

K 36, AN 8,  
Rosendahl-Darfeld

K 32, AN 3,  
Rosendahl-Osterwick

K 38 AN 4, Billerbeck/  
Rosendahl-Darfeld

K 34, AN 5,  
Rosendahl-Holtwick

K 51, AN 2,  
Havixbeck

K 46, AN 3, □  
Coesfeld (Brücke)

K 46, AN 11+13,  
Coesfeld 2.BA

K 13, AN 17, □  
Nottuln-Darup

K 58, AN 1.1+1.2,  
Coesfeld

K 46, AN 4,  
Coesfeld

K 48, AN 4,  
Coesfeld-Lette

K 11, AN 1,  
Dülmen-Buldern

K 27, AN 7,  
Senden 2.BA

K 23, AN 6,  
Senden - Venne  
(Brücke)

K 39, AN 3+4, □  
Ascheberg/Davensb.

K 44, AN 5, 1.BA  
Dülmen-Merfeld

K 23, AN 3,  
Lüdinghausen 3.BA

K 56, AN 3+4,  
Ascheberg-Herbern

K 9, AN 6,  
Olfen

K 8, K 14,  
Olfen-Vinnum

**Legende:**

- Umsetzung 2006
- Umsetzung 2007
- Umsetzung 2008

**Kreis Coesfeld** □

**Abteilung 66 Straßenbau und -unterhaltung** □

□

**Rahmenbauprogramm 2006 - 2008** □

**für die investive Straßenunterhaltung** □

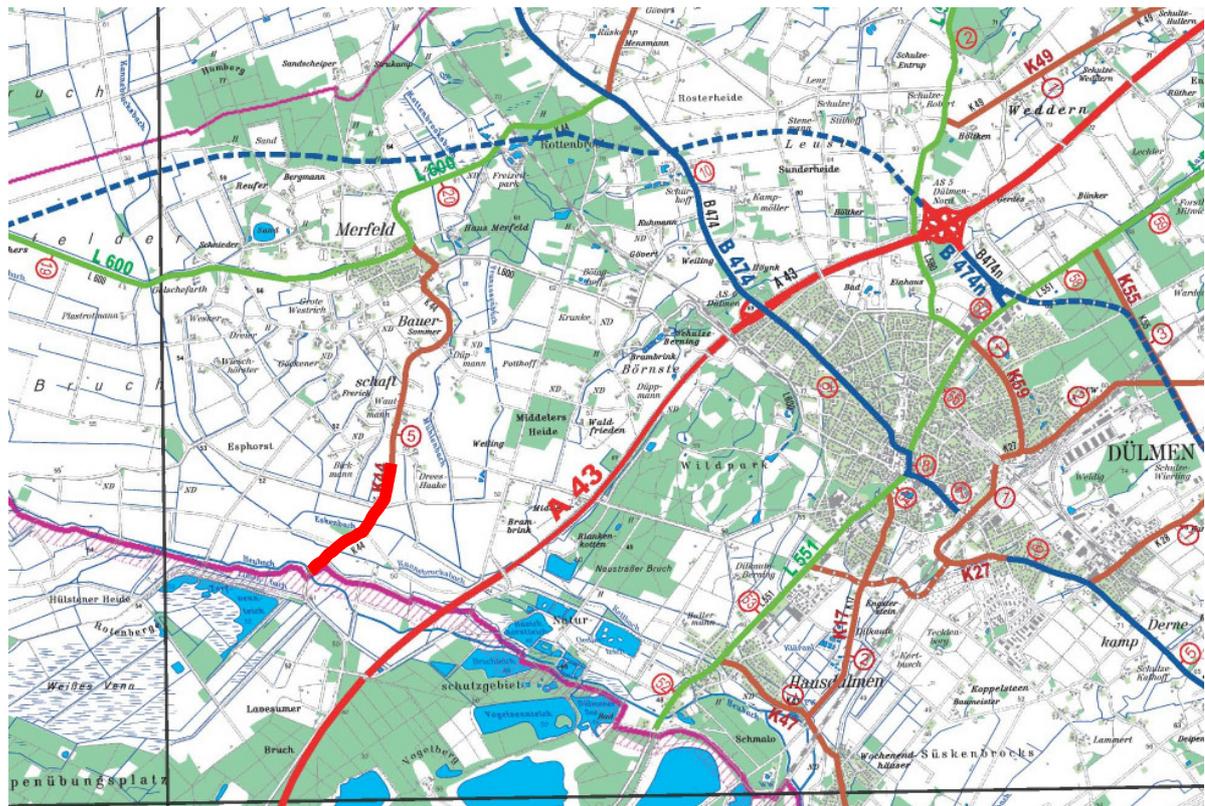
**im Kreis Coesfeld** □

□

**Stand 10.2005** □

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 44, Abschnitt 5, Dülmen-Merfeld (1. Bauabschnitt)



### Grunddaten:

|                           |   |               |                 |
|---------------------------|---|---------------|-----------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 44, AN 5 dient als direkte Verbindung zwischen Dülmen-Merfeld und Haltern-Lavesum (Kreis Recklinghausen). Die Strecke wird als Bedarfsumleitung der A 43 genutzt. |               |                 |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 44 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorhanden Aufbau entspricht nicht den Anforderungen der Bauklasse IV.                  |               |                 |
| Verkehrsbelastung:        | 1.455 $FZ/_{24H}$   | Gesamtlänge:  | 4,010 km        |
| Radweg:                   | Radweg nur in O.D. Merfeld  | vorh. Breite: | 5,00 bis 6,00 m |

### Zustand der Straße:

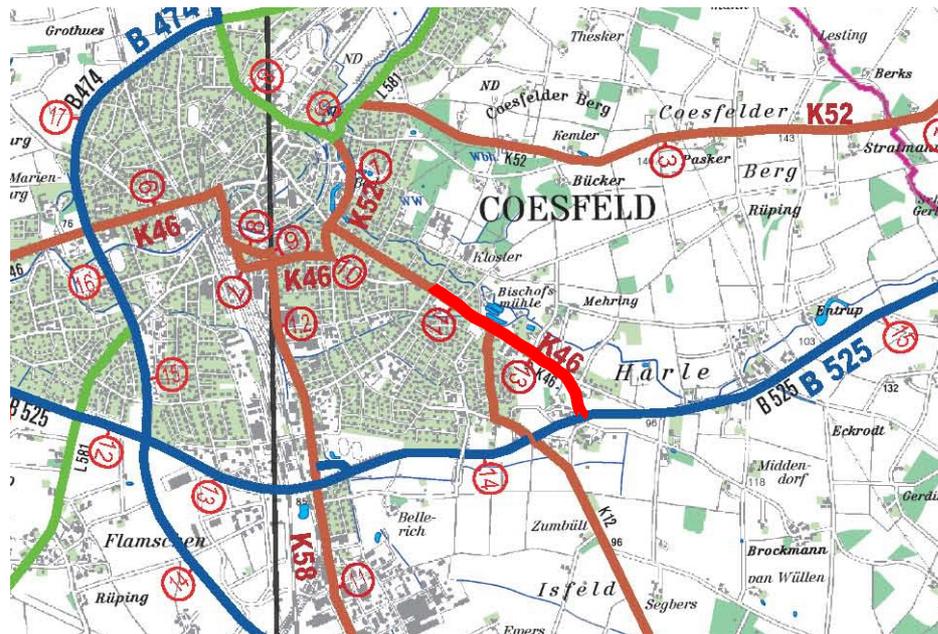
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Zwischen Kreisgrenze und Stat. 0,700 ist die Fahrbahn großflächig sehr stark gerissen. Zwischen Stat. 0,700 und Ortseingang Merfeld ist die Fahrbahn verformt. |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |  |
|----------------------|--|
| Sanierungsvariante:  | Als erster Bauabschnitt soll zwischen der Kreisgrenze und Stat. 0,700 eine Deckenerneuerung im Tiefenbau erfolgen. |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schotter  |
| Länge der Baustrecke | 0,700 km   |
| Kosten:              | ca. 200.000 EUR  |
| Umsetzung            | 2006   |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 46, Abschnitt 11+13, Coesfeld



### Grunddaten:

|                           |  |               |          |
|---------------------------|--|---------------|----------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 46, AN 11 +13 (Daruper Straße) dient als direkte Verbindung zwischen dem Zentrum Coesfeld und der B 525 Richtung Nottuln   |               |          |
| Bauklasse:                | Als Hauptverkehrsstraße ist die K 46 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht in weiten Teilen (O.D.) nicht den Anforderungen der Bauklasse III. |               |          |
| Verkehrsbelastung:        | 6.807 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>   | Gesamtlänge:  | 2,530 km |
| Radweg:                   | Radweg vorhanden   | vorh. Breite: | 8,00 m   |

### Zustand der Straße:

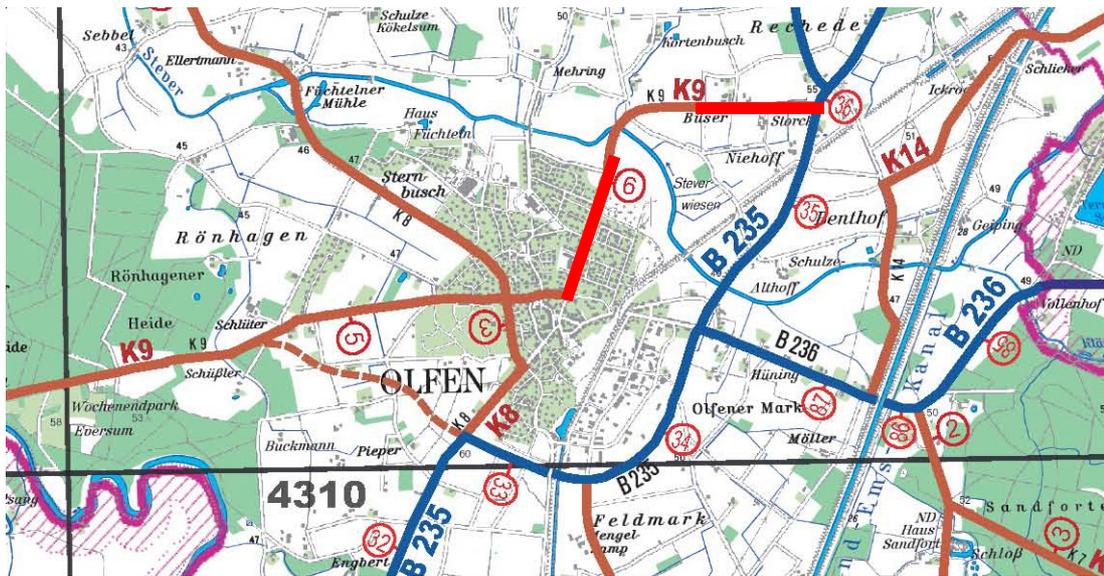
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Zwischen den Kreuzungen Druffels Weg und Bahnhofsstraße sind Verformungen und viele Flicker vorhanden. Im Bereich der freien Strecke befinden sich punktuelle Schadstellen. Die Entwässerungsanlagen sind defekt, die Betonplatten im Radweg sind gerissen und stark versetzt. |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Tiefenbau (O.D.), punktuelle Instandsetzung (freie Strecke) sowie grundlegende Erneuerung des Radweges                    |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder, 14 cm Asphalttragschicht (O.D.)<br>2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schotter (O.D.) |
| Länge der Baustrecke | 0,300 km (O.D.), 0,800 km Radweg  |
| Kosten:              | ca. 130.000 EUR   |
| Umsetzung            | 2006  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 9, Abschnitt 6, Olfen



### Grunddaten:

|                           |   |               |                 |
|---------------------------|---|---------------|-----------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 9, AN 6 dient als direkte Verbindung zwischen dem Zentrum Olfens und der B 235  |               |                 |
| Bauklasse:                | Als Hauptverkehrsstraße ist die K 9 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht in weiten Teilen (freie Strecke) nicht den Anforderungen dieser Bauklasse. |               |                 |
| Verkehrsbelastung:        | 2.449 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>  | Gesamtlänge:  | 2,530 km        |
| Radweg:                   | Radweg vorhanden  | vorh. Breite: | 5,00 bis 6,50 m |

### Zustand der Straße:

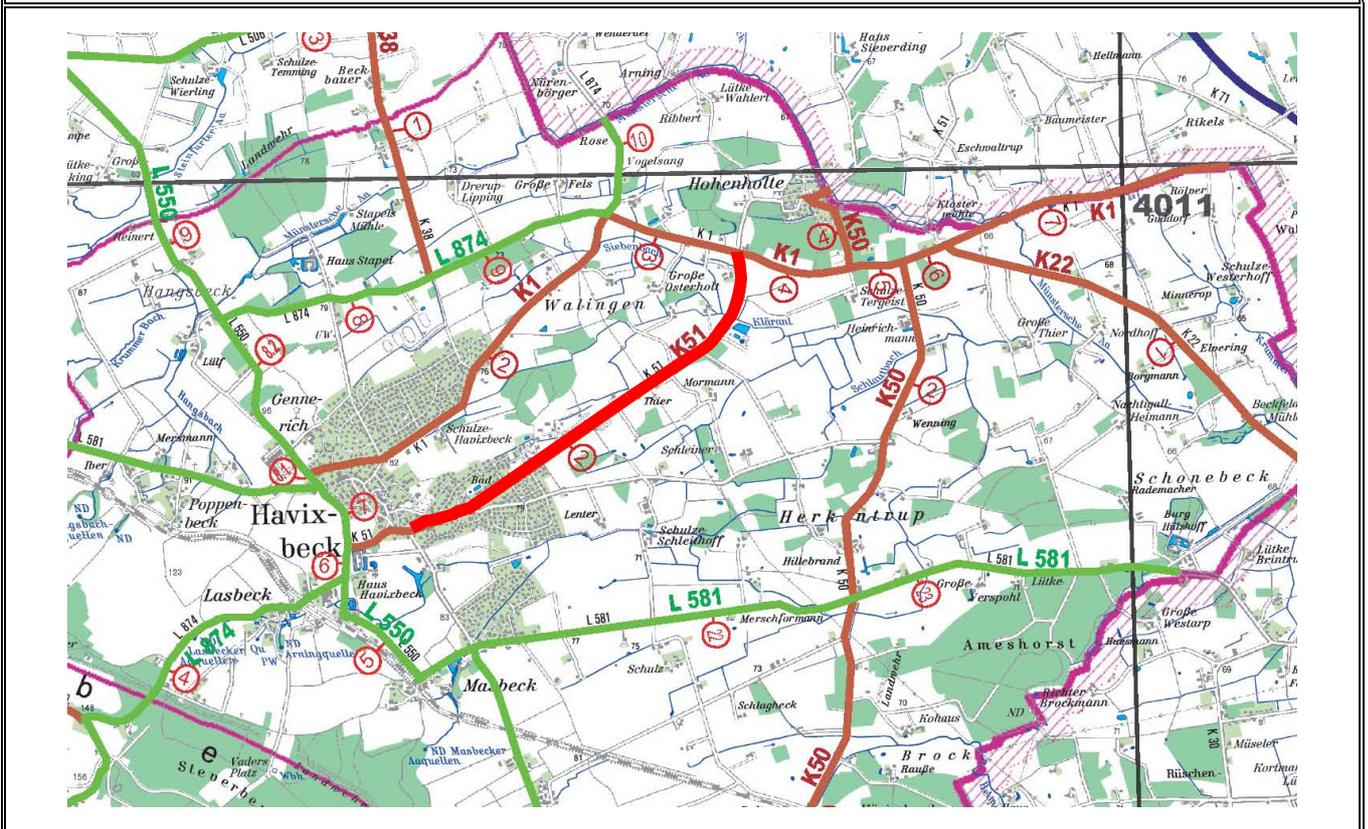
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Zwischen Steverbrücke und B 235 Netzrisse und Verformungen, innerhalb der O.D. wölbt sich die Fahrbahndecke vor allem im Bereich der Fahrbahnteiler zum Rand und beeinträchtigt hierdurch die Entwässerung der Fahrbahn. |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |  |
|----------------------|--|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Hocheinbau (freie Strecke) und punktuell im Tiefeinbau (O.D.)  |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder, 8 cm Asphalttragschicht (freie Strecke)<br>4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder (O.D.) |
| Länge der Baustrecke | 0,800 km (freie Strecke), 0,700 km (O.D.)  |
| Kosten:              | ca. 130.000 EUR  |
| Umsetzung            | 2006   |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 51, Abschnitt 2, Havixbeck



### Grunddaten:

|                           |  |               |            |
|---------------------------|--|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 51, AN 2 (Schützenstraße) verbindet Havixbeck mit dem Ortsteil Hohenholte. Sie verbindet zudem die östlichen Gewerbegebiete Havixbecks mit dem überörtlichen Verkehrsnetz.                   |               |            |
| Bauklasse:                | Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 51 in die Bauklasse III einzu-stufen. Der vorhandene Aufbau entspricht in weiten Teilen (freie Strecke) nicht den Anforderungen der Bauklasse III. |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 4.541 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>   | Gesamtlänge:  | 4,216 km   |
| Radweg:                   | Radweg vorhanden   | vorh. Breite: | ca. 7,50 m |

### Zustand der Straße:

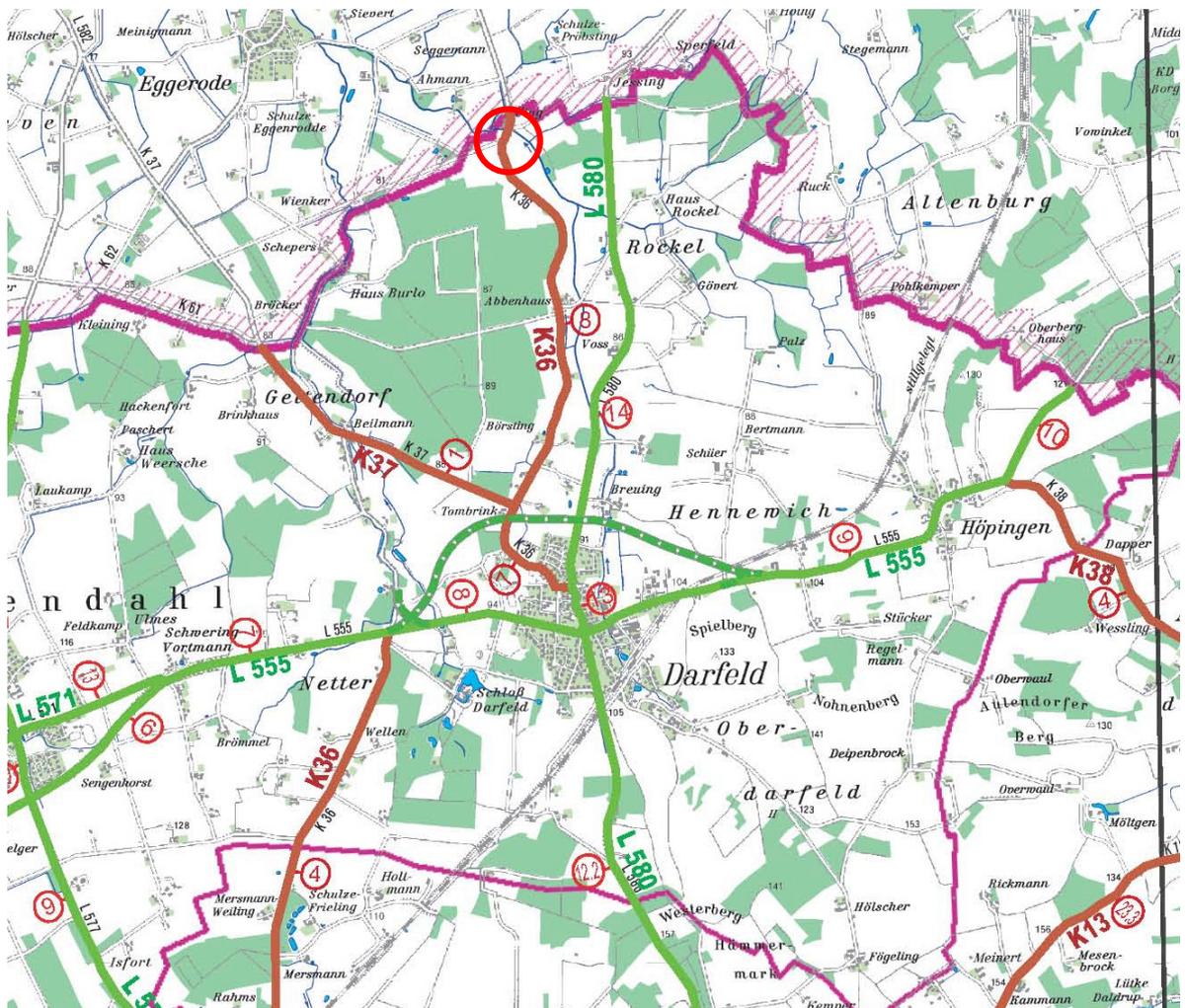
|         |   |
|---------|---|
| Mängel: | zwischen Kreisverkehr Münsterstraße und K 1 sehr starke Spurrinnen, Absackungen und Netzrisse (freie Strecke), Ausbrüche, viele Flicker, Risse (O.D.), einzelne starke Radwegschäden. |
|---------|---|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |  |
|----------------------|--|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Tiefeinbau (O.D.) und im Hocheinbau (freie Strecke), punktuelle Erneuerung des Radweges.   |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder<br>2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schotter (Radweg) |
| Länge der Baustrecke | 3,600 km   |
| Kosten:              | ca. 440.000 EUR  |
| Umsetzung            | 2006   |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 36, Abschnitt 8, Rosendahl-Darfeld



### Grunddaten:

|                           |   |               |            |
|---------------------------|---|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 36, AN 8 dient als Verbindung zwischen Rosendahl-Darfeld und Schöppingen (Kreis Borken) |               |            |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 36 in die Bauklasse IV einzustufen.                  |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 567 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>  | Gesamtlänge:  | 3,119 km   |
| Radweg:                   | kein Radweg vorhanden   | vorh. Breite: | ca. 4,00 m |

### Zustand der Straße:

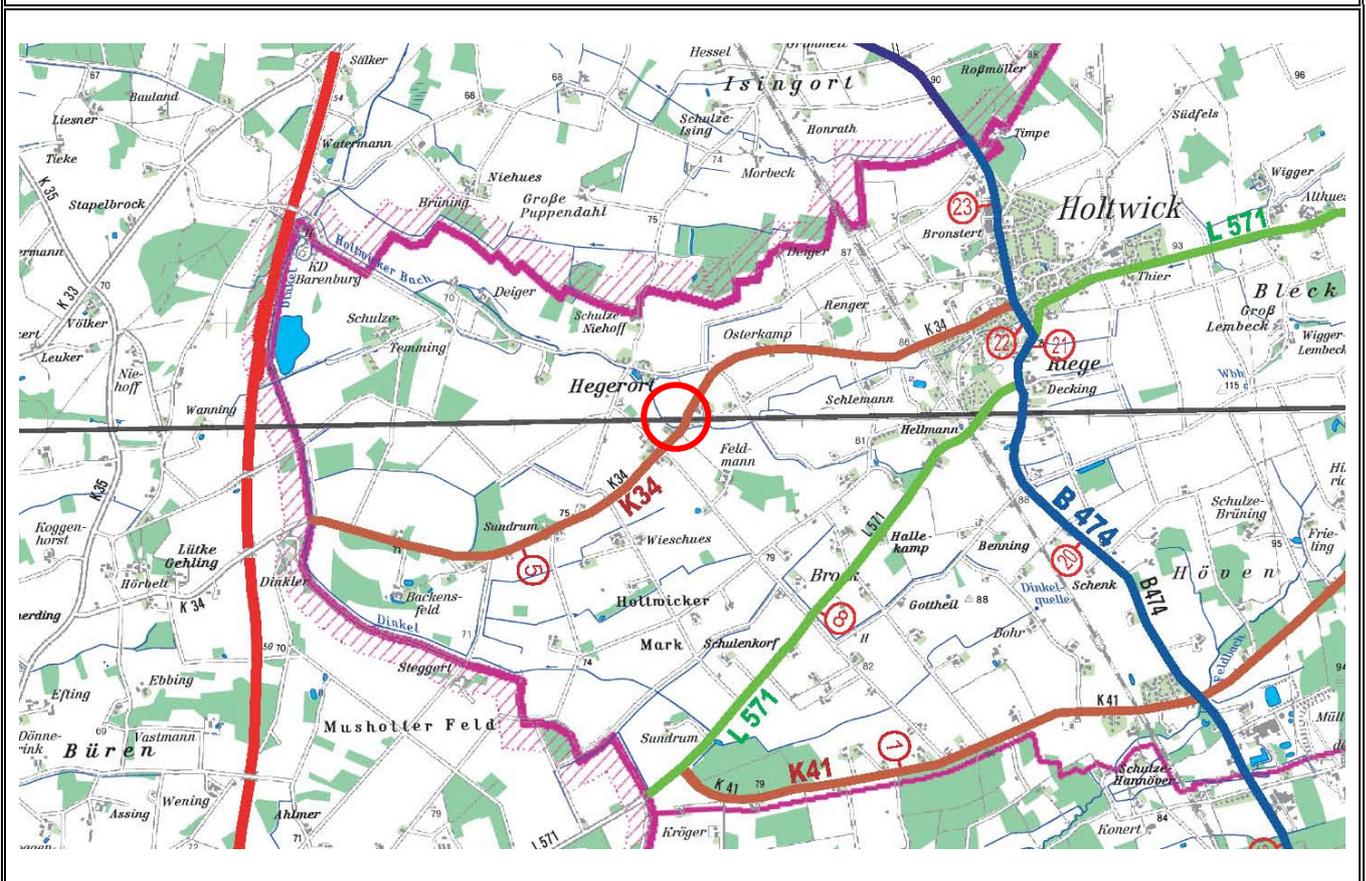
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Die vorhandene Brücke über den Rockeler Bach befindet sich in ungenügendem baulichen Zustand und ihre Tragfähigkeit ist auf 24 t beschränkt. Die Verkehrssicherheit ist beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit ist nicht mehr gegeben |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                     |  |
|---------------------|--|
| Sanierungsvariante: | Erneuerung der Brücke über den Rockeler Bach |
| Kosten:             | ca. 150.000 EUR                              |
| Umsetzung           | 2006   |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 34, Abschnitt 5, Rosendahl-Holtwick



### Grunddaten:

|                           |  |               |            |
|---------------------------|--|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 34, AN 5 dient als Verbindung zwischen Rosendahl-Holtwick sowie der Stadt Gescher (Kreis Borken) |               |            |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 34 in die Bauklasse IV einzustufen.                           |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 479 <sup>FZ</sup> / <sub>24h</sub>   | Gesamtlänge:  | 5,639 km   |
| Radweg:                   | kein Radweg vorhanden  | vorh. Breite: | ca. 5,00 m |

### Zustand der Straße:

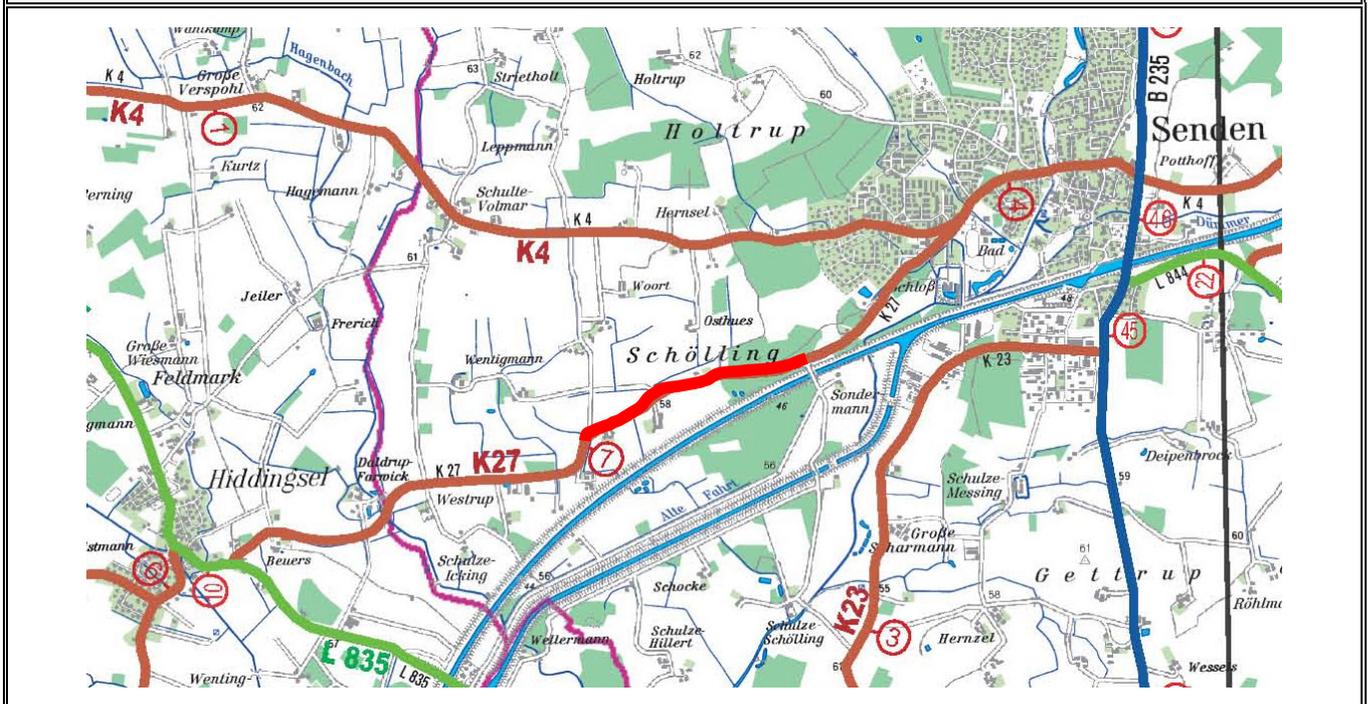
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Die vorhandene Brücke über den Holtwicker Bach befindet sich in ungenügendem baulichen Zustand und ihre Tragfähigkeit ist auf 16 t beschränkt. Die Verkehrssicherheit ist beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit ist nicht mehr gegeben |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                     |  |
|---------------------|--|
| Sanierungsvariante: | Erneuerung der Brücke über den Holtwicker Bach |
| Kosten:             | ca. 150.000 EUR                                |
| Umsetzung           | 2006   |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 27, Abschnitt 7, Senden (2. Bauabschnitt)



### Grunddaten:

|                           |  |               |                 |
|---------------------------|--|---------------|-----------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 27, AN 7 dient als direkte Verbindung zwischen Dülmen-Hiddingsel und Senden.   |               |                 |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 27 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorhanden Aufbau entspricht nicht den Anforderungen der Bauklasse IV. |               |                 |
| Verkehrsbelastung:        | 1.022 <sup>FZ</sup> /24H   | Gesamtlänge:  | 5,526 km        |
| Radweg:                   | Radweg nur zwischen Senden und Schöllingbrücke   | vorh. Breite: | 4,00 bis 6,50 m |

### Zustand der Straße:

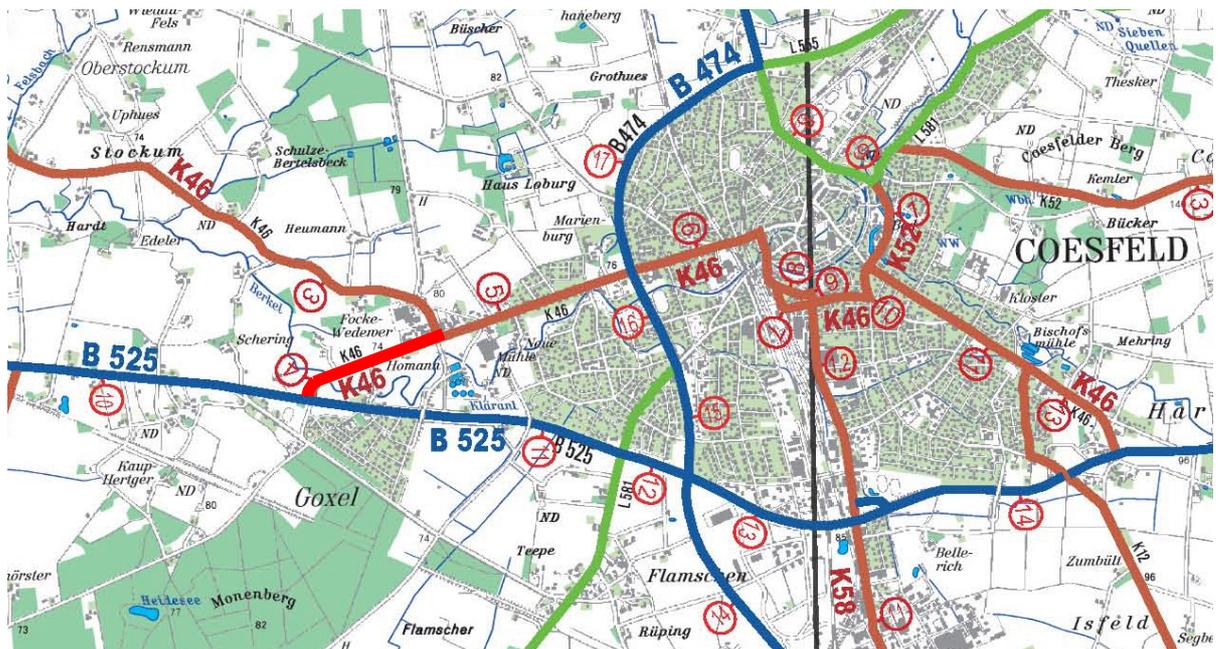
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Die Fahrbahnbreite beträgt zwischen Stat. 2,800 (Ausbauende 1. Bauabschnitt) und Schöllingbrücke nur 4,00 bis 4,20 m und ist sehr stark verformt. Hier ist z.T. keine technisch einwandfreie Entwässerung vorhanden. Darüber hinaus ist die Linienführung im Bereich der Schöllingbrücke sehr kurvenreich. Die Sichtfreiheit ist eingeschränkt |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Sanierungsvariante:  | Als zweiter Bauabschnitt soll die Fahrbahn auf 5,00 m verbreitert sowie im Bereich der Schöllingbrücke verlegt werden. Anlage einer geordneten Straßenentwässerung. |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht (Hocheinbau)<br>4 cm Asphaltbeton, 14 cm Asphalttragschicht, 47 cm Schotter (Vollausbau)                                |
| Länge der Baustrecke | 1,600 km  |
| Kosten:              | ca. 400.000 EUR   |
| Umsetzung            | 2007  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 46, Abschnitt 4, Coesfeld



### Grunddaten:

|                           |  |               |          |
|---------------------------|--|---------------|----------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 46, AN 4 (Borkener Straße) dient als direkte Verbindung zwischen dem Zentrum Coesfeld und der B 525 Richtung Gescher. Sie bindet die westlichen Gewerbegebiete Coesfelds an das überörtliche Straßennetz an  |               |          |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 46 in die Bauklasse III einzustufen. Wegen der geplanten Erweiterung des Gewerbegebietes (Schlachthof) soll jedoch ein Ausbau nach Bauklasse II erfolgen. Der vorhandene Aufbau entspricht in weiten Teilen (freie Strecke) nicht den Anforderungen der Bauklasse II. |               |          |
| Verkehrsbelastung:        | 6.320 <sup>FZ</sup> /24H   | Gesamtlänge:  | 0,983 km |
| Radweg:                   | Radweg vorhanden   | vorh. Breite: | 8,00 m   |

### Zustand der Straße:

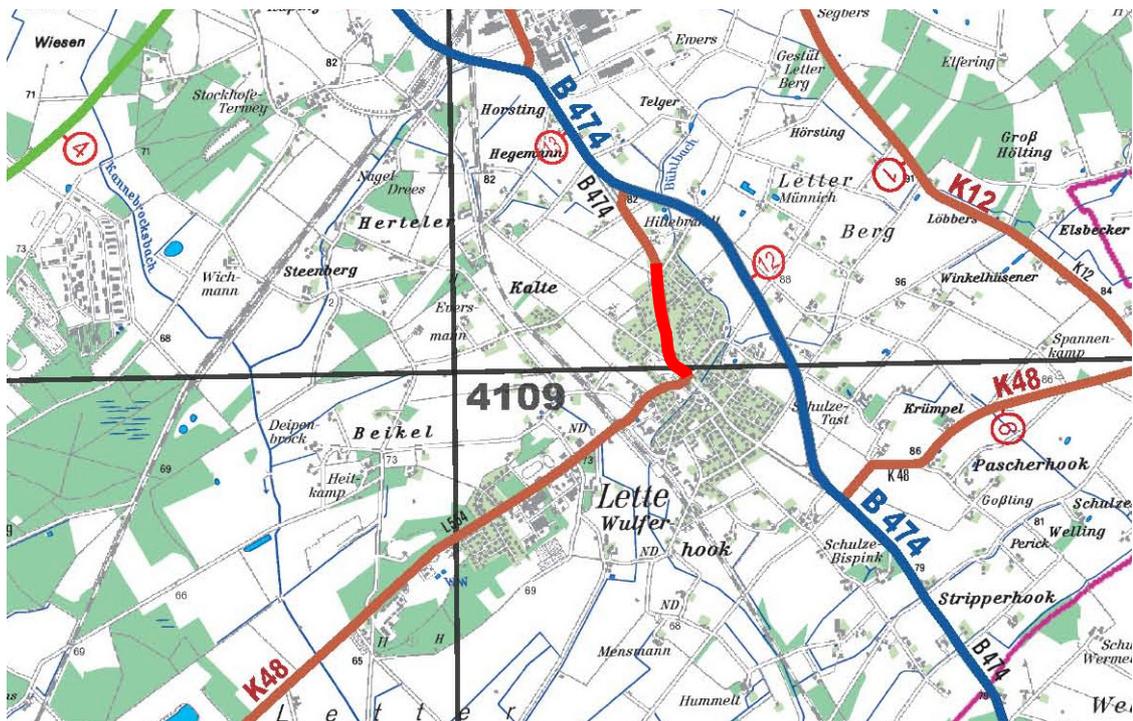
|         |   |
|---------|---|
| Mängel: | Starke Spurrinnen. Die Fahrbahndeckschicht löst sich ab. Die Betonplatten des Radwegs sind gerissen und stark versetzt. |
|---------|---|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Hocheinbau sowie grundlegende Erneuerung des Radweges   |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Splittmastixasphalt, 8 cm Asphaltbinder<br>2,5 cm Asphaltbeton, 8 cm Asphalttragschicht, 20 cm Schotter (Radweg) |
| Länge der Baustrecke | 1,000 km (O.D.), 0,800 km Radweg  |
| Kosten:              | ca. 160.000 EUR   |
| Umsetzung            | 2007  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 48, Abschnitt 4, Coesfeld-Lette



### Grunddaten:

|                           |   |               |            |
|---------------------------|---|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 48, AN 4 (Coesfelder Straße) verbindet den Ortsteil Lette mit Coesfeld und dem überörtlichen Verkehrsnetz (B474).   |               |            |
| Bauklasse:                | Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 48 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht in weiten Teilen nicht den Anforderungen der Bauklasse III. |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | ca. 6.000 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>  | Gesamtlänge:  | 8,250 km   |
| Radweg:                   | Radweg vorhanden  | vorh. Breite: | ca. 8,00 m |

### Zustand der Straße:

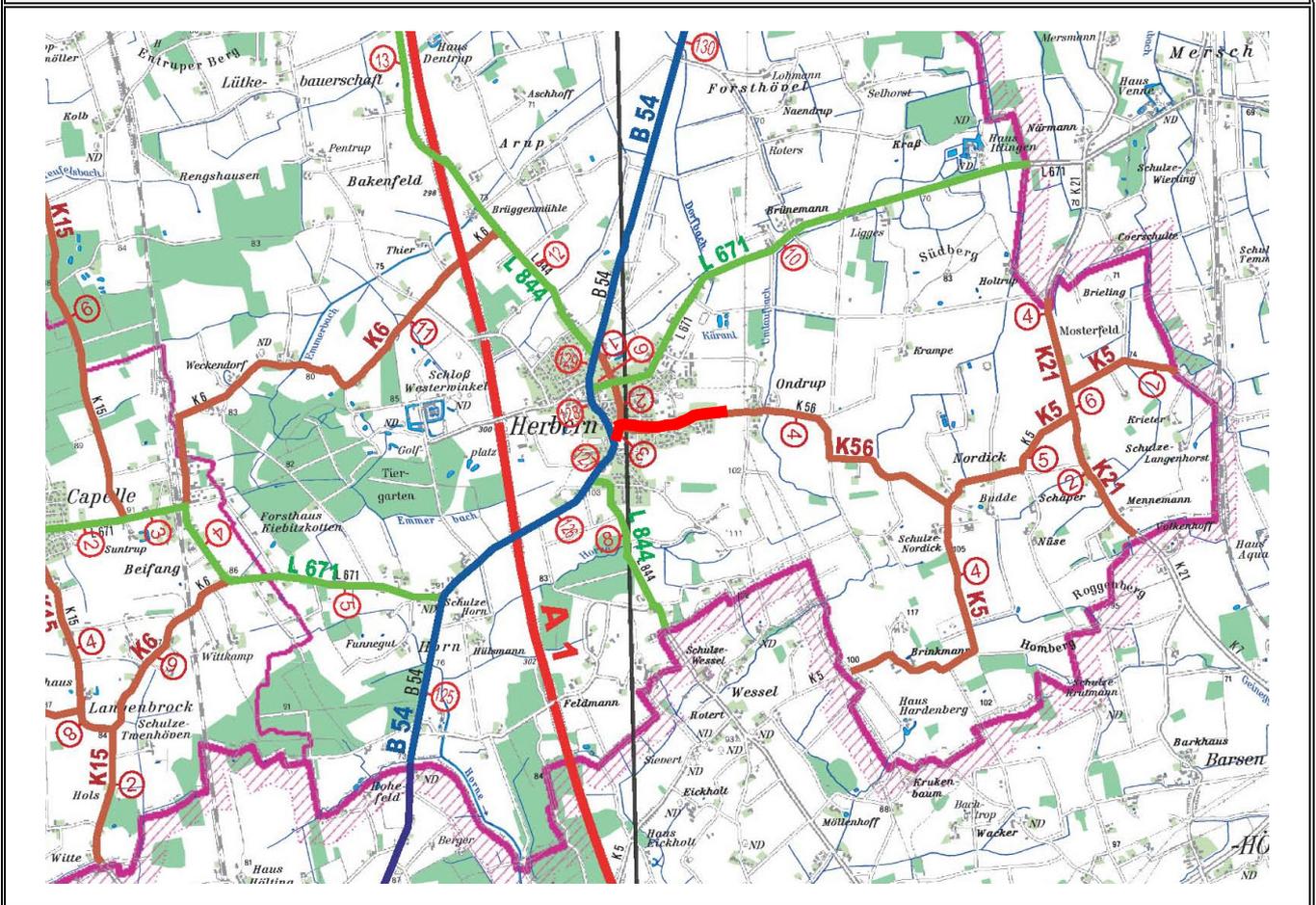
|         |   |
|---------|---|
| Mängel: | innerh. OD starke Rissbildung, vor allem Querrisse, defekt Bordanlage |
|---------|---|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Tiefenbau sowie Erneuerung der Bordanlage |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder                         |
| Länge der Baustrecke | 0,500 km  |
| Kosten:              | ca. 100.000 EUR   |
| Umsetzung            | 2007  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 56, Abschnitt 3+4, Ascheberg-Herbern



### Grunddaten:

|                           |   |               |            |
|---------------------------|---|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 56, AN 3 (Bernhardstraße) dient als innerörtliche Entlastungsstraße von Ascheberg-Herbern, die K 56, AN 4 (Rankestraße) verbindet Ascheberg-Herbern mit den nördlichen Bereichen der Nachbarstadt Hamm. |               |            |
| Bauklasse:                | Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 56 in die Bauklasse III einzu-stufen. Der vorhandene Aufbau entspricht in weiten Teilen nicht den Anforder-ungen der Bauklasse III.                           |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 6.372 FZ/24H  | Gesamtlänge:  | 3,295 km   |
| Radweg:                   | auf AN 3 Sicherheitsstreifen für Radfahrer  | vorh. Breite: | ca. 7,00 m |

### Zustand der Straße:

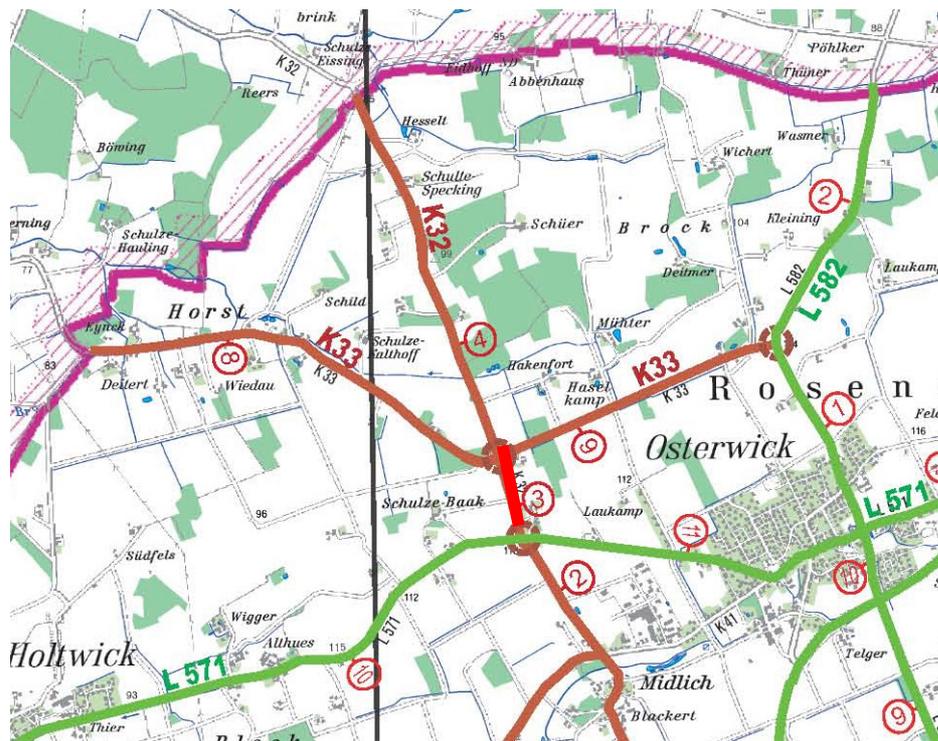
|         |                               |
|---------|-------------------------------|
| Mängel: | Verformungen, und viele Risse |
|---------|-------------------------------|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Tiefenbau         |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder |
| Länge der Baustrecke | 0,900 km                              |
| Kosten:              | ca. 90.000 EUR                        |
| Umsetzung            | 2007                                  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 32, Abschnitt 3, Rosendahl-Osterwick



### Grunddaten:

|                           |   |               |            |
|---------------------------|---|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 32, AN 3 dient als direkte Verbindung zwischen Rosendahl-Osterwick und Legden. Sie soll Bestandteil einer Nordumgehung Osterwicks werden.                                       |               |            |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung (hoher Schwerverkehrsanteil) ist die K32 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht den Anforderungen der Bauklasse III. |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 1.299 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>  | Gesamtlänge:  | 0,569 km   |
| Radweg:                   | Radweg vorhanden  | vorh. Breite: | ca. 5,80 m |

### Zustand der Straße:

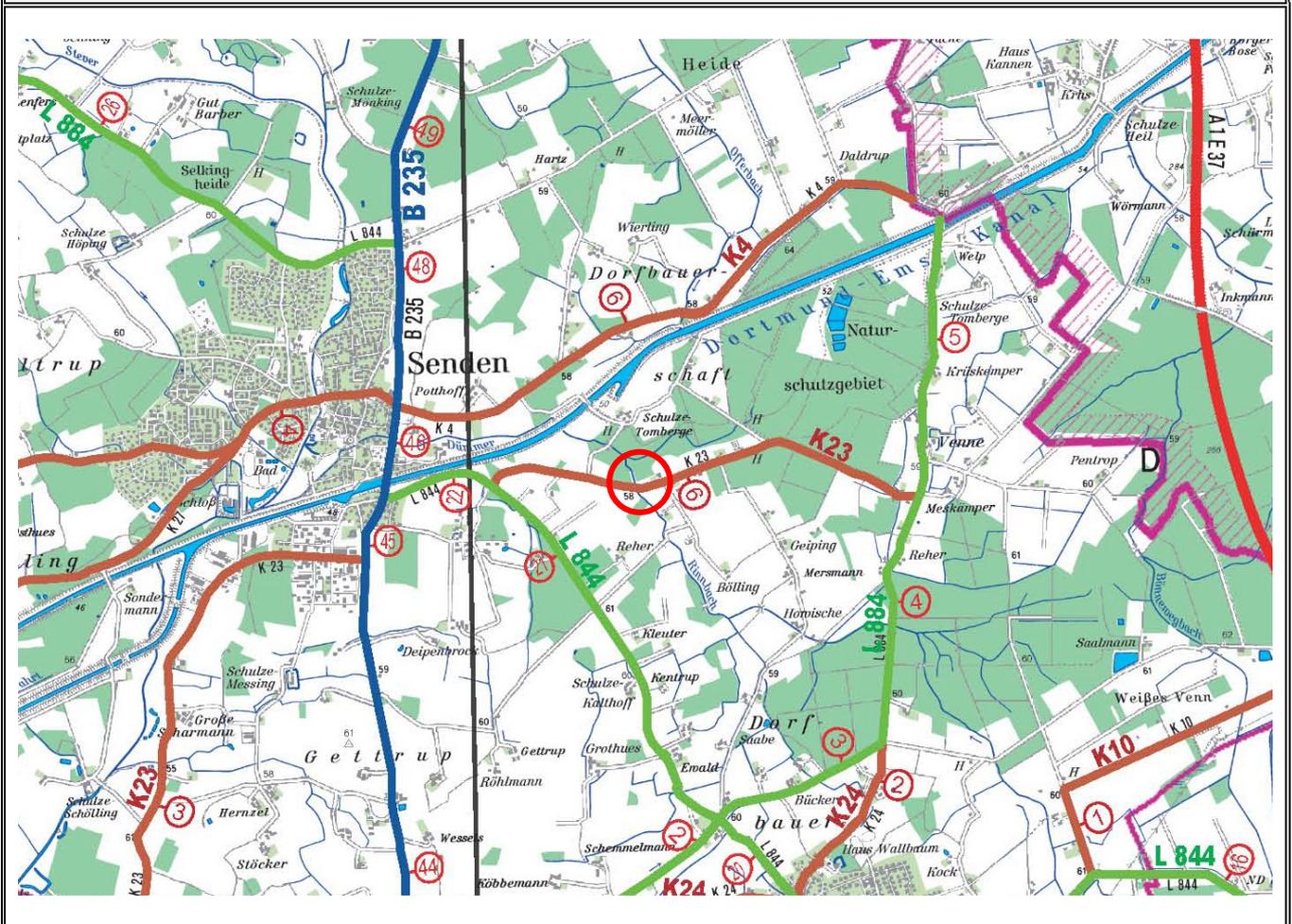
|         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| Mängel: | Risse, Absackungen am Fahrbahnrand |
|---------|------------------------------------|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Sanierungsvariante:   | Deckenerneuerung im Hocheinbau                                 |
| vorgesehene Aufbau:   | 4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder, 8 cm Asphalttragschicht |
| Länge der Baustrecke: | 0,500 km   |
| Kosten:               | ca. 50.000 EUR   |
| Umsetzung:            | 2007 (Zusammen mit dem Bau der nördlichen Umgehung Osterwick)  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 23, Abschnitt 6, Senden-Venne



### Grunddaten:

|                           |  |               |            |
|---------------------------|--|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 23, AN 6 dient als Verbindung zwischen Senden und dem Ortsteil Venne   |               |            |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 23 in die Bauklasse IV einzustufen. |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 489 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>   | Gesamtlänge:  | 3,275 km   |
| Radweg:                   | kein Radweg vorhanden  | vorh. Breite: | ca. 5,00 m |

### Zustand der Straße:

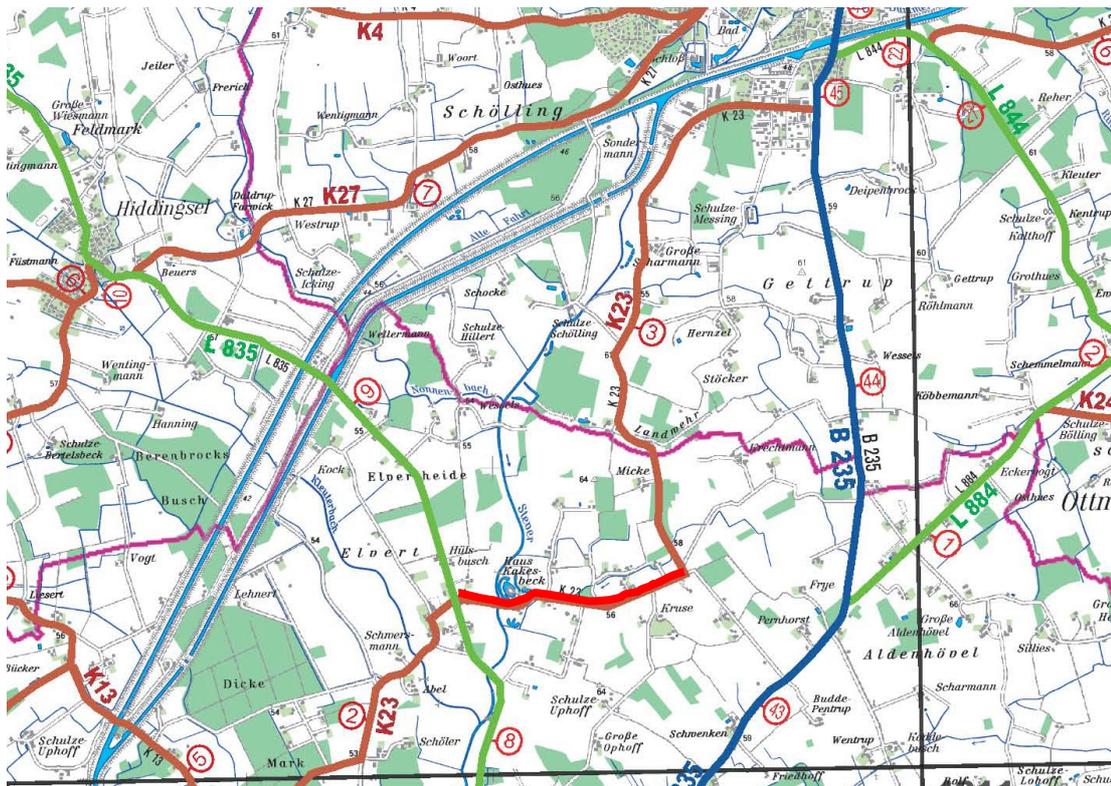
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Die vorhandene Brücke über den Rinnbach befindet sich in ungenügendem baulichen Zustand und ihre Tragfähigkeit ist auf 16 t beschränkt. Die Verkehrssicherheit ist beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit ist nicht mehr gegeben. |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                     |   |
|---------------------|---|
| Sanierungsvariante: | Erneuerung der Brücke über den Rinnbach |
| Kosten:             | ca. 150.000 EUR                         |
| Umsetzung           | 2007                                    |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 23, Abschnitt 3, Lüdinghausen (3. Bauabschnitt)



### Grunddaten:

|                           |   |               |                 |
|---------------------------|---|---------------|-----------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 23, AN 3 dient als Verbindung zwischen Lüdinghausen und Senden.   |               |                 |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 23 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht den Anforderungen der Bauklasse IV. |               |                 |
| Verkehrsbelastung:        | 359 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>  | Gesamtlänge:  | 7,160 km        |
| Radweg:                   | kein Radweg vorhanden   | vorh. Breite: | 3,50 bis 5,00 m |

### Zustand der Straße:

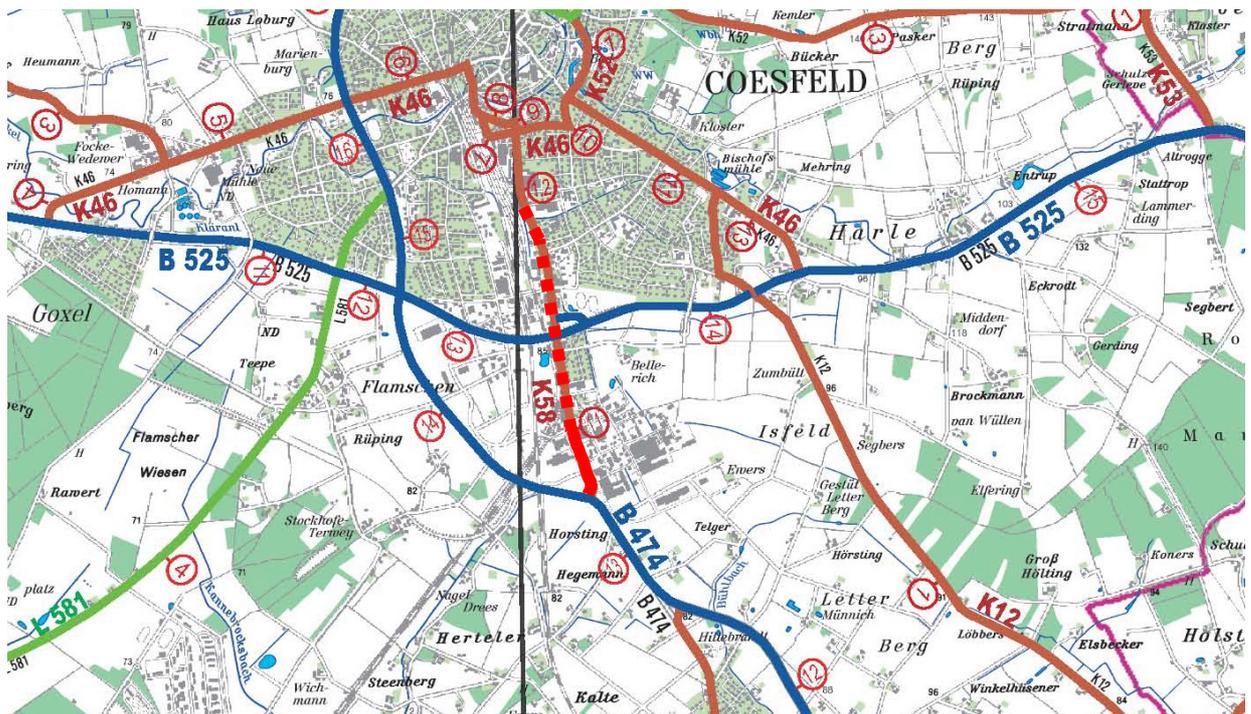
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Zwischen L 835 und Stat. 1,970 (Ausbauende 2. Bauabschnitt) sehr stark verformt. Im Bereich der Burg Kakesbeck ist die Linienführung sehr kurvenreich. |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Sanierungsvariante:   | Die Sanierung des dritten Bauabschnitts erfolgt im Hocheinbau. Die Linienführung im Bereich Burg Kakesbeck soll verlegt und begradigt werden. |
| vorgesehene Aufbau:   | 4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht (Hocheinbau)<br>4 cm Asphaltbeton, 14 cm Asphalttragschicht, 47 cm Schotter (Vollausbau)          |
| Länge der Baustrecke: | 1,900 km  |
| Kosten:               | ca. 250.000 EUR   |
| Umsetzung:            | 2007  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 58, Abschnitt 1.1 + 1.2 Coesfeld



### Grunddaten:

|                           |  |               |          |
|---------------------------|--|---------------|----------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 58, AN 1.1 + 1.2 (Dülmener Straße) dient als direkte Verbindung zwischen dem Zentrum Coesfeld und der B 474 in Richtung Dülmen. Sie bindet die südlichen Gewerbegebiete Coesfeld an das überörtliche Straßennetz an.   |               |          |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 58 in die Bauklasse III einzustufen. Aufgrund der geplanten Erweiterung der angrenzenden Gewerbegebiete soll jedoch ein Ausbau nach Bauklasse II erfolgen. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht den Anforderungen der Bauklasse II. |               |          |
| Verkehrsbelastung:        | 6.331 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>   | Gesamtlänge:  | 1,224 km |
| Radweg:                   | Radweg vorhanden   | vorh. Breite: | 8,00 m   |

### Zustand der Straße:

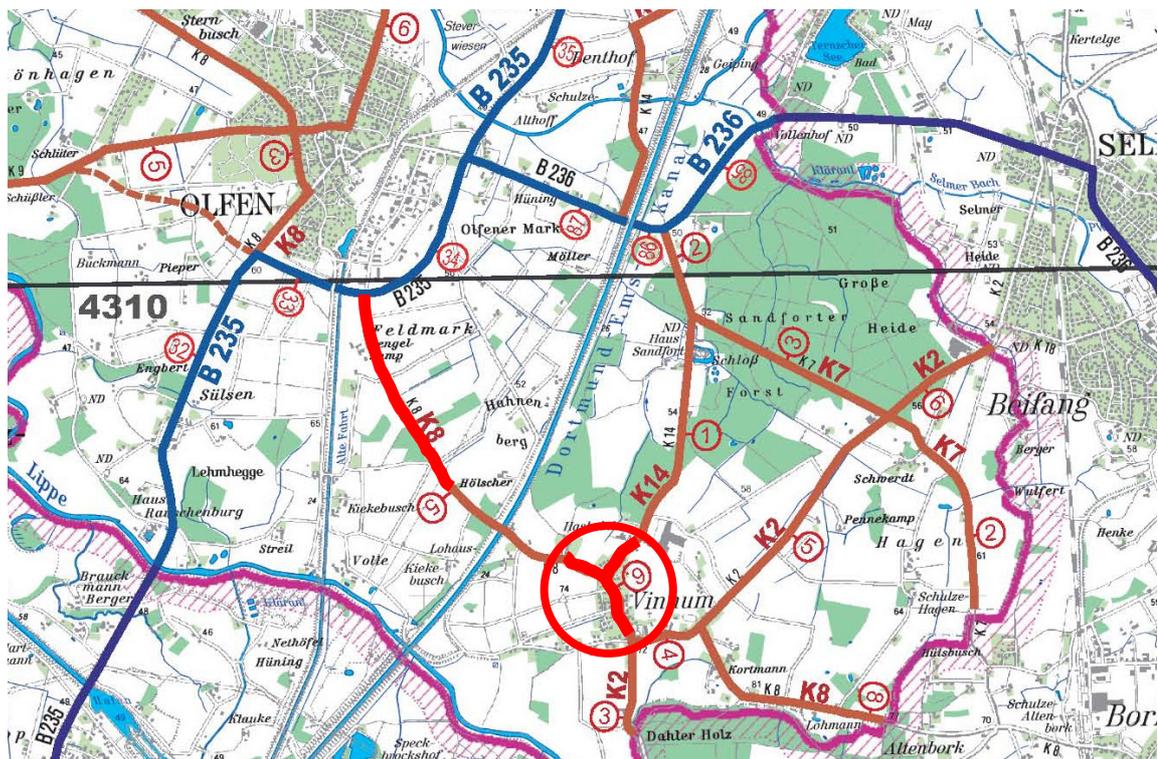
|         |   |
|---------|---|
| Mängel: | Zwischen B 474 und Kreuzung Rottkamp sind Spurrinnen vorhanden. Die Fahrbahndecke löst sich zudem. Im weiteren Straßenverlauf sind starke Verformungen insbesondere vor den Lichtsignalanlagen vorhanden. |
|---------|---|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Hocheinbau (freie Strecke) sowie punktuell im Tiefeinbau (O.D.)                                 |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Splittmastixasphalt, 8 cm Asphaltbinder (freie Strecke)<br>4 cm Splittmastixasphalt, 4 cm Asphaltbinder (O.D.) |
| Länge der Baustrecke | 0,700 km  |
| Kosten:              | ca. 80.000 EUR  |
| Umsetzung            | 2008  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 8 / K14 in Olfen-Vinum



### Grunddaten:

|                           |  |               |            |
|---------------------------|--|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die Kreisstraßen K 8 AN 5+6 sowie K14 AN 1 durchziehen Olfen-Vinum und verbinden Vinum mit den überörtlichen Verkehrsnetz (B235 und B236)  |               |            |
| Bauklasse:                | Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist sowohl die K8 als auch die K 14 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht in weiten Teilen (freie Strecke) nicht den Anforderungen der Bauklasse III. |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 3.571 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>   | Gesamtlänge:  | 5,557 km   |
| Radweg:                   | Radweg vorhanden   | vorh. Breite: | ca. 6,50 m |

### Zustand der Straße:

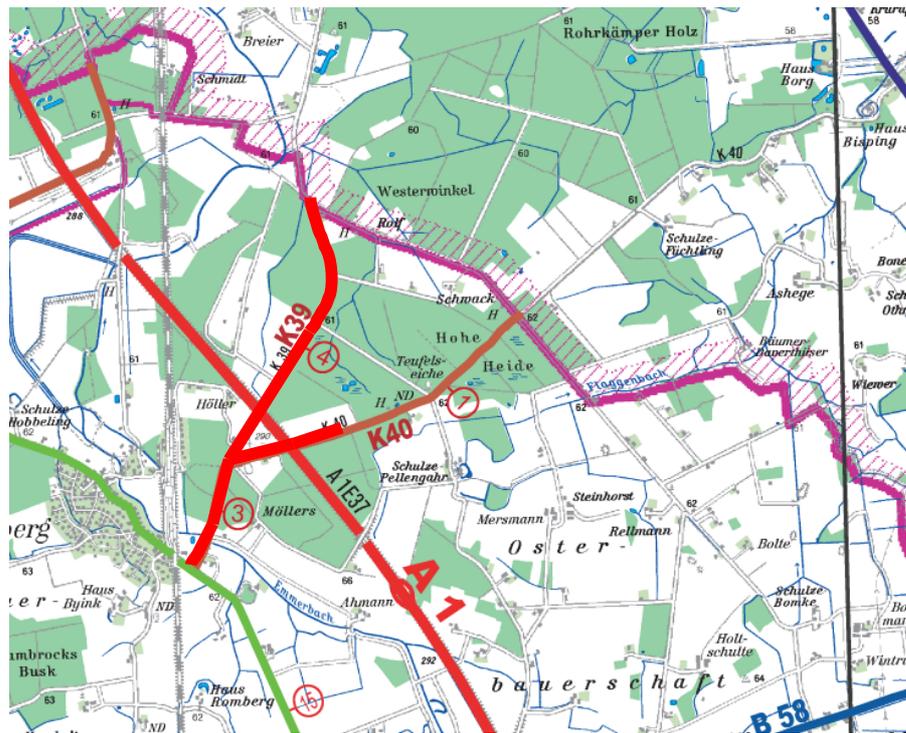
|         |   |
|---------|---|
| Mängel: | Beim Kreisverkehr K8/K14 ist die Randeinfassung zu großen Teilen zerstört, die gepflasterte Bedarfsfläche defekt und die Asphaltbefestigung stark verformt und gerissen. Zudem sind in Teilbereichen in den angrenzenden Ästen der K8 sowie der K14 punktuell Schadstellen vorhanden. |
|---------|---|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |  |
|----------------------|--|
| Sanierungsvariante:  | Erneuerung der Kreisverkehrsbefestigung im Tiefenbau einschließlich der defekten Bordanlage, punktuelle Erneuerung der Schadstellen im Tiefenbau     |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Splittmastixasphalt, 8 cm Asphaltbinder, 14 cm Asphalttragschicht (Kreisverkehr)<br>4 cm Splittmastixasphalt, 4 cm Asphaltbinder (Schadstellen) |
| Länge der Baustrecke | 0,500 km   |
| Kosten:              | ca. 120.000 EUR  |
| Umsetzung            | 2008   |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 39, Abschnitt 3+4, Ascheberg-Davensberg



### Grunddaten:

|                           |   |               |                    |
|---------------------------|---|---------------|--------------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 39, AN 3+4 dient als direkte Verbindung zwischen Ascheberg-Davensberg und Münster-Amelsbüren. Die K 40 führt von der K39 direkt nach Drensteinfurt-Rinkerode.(Kreis Warendorf). |               |                    |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K39 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht den Anforderungen der Bauklasse IV.                                |               |                    |
| Verkehrsbelastung:        | 1.517 FZ/24H  | Gesamtlänge:  | 3,251 km           |
| Radweg:                   | kein Radweg   | vorh. Breite: | ca. 5,00 bis 5,50m |

### Zustand der Straße:

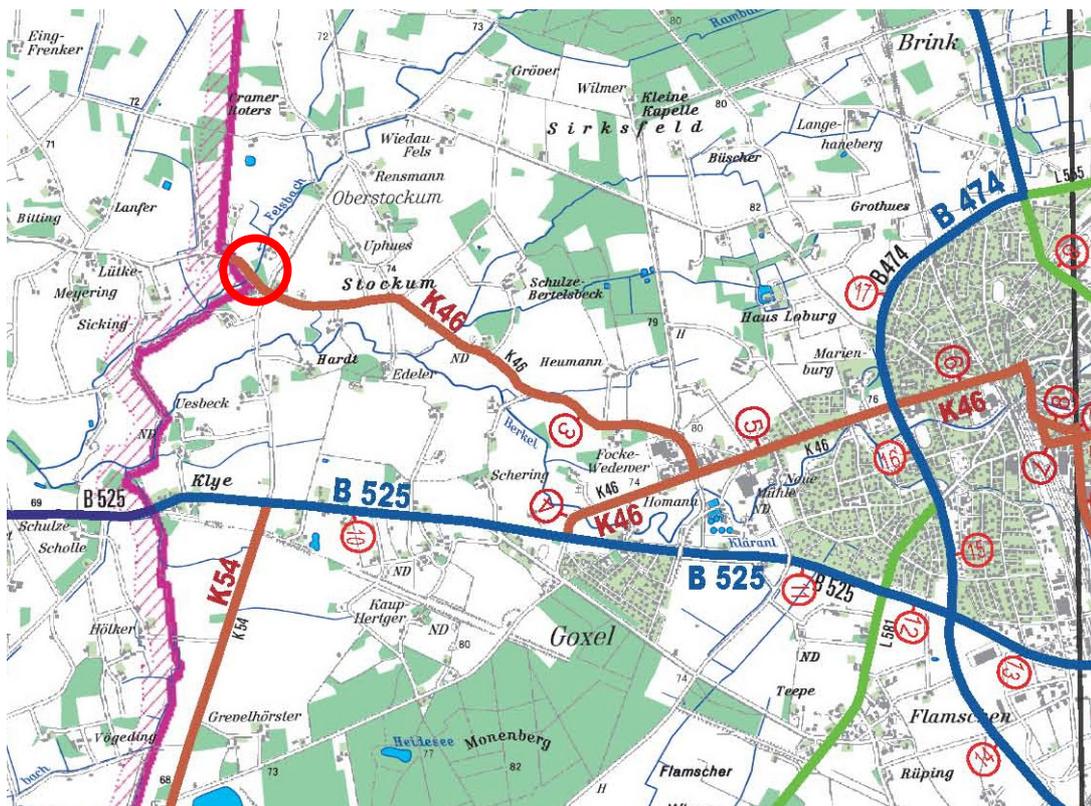
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Risse, Verformungen, defekte Gewässerduchlässe, Kanten vor Randeinfassung im Bereich der Autobahnbrücken (K39 und K40) |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Hocheinbau (freie Strecke) sowie im Tiefeinbau (im Bereich der Autobahnbrücken). Da die Schäden auch im Kreuzungsbereich mit der K 40, sowie bei der Autobahnbrücke der K 40 vorhanden sind, soll der Kreuzungsbereich und die Brückenrampe der K 40 auch saniert werden. |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht   |
| Länge der Baustrecke | 4,000 km (K39: 3,200 km / K40 0,800 km)   |
| Kosten:              | ca. 350.000 EUR   |
| Umsetzung            | 2008  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 46, Abschnitt 3, Coesfeld



### Grunddaten:

|                           |   |               |            |
|---------------------------|---|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 46, AN 3 dient als Verbindung zwischen Coesfeld und der Stadt Gescher (Kreis Borken). |               |            |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 46 in die Bauklasse IV einzustufen.                |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 1.219 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>  | Gesamtlänge:  | 3,657 km   |
| Radweg:                   | kein Radweg vorhanden   | vorh. Breite: | ca. 5,00 m |

### Zustand der Straße:

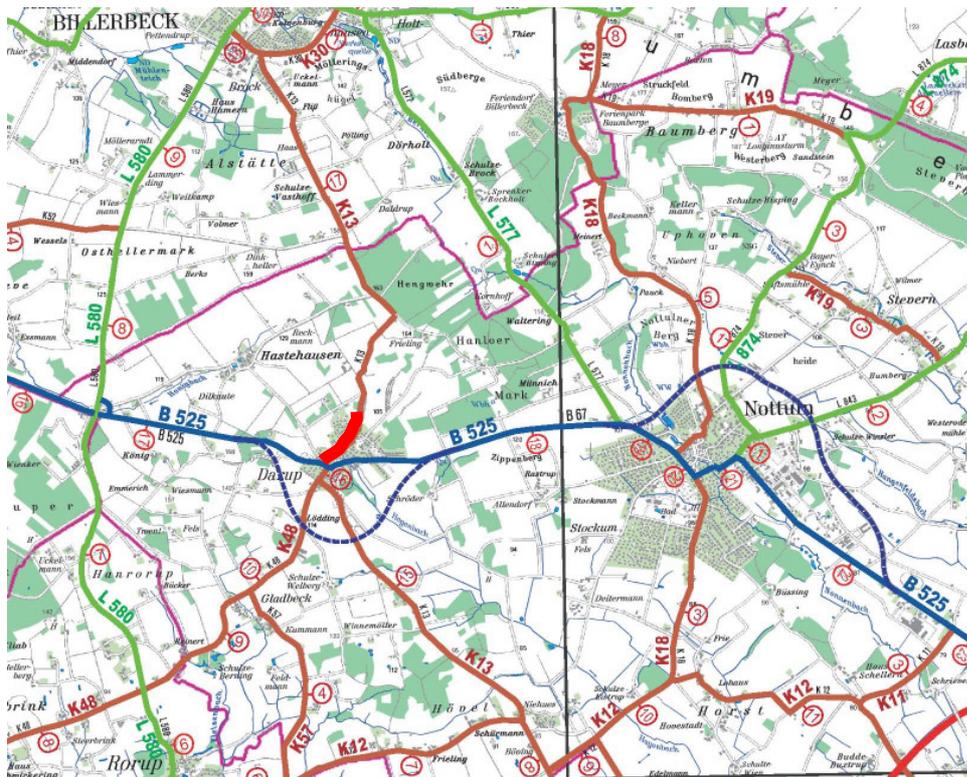
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Die vorhandene Brücke über den Felsbach befindet sich in ungenügendem baulichen Zustand und ihre Tragfähigkeit ist auf 24 t beschränkt. Die Verkehrssicherheit ist beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit ist nicht mehr gegeben. |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                     |   |
|---------------------|---|
| Sanierungsvariante: | Erneuerung der Brücke über den Felsbach |
| Kosten:             | ca. 150.000 EUR                         |
| Umsetzung           | 2008                                    |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 13, Abschnitt 17, Nottuln-Darup



### Grunddaten:

|                           |  |               |            |
|---------------------------|--|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 13, AN 17 (Billerbecker Straße) verbindet Nottuln-Darup mit Billerbeck   |               |            |
| Bauklasse:                | Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 13 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht den Anforderungen der Bauklasse III. |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 1.043 $FZ/_{24H}$  | Gesamtlänge:  | 5,114 km   |
| Radweg:                   | kein Radweg vorhanden  | vorh. Breite: | ca. 5,50 m |

### Zustand der Straße:

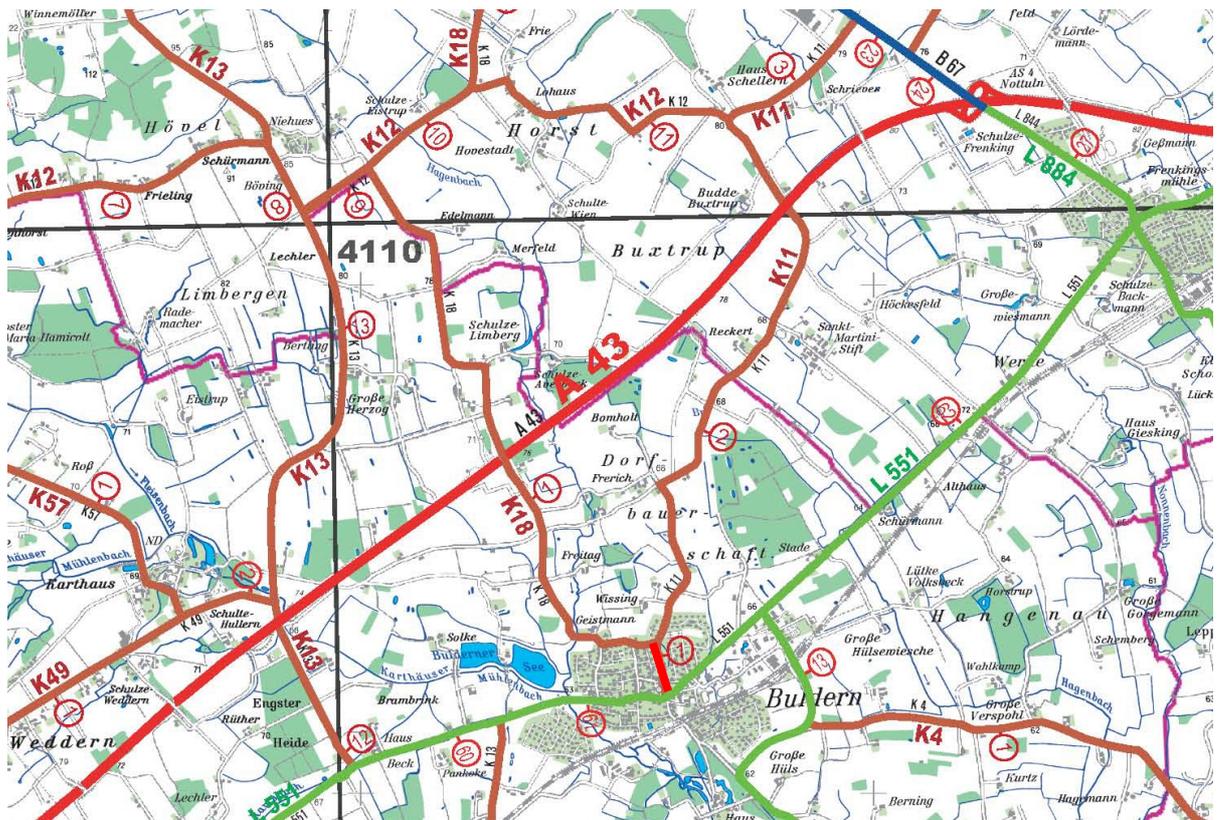
|         |  |
|---------|--|
| Mängel: | Zwischen B 525 und Stat. 0,400 Netzrisse, Absackungen, Verformungen, sehr viele Flickstellen, defekte Randeinfassung |
|---------|--|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Tiefenbau                                   |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder, 14 cm Asphalttragschicht |
| Länge der Baustrecke | 0,400 km  |
| Kosten:              | ca. 100.000 EUR   |
| Umsetzung            | 2008  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 11, Abschnitt 1, Dülmen-Buldern



### Grunddaten:

|                           |   |               |            |
|---------------------------|---|---------------|------------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 11, AN 1 (Bahnhofstraße) verbindet Dülmen-Buldern mit Nottuln.  |               |            |
| Bauklasse:                | Als innerörtliche Hauptverkehrsstraße ist die K 11 in die Bauklasse III einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht den Anforderungen dieser Bauklasse. |               |            |
| Verkehrsbelastung:        | 1.213 <sup>FZ</sup> /24H  | Gesamtlänge:  | 0,437      |
| Radweg:                   | kein Radweg vorhanden   | vorh. Breite: | ca. 6,00 m |

### Zustand der Straße:

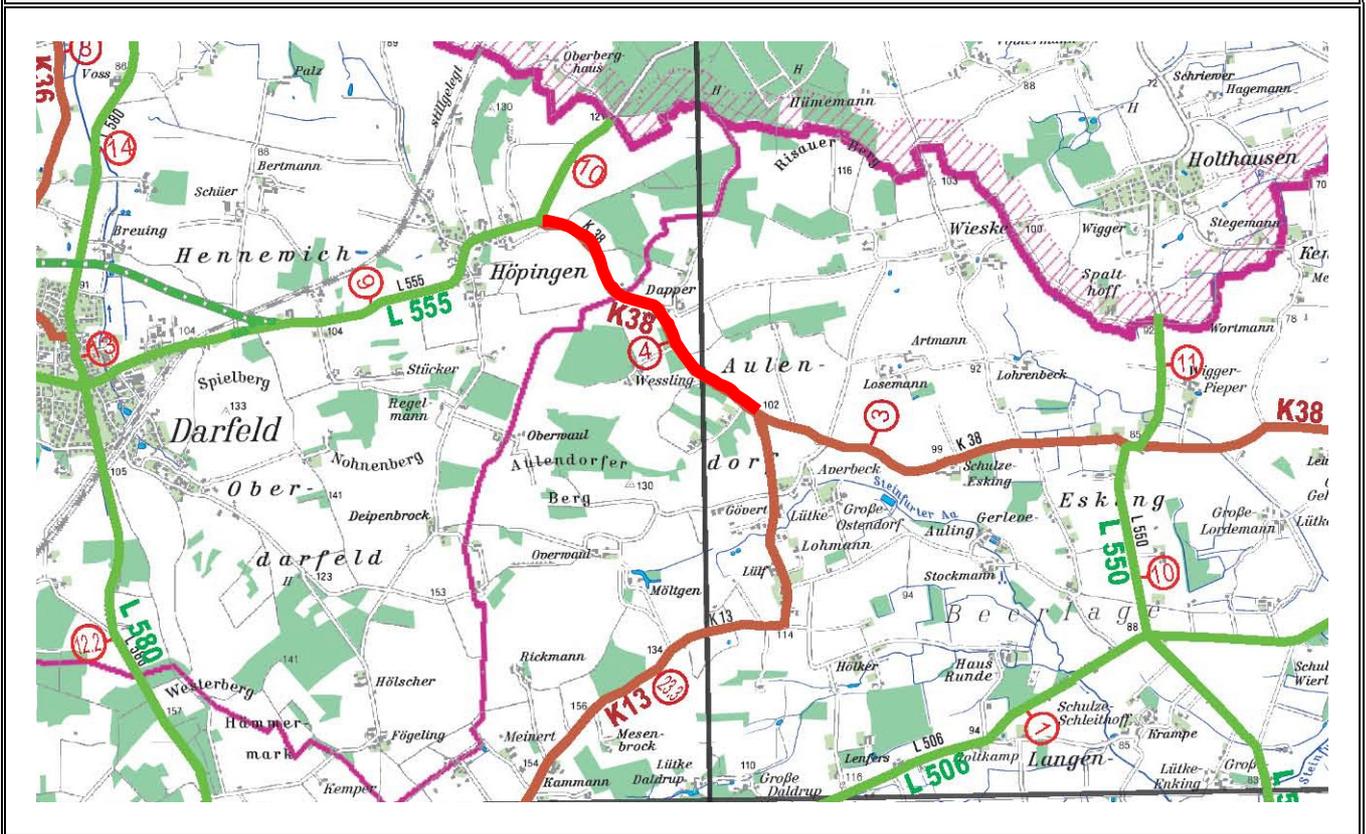
|         |   |
|---------|---|
| Mängel: | Netzrisse, Absackungen, Verformungen, sehr viele Flickstellen, defekte Randeinfassung |
|---------|---|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |   |
|----------------------|---|
| Sanierungsvariante:  | Deckenerneuerung im Tiefenbau                                   |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 4 cm Asphaltbinder, 14 cm Asphalttragschicht |
| Länge der Baustrecke | 0,400 km  |
| Kosten:              | ca. 120.000 EUR   |
| Umsetzung            | 2008  |

# Kreis Coesfeld - 66 Straßenbau und -unterhaltung

## Baumaßnahme: K 38, Abschnitt 4, Billerbeck/Rosendahl-Darfeld



### Grunddaten:

|                           |   |               |          |
|---------------------------|---|---------------|----------|
| Bedeutung im Straßennetz: | Die K 38, AN 4 dient als Verbindung zwischen Rosendahl und der Beerlage   |               |          |
| Bauklasse:                | Aufgrund der Verkehrsbelastung ist die K 38 in die Bauklasse IV einzustufen. Der vorhandene Aufbau entspricht nicht den Anforderungen der Bauklasse IV. |               |          |
| Verkehrsbelastung:        | 386 <sup>FZ</sup> / <sub>24H</sub>  | Gesamtlänge:  | 2,525 km |
| Radweg:                   | kein Radweg   | vorh. Breite: | 5,00 m   |

### Zustand der Straße:

|         |   |
|---------|---|
| Mängel: | Starke Randabsackungen, sehr viele Flickstellen. Die Linienführung ist sehr kurvenreich und beeinträchtigt die Sichtfreiheit. |
|---------|---|

### Vorgesehene Maßnahmen:

|                      |  |
|----------------------|--|
| Sanierungsvariante:  | Es soll eine Deckenerneuerung im Hocheinbau sowie eine Kurvenabflachung erfolgen.  |
| vorgesehene: Aufbau  | 4 cm Asphaltbeton, 12 cm Asphalttragschicht (Hocheinbau)<br>4 cm Asphaltbeton, 14 cm Asphalttragschicht, 47 cm Schotter (Vollausbau) |
| Länge der Baustrecke | 2,500 km   |
| Kosten:              | ca. 280.000 EUR  |
| Umsetzung            | 2008   |

## Rahmenbauprogramm für investive Straßenunterhaltung - Vorschlag -

| Jahr | K-Nr. | AN    | Gemeinde      | DTV   | Lage                   | Zustand  | Maßnahme  | Bemerkungen  | Kosten           |
|------|-------|-------|---------------|-------|------------------------|--|---|--|------------------|
| 2006 | 44    | 5     | Dülmen        | 1.455 | freie Strecke          | sehr starke und viele Netzkrisse   | Deckenerneuerung im Tiefeinbau  | 1. BA von Kreisgrenze bis km 0,700   | 200.000          |
| 2006 | 46    | 11+13 | Coesfeld      | 6.807 | OD und freie Strecke   | Verformungen, viele Flicker, uneben, Betonplatten im Radweg sind gerissen und stark versetzt   | Deckenerneuerung im Tiefeinbau (OD) und Sanierung Radweg  | 2. BA von Bahnhofstraße bis Druffelsweg, Erneuerung der Fahrbahndecke vor Umsetzung des Radwegekonzeptes für die Daruper Straße (Anschluss an Maßnahme aus 2005) | 130.000          |
| 2006 | 9     | 6     | Olfen         | 2.449 | freie Strecke und O.D. | Netzkrisse, Verformungen (freie Strecke), stark beeinträchtigter Wasserablauf in der OD Fahrbahndecke wölbt sich zur Randeinfassung, | Deckenerneuerung im Hocheinbau (freie Strecke) und Tiefeinbau (O.D.)                                  | zwischen Steverbrücke und B 235 und punktuelle Maßnahmen in der O.D.   | 130.000          |
| 2006 | 51    | 2     | Havixbeck     | 4.541 | OD und freie Strecke   | sehr starke Spurrinnen und teilweise Absackungen und Netzkrisse (frei Strecke), Ausbrüche, viele Flicke, uneben, Risse (O.D)         | Deckenerneuerung im Tiefeinbau (OD) und Hocheinbau (freie Strecke), punktuelle Sanierung des Radweges | von Kreisverkehr Münsterstraße bis K51 (Anschluss an GVFG-Maßnahme aus 2002)   | 440.000          |
| 2006 | 36    | 8     | Rosendahl     | 567   | freie Strecke          | Brücke ist für Schwerlastverkehr nicht mehr zugelassen   | Erneuerung der Brücke über den Rockeler Bach  |  | 150.000          |
| 2006 | 34    | 5     | Rosendahl     | 479   | freie Strecke          | Brücke ist für Schwerverkehr nicht mehr zugelassen   | Erneuerung der Brücke über den Holtwicker Bach  |  | 150.000          |
|      |       |       |               |       |                        |  |   |  | <b>1.200.000</b> |
| 2007 | 27    | 7     | Senden        | 1.022 | freie Strecke          | Fahrbahn nur 4,20 m breit, starke Verformungen, z.T. keine geordnete Entwässerung  | Verbreiterung + Deckenerneuerung im Hocheinbau  | 2. BA von km 2,800 bis Abzweig Schöllingbrücke (Anschluss an Maßnahme aus 2002), Planungsleistungen und Grunderwerb erforderlich                                 | 400.000          |
| 2007 | 46    | 4     | Coesfeld      | 6.320 | freie Strecke          | Starke Spurrinnen, Deckschicht löst sich ab, Betonplatten im Radweg sind gerissen und stark versetzt                                 | Deckenerneuerung im Hocheinbau und Sanierung Radweg   | Anschluss an Maßnahme aus 2005   | 160.000          |
| 2007 | 48    | 4     | Coesfeld      | 6.000 | OD                     | starke Rissbildung, vor allem Querrisse,   | Deckenerneuerung im Tiefeinbau  | ehem. B 474  | 100.000          |
| 2007 | 56    | 3+4   | Ascheberg     | 6.372 | OD                     | Verformungen, viele Risse,   | Deckenerneuerung im Tiefeinbau  |  | 90.000           |
| 2007 | 32    | 3     | Rosendahl     | 1.299 | freie Strecke          | Absackungen am Fahrbahnrand, Risse   | Deckenerneuerung im Hocheinbau  | Gemeinschaftsmaßnahme mit der GVFG-Maßnahme Bau der nördlichen Entlastungsstraße K33n  | 50.000           |
| 2007 | 23    | 6     | Senden        | 489   | freie Strecke          | Brücke ist für Schwerverkehr nicht mehr zugelassen   | Erneuerung der Brücke über den Rinnbach   |  | 150.000          |
| 2007 | 23    | 3     | Lüdinghausen  | 359   | freie Strecke          | Verformungen, unstetige Verkehrsführung  | Deckenerneuerung im Hocheinbau und Kurvenabflachung   | 3. BA von L835 bis km 2,000 (Anschluss an Maßnahmen aus 1998 und 1999), Planungsleistungen und Grunderwerb erforderlich  | 250.000          |
|      |       |       |               |       |                        |  |   |  | <b>1.200.000</b> |
| 2008 | 58    | 1     | Coesfeld      | 6.331 | OD und freie Strecke   | Spurrinnen, Fahrbahndecke löst sich stellenweise, Verformungen vor Lichtsignalanlagen  | Deckenerneuerung im Hocheinbau und punktuell im Tiefeinbau  | Abschnitt von B474 und km 0,600  | 80.000           |
| 2008 | 8     | 5     | Olfen         | 3.571 | OD und freie Strecke   | Verformungen, Bordanlage und Pflasterungen defekt, Fahrbahndecke verschiebt sich   | punktuelle Deckenerneuerung im Tiefeinbau   | insbesondere Kreisverkehr K8/K14   | 120.000          |
| 2008 | 39    | 3+4   | Ascheberg     | 1.517 | freie Strecke          | Verformungen, Risse, defekte Durchlässe, Kanten vor Randeinfassung   | Deckenerneuerung im Hocheinbau  | sowie Anschluss K40 AN1 bis über Autobahnbrücke  | 350.000          |
| 2008 | 46    | 3     | Coesfeld      | 1.219 | freie Strecke          | Brücke ist für Schwerverkehr nicht mehr zugelassen   | Erneuerung der Brücke über den Felsbach   |  | 150.000          |
| 2008 | 13    | 17    | Nottuln       | 1.043 | OD                     | Netzkrisse, Absackungen, Verformungen, sehr viele Flickstellen, defekte Randeinfassung   | Deckenerneuerung im Tiefeinbau  |  | 100.000          |
| 2008 | 11    | 1     | Dülmen        | 1.213 | OD                     | Netzkrisse, Absackungen, Verformungen, sehr viele Flickstellen, defekte Randeinfassung   | Deckenerneuerung im Tiefeinbau  |  | 120.000          |
| 2008 | 38    | 4     | Ros./Billerb. | 386   | freie Strecke          | starke Randabsackungen, unstetige Verkehrsführung, sehr viele Flickstellen   | Deckenerneuerung im Hocheinbau  | ggf. Kurvenabflachung  | 280.000          |
|      |       |       |               |       |                        |  |   |  | <b>1.200.000</b> |