

Nr.	Maßnahme	Gesamt- ausgaben gerundet	Zuwendungs- fähige Ausgaben gerundet	Förder- satz Bund / Land	Förderung	voraussichtlicher Realisierungs- zeitraum (Datum von - bis)	Art der Maßnahme	sonstige Angaben Km, Stückzahl, etc.	Erläuterung (max. 500 Zeichen)
1	Grundhafte Erneuerung des Radweges an der K 27 AN 3+4 zwischen Dülmen und Hiddingsel	956.600 €	956.600 €	90%	860.940 €	01.06.2022 - 30.11.2022	eigenständiger Radweg	2,23 km	Der vorh. Radweg an der K 27 AN 3+4 zwischen Dülmen und Hiddingsel ist in einem äußerst schlechten Zustand. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht mehr den aktuellen Richtlinien. Auch die Breite des Radweges liegt mit 2,25 m unter den derzeitigen Vorgaben. Ebenso ist zurzeit keine ordnungsgemäß funktionierende Entwässerung des Radweges gegeben. Es ist geplant, den Radweg entsprechend den aktuellen Richtlinien neu herzustellen und auf 2,50 m zu verbreitern.
2	Bau eines Radweges an der K2 nördlich von Nordkirchen 1. BA (Meinhöveler Weg bis zur B 58)	1.470.000 €	1.470.000 €	90%	1.323.000 €	01.11.2021 - 30.09.2022	eigenständiger Radweg	2,74 km	Langfristig soll zur Verbesserung der Verkehrssicherheit entlang der K 2 AN 13 zwischen Nordkirchen und der B 58 ein Radweg angelegt werden. Gegenstand dieses Antrages ist der 1. Bauabschnitt vom Meinhöveler Weg bis zur B 58. Anbindungsmöglichkeiten an das Radverkehrsnetz sind am Meinhöveler Weg über Wirtschaftsweg gegeben sowie an der K 58 über bereits bestehende Radwege.
3	Bau eines Radweges an der K 10 (1. BA - Brücke über die A 1)	1.413.700 €	1.413.700 €	90%	1.272.330 €	01.06.2022 - 31.12.2023 *1)	eigenständiger Radweg	0,79 km	Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit soll entlang der K 10 zwischen Ottmarsbocholt und der Kreisgrenze Münster ein straßenbegleitender Radweg angelegt werden. Gegenstand dieser Anmeldung ist der BA 1, der den Brückenbereich (einschl. der Rampen) über die Autobahn (A 1) zwischen den Wirtschaftswegen vor (bei Stat. 2,5) und hinter der Brücke („Zum Klosterholz“) umfasst.
4	Grundhafte Erneuerung der Radwege an der K 1 AN 4-7 / K 51 AN 2 und Einbau einer Querungsstelle in Havixbeck	2.063.800 €	2.063.800 €	90%	1.857.420 €	01.05.2023 - 30.11.2023	eigenständiger Radweg	7,0 km	Die vorh. Radwege an der K 51 AN 2 und K 1 AN 4-7 von Havixbeck in Richtung Münster sind in einem äußerst schlechten Zustand. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht mehr den aktuellen Richtlinien. Es ist geplant, die Radwege entsprechend den aktuellen Richtlinien neu herzustellen. Zusätzlich sind zur Verbesserung der Verkehrssicherheit Querungsstellen auf der K 1 geplant.
5	Ausbau eines Radweges an der K 46 AN 5 (Borkener Str.) in Coesfeld	167.100 €	167.100 €	90%	150.390 €	01.06.2022 - 30.11.2022	eigenständiger Radweg	0,4 km	Der vorh. Radweg an der K 46 AN 5 (Ortsausgang Coesfeld) ist auf einer Länge von 400 m in einem äußerst schlechten Zustand. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht mehr den aktuellen Richtlinien. Es ist geplant, den Radweg entsprechend den aktuellen Richtlinien neu herzustellen.
<b>Summe:</b>		<b>6.071.200 €</b>	<b>6.071.200 €</b>		<b>5.464.080 €</b>				

\*1)Die Ausführung erfolgt durch die Autobahn AG in Zuge des 6-streifigen Ausbau der Autobahn A 1