

Abteilung / Aktenzeichen	Datum	Status
01 - Büro des Landrats/ 01.81-BürgerBus Havixbeck	01.08.2024	öffentlich

Beratungsfolge	Sitzungstermin
----------------	----------------

Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Kreisentwicklung	10.09.2024
Kreisausschuss	25.09.2024
Kreistag	02.10.2024

Betreff **BürgerBus Havixbeck; Vereinsgründung**

Beschlussvorschlag:

1. Die Informationen zur Gründung des „BürgerBus Havixbeck e.V.“ werden zur Kenntnis genommen.
2. Der Öffentliche Dienstleistungsauftrag zwischen dem Kreis Coesfeld und der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) wird vorbehaltlich der finalen Vertragsschließung zwischen der RVM und dem BürgerBus Havixbeck e.V. hinsichtlich der Betriebsführerschaft entsprechend angepasst.

I. Sachdarstellung

Vor allem in ländlichen Regionen Nordrhein-Westfalens tragen die landesweit fast 150 ehrenamtlich getragenen Bürgerbusvereine zur Vernetzung der Mobilität bei, ergänzen den klassischen ÖPNV und ermöglichen so gesellschaftliche Teilhabe. Auch im Kreis Coesfeld nehmen die unterschiedlichen Bürgerbus-Angebote eine wichtige Rolle ein, wobei mittlerweile in neun von elf Kommunen Bürgerbus-Linien verkehren.

Die Weiterentwicklung der Bürgerbus-Angebote war und ist auch Thema im „Bürgerlabors Mobiles Münsterland“ (BüLaMo). Mit Unterstützung des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (MUNV) wird im Rahmen des Modellvorhabens in Olfen und Lüdinghausen erprobt, wie Bürgerbusse mit einem Abrufsystem (on demand) betrieben werden können. In Olfen wird der Bürgerbus mit telefonischem Abruf bereits seit 2014 und in Lüdinghausen seit November 2023 mit telefonischer Buchungsmöglichkeit und einer digitalen Buchung über die projekteigene kommit!-App betrieben.

Diese Entwicklungen aufgreifend, möchte auch der am 25.07.2024 auf Initiative der Gemeinde Havixbeck und des dortigen Seniorenbeirats gegründete „Bürger-Bus Havixbeck e.V.“ (die Medien berichteten) direkt ab Betriebsaufnahme on demand fahren. Mit einem on-demand System kann im Vergleich zum klassischen Linienbetrieb nach Fahrplan und unter Berücksichtigung der wesentlichen Rahmenbedingungen – hufeisenförmige Siedlungsstruktur Havixbecks mit langgestreckten Wohngebieten, gewünschte Anbindung des Bahnhofs zur vollen Stunde – mit weniger Leerfahrten und Umwegen ein größeres Gebiet bedient werden, was einer Verbesserung der innerörtlichen Erschließung zugutekommt.

Der Bürgerbus Havixbeck e. V., für den der Seniorenbeirat bis Mai 2024 bereits rund 40 ehrenamtliche Fahrerinnen und Fahrer gewinnen konnte, hat sich für eine Zusammenarbeit mit der Regionalverkehr Münsterland GmbH (RVM) entschieden. Die RVM wird die Betriebsführerschaft für den Bürgerbus übernehmen, Konzessionärin für den on-demand-Betrieb und auch Eigentümerin des Fahrzeuges sein. Dementsprechend ist der Öffentliche Dienstleistungsauftrag zwischen Kreis Coesfeld und RVM anzupassen (s. Beschlussvorschlag Nr. 2).

Die nächsten Schritte zur Inbetriebnahme des neuen Bürgerbusses voraussichtlich im Frühjahr 2025 sind nachfolgend aufgeführt:

- Vertragsschließung mit der RVM zur Übernahme der Betriebsführerschaft
- Definition des Startnetzes
- Festlegung der Tarifstruktur
- Beschaffung des Fahrzeuges
- Einholen der Konzession bei der Bezirksregierung
- Fördermittelakquise
- Einrichtung von (virtuellen) Haltestellen
- Einholung Personenbeförderungsscheine und Fahrzeugeinweisung

Die oben genannten Arbeitsschritte erfolgen unter der Federführung des BürgerBus Havixbeck e. V. in enger Kooperation mit der Gemeinde Havixbeck und der RVM. Insbesondere die Definition des Startnetzes wird eng durch den Kreis Coesfeld und in Abstimmung mit der Stadt Münster begleitet, da dies unter Berücksichtigung der bereits vorhandenen ÖPNV-Angebote erfolgen muss, in erster Linie mit Blick auf die eigenwirtschaftlich durch Fa. Veelker (die ebenfalls in die bisherigen Gespräche involviert war) betriebene R64. Das neue Bürgerbusangebot eröffnet die Möglichkeit, das ÖPNV-Angebot in Havixbeck insgesamt deutlich zu verbessern. Unter Einfluss der wachsenden Verkehrsströme im benachbarten Münster, kann der Regionalbus R 64 seine verschiedenen Funktionen, näm-

lich die innerörtliche Erschließung von Havixbeck, die Anbindung des Havixbecker Bahnhofs und die Anbindung an das Oberzentrum Münster aktuell nicht mehr gleichermaßen zufriedenstellend erfüllen. Schon seit geraumer Zeit ist die R 64 vor allem in der Hauptverkehrszeit häufig von Verspätungen betroffen, sodass der Anschluss an den Zugverkehr nicht mehr sichergestellt ist.

Insofern ist das neue Bürgerbus-Angebot in Havixbeck sehr zu begrüßen und stellt im Hinblick auf das bedarfsorientiert geplante Fahrtenangebot und die Nutzung der kommit!-App ein weiteres gelungenes Transferprojekt aus dem BüLaMo dar.

II. Entscheidungsalternativen

Der Öffentliche Dienstleistungsvertrag mit der RVM wird nicht angepasst. Dies würde die Übernahme der Betriebsführerschaft des Bürgerbus-Angebots ausschließen.

III. Auswirkungen /Zusammenhänge (Finanzen, Personal, IT, Klima)

Finanzen: /

Personal: /

IT: /

Klima: Das neue Bürgerbus-Angebot bietet die Chance, das ÖPNV-Angebot in der Gemeinde Havixbeck deutlich zu verbessern und somit einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.

IV. Zuständigkeit für die Entscheidung

Kreistag gemäß § 26 KrO NRW.