

Vergleich der Gesamtkosten bei Austausch von 10 Diesel Gelenkbussen

	H2 (EK 8,00€)	H2 (EK 5,00€)	E-Bus Depot	E-Bus Gele.	Bio-CNG (0,90€)	Diesel (0,99€)
Kapitalkosten	39.435 €	39.435 €	38.235 €	37.435 €	32.235 €	29.835 €
Anzahl Fz.	10	10	12	10	10	10
Summe	394.350 €	394.350 €	458.820 €	374.350 €	322.350 €	298.350 €
laufabh. Kosten	1,14 €	0,78 €	0,57 €	0,57 €	0,61 €	0,57 €
715.000 km /Jahr	814.743 €	557.343 €	407.908 €	407.908 €	437.223 €	405.119 €
Infrastruktur (bei H2 optional)	113.440 €	113.440 €	20.733 €	28.533 €	30.333 €	500 €
optional ext. Tankung (10 Fz. x 8000€)	80.000 €	80.000 €		30.000 €		
Summe	1.322.533 €	1.065.133 €	887.461 €	840.791 €	789.906 €	703.969 €

Prämisse:

- Der E-Bus als Depotlader wird nur eine Jahreslaufleistung von ca. 50.000 - 60.000 km haben, daher ist hier eine höhere Anzahl Fahrzeuge gerechnet
- Beim Gelegenheitslader sind 3.000€/Bus Personalkosten für die Nachladung eingerechnet.

