

Anhang: Abbildungen mit Erläuterung



Abbildung 1: Beispielhafte Knotenpunkttafel im Kreis Borken, bestehend aus wegweisender Beschilderung mit rotem Knotenpunkthut und zusätzlicher Infotafel im Münsterlanddesign. Quelle: Kreis Borken, 2021.

Idealtypischer Knotenpunktstandort.

1. Wegweisende Beschilderung an Rohrpfosten mit Fundament inkl. Einschübe für Themenrouten und Knotenpunktnummer und charakteristischen Knotenpunkthut (Maßnahme 1).
2. Freistehende Knotenpunkttafel mit Ständersystem mit jeweils Allu-Säulen in Fundamenten (Maßnahme 2).

Maßnahme 1:



Abbildung 2: HBR konformer Knotenpunkt in der Radregion Rheinland. Quelle: Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen, 2021

Leistung	Stückzahl
Zielwegweiser incl. Montage	ca. 1.100
Zwischenwegweiser incl. Montage	ca. 1.200
Knotenpunkthüte a 3 Schilder incl. Montage	ca. 170
Einschübe Themenrouten incl. Montage	ca. 820
Einschübe Knotenpunkt incl. Montage	ca. 840
Schellen und Halterungen der Beschilderungen incl. Montage	ca. 3.500
Rohrpfosten Ø 60 mm incl. Montage	ca. 100
Rohrpfosten Ø 76 mm incl. Montage	ca. 20
Rohrverlängerungen Ø 60 mm incl. Montage	ca. 100
Rohrverlängerungen Ø 75 mm incl. Montage	ca. 20
Demontage von Altbestand (Pfosten)	ca. 160
Demontage von Altbestand (Beschilderungen)	ca. 1.900
Begradigungen und Versetzen von Pfosten incl. neu fundamentieren	ca. 180
Teilweise Erneuerung reflektierender Klebefolien an Bestand	ca. 50
Anbringung von Aufklebern für Standortzuordnung in NRW-Radwegkataster an neuen Pfosten	ca. 500
Teilweise Reinigung und Vegetationsschnitt für Wegweisende Beschilderung (Übernahme durch Bauhöfe in Prüfung)	ca. 650

Maßnahme 2:

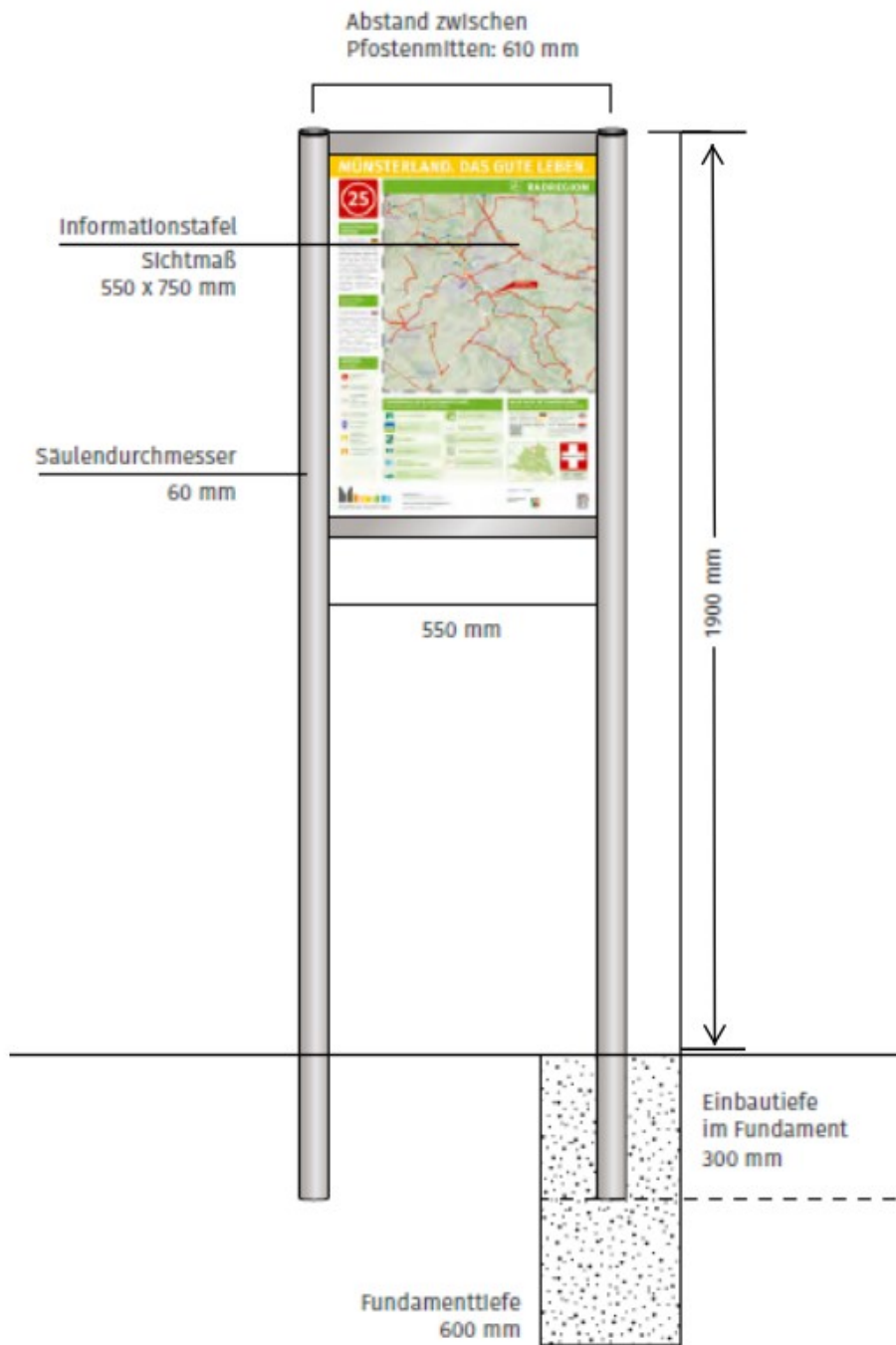


Abbildung 3: Systemskizze für Knotenpunkttafeln. Quelle: Kreis Borken., 2020.

Leistung	Stückzahl
Gestaltung der Knotenpunkttafel (Planungskarte muss erstellt und für jeden Standort zentriert werden)	144
Herstellung und Montage der Knotenpunkttafeln und des Ständersystems	144

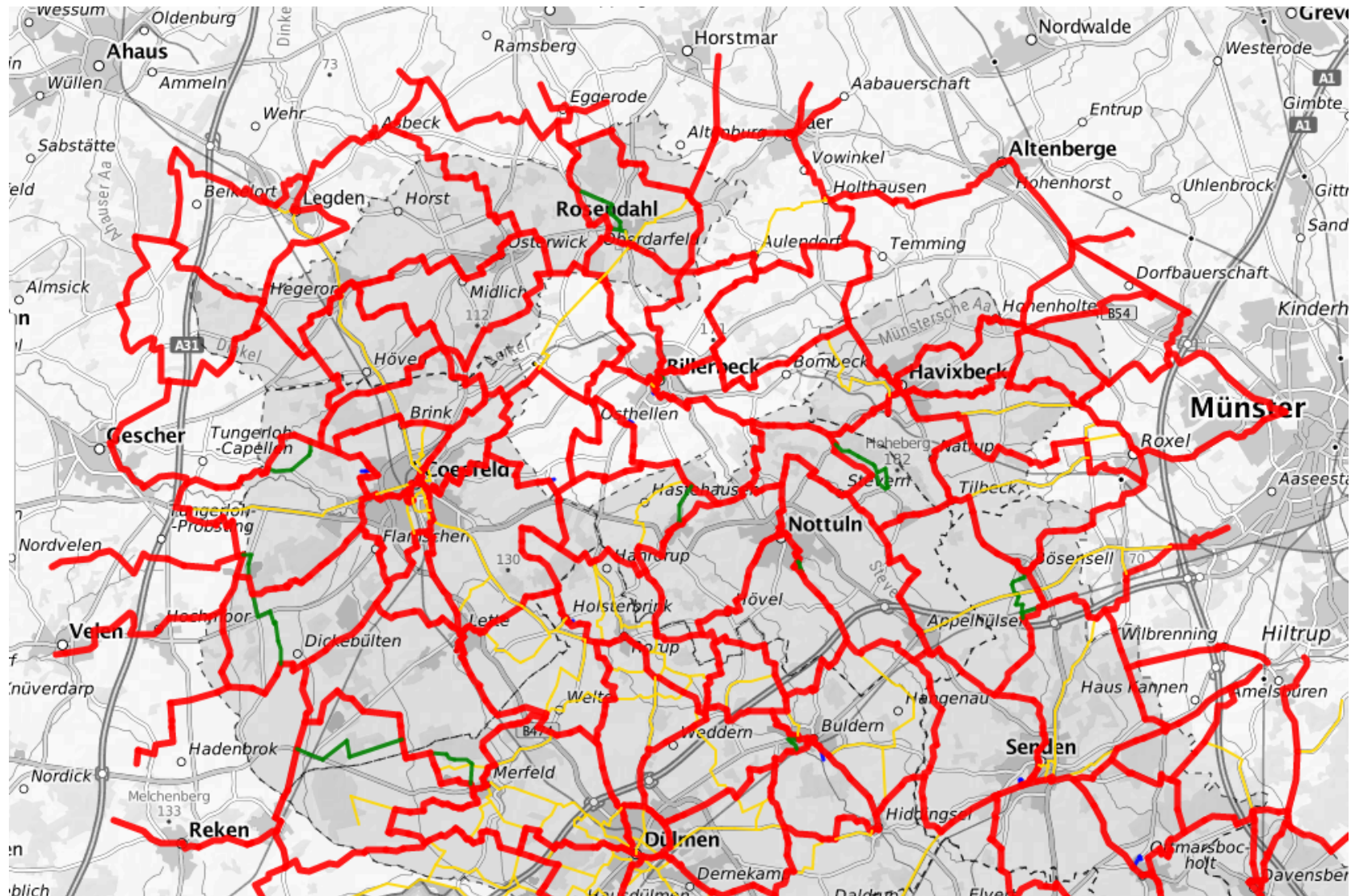


Abbildung 4: Planungskarte für das Knotenpunktsystem im Norden des Kreises Coesfeld (rot = Knotenpunktsystem, gelb = "Sonstiges" RVN NRW, grün = Demontagestrecken, blau = Abzweig zu Schlössern und Burgen), Quelle: Planungsbüro VIA, 2021.

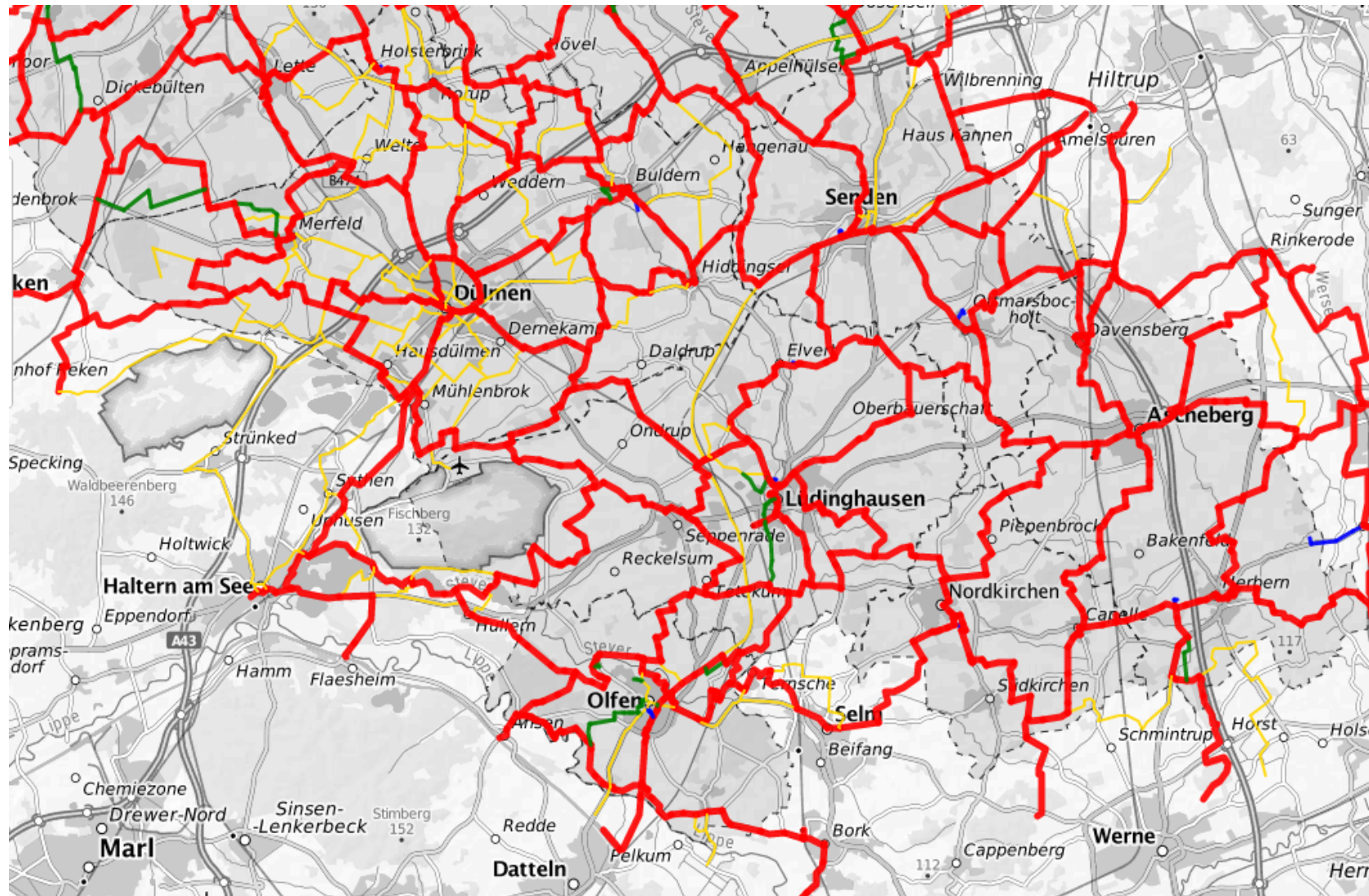


Abbildung 5:: Planungskarte für das Knotenpunktsystem im Süden des Kreises Coesfeld (rot = Knotenpunktsystem, gelb = "Sonstiges" RVN NRW, grün = Demontagestrecken, blau = Abzweig zu Schlössern und Burgen), Quelle: Planungsbüro VIA, 2021.

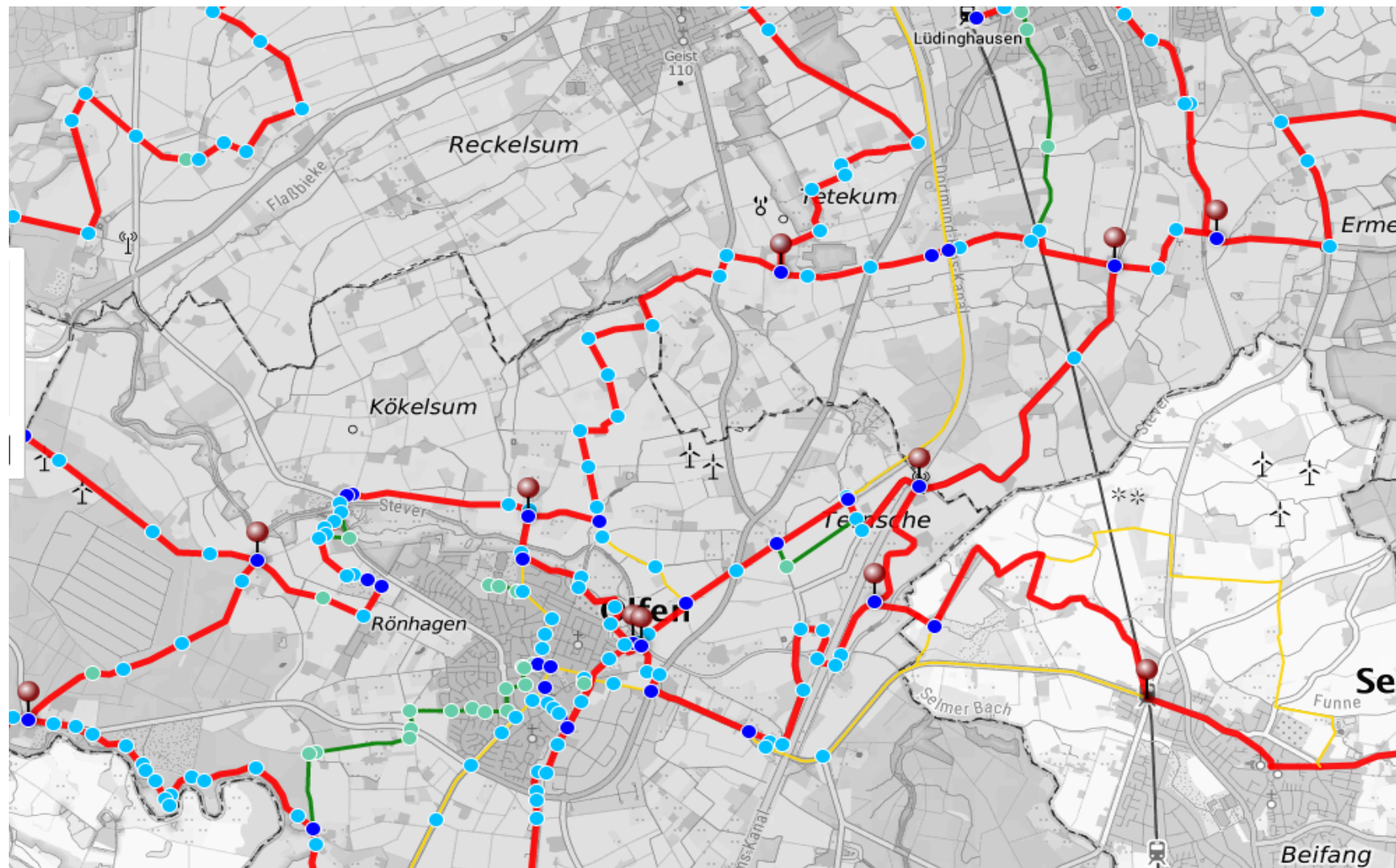


Abbildung 6: Beispielhafter Ausschnitt aus der Beschilderungsplanung rund um Olfen. hellblau = Zwischenwegweiser, dunkelblau = Zielwegweiser, türkis = Demontage, rote Stecknadel = Knotenpunktstandort mit Knotenpunkthut und Knotenpunkttafel. Der Montageaufwand an den Zwischen- und Zielwegweisern kann den individuellen Katasterblättern entnommen werden. Quelle: Planungsbüro VIA, 2021

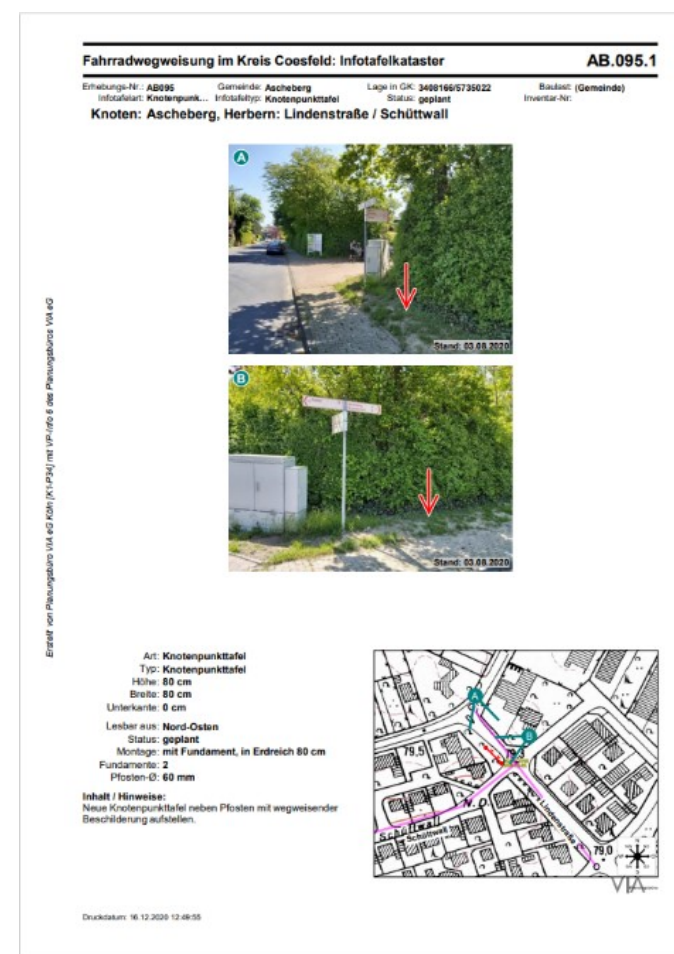
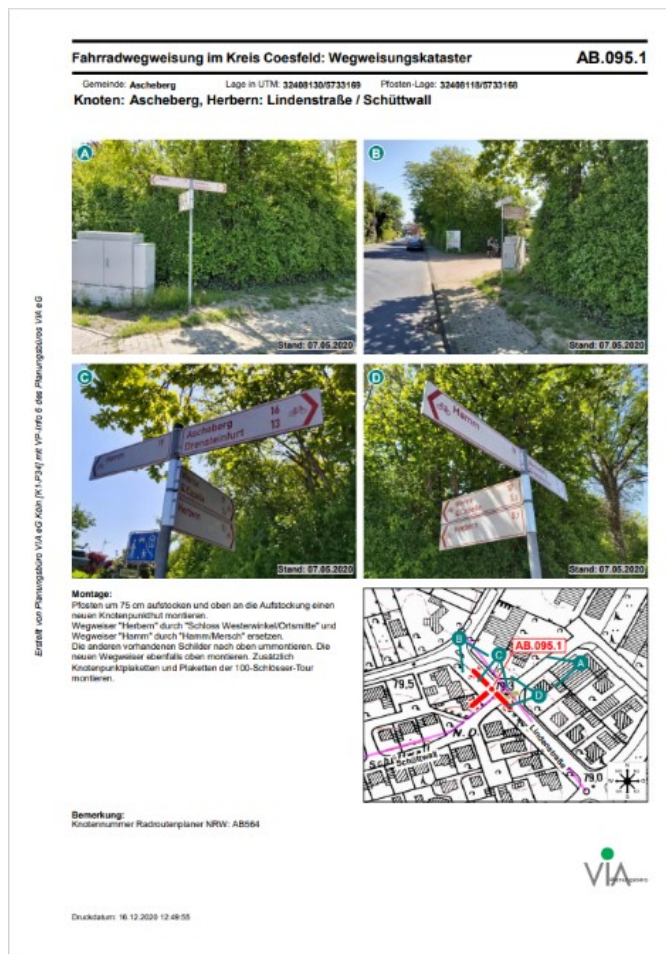
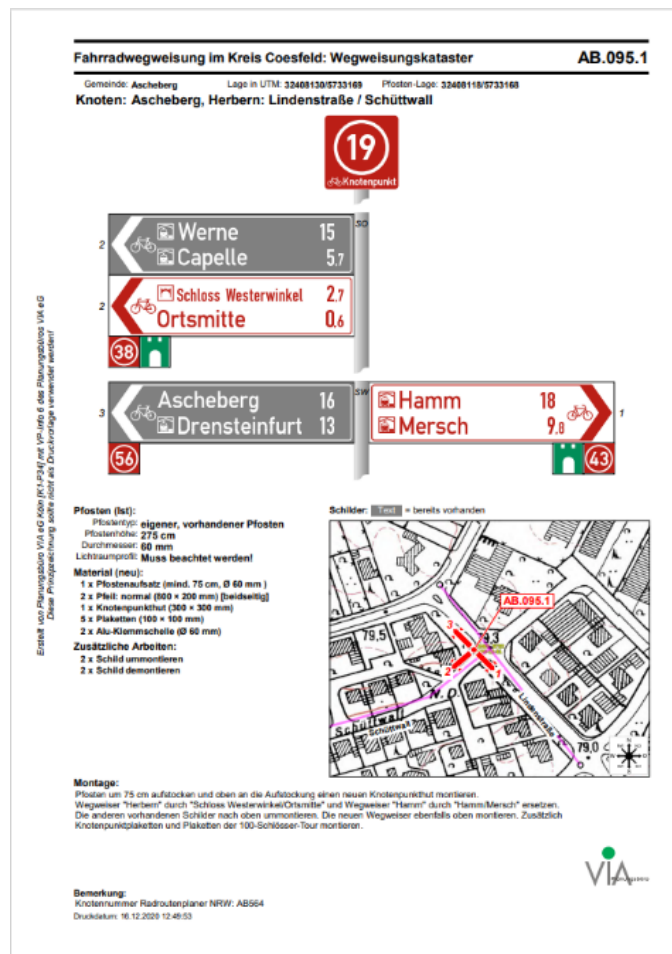


Abbildung 7: Beispielhaftes Katasterblatt aus Ascheberg, Herbern mit IST- und SOLL-Zustand und detaillierter Montageanleitung. Quelle: Planungsbüro VIA, 2021