



Vorstellung der Ergebnisse

Mobilitätsbefragung 2022

Kreis Coesfeld

09.03.2023

Methodik und Vorgehensweise

Repräsentative Haushaltsbefragung

- Zufallsstichprobe von 13.100 Haushalten
- Postalische Aufforderung zur Teilnahme

Befragungsunterlagen

- Haushalts- und Personenfragebogen
- Wegeprotokoll für einen vorgegebenen Berichtstag

Erhebungszeitraum

- Drei Erhebungswochen zwischen dem 06. und 22. September 2022
- Berichtstage: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag (Kernwoche)

Verwertbare Fragebögen / Rücklauf

- 4.890 Personen (ab 6 Jahren) aus 2.305 Haushalten
- Rücklaufquote: 17,6 % (Rd. 2,2 % der Kreisbevölkerung)
- Gewichtung nach Haushaltsgrößen, Altersgruppen und Geschlecht

Mobilitätsbefragung
Mobil im Kreis Coesfeld

Wegeprotokoll
_____ den _____

Anfang ↓

	1. Weg	2. Weg	3. Weg	4. Weg
1 Wann sind Sie losgefahren bzw. gegangen? (Uhrzeit)	:	:	:	:
2 Wohin sind Sie gefahren oder gegangen?				
Stadt bzw. Gemeinde:				
Stadtteil bzw. Ortsteil:				
Wenn Sie den Stadt- bzw. Ortsteil nicht kennen, können Sie alternativ ein konkretes Ziel (z.B. Schwimmbad) nennen.				
3 Wann kamen Sie an Ihrem Ziel an? (Uhrzeit)	:	:	:	:
4 Wie groß war die zurückgelegte Entfernung circa?	km	km	km	km
5 Welche Verkehrsmittel haben Sie auf dem Weg genutzt?				
a) zu Fuß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Fahrrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Elektrofahrrad / (E-)Lastenrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Mofa / Moped / Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Pkw als Fahrerin/ Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Pkw als Mitfahrerin/ Mitfahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Bus (auch Schulbus / Anruf-Sammel-Taxi / Bürgerbus)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) Straßenbahn / Stadtbahn / U-Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) Nahverkehrszug (S-Bahn / RE / RB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) Fernverkehrszug (IC / ICE)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) Sonstiges (Taxi / E-Scooter / Lkw): _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Falls Sie unterschiedliche Verkehrsmittel auf dem Weg genutzt haben, geben Sie bitte die Reihenfolge an, in der Sie diese genutzt haben. (Bitte tragen Sie dazu den in Frage 5 links neben dem Verkehrsmittel angegebenen Buchstaben in den Kreis ein.)	1. ○ 2. ○ 3. ○ 4. ○			
7 Welchen Zweck hatte der Weg?				
nach Hause	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückweg vom vorherigen Weg	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zum Arbeitsplatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
geschäftliche Erledigung (Dienstreise, Außentermin)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Weg zur Schule / Ausbildung / Hochschule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
private Erledigung (Arzt, Behörde, Bank etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einkauf täglicher Bedarf (Brot, Deo etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einkauf langfristiger Bedarf (PC, Möbel etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freizeit (Kino, Besuch Freunde, Sport etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spazierrundgang (Hund ausführen etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Begleitung einer Person (Holen, Bringen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Haben Sie den Weg alleine zurückgelegt?				
ja	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nein: Anzahl der weiteren Personen				

Eckdaten der Mobilität



Konstant überdurchschnittliche Pkw-Ausstattung

93 % aller Haushalte mit mind. einem Auto (MiD 2017: 78 %)



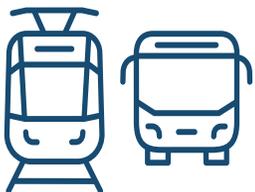
Überdurchschnittliche Fahrradausstattung

90 % der Haushalte besitzen mind. ein Fahrrad (MiD 2017: 78 %)



Deutlicher Zuwachs mit der Elektrofahrradausstattung

48 % der Haushalte besitzen mind. ein Elektrofahrrad (Kreis Coesfeld 2016: 18 %)



Unterdurchschnittlicher Zeitkartenbesitz für Bus und Bahn

Rund 11 % der befragten Personen besitzen eine Zeitkarte für den ÖV (MiD 2017: 22 %)

3,0 Wege pro Person
und Werktag

Die mobilen Personen...

...legen 3,7 Wege pro
Werktag pro Person
zurück.

...legen 10,6 km pro Weg
zurück.

Wegebeziehungen im Kreis

75 % der Wege werden innerhalb des Kreis Coesfeld zurückgelegt.

- 60 % in einer Stadt/Gemeinde
- 15 % zwischen den Städten/Gemeinden

21 % der Wege sind Wege zwischen dem Kreis Coesfeld und dem Umland.

- Ca. 62.500 Wege zwischen dem Kreis Coesfeld und der Stadt Münster

Aufkommensstarke Wegebeziehungen

Wege pro Werktag

— < 5.000 Wege

— 5.000 bis 10.000 Wege

— über 10.000 Wege

Wege im Binnenverkehr pro Werktag

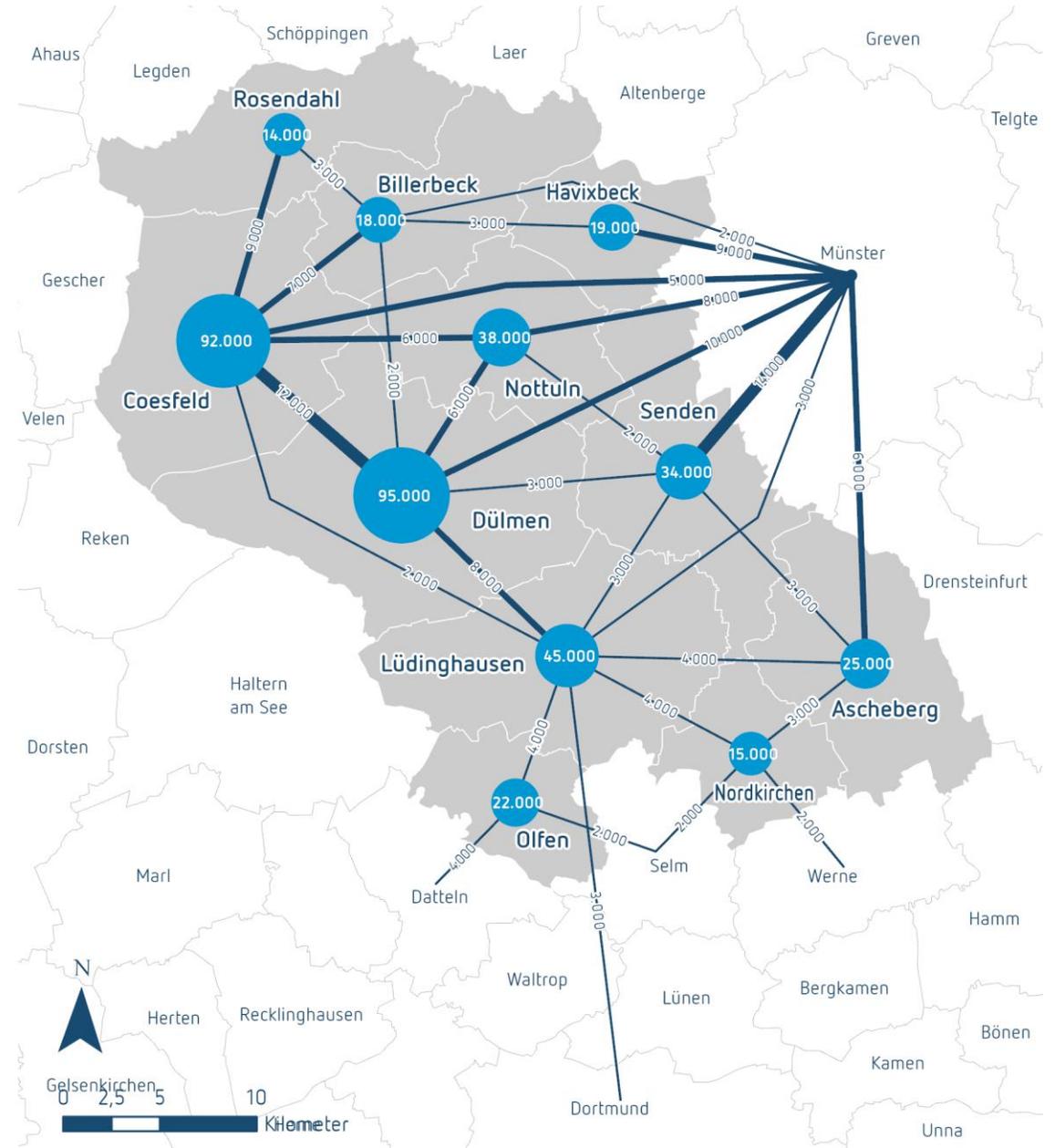
● 50.000



Stand: Dezember 2022

Es sind nur die Wege der Einwohner/innen des Kreis Coesfeld ab einem hochgerechneten Wegeaufkommen von 2.000 Wegen pro Werktag dargestellt.

Kartengrundlage:
© GeoBasis-DE/Bundesamt für Kartografie und Geodäsie - 2022

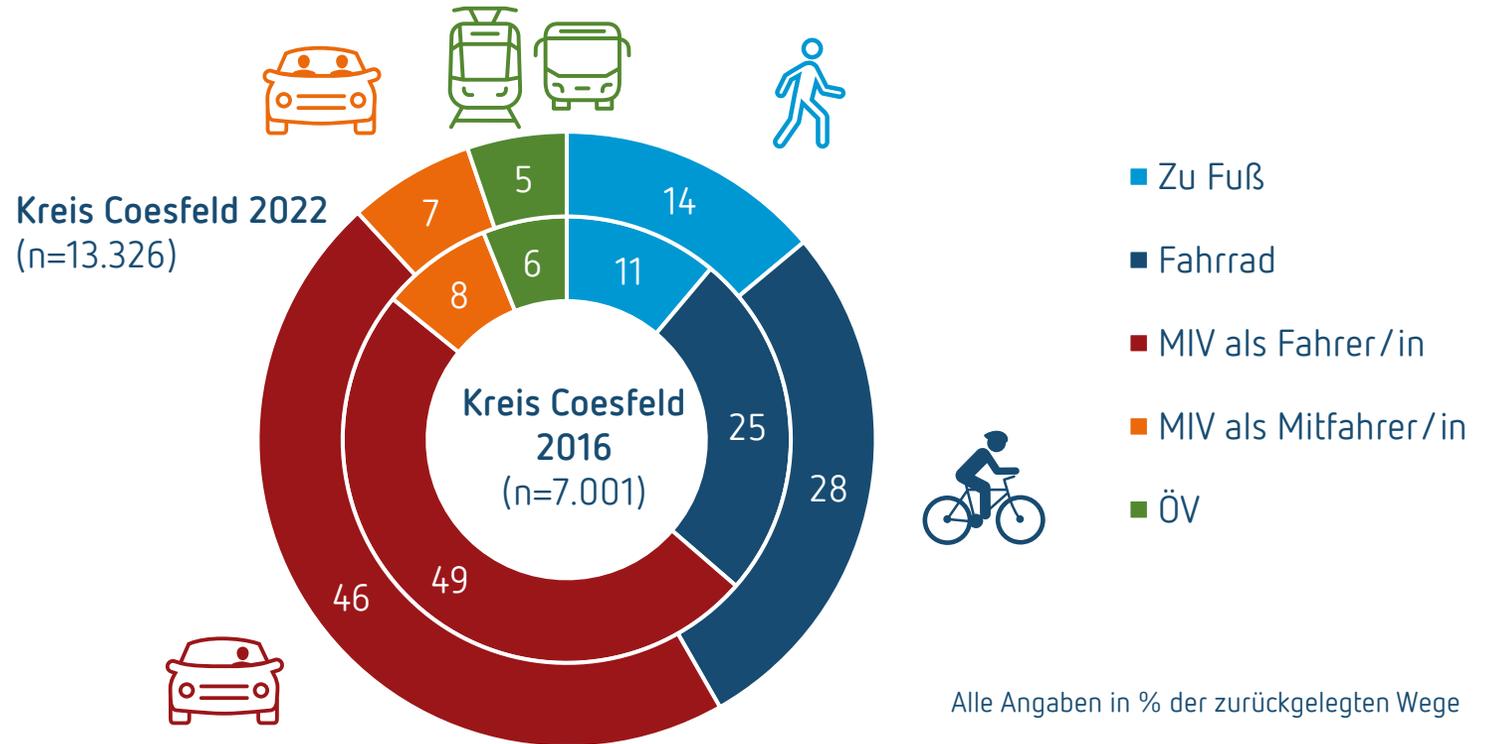


Modal Split nach Verkehrsaufkommen

Fuß- und Radverkehrsanteile haben zugenommen.

Autoverkehrsanteil – insb. als Fahrer/in – ist gesunken.

Anteil der Wege mit dem ÖV konstant niedrig.

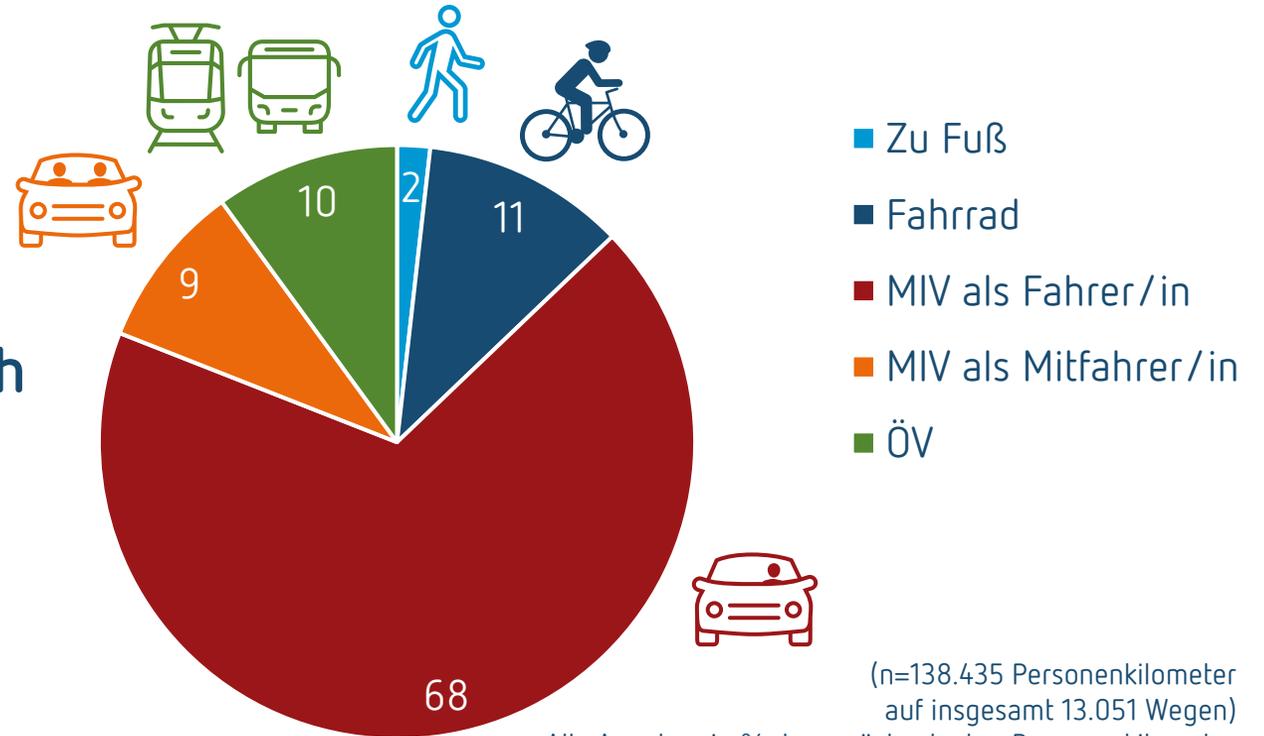


Modal Split nach Verkehrsleistung

Bezogen auf die zurückgelegten Kilometer der Einwohner/innen ist das Auto das wichtigste Verkehrsmittel.

Der ÖV nimmt aufgrund durchschnittlich weiter zurückgelegter Entfernungen einen höheren Anteil ein.

Der Fuß- und Radverkehr weisen aufgrund kürzerer Distanzen geringere Anteile auf.



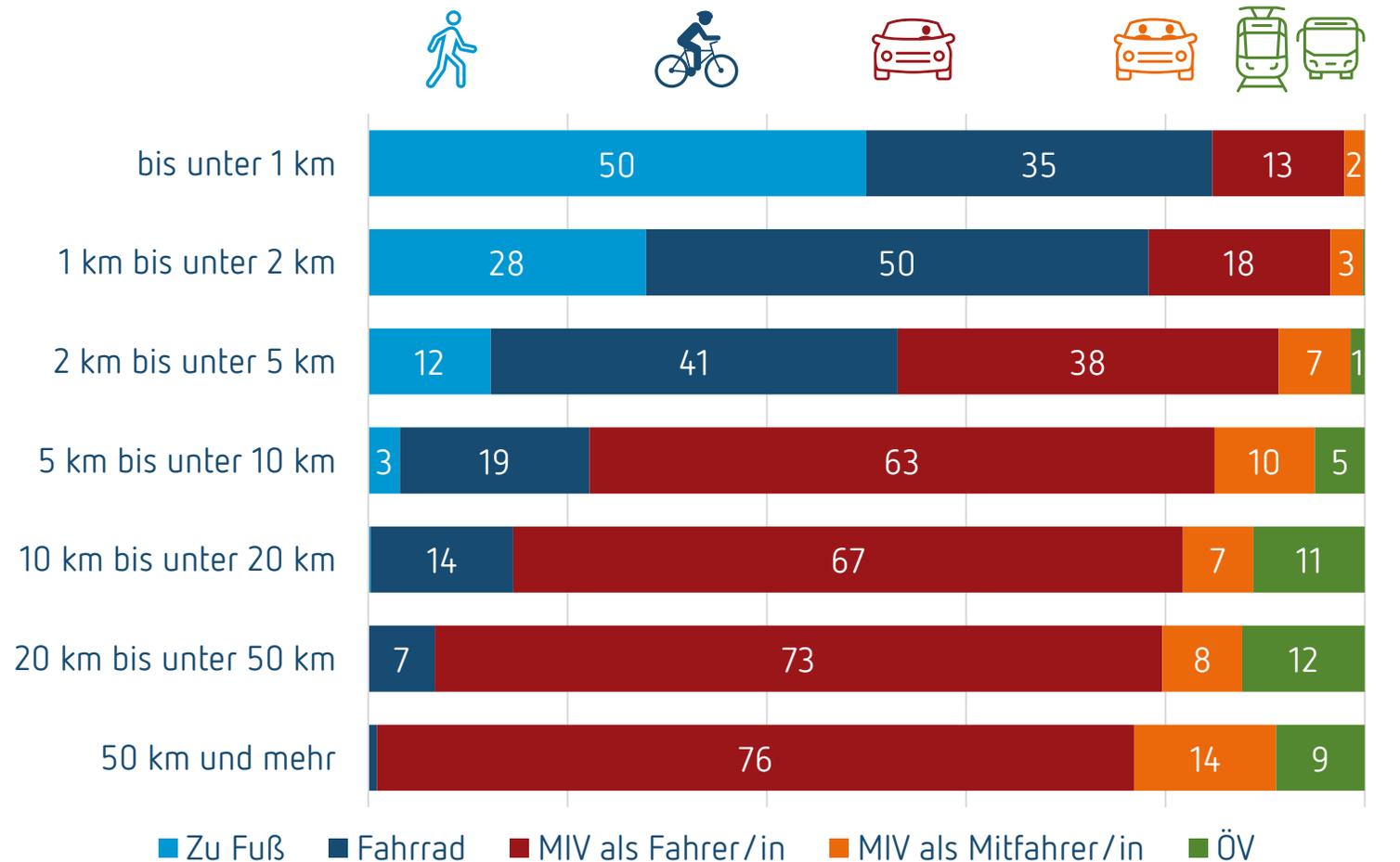
Modal Split nach Entfernungsklassen

51% der Wege sind kürzer als 5 km.

Zwei Drittel dieser kurzen Wege werden zu Fuß gegangen oder mit dem Fahrrad gefahren.

Erst bei Wegen ab 5 km dominiert der MIV als Fahrer/in.

ÖV weist die höchsten Anteile auf Wegen ab 10 km Länge auf.



Alle Angaben in % der zurückgelegten Wege der Entfernungsklasse

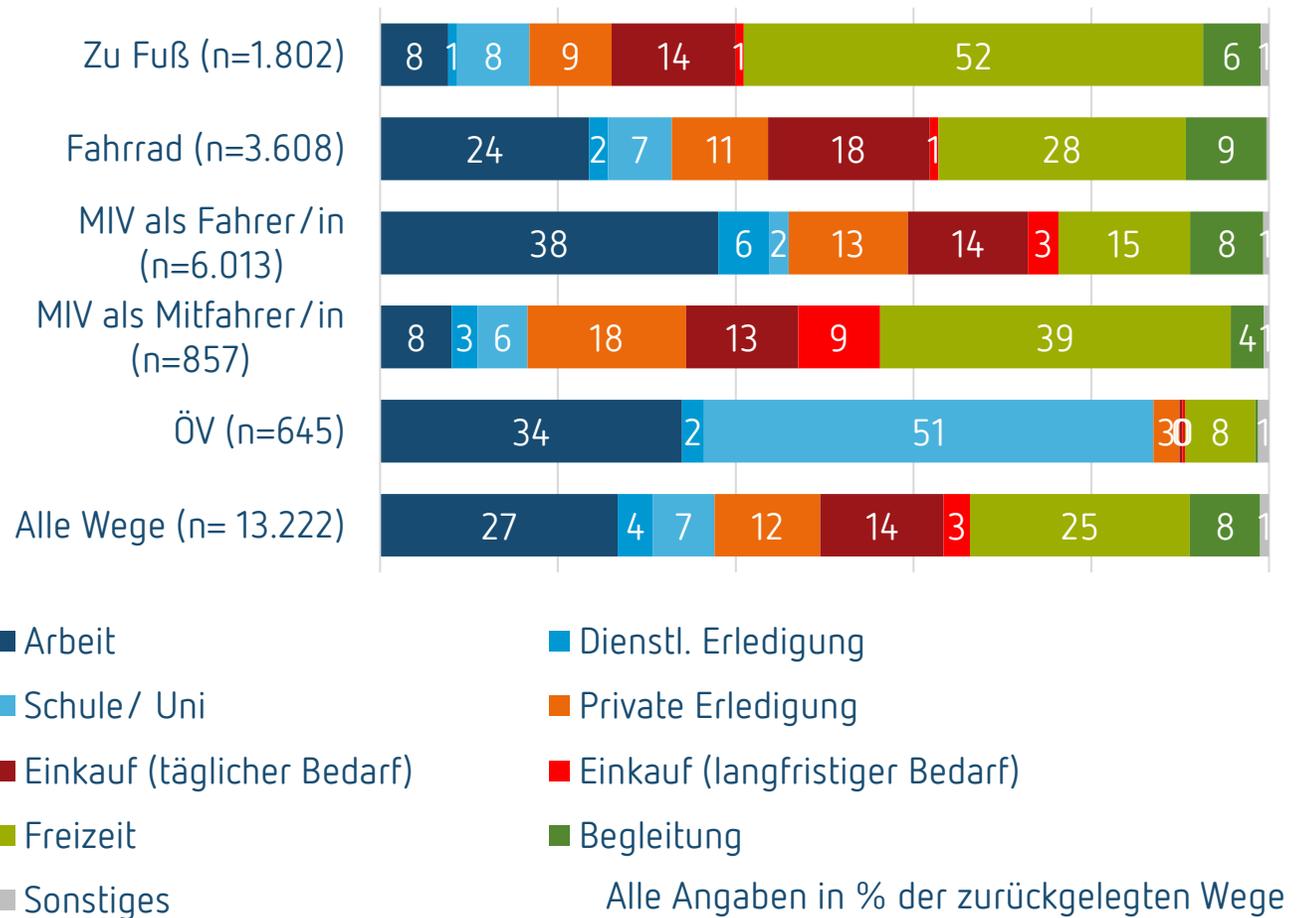
Wegezweck

Mit ÖV werden vor allem Arbeitswege (34%) und Wege zur Schule oder Hochschule (51 %) zurückgelegt.

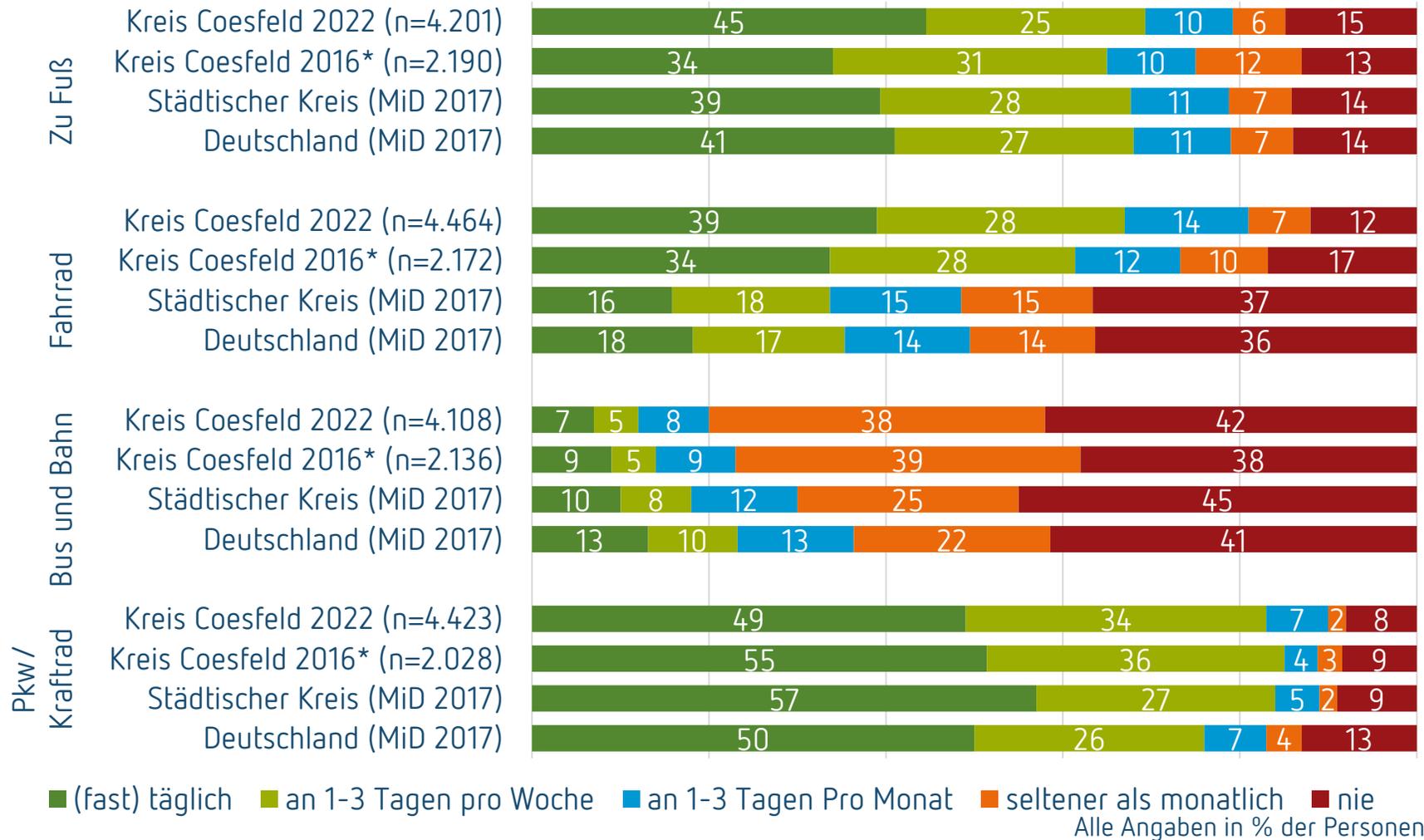
Die Hälfte der Wege zu Fuß sind Freizeitwege.

Wegezwecke der Wege mit Fahrrad entsprechend in etwa der Wegezweck-Verteilung aller Wege.

Mit dem MIV als Fahrer/in werden überdurchschnittlich viele Arbeitswege zurückgelegt.



Nutzungshäufigkeit der Verkehrsmittel



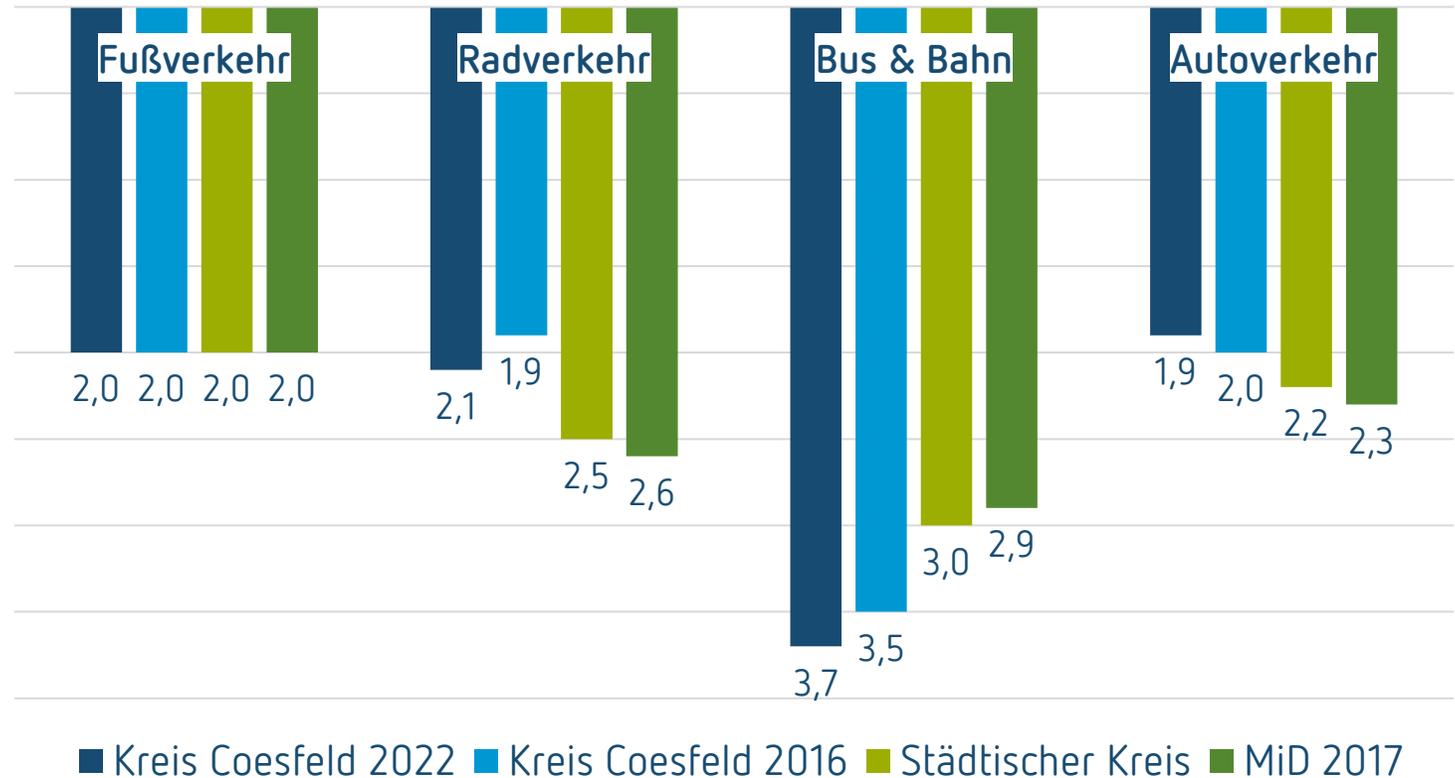
*Abweichende Kategorisierung in der Befragung 2016: „an 3-4 Tagen pro Woche“ und „an 1-2 Tagen pro Woche“ wurden zu „an 1-3 Tagen pro Woche“ zusammengefasst.

Zufriedenheit mit den Verkehrssystemen

Fuß-, Fahrradverkehr und MIV werden konstant gut bewertet.

Radverkehr regionstypisch mit überdurchschnittlich guter Bewertung.

ÖV wird im Vergleich zu den anderen Verkehrsträgern deutlich schlechter bewertet.



Zentrale Erkenntnisse



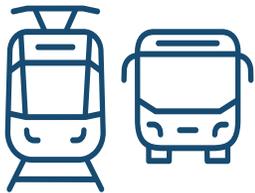
Fahrrad hat sich in der Alltagsmobilität im Kreis Coesfeld weiter etabliert

Fahrrad wird für alle Wegezwecke genutzt und insbesondere mit dem Elektrofahrrad werden auch weitere Wege zurückgelegt, welches weitere Verlagerungspotentiale eröffnet.



Auto fungiert als Rückgrat der alltäglichen Mobilität

Überdurchschnittliche Pkw-Ausstattung in den Haushalten sowie hohe Pkw-Verfügbarkeit resultieren letztlich in der höchsten Verkehrsleistung.



Öffentliche Verkehrsmittel mit unterdurchschnittlichen Nutzungsumfang

Nutzungsschwerpunkt vor allem auf weiteren Strecken ab 5 km im Ausbildungsverkehr und auf den Wegerelationen in die Oberzentren Münster und Dortmund.

www.planersocietaet.de



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

Planersocietät
Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund
Fon 02 31 / 99 99 70-0

info@planersocietaet.de

Kontakt
Sophia Middendorf
Fon 02 31 / 99 99 70 0

middendorf@planersocietaet.de