

Radwege an Kreisstraßen - Prioritätenliste

Rang- folge	K	AN	km	Lage	Nächster Ort	Um- setzung	Baukosten ca.	Sachstand
1	13	17	1,7	Billerbeck - Darup / Gemeindegrenze Nottuln	Billerbeck	2024/ 2025	0,8 Mio. €	Grunderwerb mit Unterstützung der Flurbereinigungsbehörde abgewicklet. Evtl. noch Nachverhandlungen, größerer Abstand zur Baumallee => Umsetzung Gutachten zum Schutz der Baumallee (Mehrkosten durch Wurzelbrücken oder zusätzliche Flächen notwendig) Zustimmung Landschaftsbeirat steht noch aus.
2	10	1	0,8	L 844 bis zur Stadtgrenze MS (1. BA / Brückenbereich A 1)	Senden	2023	1,3 Mio. €	Grunderwerb erledigt/abgestimmt. Umsetzung mit der Verbreiterung der A1 durch die Autobahn GmbH
3	17	1	1	K 16 - Süskenbrock	Hausdülmen	2024	0,6 Mio. €	GE - teilw. Verträge abgeschlossen / noch nicht alle haben zugestimmt. Bewilligung der Fördermittel ab 2023 in Aussicht gestellt. Zustimmung Landschaftsbeirat.
	16	4	0,6	K 17 - K 8 (1. Bauabschnitt) (von Stat. 0,0 (K 17) - Stat. 0,4 und von Stat. 2,420 - 2,580)	Seppenrade	2024	0,3 Mio. €	
4	60	1	1,6	B 235 - Kreisgrenze Münster	Senden	2023	0,9 Mio. €	Grunderwerb erledigt/abgestimmt. Baubeginn Anfang 2023.
5	2	3	0,7	Kreisgrenze Unna - K 2 / K 8 (OD Vinnum)	Vinnum	2023/ 2024	0,3 Mio. €	Grunderwerb erledigt/abgestimmt. Baubeginn Anfang 2023.
6	49	1+2	3,1	L 580 / K 57 / K 13	Karthaus	2025/ 2026	1,3 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
	57	1	0,6	K 49 - Karthäuser Mühlenbach	Karthaus	2025/ 2026	0,3 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
7	12	11	2,3	K 18 AN 3 - K 11 Buxtrup	Nottuln	2026ff	0,9 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
8	3/15	1+2/8	6,2	L 810 / Gemeindegrenze Nordkirchen - OD Ascheberg	Ascheberg	2026ff	2,5 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
9	21/5	2+4/6	2,2	Kreisgrenze Hamm - Kreisgrenze WAF	Herbern	2026ff	0,9 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
10	12/13	8/15.1	3,3	K 12 AN 9 - B 525 Darup	Darup	2026ff	1,3 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
11	41	2+3	5,1	K 42 - K 32 einschl. K 42 AN 1 (bis Siedlung)	Osterwick	2026ff	2,1 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
12	48	4	4,2	Bruchstraße (L 600 - Einmünd. Kannenbrocksweg)	Lette	2026ff	1,7 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
13	22	1	3,6	K 1 - Kreisgrenze Münster	Havixbeck	2024/ 2025	1,4 Mio. €	Erste Vorgespräche aufgenommen.
14	8	1	0,3	B 58 - B 474 (1. BA: B 58 - Emkum 45)	Seppenrade	2024/ 2025	0,2 Mio. €	Erste Vorgespräche aufgenommen.
15	2	13	1,7	L 810 - Gemeindegrenze Senden 2. BA von der L 810 bis Stat. 2,490 (Meinhöveler Weg)	Nordkirchen	2026ff	0,8 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
16	13	5	0,6	DEK - K 16	Lüdinghausen	2026ff	0,3 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.
17	53	1	1,4	K 52 - B 525	Billerbeck	2026ff	0,7 Mio. €	Noch keine Vorgespräche aufgenommen.

41,0

18,6 Mio. €

Umsetzung bis 2025

7,1 km noch aus dem RWBP 2015

10,3 km aus dem RWBP 2021

5,8 Mio. €

K 49 AN 1+2 Karthaus

3,7 km evtl. / Teilbereiche

1,6 Mio. €

21,1 km

7,4 Mio. €

Verbleiben ca. 27 - 30 km, die zusätzlich bis 2025 umzusetzen sind => ca. 9 - 10 km/Jahr

11,2 Mio. €

Zusätzliche Baukosten von ca. 3,7 Mio. €/Jahr sind
einzuplanen (Förderung aktuell 80%).