

Liniensteckbrief NVP Kreis Coesfeld

Linie

552

Produkt

Regionalbus

Aufgabenträger

Kreis Coesfeld

NutzwagenKm/Jahr

123000

von

Münster

über

Appelhülsen

Linienbündel

COE 2b

nach

Dülmen

über

Buldern

Betriebsaufnahme Bündel

01.01.2021

Betriebsführer

WB Westfalen Bus GmbH

Konzessionär 3

Nein

Konzession bis

31.12.2021

Konzessionär 2

Nein

Konzessionär 4

Nein

Konzessioniert nach

§42 PBefG

	Richtung 1				Richtung 2			
	Start	Ende	Fahrten	Takt	Start	Ende	Fahrten	Takt
MoFr (S)	06:45	19:45	12	-	06:00	18:45	13	-
MoFr (F)	06:45	19:45	5	-	06:00	18:45	6	-
Sa			0				0	
So u. Fe			0				0	

Funktion / Aufgabe der Linie

Hauptfunktion: Schulverkehr Buldern - Dülmen

Anforderungen / Bemerkungen

- Das Mindestbedienungskonzept (Fahrplangerüst/Linienweg) wird im Fahrplan festgelegt.
- NutzwagenKm: Angabe ca. im Normjahr
- Die angegebene Fahrtenzahl umfasst alle im Fahrplan dargestellten Fahrten incl. Kurzläufer.
- Gesicherte Kenntnisse über Verstärkerfahrten und Fahrzeuggrößen liegen nicht vor.
- In den kommenden Jahren können insbesondere zur Sicherstellung der Schülerbeförderung Leistungsänderungen erforderlich werden, die vom Verkehrsunternehmen zwingend umzusetzen sind; dies kann auch zusätzliche Fahrten bzw. Verstärkerfahrten beinhalten.

Verknüpfungspunkte / Umstiegszeiten

- Die Qualitätsstandards gemäß Anlage sind einzuhalten. Es gelten für die Linie die Vorgaben der Kategorie III (SR).
- Im Genehmigungsantrag muss gemäß §12 Abs. 1a PBefG eine verbindliche Zusicherung gegeben werden, dass die geforderten Qualitätsstandards und ggf. zusätzlich angebotene Qualitätsversprechen eingehalten werden.

Anbindung wichtiger Ziele

Dülmen, Schulzentrum

- Der WestfalenTarif sowie der NRW-Tarif sind anzuwenden. Zur Teilnahme am Einnahmenaufteilungsverfahren ist die Mitgliedschaft in der Tarifgemeinschaft Münsterland GmbH erforderlich.
- Es gelten die Beförderungsbedingungen für die Verbund- und Gemeinschaftstarife in NRW sowie den NRW-Tarif.

- Konzessionierung erfolgt bis 31.12.2021

Stand: 08/2020