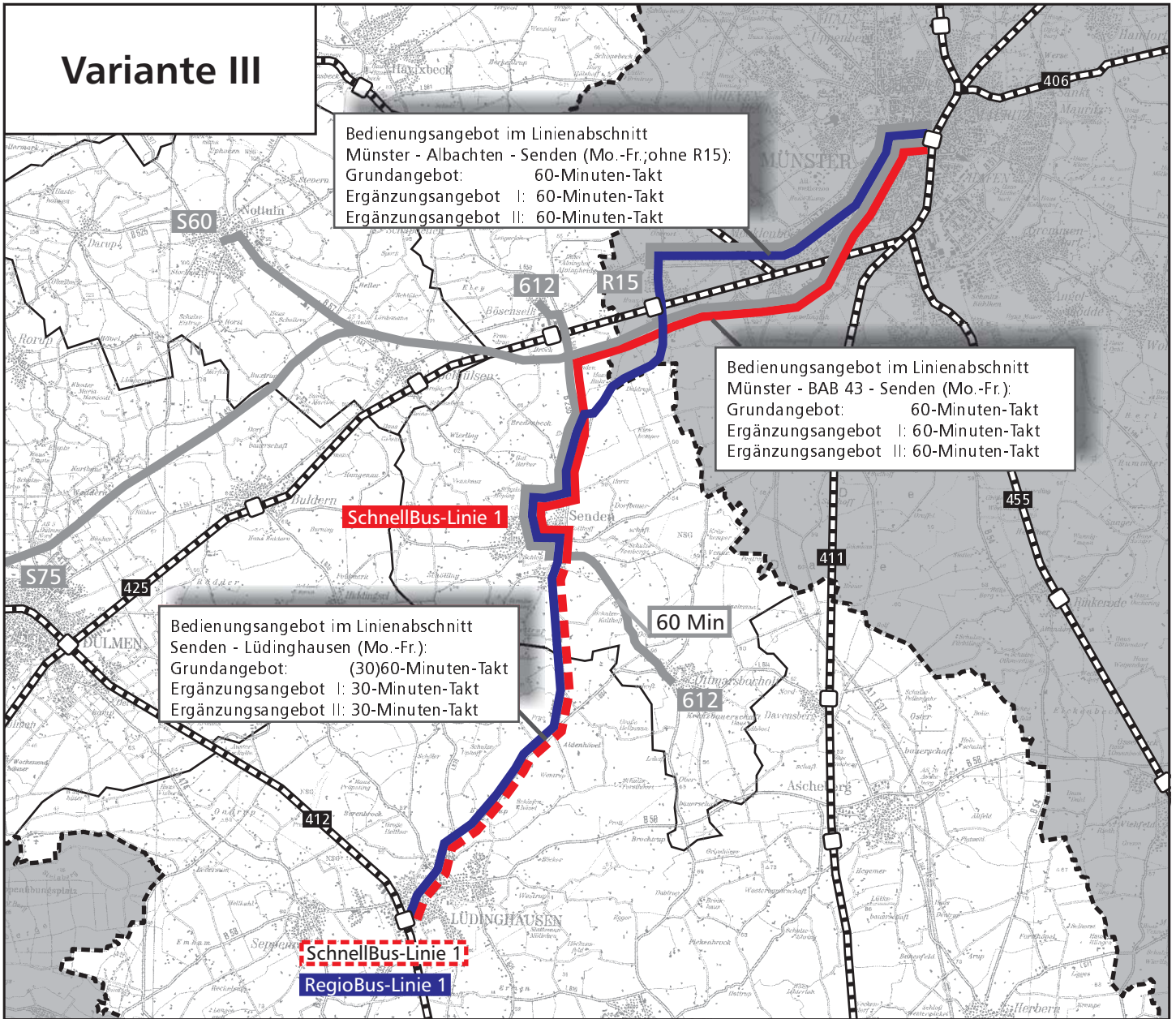
Stand: Januar 2005
ohne Maßstab
Kartengrundlage: TK 100
[479] - [Karten/Corellaktuell/Ökonomische Bewertung]



Planungsgruppe Nord
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

Variante III



Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Münster - Albachten - Senden (Mo.-Fr.; ohne R15):
Grundangebot: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 60-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Münster - BAB 43 - Senden (Mo.-Fr.):
Grundangebot: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 60-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Senden - Lüdinghausen (Mo.-Fr.):
Grundangebot: (30)60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: 30-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 30-Minuten-Takt

Linienangebot:
SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, Busbahnhof (- Lüdinghausen)
RegioBus 1: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof - Lüdinghausen

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: nein

Bedienungsangebot:
SchnellBus 1:
Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden Mo - Fr, in der Hauptverkehrszeit bis Lüdinghausen
Ergänzungsangebot I: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags
Ergänzungsangebot I+II: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags, Sa
RegioBus 1:
60-Min-Takt Mo - So Münster - Senden - Lüdinghausen

Fahrzeugbedarf:
Grundangebot: 5
Ergänzungsangebot I: 0
Ergänzungsangebot II: 0

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

Kosten (Gesamtsummen / Jahr):
Grundangebot: 798.500 €
+ Ergänzungsangebot I: 812.500 €
+ Ergänzungsangebot II: 815.500 €

Entwicklung Fahrgastnachfrage:
Szenario 2: Rückgang der Fahrgastnachfrage

Kreis Coesfeld

Ökonomische Bewertung S 90/91/92

Variante III

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursBuchStrecken-Nr.

- SchnellBus-Linie 1 Senden - Münster
- RegioBus 1 Lüdinghausen - Senden - Albachten - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot: Verlängerung SchnellBus-Linie 1 Senden - Lüdinghausen
- sonstige Linien im Korridor



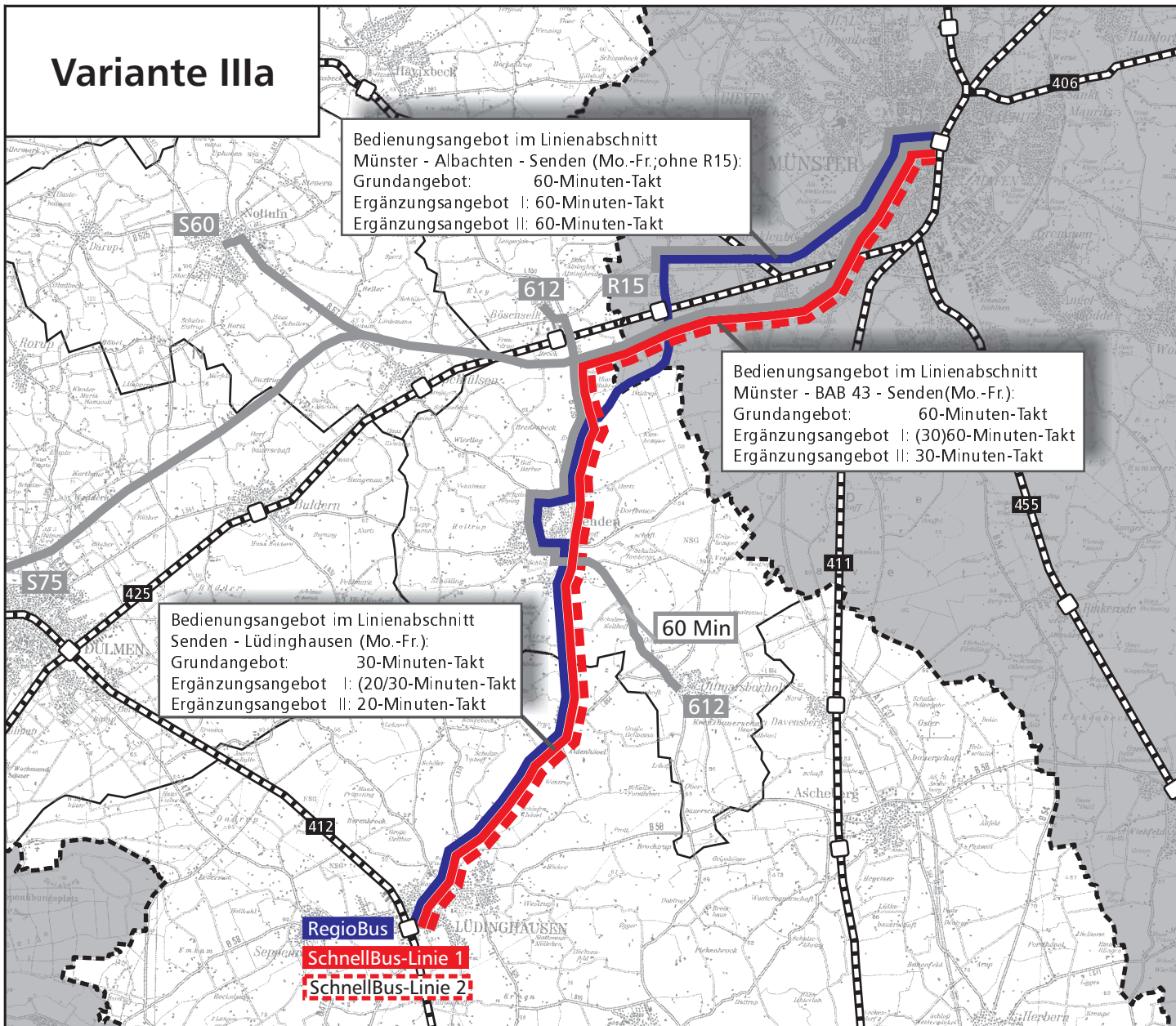
Stand: Januar 2005
ohne Maßstab
Kartengrundlage: TK 100
[479] - [Karten/Corellaktuell/Ökonomische Bewertung]



Planungsgruppe Nord
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

Variante IIIa



Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Münster - Albachten - Senden (Mo.-Fr.; ohne R15):
Grundangebot: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 60-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Münster - BAB 43 - Senden (Mo.-Fr.):
Grundangebot: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: (30)60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 30-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Senden - Lüdinghausen (Mo.-Fr.):
Grundangebot: 30-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: (20)30-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 20-Minuten-Takt

60 Min

RegioBus
SchnellBus-Linie 1
SchnellBus-Linie 2

Linienangebot:

SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, B235 - Lüdinghausen
RegioBus 1: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof - Lüdinghausen

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: nein

Bedienungsangebot:

SchnellBus 1:
Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - So
Ergänzungsangebot I: Verdichtung zum 30-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit
Ergänzungsangebot I+II: Verdichtung zum 30-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Fr ganztags

RegioBus 1:
60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Sa

Fahrzeugbedarf:

Grundangebot: 5
Ergänzungsangebot I: 2
Ergänzungsangebot II: 2

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

Kosten (Gesamtsummen / Jahr):

Grundangebot: 813.000 €
+ Ergänzungsangebot I: 991.500 €
+ Ergänzungsangebot II: 1.082.000 €

Entwicklung Fahrgastnachfrage:

Grundangebot: Szenario 2 Rückgang der Fahrgastnachfrage mit Ergänzungsangeboten I+II: Szenario I Stabilisierung Fahrgastnachfrage

Kreis Coesfeld

Ökonomische Bewertung S 90/91/92

Variante IIIa

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursbuchStrecken-Nr.

- SchnellBus-Linie 1
Lüdinghausen - Senden - Münster
- RegioBus 1
Lüdinghausen - Senden - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot:
Schnell Bus-Linie 2
Lüdinghausen - Senden - Münster
- sonstige Linien im Korridor



Stand: Januar 2005
ohne Maßstab
Kartengrundlage: TK 100

[479] - [Karten/Corellaktuell/Ökonomische Bewertung]

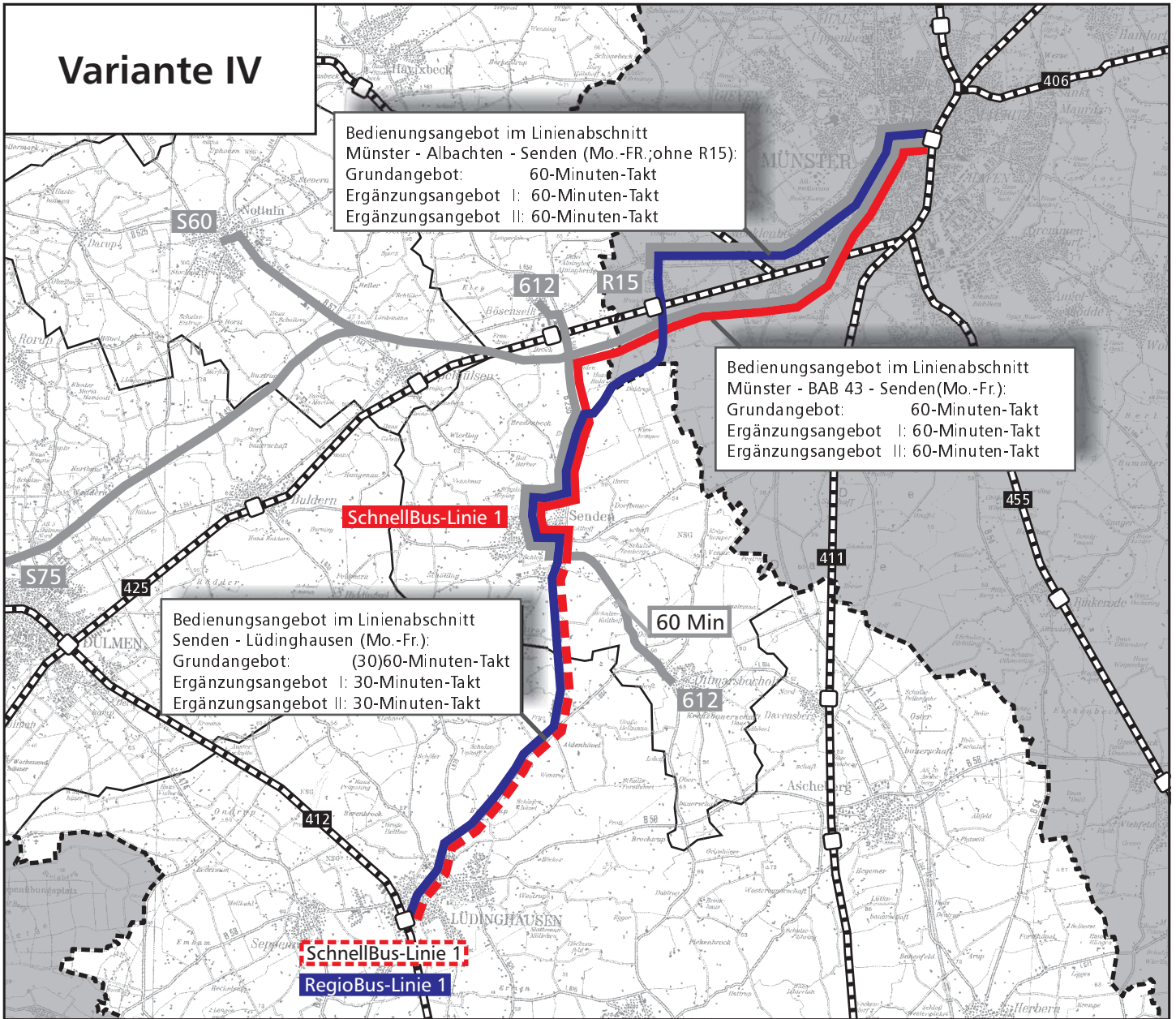


Planungsgruppe Nord

GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

Variante IV



Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Münster - Albachten - Senden (Mo.-FR.; ohne R15):
Grundangebot: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 60-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Münster - BAB 43 - Senden (Mo.-Fr.):
Grundangebot: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: 60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 60-Minuten-Takt

Bedienungsangebot im Linienabschnitt
Senden - Lüdinghausen (Mo.-Fr.):
Grundangebot: (30)60-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot I: 30-Minuten-Takt
Ergänzungsangebot II: 30-Minuten-Takt

Linienangebot:
SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, Busbahnhof (- Lüdinghausen)
RegioBus 1: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof - Lüdinghausen

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: ja

Bedienungsangebot:
SchnellBus 1:
Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden Mo - Fr, in der Hauptverkehrszeit bis Lüdinghausen
Ergänzungsangebot I: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags
Ergänzungsangebot I+II: Verlängerung nach Lüdinghausen Mo - Fr ganztags, Sa
RegioBus 1:
60-Min-Takt Mo - So Münster - Senden - Lüdinghausen

Fahrzeugbedarf:
Grundangebot: 5
Ergänzungsangebot I: 0
Ergänzungsangebot II: 0

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

Kosten (Gesamtsummen / Jahr):
Grundangebot: 798.500 €
+ Ergänzungsangebot I: 812.500 €
+ Ergänzungsangebot II: 815.500 €

Entwicklung Fahrgastnachfrage:
Szenario 2: Rückgang der Fahrgastnachfrage

Kreis Coesfeld

Ökonomische Bewertung S 90/91/92

Variante IV

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursbuchStrecken-Nr.
- SchnellBus-Linie 1 Senden - Münster
- RegioBus 1 Lüdinghausen - Senden - Albachten - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot: Verlängerung SchnellBus-Linie 1 Senden - Lüdinghausen
- sonstige Linien im Korridor



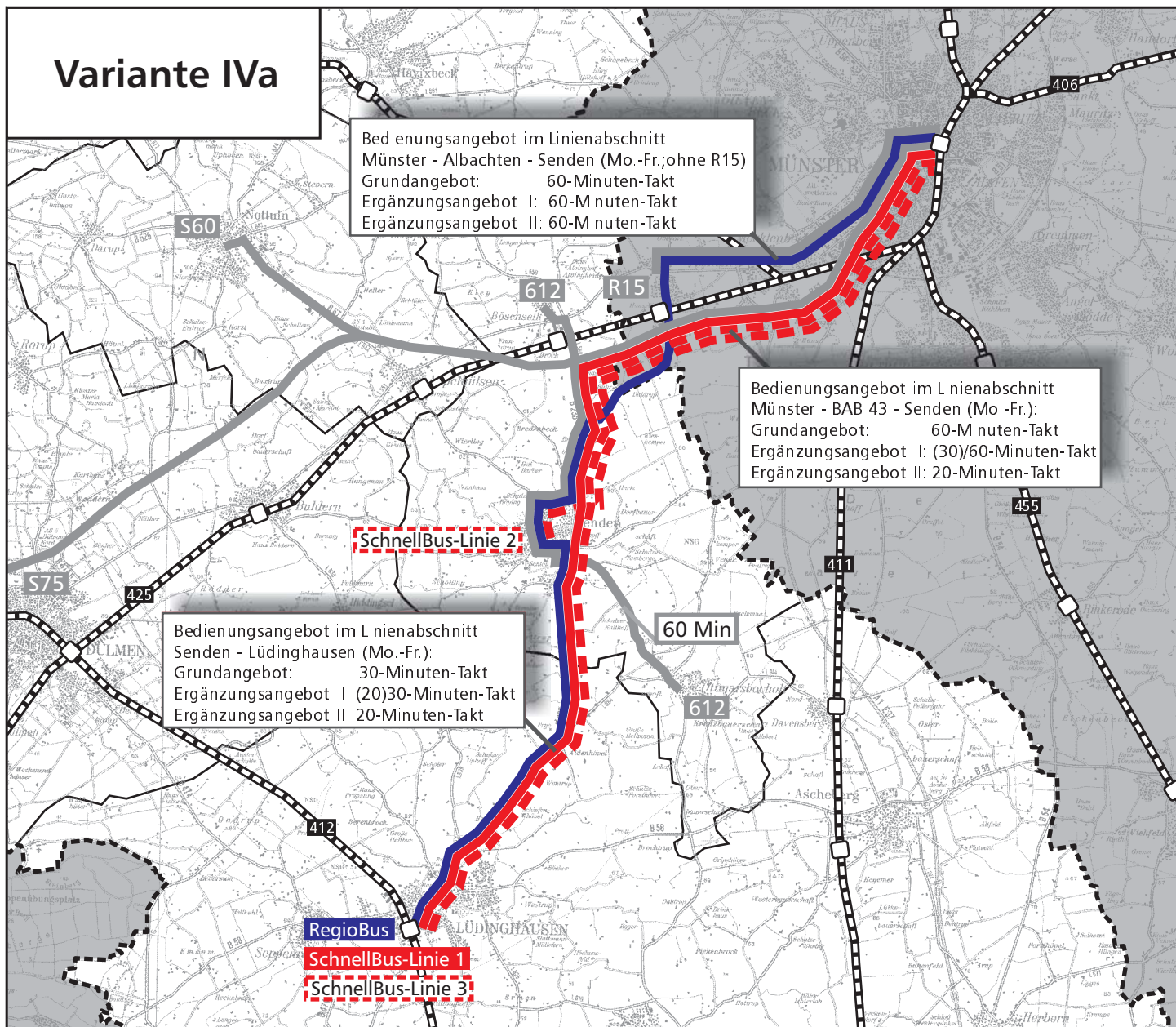
Stand: Januar 2005
ohne Maßstab
Kartengrundlage: TK 100
[479] - [Karten/Corellaktuell/Ökonomische Bewertung]



Planungsgruppe Nord
GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel
Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58

Variante IVa



Linienangebot:

SchnellBus 1: Münster - BAB 43 - Senden, B235 - Lüdinghausen
RegioBus 1: Münster - Albachten - Senden, Busbahnhof - Lüdinghausen

Sitzplatzgarantie im SchnellBus: ja
 SchnellBuszuschlag: ja

Bedienungsangebot:

SchnellBus 1:
 Grundangebot: 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - So
 Ergänzungsangebot I: Verdichtung zum 30-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit
 Ergänzungsangebot I+II: Verdichtung zum 30-Min-Takt Münster - Lüdinghausen Mo - Fr ganztags und Verdichtung zum 20-Min-Takt Münster - Senden Mo - Fr in der Hauptverkehrszeit

RegioBus 1:
 60-Min-Takt Münster - Senden - Lüdinghausen Mo - Sa

Fahrzeugbedarf:

Grundangebot: 5
 Ergänzungsangebot I: 2
 Ergänzungsangebot II: 4

Fahrzeitverlängerung Fahrt über Albachten: 11 Minuten

Kosten (Gesamtsummen / Jahr):

Grundangebot: 813.500 €
 + Ergänzungsangebot I: 992.000 €
 + Ergänzungsangebot II: 1.227.500 €

Entwicklung Fahrgastnachfrage:

Grundangebot: Szenario 2 Rückgang der Fahrgastnachfrage mit Ergänzungsangeboten I+II: Szenario 1 Stabilisierung Fahrgastnachfrage

Kreis Coesfeld

Ökonomische Bewertung S 90/91/92

Variante IVa

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schienennetz Personenverkehr mit Bahnhof/Haltepunkt und KursBuchStrecken-Nr.
- SchnellBus-Linie 1 Lüdinghausen - Senden - Münster
- RegioBus 1 Lüdinghausen - Senden - Münster
- Optionales Ergänzungsangebot: SchnellBus-Linie 3 Lüdinghausen - Senden - Münster
- SchnellBus-Linie 2 Senden - Münster
- sonstige Linien im Korridor



Stand: Januar 2005
 ohne Maßstab
 Kartengrundlage: TK 100

[479] - [Karten/Core]aktuell[Ökonomische Bewertung]



Planungsgruppe Nord
 GESELLSCHAFT FÜR STADT- UND VERKEHRSPLANUNG

Dörnbergstraße 12 ■ D-34119 Kassel
 Telefon 05 61 / 8 07 58-0 ■ Fax 05 61 / 8 07 58-58