

## Radwege an Kreisstraßen - Vorschläge der Städte / Gemeinden

Gemeinde	Prio Gem.	K	AN	ID Übers.-Karte	km	Lage	Nächster Ort	RVK	Prio.liste RWBP 2015	Anzahl Unfälle mit		Verkehrsbelastung 2020 [KFZ/24 h]	Baukosten ca.	Bemerkungen
										Radfahrer / Fußgänger lv = leichtverletzt sv = schwerverletzt	Fahrbahnbreite [m]			
Ascheberg		39	4	110	2,4	K 40 - Stadtgrenze Münster	Davensberg	ja	2007 (11)	0	5,50	1.522	2,5 Mio. €	Veloroute, Baubeginn 2022/2023 Bereich Autobahnbrücke: Umsetzung durch die Autobahn GmbH mit dem Ausbau der A 1. Baubeschluss (SV-9-1665) liegt vor.
	1	3/15	1+2/8	2	3,5	L 810 / Gemeindegrenze Nordkirchen - OD Ascheberg	Ascheberg	ja	nein	1 Unfall, 1x sv	4,80 - 5,30	2.572	1,4 Mio. €	Verkehrsbelastung, Unfallgeschehen (1xsv) direkte Radverbindung Nordkirchen - Ascheberg Weiterführung auf dem Gebiet der Gem. Nordkirchen (Anschluss an vorh. Radweg K 3 AN 1)
	2	21/5	2+4/6	3	2,2	Kreisgrenze Hamm - Kreisgrenze WAF	Herbern	teilw.	10	0	6,50	3.288	0,9 Mio. €	Verkehrsbelastung, hoher Anteil SV, Lückenschluss (Anschluss Radweg Hamm (vorh.) / WAF (geplant))
		56/5	4/5	302	3,1	Ortsausgang Herbern - K 21	Herbern	ja	nein	0	5,50 / 3,80	870 / 322	1,2 Mio. €	geringe Verkehrsbelastung (insb. K 5)
3	15	6	301	2,3	K 3 - Capelle / Gemeindegrenze Nordkirchen	Ascheberg	ja	nein	0	4,00 - 4,30	516	0,9 Mio. €		
Billerbeck	1	13	17.1	102	1,7	Billerbeck - Darup / Gemeindegrenze Nottuln	Billerbeck	ja	2007 (5)	0	4,50 - 4,90	1.465	0,8 Mio. €	(noch aus dem RWBP 2007 lfd. Nr. 5) Strecke kurvenreich, unübersichtlich, extreme Steigungen, erhöhter Platzbedarf für bergauf-/abfahrende Radfahrer Lückenschluss Billerbeck - Napoleonsweg (= Verlängerung K 52/Coesfeld) Vorplanung erstellt + Grunderwerb zum größten Teil abgewickelt (u.a. über Flurbereinigung)
	2	53	1	285	1,4	K 52 - B 525	Billerbeck	nein	nein	0	5,00	1.326	0,7 Mio. €	Ausflugsziel Kloster Gerleve, insbesondere am WE hohes Verkehrsaufkommen (PKW + Radfahrer + Fußgänger); zudem extreme Steigung mit erhöhtem Platzbedarf für bergauf-/abfahrende Radfahrer Lückenschluss Radweg B 525 - Radweg K 52
Coesfeld	hoch	46	4+5	243	1,5	B 525 - OD Coesfeld / Borkener Str. (Erneuerung/Verbreiterung Radweg / Einbau einer Querunshilfe)	Coesfeld	ja	nein	AN4: 0 Unfälle AN5: 4 Unfälle, 1x sv, 2x lv 1 x schw. Sachschaden	6,30 - 8,80	4.537	0,3 Mio. €	Erneuerung / Änderung vorh. Radweg (Berücksichtigung im Zuge der investiven Erneuerung von Radwege (Invest.-Nr. 66KRAD) Teilstrecke zum Sonderprogramm "Stadt&Land" angemeldet. Umsetzung voraus. 2023.
	hoch	48	4	246	0,7	B 474 - OD Lette (Verbreiterung Radweg)	Lette	ja	nein	0	7,50 - 8,50	4.767	0,1 Mio. €	Erneuerung / Änderung vorh. Radweg (Berücksichtigung im Zuge der investiven Erneuerung von Radwege (Invest.-Nr. 66KRAD)
	hoch	58	1.2+1.3	254	1,0	Umgestaltung Dülmener Str. vom Druffelsweg - Bahnhofsstraße	Coesfeld	ja	nein	16 Unfälle, 13x lv, 3x Flucht	6,50	11.643	0,2 Mio. €	Umgestaltung der K 58 Dülmener Str. bereits als Fördermaßnahme angemeldet. Ausführung ca. 2025
	mittel	48	4	304	4,2	Bruchstraße (L 600 - Einmünd. Kannenbrocksweg)	Lette	ja	nein	0	6,10 - 6,30	2.365	1,7 Mio. €	Verkehrsbelastung, hoher Anteil SV, Lückenschluss (Anschluss Radweg vorh. K 48 Bruchstr. - L 600)
	mittel	48	6	306	1,2	K 12 (Isfelder Weg) - B 474	Lette	ja	nein	0	5,50 - 5,85	3.294	0,5 Mio. €	
	niedrig	46	3	307	3,6	Kreisgrenze BOR - K 46 / Coesfeld	Coesfeld	ja	nein	0	4,80 - 6,50	899	1,4 Mio. €	
	niedrig	54	1	310	5,3	L 600 - L 581	Coesfeld	ja	nein	0	5,60	1.168	2,1 Mio. €	
Dülmen	1	49	1+2	8	3,1	L 580 / K 57 / K 13	Karthus	nein	8	1 Unfall, 1x sv	5,00 - 5,50	1.915	1,3 Mio. €	Unfallgeschehen (1xsv); sichere Anbindung der Behindertenwerkstatt Karthus / Schulweg
	2	17	1	12	0,7	Gemeindegrenze LH - Süskenbrock	Hausdülmen	ja	2	0	5,10	1.141	0,4 Mio. €	Anbindung Campingplatz / Flugplatz Borkenberge zahlreiche Radfahrer insb. am WE Lückenschluss: Verlängerung vorh. Radweg bis zum Flugplatz / ehem. Truppenübungsgelände Vorplanung erstellt + GE-Gespräche aufgenommen
	3	28/13	2+4/8	38	5,9	B 474 (Dernekamp) - K 27 (Hiddingsel)	Hiddingsel	nein	nein	AN4, 1 Unfall, 1x lv	5,50 - 6,50	1.246	2,4 Mio. €	Radwegverbindung Dülmen-Hiddingsel Alternative: Nutzung des Radweges an der K 27 (verläuft parallel zur K 28)
	4	57	1	10	0,6	K 49 - Karthäuser Mühlenbach (1. Bauabschnitt)	Karthus	teilw.	nein	0	5,00	913	0,3 Mio. €	Umsetzung einer Teilstrecke ca. 420 m (K 49 - Zufahrt Karthus / Brookweg) mit dem Radweg K 49 und dem Ausbau der K 57 (Fahrbahn)
	5	18	1	9	4,3	Buldern - K 12	Buldern	ja	nein	0	4,10 - 5,00	431	1,7 Mio. €	zur Zeit Prüfung Streckentausch mit der Stadt Dülmen K 18 AN 1 ⇒ Abstufung zur Gemeindestraße
	6	57	1	10	1,9	K 49 / Karthäuser Mühlenbach - L 580 (2. Bauabschnitt)	Karthus	ja	nein	0	5,00	913	0,8 Mio. €	
	7	11	2	11	2,5	OD Buldern - B 525 (Gemeindegrenze Nottuln)	Buldern	nein	nein	0	6,50 - 5,00	1.148	1,0 Mio. €	

## Radwege an Kreisstraßen - Vorschläge der Städte / Gemeinden

Gemeinde	Prio Gem.	K	AN	ID Übers.-Karte	km	Lage	Nächster Ort	RVK	Prio.liste RWBP 2015	Anzahl Unfälle mit		Verkehrsbelastung 2020 [KFZ/24 h]	Baukosten ca.	Bemerkungen
										Radfahrer / Fußgänger lv = leichtverletzt sv = schwerverletzt	Fahrbahnbreite [m]			
Dülmen	8	13	9+10	311	4,5	K 28 - Siedlung Rödder	Buldern	nein	nein	1 Unfall, 1x lv	5,00 - 6,00	1.364	1,8 Mio. €	
	9	12	6+7	312	1,9	L 580 (Rorup) - K 12 / Gemeindegrenze Nottuln	Rorup	nein	nein	0	6,00	1.534	0,8 Mio. €	
	10	44	5	342	3,6	Merfeld - Kreisgrenze RE	Merfeld	ja	nein	1 Unfall, 1x sv	5,00 - 6,00	974	1,4 Mio. €	Unfall bei Stat. 0,680 (Kreuzungsbereich von 2 Wirtschaftswege) Bestehende Wirtschaftswege können als alternative Radwegverbindung genutzt werden.
Havixbeck	1	50	1	13	2,8	L 843 (Tillbeck) - L 581 (Overwaul)	Havixbeck	nein	7	0	4,50	647	1,0 Mio. €	Baubeginn Sept. 2021
	2	22	1	15	3,6	K 1 - Kreisgrenze Münster	Havixbeck	ja	nein	1 Unfall, 1x sv	5,30	844	1,4 Mio. €	mit dem Ausbau der Fahrbahn / Brückenerneuerungen Umsetzung evtl. in 2 Bauabschnitte vorab Lyrik-Weg i. V. mit einer Brückenerneuerung
	3	38	1	14	1,4	L 874 - Gemeindegrenze Billerbeck	Havixbeck	nein	nein	0	5,80	579	0,6 Mio. €	
Lüdinghausen	1	17/16	1/4	12	0,9	K 17 / Gemeindegrenze Dülmen - K 8 (1. Bauabschnitt von der Gemeindegrenze Dülmen (K 17) bis Stat. 0,4 (K 16) sowie K 16 von Stat. 2,420 - 2,580)	Seppenrade	teilw.	2	1 Unfall, 1x lv	5,00	849	0,5 Mio. €	Lückenschluss Radverkehrsnetz NRW (Ausbau provis. Pfad)
		16	4	18	3,3	K 17 - K 8 (2. Bauabschnitt)	Seppenrade	teilw.	14	0	5,00	849	1,3 Mio. €	Alternativ sind Verbindungen über bestehende Wirtschaftswege möglich
	2	13	5	4	0,6	DEK - K 16	Lüdinghausen	nein	15	0	5,00	1.225	0,3 Mio. €	Verlängerung des vorh. Radweges bis zur K 16 Erhöhter Radverkehr (Freizeit) durch Besucher des nahegelegenen Campingplatzes / Yachthafens oder als Zubringer zum DEK-Radweg
	3	8	1	21	0,3	B 58 - B 474 (1. Bauabschnitt: B 58 - Emkum 45)	Seppenrade	ja	nein	0	7,50	1.870	0,2 Mio. €	Höheres Radverkehrsaufkommen durch die steigende touristische Erschließung des Naturschutzgebietes Borkenberge. Lückenschluss zwischen der B 58 und der Ringstraße im Naturschutzgebiet Borkenberge
		8/16	1/5	21	5,2	B 58 - B 474 (2. Bauabschnitt: Emkum 45 - B 474)	Seppenrade	ja	nein	0	7,50 / 6,80	1870 / 2.470	2,1 Mio. €	Alternativ sind Verbindungen über bestehende Wirtschaftswege möglich.
Nordkirchen	1	2	11	24	2,7	Kreisgrenze Unna - OD Nordkirchen	Nordkirchen	ja	6	0	6,50	3.276	1,0 Mio. €	Förderung ab 2021 / Umsetzung ab Anfang 2022
	2	2	13	23	1,3	L 810 - Gemeindegrenze Senden 1. BA von Stat. 2,490 (Meinhöveler Weg) bis zur B 58	Nordkirchen	ja	13	1 Unfall, 1x sv	7,00 - 7,50	3.408	0,6 Mio. €	Förderung aus dem Sonderprogramm Stadt&Land Umsetzung ab Anfang 2022
		2	13	23	1,7	L 810 - Gemeindegrenze Senden 2. BA von der L 810 bis Stat. 2,490 (Meinhöveler Weg)	Nordkirchen	ja	13	1 Unfall, 1x lv	7,00 - 7,50	3.408	0,8 Mio. €	hohe Verkehrsbelastung, hoher Anteil SV, Lückenschluss zwischen 1. BA und Radweg vorh. (Nordkirchen)
	3	15/6	2+4/8	22	2,6	Capelle - Kreisgrenze Unna	Capelle	ja	12	0	5,10	2.446	1,0 Mio. €	
	4	3	1	40	2,7	L 810 - Gemeindegrenze Ascheberg	Nordkirchen	ja	nein	1 Unfall, 1x sv	4,80 - 5,00	2.572	1,1 Mio. €	Verkehrsbelastung, Unfallgeschehen (1xsv) direkte Radverbindung Nordkirchen - Ascheberg Lückenschluss: Fortführung Radweg von Ascheberg und Anschluss an vorh. Radweg K 3 AN 1
5	8	16	343	0,9	L 810 - Kreisgrenze Unna	Südkirchen	ja	nein	0	5,50	3.708	0,4 Mio. €	Alternativ sind Verbindungen über bestehende Wirtschaftswege möglich.	
Nottuln	1	12/13	8/15.1	27	3,3	K 12 AN 9 - B 525 Darup	Darup	nein	nein	0	6,00	2.559	1,3 Mio. €	Anschluss Darup ans Radwegenetz K12/K13 in Richtung Dülmen, Nottuln, Anbindung Siedlung Hövel, Verkehrsfähigkeit durch hohe Verkehrsbelastung / zul. Geschwindigkeit, Grunderwerb durch Verkaufsbereitschaft der Anlieger schneller möglich
	2	18	3	226	0,8	OD Nottuln (Dülmener Str.) Ortseingang (Lerchenhain) - Potthoff (B 525alt)	Nottuln	nein	nein	2 Unfälle, 2x lv	5,60 - 6,00	3.056	0,2 Mio. €	Radwege beidseitig vorhanden Umgestaltung der K 18 Dülmener Str. (innerorts) Aufnahme als Fördermaßnahme ins Straßenbauprogramm
	3	19	1	6	2,9	Baumberge K 18 - L 874	Nottuln	nein	nein	0	5,00	729	1,2 Mio. €	
	4	48	9+10.1	1	2,8	Rorup (Gemeindegrenze Dülmen) - B 525 (Darup)	Darup	ja	nein	1 Unfall, 1x lv	5,50	1.120	1,1 Mio. €	
	5	19	3	7	2,0	L 874 - L 843	Stevern	nein	nein	0	4,20-4,35	924	0,8 Mio. €	
	6	12	11	17	2,3	K 18 AN 3 - K 11 Buxtrup	Nottuln	nein	nein	3 Unfälle, 2x lv, 1x sv	4,90	1.498	0,9 Mio. €	Umsetzung mit dem Ausbau der Fahrbahn; Maßnahme in Straßenbauprogramm 2019 (Fördermaßnahmen) enthalten
	7	12	7	16	1,6	K 13 (Hövel) - Gemeindegrenze Dülmen	Nottuln	nein	nein	0	6,00	1.534	0,6 Mio. €	

Radwege an Kreisstraßen - Vorschläge der Städte / Gemeinden

Gemeinde	Prio Gem.	K	AN	ID Übers.-Karte	km	Lage	Nächster Ort	RVK	Prio.liste RWBP 2015	Anzahl Unfälle mit		Fahrbahnbreite [m]	Verkehrsbelastung 2020 [KFZ/24 h]	Baukosten ca.	Bemerkungen
										Radfahrer / Fußgänger lv = leichtverletzt sv = schwerverletzt					
Olfen	1	9	4	275	0,3	K 9 AN 4 - Lippebrücke Ahsen	Vinum	ja	nein	0		6,00	3.189	0,2 Mio. €	Umsetzung mit der Erneuerung der Lippebrücke durch Kreis RE Förderung bewilligt / Baubeginn Herbst 2021
	2	2	3	29	0,7	Kreisgrenze Unna - K 2 / K 8 (OD Vinnum)	Vinum	ja	9	1 Unfall, 1x lv		5,50 / 7,00	4.663	0,3 Mio. €	Lückenschluss Vinnum - Radwegnetz Kreis Unna / RE Umsetzung mit dem Ausbau der Fahrbahn zeitliche Abstimmung mit Unna/RE - Erneuerung der Lippebrücke Vorplanung erstellt + GE-Gespräche aufgenommen
	3	8	2	321	0,6	Olfen (Kökelsumer Str.) - nördlich (Einmündungen Ächterheide und Sternbusch)	Olfen	nein	nein	0		5,70	3.842	0,2 Mio. €	Eine Umsetzung wäre denkbar mit dem Ausbau der K 8 AN 2 / Erneuerung der Füchtelner Mühle
	4	8	2	5	2,9	Olfen (Kökelsumer Str.) - südlich Weiterführung bis B 58 / Gemeindegrenze LH	Olfen	ja	nein	0		5,70	3.842	1,2 Mio. €	vorab sind noch weitere Untersuchungen / Planungen notwendig
	5	14	1+2	331	2,2	(Sandforter Straße) Vinnum - B 236	Vinum	nein	nein	0		5,60 - 7,00	1.283	0,9 Mio. €	
Rosendahl	1	41	3	30	2,2	K 32 - K 42	Osterwick	nein	16	1 Unfall, 1x lv		6,00	900	0,9 Mio. €	Schulweg / Freizeitradverkehr (Schloss Varlar), breite Fahrbahn, hoher Anteil SV
		41	2	32	2,6	K 42 - B 474	Osterwick	nein	nein	0		6,00	900	1,0 Mio. €	
		41	1	33	3,8	B 474 - L 571	Höven	nein	nein	0		6,50	900	1,5 Mio. €	
	2	34	5	31	0,7	Bahnlinie - B 474	Holtwick	nein	nein	0		5,70	993	0,3 Mio. €	vorab sind noch weitere Untersuchungen / Planungen zum Umbau des Bahnüberganges notwendig
		34	5	326	4,5	Kreisgrenze BOR - Bahnlinie	Holtwick	nein	nein	1 Unfall, 1x lv		4,90	993	1,8 Mio. €	
	3	42	1	327	0,3	1. BA - K 41 - Siedlung ( Stat. 0,326)	Varlar	nein	nein	0		6,00	376	0,2 Mio. €	1. Bauabschnitt Anschluss Siedlung / Umsetzung mit Radweg K 41 AN 2+3
		42	1	327	1,9	2. BA - Siedlung (Stat. 0,326) - L 555	Varlar	nein	nein	0		4,50	376	0,8 Mio. €	2. Bauabschnitt
	4	36	4	330	1,6	Gemeindegrenze Billerbeck - L 555	Darfeld	nein	nein	1 Unfall, 1x lv		5,80	966	0,7 Mio. €	
		36	8	333	3,1	K 37 - Kreisgrenze BOR	Darfeld	nein	nein	0		4,00	470	1,2 Mio. €	
	5	32	4	334	2,6	K 33 - Kreisgrenze BOR	Osterwick	nein	nein	0		4,60	874	1,0 Mio. €	
6	37	1	26	1,3	K 36 - Abzw. Jägerheide	Darfeld	nein	nein	0		5,50	1.243	0,5 Mio. €		
7	38	4	313	0,8	Gemeindegrenze Billerbeck - L 555	Darfeld	nein	nein	0		4,60	691	0,3 Mio. €		
Senden	1	60	1	36	1,6	B 235 - Kreisgrenze Münster	Senden	ja	5	0		5,80 - 7,80	2.293	0,9 Mio. €	Veloroute Senden - Münster Maßnahme zum Förderprogramm angemeldet Vorplanung erstellt + GE-Gespräche aufgenommen
	2	2	13	28	1,4	Gemeindegrenze Nordkirchen - B 58	Ottmarsbocholt	ja	13	1 Unfall, 1x lv		7,00 - 7,50	3.408	0,7 Mio. €	Förderung aus dem Sonderprogramm Stadt&Land Umsetzung ab Anfang 2022
	3	2	14	37	3,5	B 58 - Ottmarsbocholt	Ottmarsbocholt	ja	nein	0		6,70	2.979	1,4 Mio. €	
	4	23	3	268	1,3	B 235 bis zum Ende der Bebauung (Stat. 5,8)	Senden	nein	nein	0		5,90	5.000	0,5 Mio. €	Radfahrstreifen ( beidseitig / b= 1,60 m) vorh.
	5	10	1	34	0,8	L 844 bis zur Stadtgrenze MS (1. BA / Brückenbereich A 1)	Senden	nein	nein	0		5,50	1.034	1,3 Mio. €	1. Bauabschnitt (Brückenbereich A1) vom Wirtschaftsweg Stat. 2,540 vor der Autobahnbrücke bis zum Wirtschaftsweg „Zum Klosterholz“ (Stat. 3,330) Umsetzung durch die Autobahn GmbH mit dem Ausbau der A 1 Baubeschluss (SV-10-0224) liegt vor.
		10	1	34	1,8	L 844 bis zur Stadtgrenze MS (2. Bauabschnitt)	Senden	nein	nein	0		5,00	1.034	0,7 Mio. €	Alternativ sind Verbindungen über bestehende Wirtschaftswege möglich.
6	23	6	340	3,6	L 844 bis zur L 884	Senden	nein	nein	1 Unfall, 1x sv		5,00	206	1,4 Mio. €	1 Unfall aus 2018 (sv), Verkehrsbelastung sehr gering, Unfallhergang: Es war dunkel und regnerisch. Die Fußgängerin (dunkel gekleidet) ging verbotener Weise am rechten Straßenrand. Zwei Pkw kamen sich entgegen. Der eine Pkw wich dem anderen aus und fuhr die Fußgängerin an. Sonst unauffällig.	

 Förderung genehmigt / bzw. ab 2021 in Aussicht gestellt / Maßnahme in der Ausführungsphase  
 Aufnahme in die Prioritätenliste - Umsetzung als Radwegebaumaßnahme  
 Aufnahme in die Prioritätenliste - Umsetzung im Zusammenhang mit einem Straßenausbau  
 Erneuerung / Änderung vorh. Radweg (Berücksichtigung im Zuge der investiven Erneuerung von Straßen/Radwege)

Spalte 7 RVK = Radverkehrskonzept  
 Spalte 8 im Radwegebauprogramm 2007/2015 enthalten lfd. Nr./nein