

Abteilung / Aktenzeichen	Datum	Status
01 - Büro des Landrats/ 01.81-X90/S90/S91	15.05.2024	öffentlich

Beratungsfolge	Sitzungstermin
----------------	----------------

Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Kreisentwicklung	17.06.2024
Kreisausschuss	19.06.2024
Kreistag	25.06.2024

Betreff **Schnellbuslinien X90/S90/S91; Fahrtenangebot ab dem 01.09.2024 nach Auslaufen des BüLaMo-Projektes**

Beschlussvorschlag:

1. Das Fahrtenangebot auf der Schnellbusachse S90/S91/X90 wird entsprechend des Fahrplanelntwurfs gemäß Anlage 1 weiterentwickelt.
2. Die Änderung des Fahrplans wird zum 01.09.2024 umgesetzt. Die Verwaltung beauftragt die RVM, die notwendigen Genehmigungen einzuholen.

I. Sachdarstellung

Gemäß Beschlussfassung zur [SV-10-1075](#) wurde die Verwaltung im Dezember 2023 beauftragt, das Angebot im Streckenverlauf Olfen-Lüdinghausen-Senden-Münster (S90/S91/X90) unter Berücksichtigung der gewonnenen Erkenntnisse aus dem Projekt „Bürgerlabor Mobiles Münsterland“ (BüLaMo) weiterzuentwickeln und unter ökologischen wie ökonomischen Gesichtspunkten ein passgenaues und nutzerorientiertes Fahrangebot aufzustellen, das zum 01.09.2024 umgesetzt werden soll. Auf die ergänzende Sitzungsvorlage [SV-10-1154](#) aus der 1. Sitzungskette 2024 und den dort dargelegten Zwischenbericht wird verwiesen.

Zwischenzeitlich haben weitere Abstimmungsgespräche mit den am Linienverlauf liegenden Kommunen Olfen, Lüdinghausen und Senden und der RVM stattgefunden. Hierauf basierend wurde der als Anlage 1 beigefügte überarbeitete Fahrplanentwurf erarbeitet.

Der Fahrplanentwurf umfasst insbesondere Angebotseinschränkungen werktags ab ca. 19.00 Uhr sowie Angebotseinschränkungen am Wochenende. In der Hauptverkehrszeit werden ab Senden weiterhin vier Fahrten pro Stunde angeboten, in der Nebenverkehrszeit drei Fahrten pro Stunde. Gegenüber dem ursprünglich in SV-10-1075 dargelegten Fahrplanentwurf wurden als Ergebnis der Beratungen mit den drei betroffenen Kommunen folgende Fahrten wieder in den Fahrplanentwurf mit aufgenommen:

- Die beiden Kurzläufer der S90 zwischen Senden und Münster um 6:35 Uhr und 8:20 Uhr, die den Sendener Westen erschließen, bleiben erhalten.
- Der Kurzläufer der S90 zwischen Münster und Senden um 14:06 bleibt erhalten.
- Die beiden X90-Fahrten zwischen Lüdinghausen und Münster um 9:22 Uhr und 10:22 Uhr bleiben erhalten
- Die beiden X90-Fahrten zwischen Münster und Lüdinghausen um 10:21 Uhr und 11:21 Uhr bleiben erhalten.
- Die X90-Fahrt zwischen Olfen und Lüdinghausen um 15:38 Uhr bleibt erhalten.

Der überarbeitete Fahrplanentwurf wurde den betroffenen Städten und Gemeinden am 05.06.2024 zur Verfügung gestellt. Die Städte und Gemeinden haben zum überarbeiteten Fahrplanentwurf erneut Stellung genommen. Die Stellungnahme wurde den Mitgliedern des Ausschusses für Mobilität, Infrastruktur und Kreisentwicklung sowie den Mitgliedern des Unterausschusses ÖPNV zur Verfügung gestellt.

Das neue Fahrplankonzept soll durch Fahrgastzählungen und -befragungen mindestens einmal jährlich durch die RVM evaluiert werden.

II. Entscheidungsalternativen

Das Linienkonzept wird nicht wie dargelegt weiterentwickelt.

III. Auswirkungen /Zusammenhänge (Finanzen, Personal, IT, Klima)

Finanzen: Das reduzierte Fahrplanangebot führt zu einer Betriebskosteneinsparung in Höhe von rund 360 TEUR, mithin einer Defizitreduzierung in Höhe von rund 180 TEUR gegenüber dem ursprünglichen Fahrplanentwurf gemäß SV-10-1075. Gegenüber dem Stand vor Projektbeginn „BüLaMo“ ergibt sich eine Kostensteigerung in Höhe von rund 850 TEUR, mithin eine Defiziterhöhung von 425 TEUR.

Personal: /

IT: /

Klima: Die positiven klimatischen Effekte durch ein attraktives ÖPNV-Angebot auf der Achse Olfen-Lüdinghausen-Senden-Münster bleiben auch mit dem angepassten Fahrplanangebot erhalten. Gleichzeitig werden Ressourcen (Fahrplankilometer, Personalstunden beim Fahrpersonal) geschont. Die beschriebenen Maßnahmen tragen ebenfalls dazu bei, die Verlässlichkeit des Bestandsangebotes zu stabilisieren.

IV. Zuständigkeit für die Entscheidung

Kreistag gem. § 26 KrO NRW.