



Abteilung 66 - Straßenbau und -unterhaltung



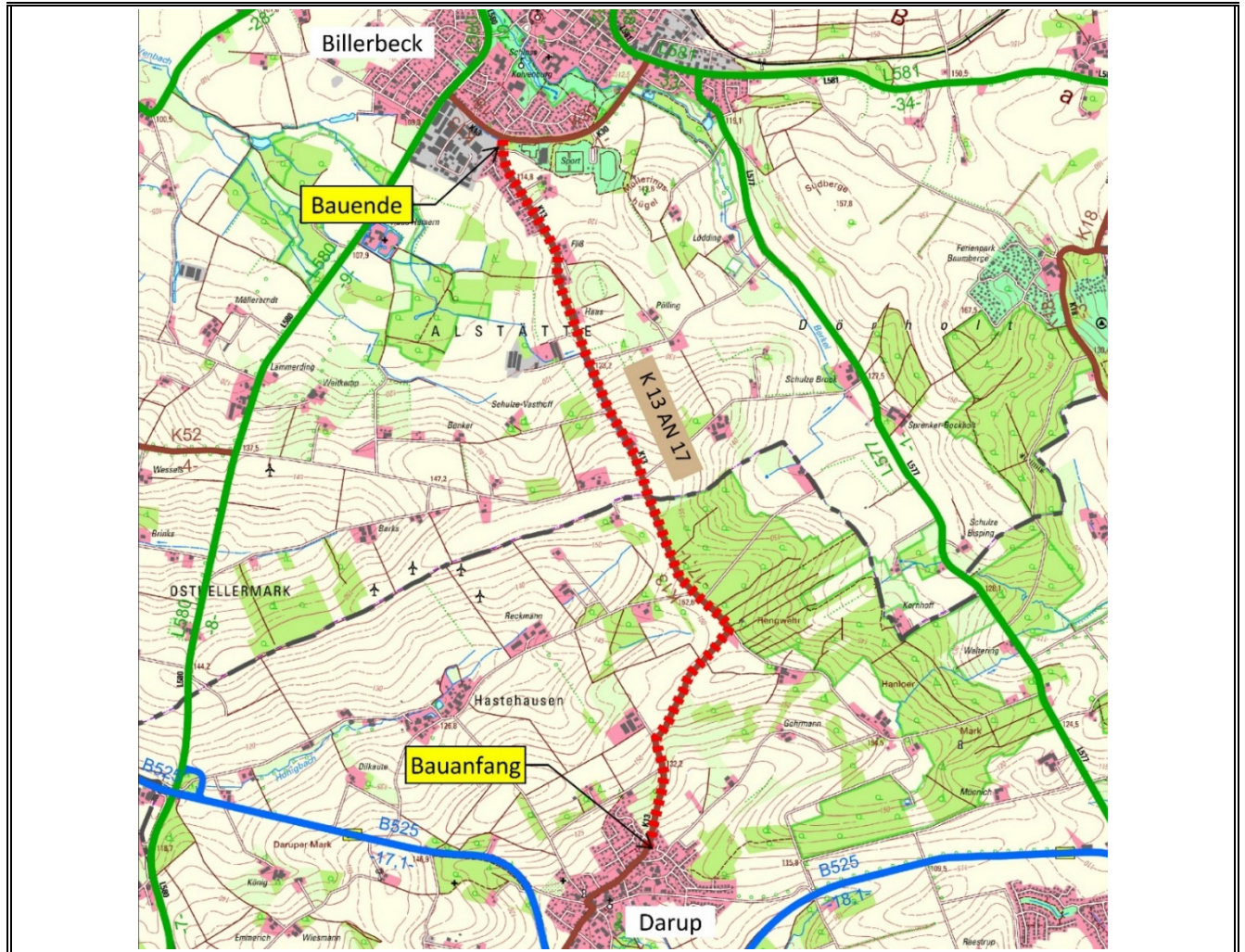
Rahmenbauprogramm

2025 - 2028

Eigenfinanzierte Maßnahmen

Übersicht der eigenfinanzierten Maßnahmen 2025 - 2028

Jahr	K	AN	Ort	Zustands- klasse	Maßnahme/Erläuterungen	Kosten [€]
2025 b i s 2028	13	17.1	Darup	6	Deckenerneuerung im Hocheinbau (⇒ Umsetzung mit der Radwegbaumaßnahme)	1,60 Mio.
	24	1+2	Ottmarsbocholt	5	Deckenerneuerung im Hocheinbau (freie Strecke) bzw. im Tiefeinbau (Ortsdurchfahrt)	1,10 Mio.
	11	3	Nottuln	6	Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,50 Mio.
	12	8+9	Nottuln	4/5	Es ist vorgesehen die vorh. Asphaltsschichten zunächst abzufräsen und den bit. Aufbau neu herzustellen. Die vorh. Randsteine sollen im Zuge der Maßnahme aufgenommen und mit Asphalt überbaut werden.	2,50 Mio.
	13	12+13	Dülmen	5		
	18	1	Buldern	6	Da aufgrund des nahen Baumbestandes/Allee ein Ausbau der Kreisstraße ohne Baumfällungen nicht möglich ist, wird gemeinsam mit der Stadt Dülmen ein Konzept zum Streckentausch erarbeitet ⇒ siehe Bauprogramm für Fördermaßnahmen 2019 / Nr. 12 alternativ: Deckenerneuerung im Hocheinbau	für DE 0,8 Mio. €
	15	8	Ascheberg	5	Deckenerneuerung im Hocheinbau. Um im Bereich der DB- Brücke die Durchfahrtsöhe beizubehalten erfolgt hier die Erneuerung im Tiefeinbau.	0,30 Mio.
	13	18	Billerbeck	5	Da die Strecke innerhalb der Ortslage liegt, ist vorgesehen die vorh. Asphaltsschichten zunächst abzufräsen und den bit. Aufbau neu herzustellen.	0,70 Mio.
	30	1	Billerbeck	5		
	2	13	Nordkirchen	5	Es ist vorgesehen die vorh. Asphaltsschichten zunächst abzufräsen und den bit. Aufbau neu herzustellen.	1,10 Mio.
	72	1	Billerbeck	5	Aufgrund der schmalen Fahrbahnbreite ist vorgesehen die vorh. Asphaltsschichten zunächst abzufräsen und den bit. Aufbau neu herzustellen.	0,70 Mio.
W e i t e r e M a ß n a h m e n	17	2.1	Dülmen	4	Nach Fertigstellung K17n ⇒ Abstufung zur Gemeindestraße	0,50 Mio.
	5	6+7	Herbern	4/5	Starke Schädigung der Fahrbahn (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse), Maßnahme: Deckenerneuerung im Hocheinbau (⇒ evtl. Umsetzung mit der Radwegbaumaßnahme an der K 21)	2,40 Mio.
	21	2+4	Herbern	5/4		
	56	4	Herbern	5		
	14	5	Lüdinghausen	5	Strecke innerhalb der OD Lüdinghausen Abstimmung mit der Stadt Lüdinghausen	0,70 Mio.
	2	14	Senden	5	Deckenerneuerung im Hocheinbau	0,80 Mio.
	9	5.1	Olfen	5	Deckenerneuerung 1999 ⇒ starke Risse im Randbereich Es sind noch zusätzliche Baugrunduntersuchungen notwendig.	1,20 Mio.
	3	1+2	Nordkirchen	5	Starke Rissbildung ⇒ "Sommerfrost" Es sind noch zusätzliche Baugrunduntersuchungen notwendig.	2,60 Mio.
	34	5	Ros.-Holtwick	4	Zustand durch Unterhaltungsmaßnahme verbessert, dadurch Zustand 2021 = 4	2,30 Mio.



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	797 KFZ/24H / SV = 7,1 %	Zustand (2021)	6
Gesamtlänge:	5,593 km	vorh. Breite:	4,30 – 6,00 m
Radweg:	Neubau Radweg mit der Deckenerneuerung.	Bauklasse	1,0

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

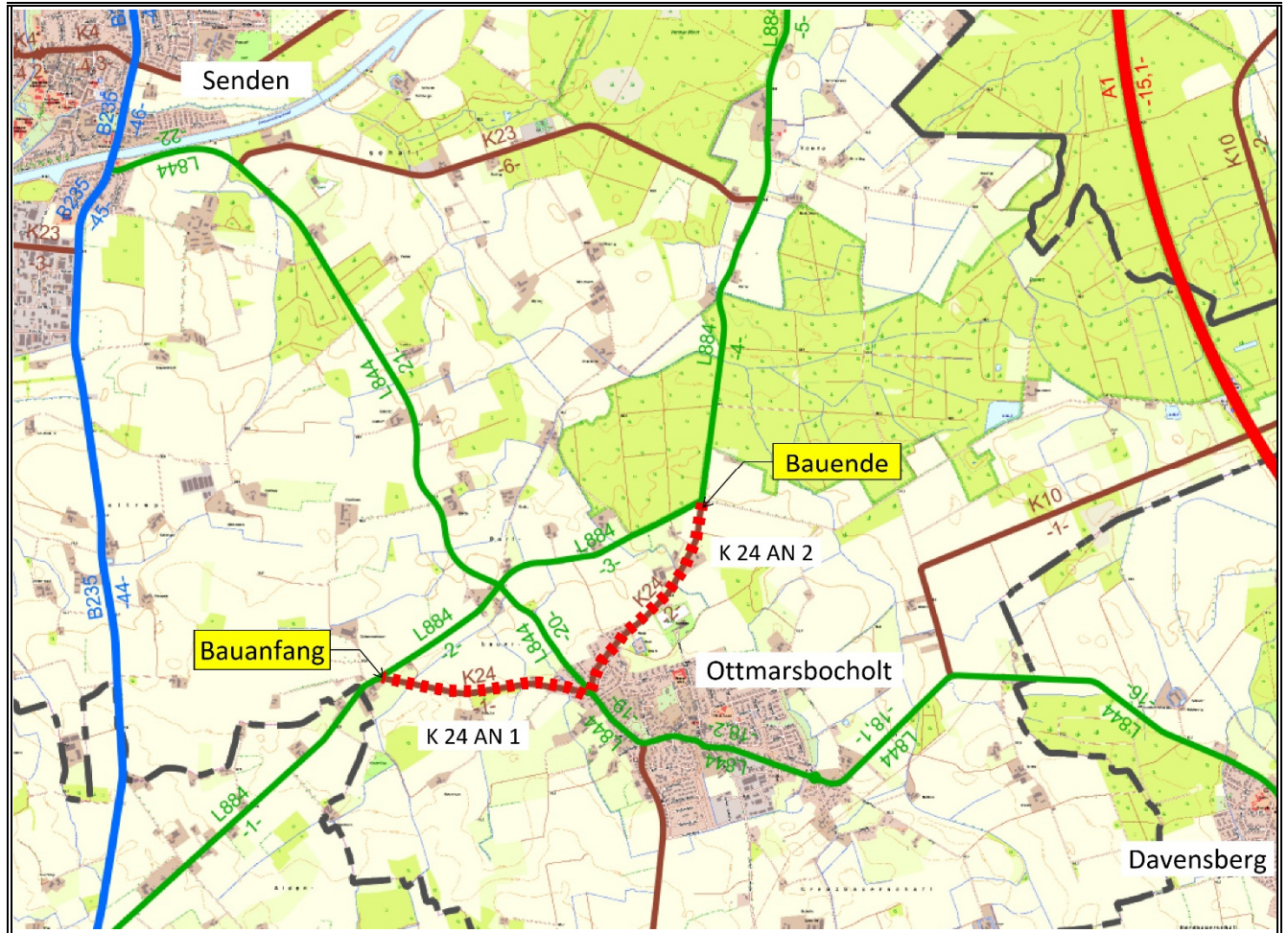
Die K 13 AN 17.1 führt von Darup nach Billerbeck. Starke Schäden (Spurrinnen, Unebenheiten, Risshäufung) zeichnen die Fahrbahn der K 13. Die Bewertung erfolgte in „6“. Vorgesehen ist eine Deckenerneuerung im Hocheinbau. Die Umsetzung soll zusammen mit dem Neubau eines Radweges erfolgen.

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau	Baustreckenlänge:	4,7 km
gepl. Aufbau	bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter/ 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton	Umsetzung:	2025
		Baukosten:	ca. 1,6 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen:

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2025)	Abschreibung jährlich neu
63.096 €	42.905 €	8.413 €	ca. 1,76 Mio. €	ca. 1,81 Mio. €	ca. 40.100 €



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	3.627 ^{KFZ} /24H / SV = 5,40%	Zustand (2021)	5
Gesamtlänge:	2,618 km	vorh. Breite:	5,50 – 6,00 m
Radweg:	Radweg vorhanden	Bauklasse	1,8 bzw. 3,2 Bereich OD

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

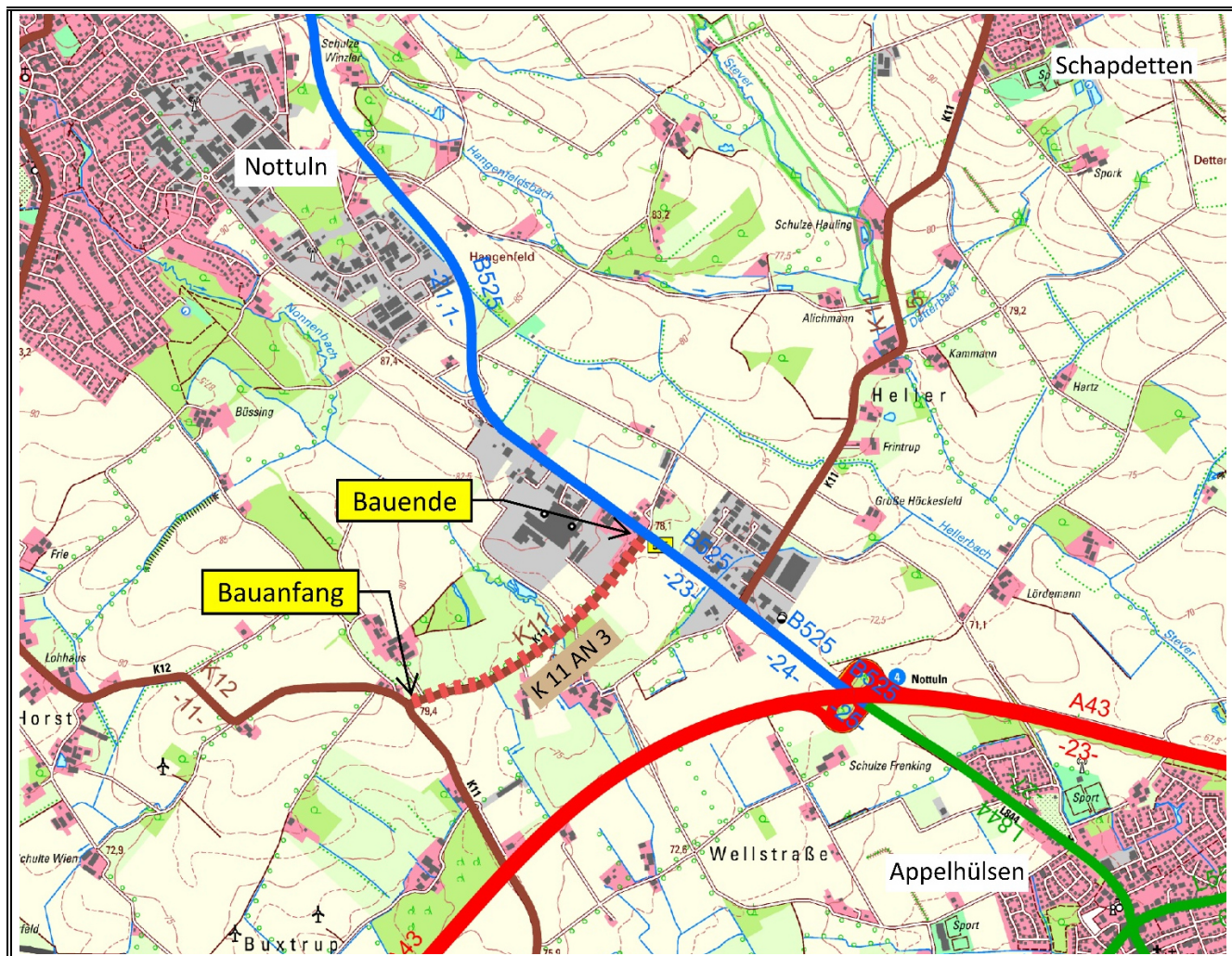
Die Abschnitte 1 und 2 der K 24 liegen nördlich von Ottmarsbocholt zwischen den Landesstraßen L 844 und L 884. Der Zustand der Kreisstraßen hat sich in letzter Zeit gravierend verschlechtert. Zuletzt erfolgte die Zuordnung auf Grund der Schädigung in „5“ (mangelhaft). Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau zu gering ist und nicht den Anforderungen der tatsächlichen Belastung entspricht.

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hoch- bzw. im Tiefeinbau	Baustreckenlänge:	2,618 km
gepl. Aufbau:	Abfräsen der vorh. Asphaltsschichten und je nach Lage: Vorprof. / Armierungsgitter / 10 cm Tragsch. / 4 cm Decke. bzw. innerhalb OD: 10 cm Tragsch. / 6 cm Binder / 4 cm Decke	Umsetzung:	2025
		Baukosten:	ca. 1,1 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen:

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2025)	Abschreibung jährlich neu
562.491 €	438.064 €	37.499 €	ca. 1,21 Mio. €	ca. 1,70 Mio. €	ca. 37.700 €



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	2.028 KFZ/24H / SV = 3,7 %	Zustand (2021)	6
Gesamtlänge:	1,312 km	vorh. Breite:	5,40 (4,40) m
Radweg:	Kein Radweg vorhanden	Bauklasse	1,8

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

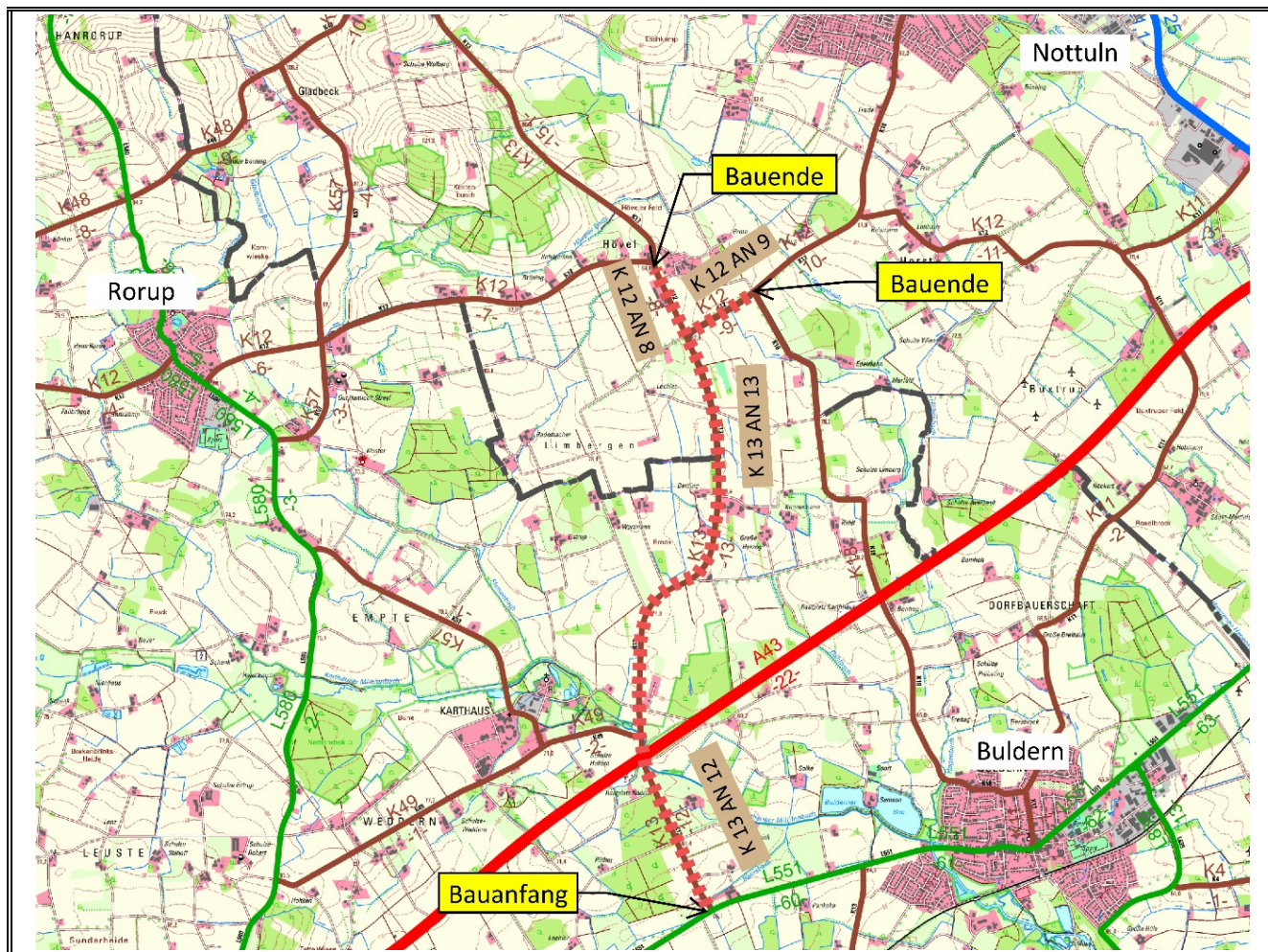
Der Abschnitt 3 der Kreisstraße 11 liegt südlich von Nottuln zwischen der K 11 AN 2 und der B 525. Die Strecke weist erhebliche Straßenschäden wie Spurrinnen, Unebenheiten und Ausbrüche auf. Baugrunduntersuchungen haben ergeben, dass der vorh. bituminöse Aufbau nicht den Anforderungen der o.g. Bauklasse entspricht.

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hocheinbau	Baustreckenlänge:	1,312 km
gepl. Aufbau	bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter/ 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton	Umsetzung:	2026
		Baukosten:	ca. 0,5 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen:

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2026)	Abschreibung jährlich neu
38.301 €	26.044 €	5.107 €	ca. 0,55 Mio. €	ca. 0,57 Mio. €	ca. 12.700 €



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	2.559 KFZ/24h / SV = 4,1 %	Zustand (2021)	5 (K12AN8 = 4)
Gesamtlänge:	6,036 km	vorh. Breite:	5,50 – 6,00 m
Radweg:	Radweg vorhanden	Bauklasse	1,8

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

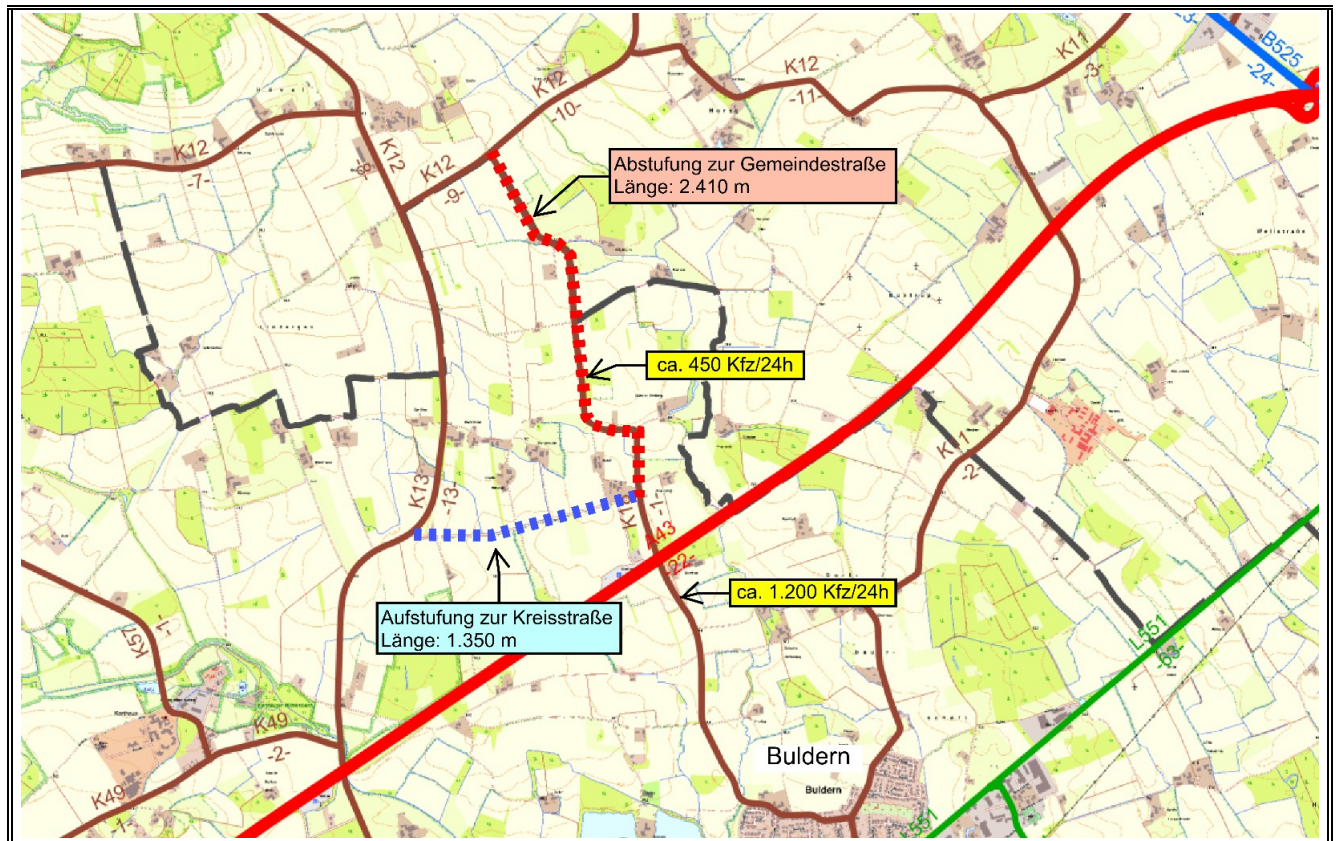
Die Kreisstraßen 13 (AN 12 + 13) und K 12 (AN 8 + 9) verbinden Dülmen und Nottuln/Darup miteinander. Der Zustand der Kreisstraßen hat sich in letzter Zeit gravierend verschlechtert. Die Strecke weist erhebliche Straßenschäden wie Spurrinnen, Unebenheiten und Ausbrüche auf. Die vorh. Randsteine sollen im Zuge der Maßnahme aufgenommen und mit Asphalt überbaut werden.

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Vorh. Asphaltschichten entfernen und neu einbauen.	Baustreckenlänge:	6,036 km
gepl. Aufbau	bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter (alternativ Aufbau mit Binderschicht) / 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Deckschicht	Umsetzung:	2026/2027
		Baukosten:	ca. 2,5 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen:

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.06.2027)	Abschreibung jährlich neu
694.493 €	472.255 €	44.399 €	ca. 2,75 Mio. €	ca. 3,3 Mio. €	ca. 73.400 €



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	1.200 ^{Kfz} /24h / SV = 6,8 %	Zustand (2021)	6
Gesamtlänge:	4,950 km	vorh. Breite:	4,10 – 4,60 m
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	Bauklasse	1,8

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

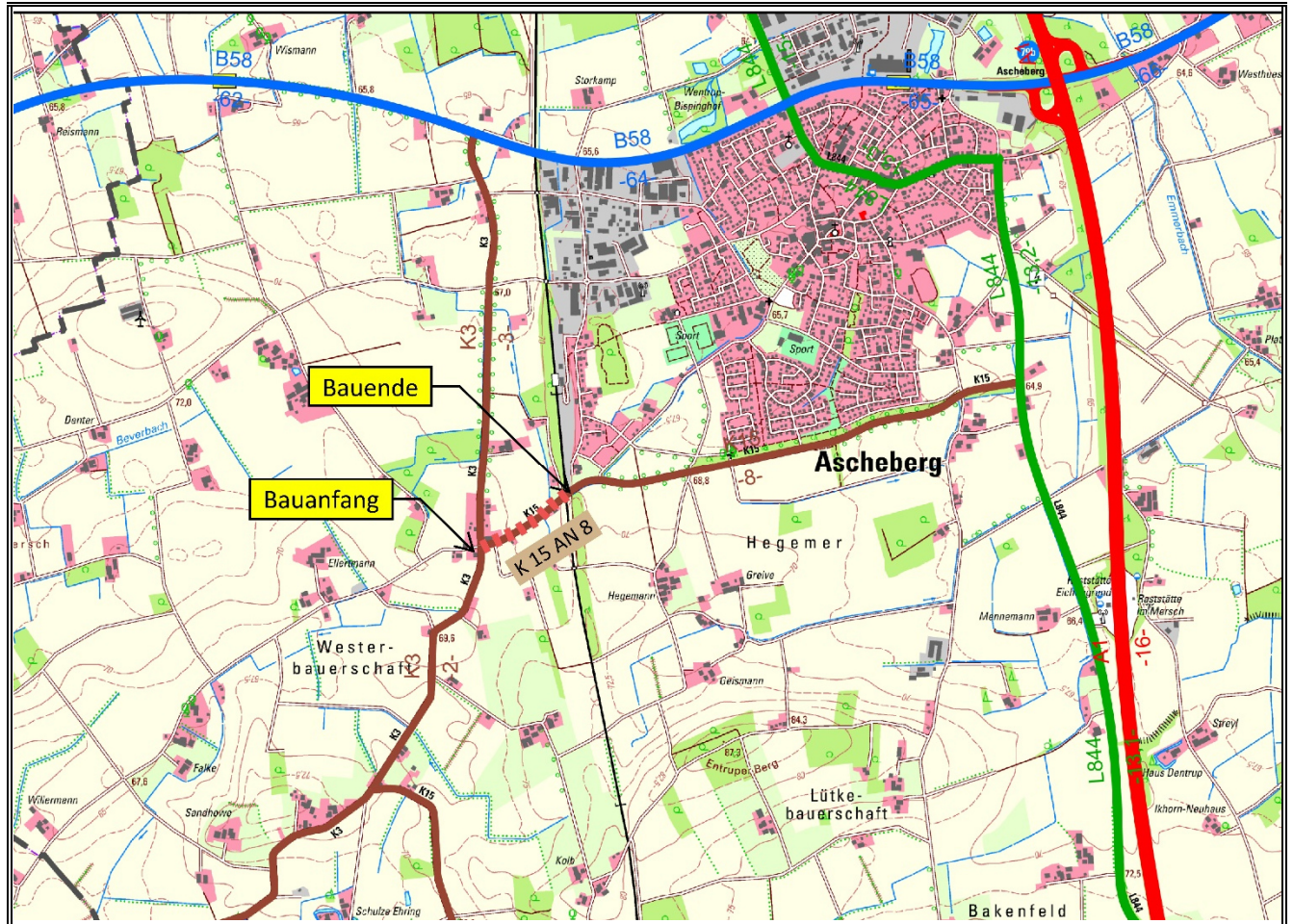
Die K 18 führt von Buldern in Richtung Nottuln und Darup. Sie liegt zwischen der K 11 in der OD Buldern und der K 12. Die Kreisstraße ist seit Jahren in einem schlechten Zustand. Der viel zu geringe Aufbau und eine Fahrbahnbreite von teilw. nur 4,10 m sind für eine überörtliche Straße unzureichend. Da aufgrund des nahen Baumbestandes/Allee ein Ausbau der Kreisstraße ohne Baumfällungen nicht möglich ist, wird gemeinsam mit der Stadt Dülmen ein Konzept zum Streckentausch erarbeitet. Die Verbindungstraße zwischen der K 13 und K 18 würde zur Kreisstraße aufgestuft, der Bereich der K 18 von Stat. 2,545 bis zur K 12 zur Gemeindestraße abgestuft. Die Umstufung entspräche auch der tatsächlichen Verkehrsbeziehung. Die Maßnahme ist im Bauprogramm für Fördermaßnahmen (2019 / Nr. 12) enthalten. Sollte ein Streckentausch nicht zu Stande kommen, ist für die K 18 eine Deckenerneuerung vorgesehen.

Vorgesehene Maßnahmen:

Maßnahme:	Streckentausch (Vollausbau inkl. Radweg) alternativ Deckenerneuerung im Hocheinbau	Baustreckenlänge:	2,410 km
		Umsetzung:	2026
Finanzierung:	Vollausbau der „neuen“ Kreisstraße: 70% Förderung alternativ: Deckenerneuerung (DE) = eigenfinanziert	Baukosten: Ausbau:	2,0 Mio. €
		DE	0,8 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen:

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungs- kosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2026)	Abschreibung jährlich neu
18.931 €	10.538 €	2.524 €	ca. 0,88 Mio. €	ca. 0,89 Mio. €	ca. 19.800 €



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	1.656 ^{KFZ} /24H / SV = 7,6 %	Zustand (2021)	5
Gesamtlänge:	2,718 km	vorh. Breite:	4,90 m
Radweg:	Kein Radweg vorhanden.	Bauklasse	1,0

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

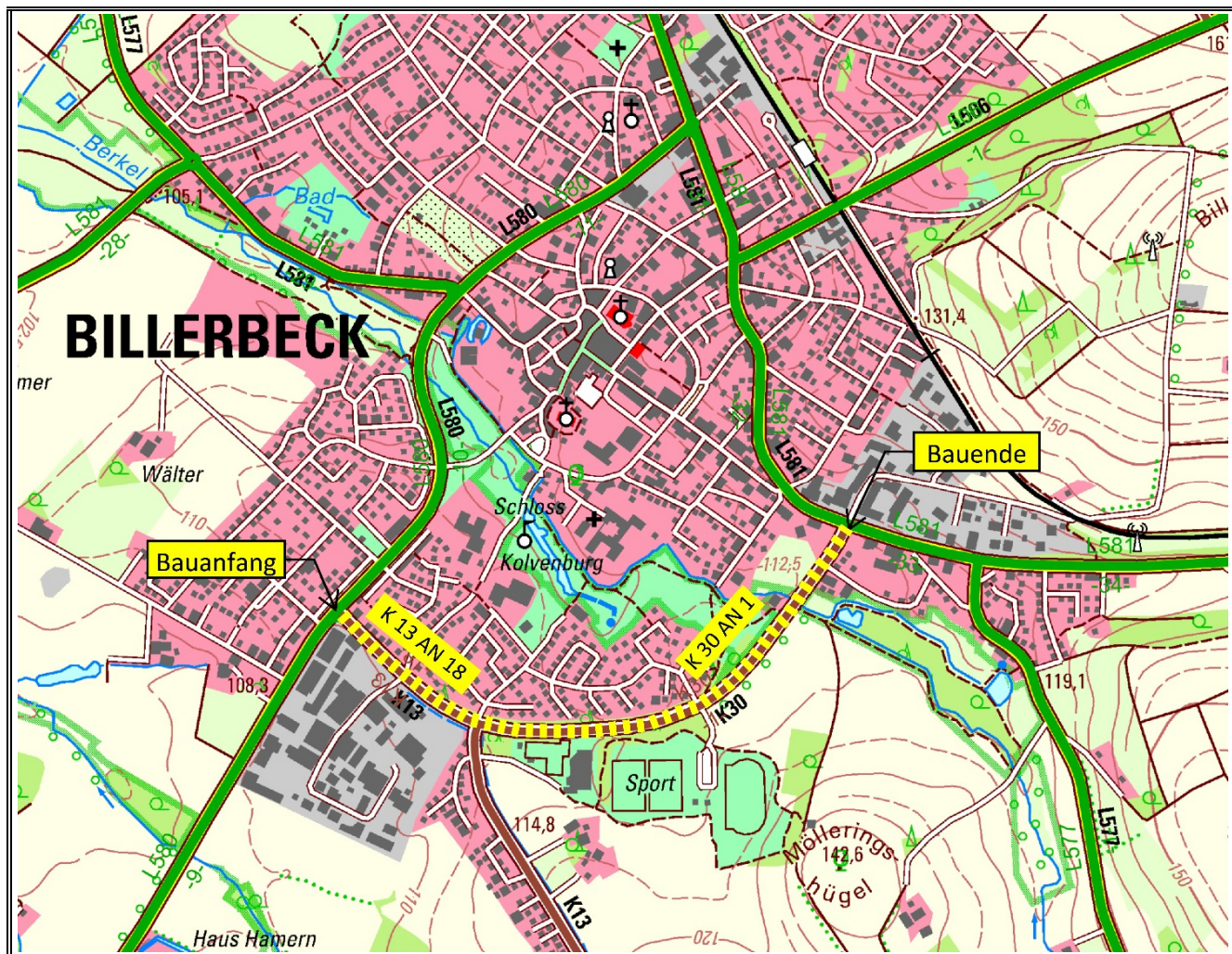
Die K 15 liegt südlich von Ascheberg. Die Baumaßnahme umfasst den Bereich von der K 3 bis zur Bahn (Stat. 0,45). Der Teilbereich weist starke Fahrbahnschäden auf. Hier sind neben Spurrinnen auch Unebenheiten und Risse vorhanden. Nach den Ergebnissen der Bohrsondierungen ist der vorh. Aufbau zu gering und entspricht nicht dem Standard. Aufgrund der günstigen Bodenverhältnisse reicht eine Deckenerneuerung im Hochbau aus. Um im Bereich der DB-Brücke die Durchfahrtshöhe beizubehalten erfolgt hier die Erneuerung im Tiefeinbau.

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Hoch-/Tiefeinbau	Baustreckenlänge:	0,45 km
gepl. Aufbau	bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter / 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton	Umsetzung:	2027
		Baukosten:	ca. 0,3 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen:

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2027)	Abschreibung jährlich neu
49.293 €	33.531 €	3.286 €	ca. 330.000 €	ca. 370.000 €	ca. 8.100 €



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	3.566 ^{KFZ} /24H / SV = 4,0 %	Zustand (2018)	5
Gesamtlänge:	1,470 km	vorh. Breite:	7,00 m
Radweg:	Radweg vorhanden.	Bauklasse	3,2

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

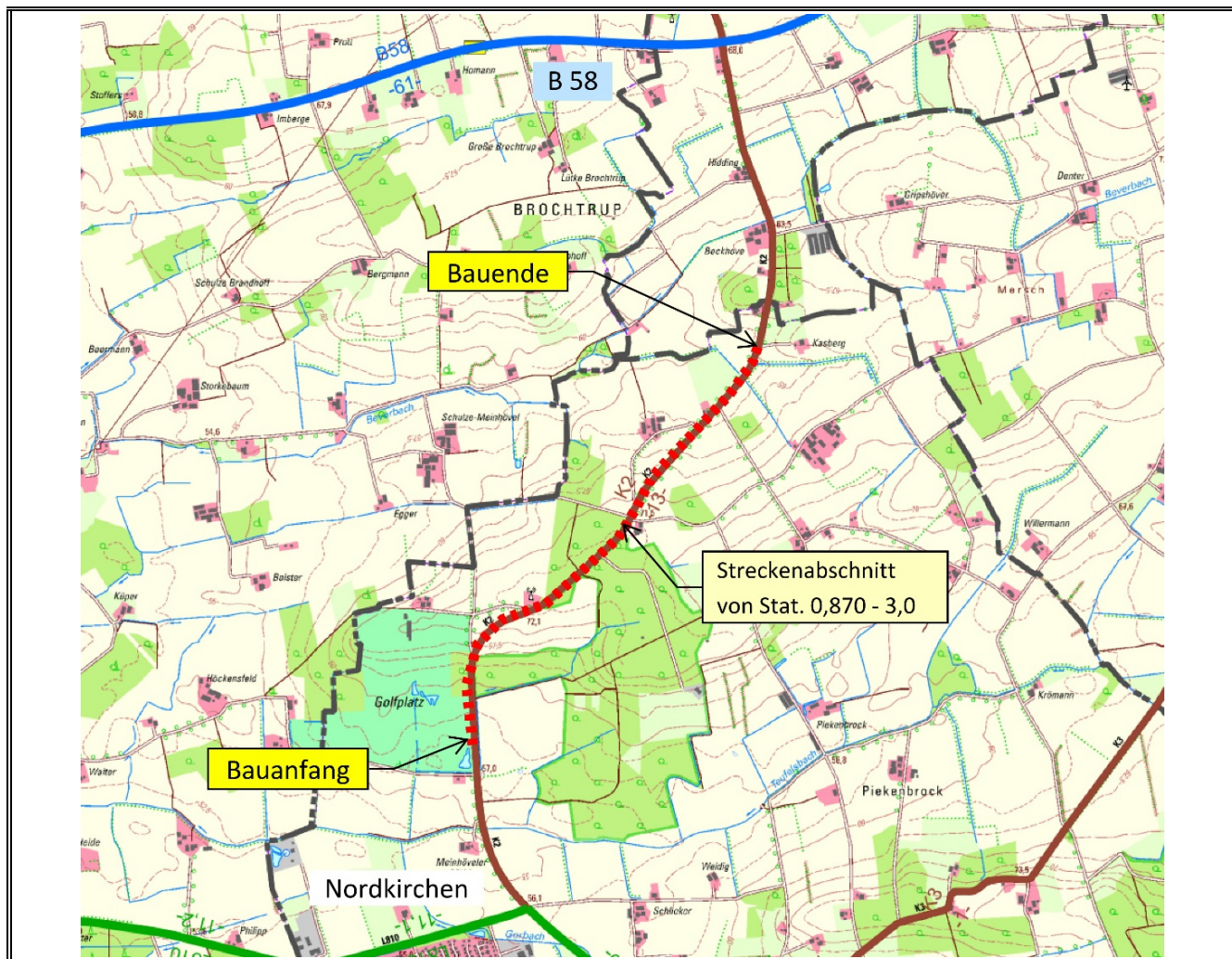
Bei dem zu erneuernden Streckenabschnitt, bestehend aus den Kreisstraßen K 13 AN 18 und K 30 AN 1, handelt es sich um eine innerörtliche Hauptverkehrsstraße in Billerbeck. Der Zustand des Streckenabschnittes wurde auf Grund der Oberflächenschäden und Risshäufungen als mangelhaft eingestuft.

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Deckenerneuerung im Tiefeinbau	Baustreckenlänge:	1,470 km
gepl. Aufbau	Abfräsen der vorh. Asphaltschichten 12 cm Asphalttragsch. / 6,5 cm Binder / 4 cm Decksch.	Umsetzung:	2027
		Baukosten:	ca. 0,7 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen:

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2027)	Abschreibung jährlich neu
219.486 €	219.486 €	14.632 €	ca. 0,77 Mio. €	ca. 0,93 Mio. €	ca. 20.700 €



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	3.408 KFZ/24h / SV = 5,2 %	Zustand (2021)	5
Gesamtlänge:	km	vorh. Breite:	7,00 – 7,50 m
Radweg:	Verkehrsfreigabe Mitte 2024	Bauklasse	1,8

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

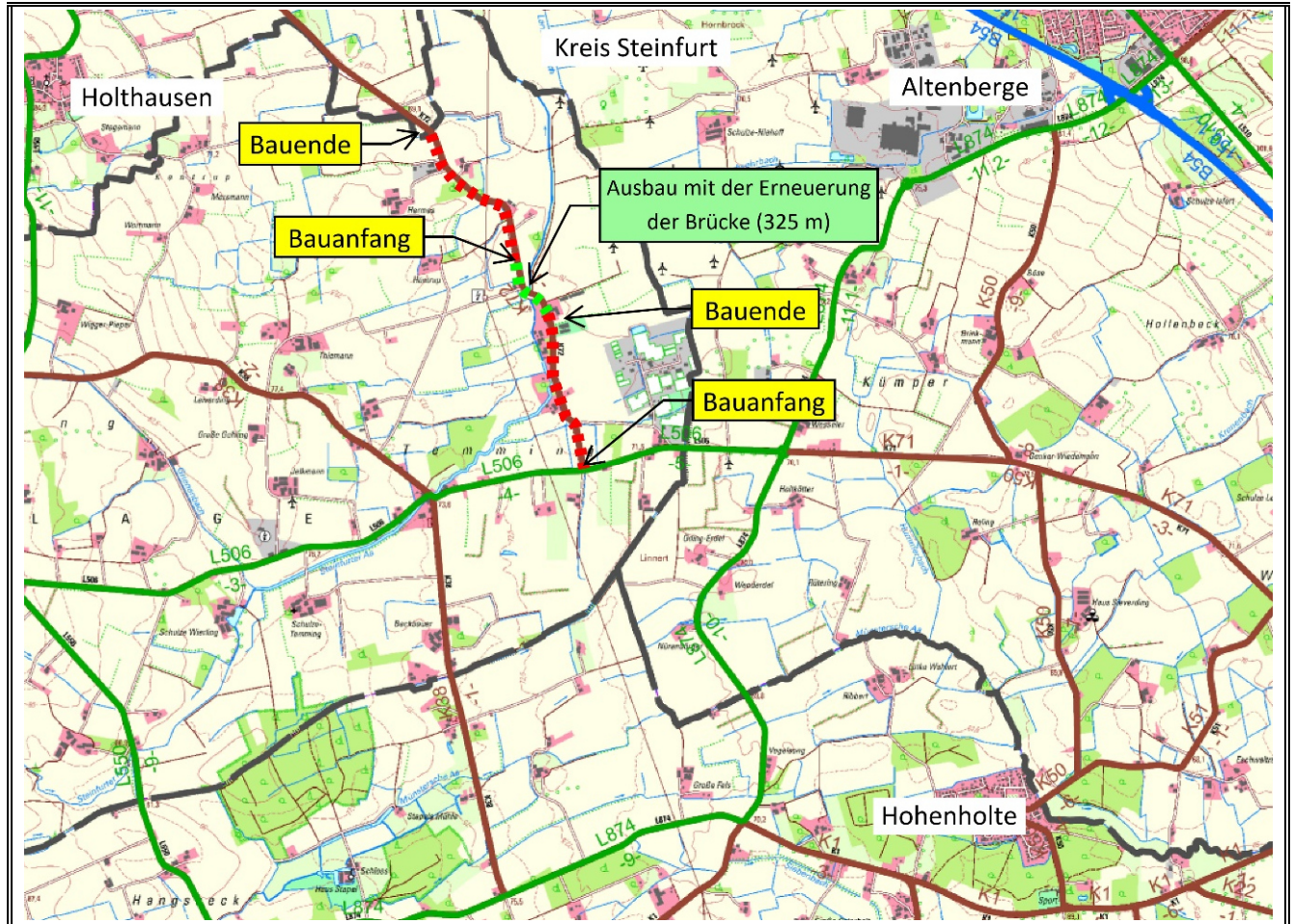
Die K 02 AN 13 ist eine verkehrswichtige Verbindung zwischen der Landstraße L 810 (Nordkirchen) und der Bundesstraße B 58 (Ottmarsbocholt). Starke Schäden (Spurrinnen, Unebenheiten, Risshäufung) zeichnen einen Teilbereich der Strecke von Stat. 0,8 bis 3,0. Die angrenzenden Streckenabschnitte sind in einem „guten“ Zustand.

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Vorh. Asphaltschichten abfräsen und neu einbauen	Baustreckenlänge:	2,130 km
gepl. Aufbau	bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter/ 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton	Umsetzung:	2028
		Baukosten:	ca. 1,1 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen durch die Fördermaßnahme Umgestaltung zum Kreisverkehr:

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungs- kosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2028)	Abschreibung jährlich neu
564.384 €	249.425 €	37.625 €	ca. 1,21 Mio. €	ca. 1,59 Mio. €	ca. 35.300 €



Grunddaten:

Verkehrsbelastung:	607 KFZ/24h / SV = 8,2 %	Zustand (2021)	5
Gesamtlänge:	2,386 km	vorh. Breite:	4,00 – 4,50 m
Radweg:	Radweg nur im Bereich der Aa-Brücke (150 m) vorh.	Bauklasse	1,0

Beschaffenheit der Straße und Notwendigkeit der Maßnahme:

Die K 72 AN 1 verbindet die Landstraßen L 550 (Havixbeck-Laer) und L 506 (Billerbeck-Altenberge). 2019 wurde mit der Erneuerung des Brückenbauwerkes über die Steinfurter Aa bereits ein Teilabschnitt (325 m) der K 72 ausgebaut. Der Zustand der Anschlussbereiche wurde auf Grund der Schädigung (Spurrinnen, Unebenheiten, Risse) als mangelhaft eingestuft. Aufgrund der schmalen Fahrbahn soll zunächst die Asphaltschicht aufgenommen und dann lagenweise wieder aufgebaut werden.

Vorgesehene Maßnahme:

Maßnahme:	Vorh. Asphaltschichten entfernen und neu einbauen.	Baustreckenlänge:	2,050 km
gepl. Aufbau	bit. Vorprofilierung / Armierungsgitter/ 8 cm Asphalttragschicht / 4 cm Asphaltbeton	Umsetzung:	2028
		Baukosten:	ca. 0,7 Mio. €

Auswirkungen auf das Anlagevermögen

Buchwert zum 31.12.2023	Sonderposten zum 31.12.2023	Abschreibung jährlich bisher	Herstellungskosten + 10% akt. Eigenleist.	Buchwert zur Verkehrsfreigabe (31.12.2028)	Abschreibung jährlich neu
179.596 €	122.028 €	11.973 €	ca. 0,77 Mio. €	ca. 0,89 Mio. €	ca. 19.700 €