



WESTFALENTARIF

Tarifgemeinschaft
Münsterland – Ruhr-Lippe

Überblick WestfalenTarif und Ausgangslage Tarifmaßnahme 01.08.2022

Themen ZVM Verbandsversammlung 15. Juni 2021

- WestfalenTarif – Organisation und Einflussmöglichkeiten der Kreise und des ZVM
- Strategische Projekte WestfalenTarif
- Ziele der Tarifmaßnahme 01.08.2022
- Revision WT

Vor dem 01.08.2017: Fünf unterschiedliche regionale Nahverkehrstarife



Münsterland-Tarif:

In den Kreisen Borken, Coesfeld, Steinfurt, Warendorf und der Stadt Münster



Ruhr-Lippe-Tarif:

In den Kreisen Unna, Soest, dem Märkischen Kreis, dem Hochsauerlandkreis und der Stadt Hamm sowie Fahrten aus/nach Dortmund, Hagen, Schwelm, Gevelsberg, Witten, Wetter, Herdecke und Breckerfeld



Der Sechser:

In den Kreisen Herford, Minden-Lübbecke, Lippe, Gütersloh und der Stadt Bielefeld



Hochstift-Tarif:

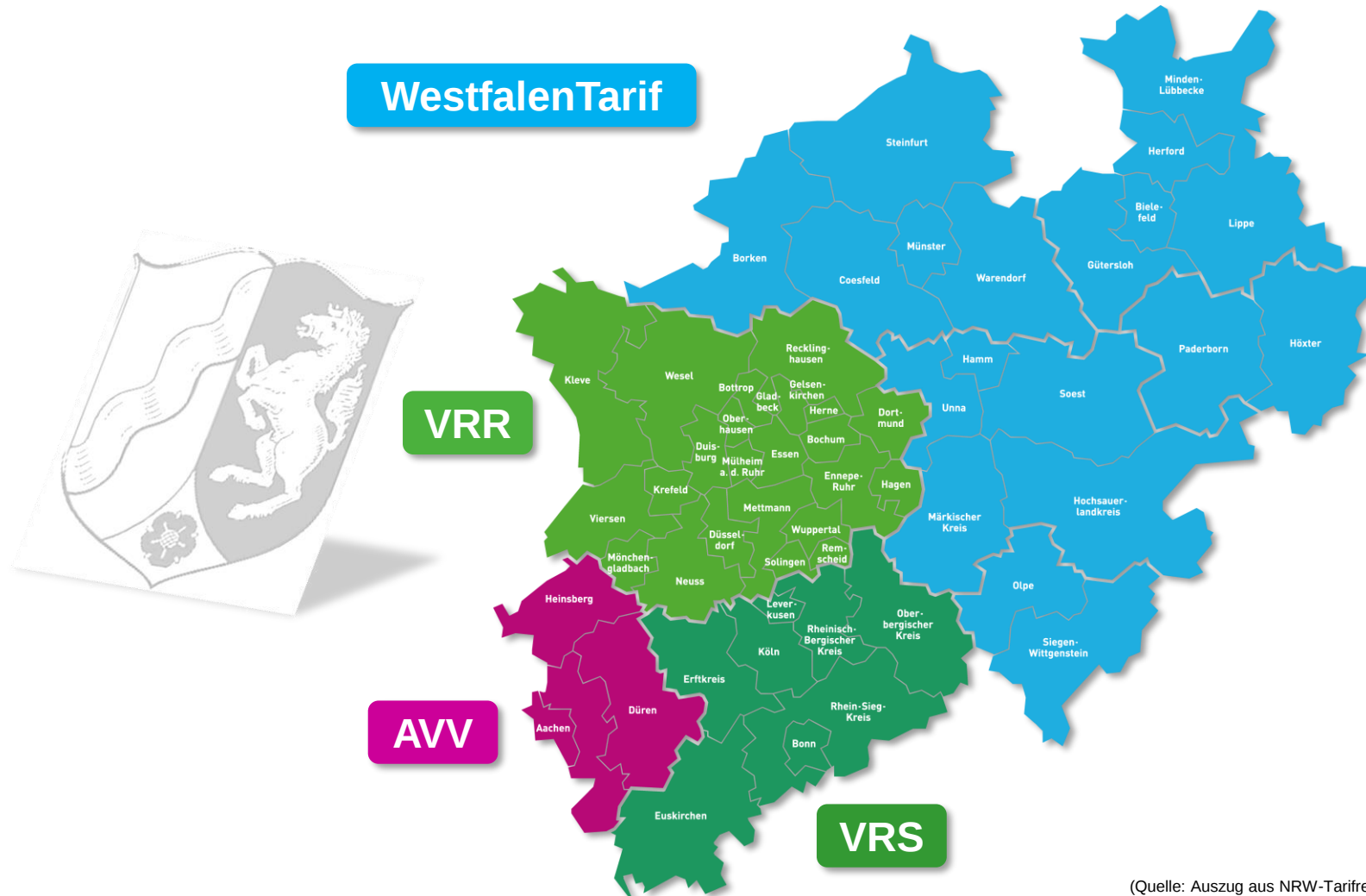
In den Kreisen Paderborn und Höxter



VGWS-Tarif:

In den Kreisen Siegen-Wittgenstein und Olpe

Seit 01.08.2017: NRW-Tarifräume



(Quelle: Auszug aus NRW-Tarifreport 2017/18)

Einfluss/Zuständigkeit Kreise / ZVM im 2-Ebenen - Modell

Obere
Ebene

Überregional:
Stammsortiment
Tarifbestimmungen
Preisstufen 7 - 10

WTA
Westfalen-
Tarifausschuss

NWL-
Tarifausschuss

Kreis
Steinfurt

Kreis
Borken

Kreis
Coesfeld

Kreis
Warendorf

Stadt
Münster

Untere
Ebene

Regional
Preisstufen PS 0
bis 5/6
EAV für M-
Relationen
Regionale Tickets

TA
Tarifausschuss
TG Münster-
land – Ruhr-
Lippe

Etc.

Kreis
Soest

Kreis
Gütersloh

Etc.



WESTFALENTARIF

Strategische Ziele im WestfalenTarif

Klimawandel, verändertes Mobilitätsverhalten, Nachhaltigkeit, Digitalisierung erfordert neue Ansätze für Mobilitätsservice

- **Nahverkehrstarife müssen weiterentwickelt und weiter“gedacht“ werden**

Eckpunkte aus Workshop vom 12. November 2019 für einen zukunftsweisenden und kundenfreundlichen Nahverkehrstarif

- **Das Ergebnis ist eine Gesamtstrategie mit drei tariflichen und vertrieblichen Schwerpunkten:**

Zeitkarten

SchülerTicket

eTarif

Hinweis: Gegenwärtig werden die Änderungen des Nutzungsverhaltens aufgrund der Corona-Pandemie untersucht; ggf. sind Anpassungen am Konzept erforderlich

Das SchülerTicket ist gestartet !

Mit dem SchülerTicket unterwegs – ein Gewinn für alle !

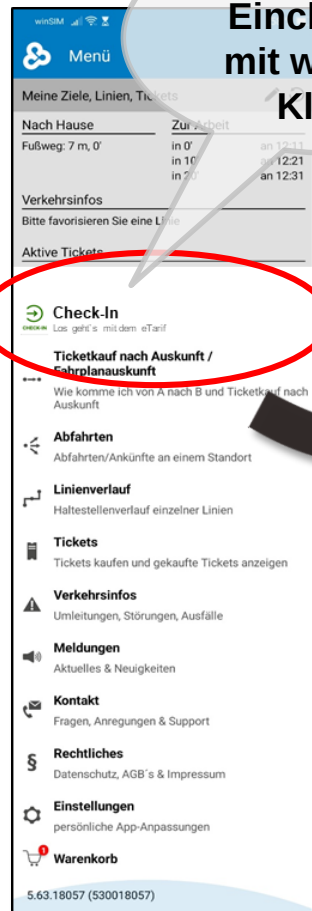


- Das SchülerTicket kann sowohl für den **Schulweg** als auch in der **Freizeit** genutzt werden: **an allen Tagen im Jahr, rund um die Uhr.**
- Die Schüler können die Vorteile von Bus und Bahn jederzeit in ihrer Freizeit erfahren – unkompliziert **im gesamten Netz Westfalen.**
- Der Start erfolgte **Anfang 2021** als Pilotprojekt. Die Einführung kommt westfalenweit **ab 2024**

Das SchülerTicket ist ein Tarifangebot für Schulträger mit Sitz im Netz Westfalen. Voraussetzung ist ein **Vertrag zwischen dem Schulträger** und einem Verkehrsunternehmen/erlösverantwortlichen **Partnerunternehmen**

Der eTarif kommt: (landesweit und für Westfalen)

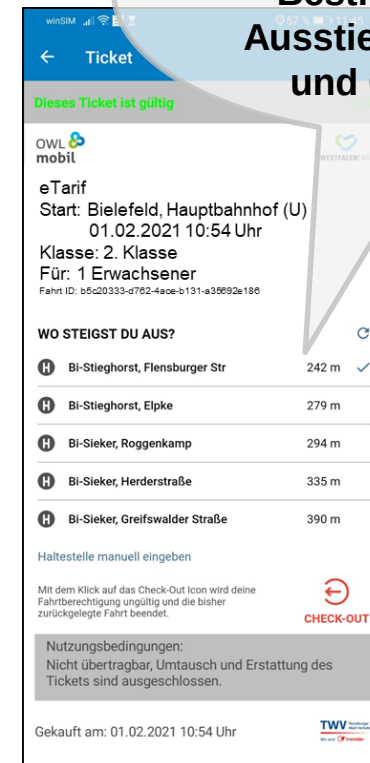
**Vor der Fahrt:
Einchecken
mit wenigen
Klicks**



**Während der
Fahrt:
Fahrtberechtigung
und Details**



**Beendigung der Fahrt:
Erkennung /
Bestimmung der
Ausstiegshaltestelle
und Check-Out**



Ziele Tarifmaßnahme im Jahr 2022

Betrachtung der Rahmenbedingungen:

- Koordiniertes Vorgehen unter Berücksichtigung aller Beteiligten
- Einnahmesituation – Bewertung der Rückgänge durch die Pandemie
- Inflationsanalyse – Vertragliche Fortschreibungssituation der TG ML-RL

Enge Abstimmung mit Entscheidungsträgern geplant
Zeitplan mit Diskussions- und Entscheidungsfenstern



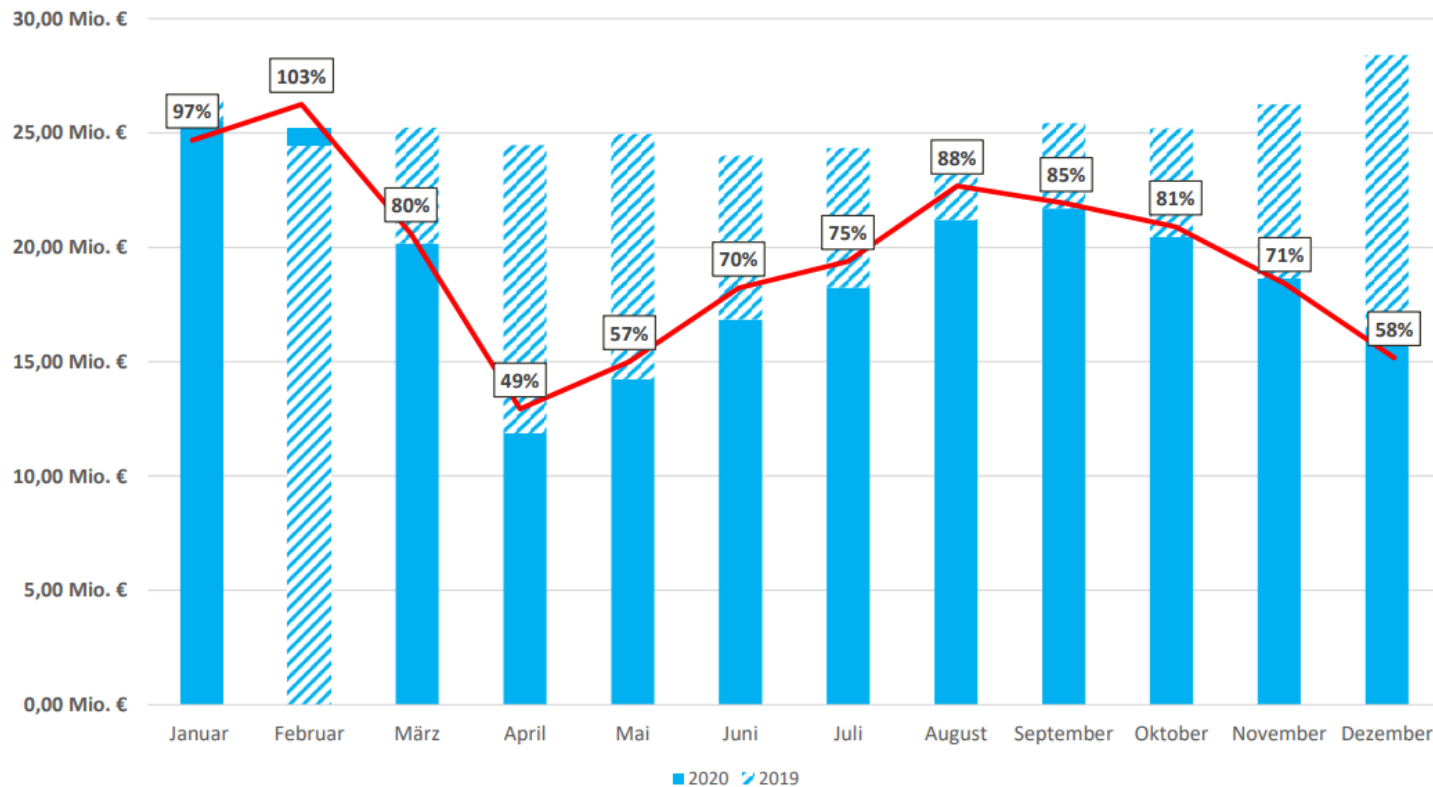
GS 10/20
Münster, 06.05.21

Terminreihe/Ablaufplan zur Tarifmaßnahme 01.08.2022		2021																																															
		Mai					Juni					Juli					August					September					Oktober					November					Dezember					Januar					Februar		
		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
1. Termine																																																	
ML/RL																																																	
- AK-TarifEA																																																	
- VAG																																																	
WT																																																	
- AG Tarif & Kommunikation																																																	
- WTA/GV																																																	
NWL																																																	
- Vorstandsvorsitzende																																																	
- Tarifausschuss (aktuell noch keine Termine)																																																	
ZRL																																																	
- Ausschuss für Mobilität																																																	
ZVM																																																	
- Vorstandsvorsitzende																																																	
- ML - Kreise : Fachausschuss																																																	
- BOR																																																	
- COE																																																	
- ST																																																	
- Rat																																																	
RL - Kreise : Fachausschuss																																																	
- HSK																																																	
- MK																																																	
- W																																																	
- SO																																																	
- Stadt Hamm : Fachausschuss																																																	
- Hauptausschuss																																																	
- Rat																																																	
2. Konzept/Finanzielle Auswirkungen der Tarifmaßnahme																																																	
- Wirtschaftliche Auswirkungen (Gehaltsentwicklung)																																																	
- TG ML/RL																																																	
- VU																																																	
- POB																																																	
- WT																																																	
- Tarifentwicklung/Monitoring/Erstellungsprozesse																																																	
- TG ML/RL																																																	
- VU																																																	
- POB																																																	
- WT																																																	
- Festlegung Preisanpassung																																																	
- TG ML/RL																																																	
- VU																																																	
- POB																																																	
- WT																																																	
- Tarifkalkulation																																																	
- TG ML/RL																																																	
- VU																																																	
- POB																																																	
- WT																																																	
- Vorberichterstattung/Vorstellung																																																	
- TG ML/RL																																																	
- VU																																																	
- POB																																																	
- WT																																																	
3. Vertrieb																																																	
4. Tarifantrag an die Bezirksregierung Detmold																																																	
- endgültiger Antrag BR Tarifmaßnahme bis Ende Februar 2022																																																	
5. Wirksamwerden der Tarifmaßnahme am 01. August 2022																																																	

Einnahmenentwicklung WestfalenTarif Gesamt

Vergleich Einnahmen KJ 2020 zu KJ 2019 (*)

Gesamt



(*) Auswertungszeitraum: 01/2020 - 12/2020 | EDB-Stand: 01.03.2021 [inklusive Hochrechnung fehlender Meldungen]; Darstellung ohne SemesterTickets und Schulwegkostenträgartickets aufgrund Darstellungsproblematik

Einnahmenentwicklung WestfalenTarif Gesamt

Vergleich Einnahmen KJ 2020 zu KJ 2019 nach Ticketsegmenten (*)

Bartarif

- Ticketsegment am stärksten durch Lockdowns betroffen
- rund 57 Mio. € Mindereinnahmen gegenüber KJ 2019
- Rückgang auf 57% der Einnahmen des Vorjahres
- im April nur 14% der Einnahmen des Vorjahres

Abo

- rund 12 Mio. € Mindereinnahmen gegenüber KJ 2019
- Rückgang auf 88% der Einnahmen des Vorjahres

ZeitTickets

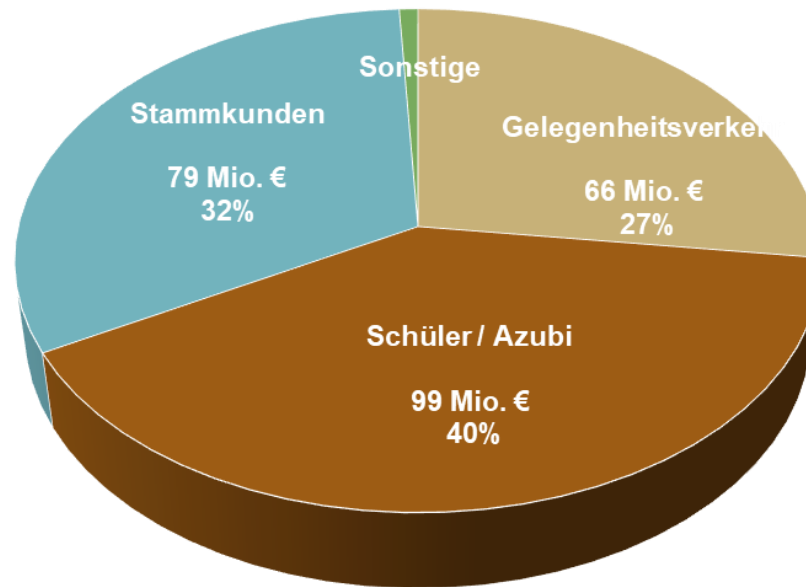
- rund 7 Mio. € Mindereinnahmen gegenüber KJ 2019
- Rückgang auf 80% der Einnahmen des Vorjahres

Die restlichen Ticketsegmente verzeichnen rund 12 Mio. € Mindereinnahmen gegenüber KJ 2019.

(*) Auswertungszeitraum: 01/2020 - 12/2020 | EDB-Stand: 01.03.2021 [inklusive Hochrechnung fehlender Meldungen]

Einnahmenentwicklung WestfalenTarif in Münsterland – Ruhr-Lippe

Erlösanteile je Kundengruppen



Einnahmenentwicklung WestfalenTarif – ML-RL

Vergleich 2019 / 2020

Gelegenheitsverkehr

- Rückgang um ca. 30 Mio. € (-44%)

ZeitTicket

- Rückgang um ca. 11,5 Mio. € (-15,5%)

Schüler/Azubi

- Rückgang um ca. 6,2 Mio. € (-6,3%)

Auswertung der Inflationsentwicklung

Kostenentwicklung Jahre 2018 bis 2020: **0,82 %.**

Kosten	2018	2019	2020	%-Veränderung 2018-2019	%-Veränderung 2019-2020	Mittelwert	Anteil	Inflations- formel
Lohn ^{*1}	107,84	110,91	112,73	2,85%	1,64%	2,24%	65%	1,46%
Diesel ^{*2}	110,41	108,92	94,38	-1,35%	-13,35%	-7,35%	15%	-1,10%
Index gewerbliche Produkte ^{*3}	102,43	104,23	107,30	1,75%	2,94%	2,35%	20%	0,47%
							100%	0,82%

(Fachserie 17 Reihe 2 stat. Bundesamt)

Auswertung der Inflationsentwicklung

Kostenentwicklung Jahre 2019 bis 2021: **1,56 %.**

Kosten	2019	2020	2021	%-Veränderung 2019-2020	%-Veränderung 2020-2021	Mittelwert	Anteil	Inflations- formel
Lohn* ¹	110,91	112,73	114,11	1,64%	1,23%	1,43%	65%	0,93%
Diesel* ²	108,92	94,38	112,32	-13,35%	19,01%	2,83%	15%	0,42%
Index gewerblich e Produkte* ³	104,23	107,30	106,38	2,94%	-0,85%	1,04%	20%	0,21%
							100%	1,56%

(Fachserie 17 Reihe 2 stat. Bundesamt)

Einnahmenentwicklung WestfalenTarif in Münsterland – Ruhr-Lippe

Betriebswirtschaftliche Betrachtung der Kostensituation:

- Die Prognose der Inflationsentwicklung für 2021 liegt derzeit bei 1,56 % (Stand April 21)
- Erfolgt kein Ausgleich über eine Tarifmaßnahme, entsteht ein Defizit von ca. 3,4 Mio. € innerhalb eines Tarifjahres
- Bei einer Tarifmaßnahme in der gleichen Höhe über alle Ticketkategorien kann das Defizit ausgeglichen werden
- Voraussetzung: Nachfrage stabilisiert sich wieder

Einnahmenentwicklung WestfalenTarif in Münsterland – Ruhr-Lippe

Fehlender Kostenausgleich führt zur Unterfinanzierung des ÖPNV im NWL-Raum

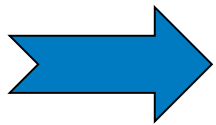
Folgende Maßnahmen müssten ggf. unterbleiben:

- Ausbau des Angebotes auf Schiene und Straße
- Finanzierung des Umstiegs auf umweltfreundliche Antriebe
- Digitalisierung im Verkehrsbereich
- Die Folge wäre eine Angebotseinschränkung oder die stärkere Belastung der kommunalen Haushalte

Ziele für Tarifmaßnahme 2022

Kurzfristig

Pandemie hat zu grundlegender Änderung des Mobilitätsverhaltens geführt



Kurzfristige Ansätze zur Kundengewinnung bzw. Kundenrückgewinnung sind erforderlich

- Abo´s für Kunden mit Home-office – Anteil (2/3 Woche)
- Aufwertung bestehender Abo´s durch digitale Weiterentwicklung (hier: Erweiterung der Nutzungsmöglichkeit weitere Services wie Car/Bike-sharing, Nutzung von Ladestationen etc.)
- Weitere Vorschläge gesucht

Einnahmenentwicklung WestfalenTarif und Wirkung für die Tarifmaßnahme 01.08.2022

Mittelfristig

- Einnahmerückgänge in allen Tarifsegmenten; kaum differenzierte Reaktion auf Marktentwicklung möglich
- Abhängigkeit hauptsächlich vom Nutzungsverhalten nach Abflauen der Pandemie
- Corona-Rettungsschirm auch für das Jahr 2021 sichert verkehrliches Angebot
- Übliches Verfahren der Tarifierhöhung langfristig für Tarifmaßnahme 2022 erforderlich

Einnahmenentwicklung WestfalenTarif und Wirkung für die Tarifmaßnahme 01.08.2022

Langfristig

Langfristige Projekte sind zukunftsfähig und sollten fortgesetzt werden

- Einführung E-Tarif Ende 2021



- Einführung SchülerTicket Westfalen Anfang 2021



- JobTicket 2021 sollte 8/2022 in den Regeltarif überführt werden



- Zeitkarten – Segment Projekt bedarf noch eingehender Bearbeitung – kein Start in 2022



Ziele für Tarifmaßnahme 2022

Diskussionsstand 11.06.2021 (Gesellschaftervers. der Tarifgemeinschaft):

- Kurzfristige Maßnahmen zur Neu- bzw. Rückgewinnung von Kunden sind erforderlich.
- Die TG hat den Auftrag hierzu ggf. mit gutachterlicher Begleitung Konzepte zu entwickeln. Ein westfalenweites Vorgehen wird gewünscht, ist aber nicht zwingend
- Mögliche Modelle basieren auf einer Kombination von Abo + MehrfahrtenTicket auf digitaler Basis
- Die Umsetzung ist zum 01.01.2022 zu realisieren; Beschlussfassung Anfang September 2021
- Ausgleich der inflationsbedingten Kostensteigerung soll turnusmäßig zum 01.08.2022 umgesetzt werden

Revision der WT GmbH

- Revision mit dem Ziel „ Effektivität und interne Arbeitsabläufe zu überprüfen und Prozessoptimierung zu verankern“ wurde bereits mit Gründungsbeschluss 2017 vereinbart



Revision der WT GmbH

- Im September 2020 erfolgte Konkretisierung gemäß Lastenheft, Beauftragung von PWC und befristete Einstellung eines Projektleiters
- Derzeit läuft die Analysephase; Entscheidung für 2022 vorgesehen
- AK Revision berichtet der Gesellschafterversammlung der WT GmbH
- Leitbild der WT GmbH im Spannungsfeld von einheitlichem Tarif und regionaler Einflussnahme schwer zu formulieren



**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Matthias Hehl

Tarifgemeinschaft Münsterland – Ruhr-Lippe GmbH
Schorlemerstraße 12-14
48143 Münster

Tel. 0251-4059-22

Fax 0251-4059-30

Matthias.hehl@tg-muensterland-ruhrlippe.de